



**Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V.
 REPORTE ANUAL**

Reporte Anual que se presenta de acuerdo con las "Disposiciones de carácter general aplicables a las emisoras de valores y a otros participantes del mercado de valores", publicadas en el Diario Oficial de la Federación de fecha 19 de marzo de 2003, según las mismas han sido modificadas (la "Circular Única de Emisoras") para el año terminado el 31 de diciembre de 2016.

VALORES REGISTRADOS

En adición a las 28,715,021,303 acciones ordinarias, nominativas, sin expresión de valor nominal, divididas en 55,352 Acciones Serie "A" representativas de la parte fija sin derecho a retiro y 20,105,331,151 Acciones Serie "A" y 8,609,634,800 Acciones Serie "B", representativas de su capital variable, la Compañía cuenta con los siguientes valores inscritos en el RNV:

Certificados Bursátiles de largo plazo denominados en pesos y en UDIs, inscritos en el Registro Nacional de Valores desde el 2012, 2013 y 2014			
Claves de cotización:	"RCO 12"	"RCO 12U"	"RCO 14"
Plazo de la emisión:	5,443 días	7,270 días	5,729 días
Fecha de emisión:	14 de septiembre de 2012	14 de septiembre de 2012 (emisión original) 27 de junio de 2013 (reapertura)	5 de diciembre de 2014
Fecha de vencimiento:	10 de agosto de 2027	10 de agosto de 2032	12 de agosto de 2030
Monto total de la emisión:	\$2,841'000,000.00 M.N.	1,102,518,200 UDIs (emisión original) 378,526,300 UDIs (reapertura)	\$4,400'000,000.00 M.N.
Denominación:	Pesos	UDIs	Pesos
Amortización y Amortización Anticipada:	18 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 de febrero del 2019 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente	28 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 del mes de febrero del 2019 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente	20 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 de febrero de 2021 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente
Tasa Anual de Intereses Ordinarios:	9.00%	5.25%	9.05%
Periodicidad en el Pago de Intereses:	Semestral		
Garantía Parcial:	Parcial del Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S.N.C. ("Banobras") en los términos descritos en el suplemento correspondiente		Sin garantía parcial
Calificaciones:	<p>"mxAAA" por Standard & Poor's, S.A. de C.V. la cual significa lo siguiente: La deuda calificada 'mxAAA' tiene el grado más alto que otorga Standard & Poor's en su escala CaVal e indica que la capacidad de pago del emisor para cumplir con sus compromisos financieros sobre la obligación es extremadamente fuerte en relación con otros emisores en el mercado nacional.</p> <p>"AAA(mex)" por Fitch de México, S.A. de C.V. la cual significa lo siguiente: La máxima calificación asignada por la agencia en su escala nacional para ese país. Esta calificación se asigna a los emisores u obligaciones con la más baja expectativa de riesgo de incumplimiento en relación con otros emisores u obligaciones en el mismo país.</p>		
Lugar y Forma de Pago de Intereses y Principal:	A través del Fideicomiso de Pago de los Acreedores Preferentes de conformidad con la prelación que se establece en el Anexo 6 del mismo. La Emisora, a través de dicho Fideicomiso, llevará a cabo el pago de principal y los intereses ordinarios devengados respecto de los Certificados Bursátiles en circulación, mediante transferencia electrónica de fondos en cada Fecha de Pago en el domicilio de Indeval contra la entrega del Título mismo, o contra las constancias que para tales efectos expida el propio Indeval		
Régimen Fiscal:	La tasa de retención aplicable al interés pagado de conformidad con los Certificados Bursátiles estará sujeta a: (i) el régimen fiscal establecido en los artículos 54, 135 y demás aplicables de la Ley del Impuesto sobre la Renta y la tasa de retención establecida en el artículo 21 de la Ley de Ingresos de la Federación para el ejercicio fiscal 2014, tratándose de personas físicas o morales que son consideradas residentes en México para fines fiscales; y (ii) el régimen fiscal establecido en los artículos 153 y 166 de la Ley del Impuesto sobre la Renta, tratándose de personas físicas o morales que son consideradas residentes extranjeros para fines fiscales. El régimen fiscal vigente pudiera ser modificado por las autoridades competentes en México durante la vigencia de los Certificados Bursátiles. No se asume la obligación de informar acerca de los cambios en las disposiciones fiscales aplicables a lo largo de la vigencia de los Certificados Bursátiles. Los posibles adquirentes de los Certificados Bursátiles deberán consultar con sus asesores las consecuencias fiscales resultantes de la adquisición, posesión y disposición de los Certificados Bursátiles, incluyendo la aplicación de las reglas específicas respecto de su situación particular, así como cualquier otra consecuencia fiscal local o extranjera aplicable a dicha persona por la adquisición, posesión y disposición de los Certificados Bursátiles		
Políticas decisorias en relación con cambios de control, reestructuras corporativas (incluyendo adquisiciones, fusiones y escisiones) y/o venta o constitución de gravámenes sobre activos esenciales	Según se describe en el suplemento correspondiente		
Representante Común:	Banco Invex, S.A., Institución de Banca Múltiple, Invex Grupo Financiero		
Depositario:	S.D. Indeval Institución para el Depósito de Valores, S.A. de C.V.		
Nombre de la Bolsa de Valores en la cual están listados:	Bolsa Mexicana de Valores S.A.B. de C.V.		
Representante Común:	Banco Invex, S.A., Institución de Banca Múltiple, Invex Grupo Financiero		
Depositario:	S.D. Indeval Institución para el Depósito de Valores, S.A. de C.V.		

La inscripción referida no implica certificación sobre la bondad de los valores, solvencia de la emisora, exactitud o veracidad de la información contenida en el presente Reporte Anual, ni convalida los actos que, en su caso, hubieren sido realizados en contravención de las leyes.

**Avenida Américas No. 1592
 C.P. 44610, Guadalajara, Jalisco,
 Teléfono (01 33) 3001 4700
<http://www.redviacorta.mx>**

I. INFORMACIÓN GENERAL.....	4
I.1 Glosario de Términos y Definiciones	4
I.2 Resumen Ejecutivo	14
I.2.1 Descripción general de RCO	16
I.2.2 Descripción general del negocio de RCO.....	17
I.2.3 Tráfico e Ingresos de peaje por concesión, servicios de peaje y servicios de operación.....	20
I.2.4 Resumen de situación financiera	22
I.2.5 Descripción del plan de negocios	23
I.3 Factores de riesgo	24
I.3.1 Riesgos relacionados con las Concesiones	24
I.3.2 Riesgos relacionados con el negocio de RCO	27
I.3.3 Riesgos relacionados con contratos.....	31
I.3.4 Cancelación de registro de acciones	33
I.3.5 Riesgos relacionados con México y el extranjero.....	33
I.4 Otros valores	37
I.5 Cambios significativos a los derechos de valores inscritos en el RNV	38
I.6 Documentos de carácter público.....	38
II. RCO.....	39
II.1 Historia y desarrollo de RCO.....	39
II.2 Descripción del negocio.....	40
II.2.1 Actividad Principal	45
II.2.2 Canales de distribución.....	63
II.2.3 Patentes, avisos comerciales, marcas y otros contratos.....	65
II.2.4 Principales clientes.....	68
II.2.5 Legislación aplicable y situación tributaria.....	68
II.2.6 Recursos humanos	68
II.2.7 Desempeño ambiental.....	69
II.2.8 Información del mercado.....	70
II.2.9 Estructura corporativa	70
II.2.10 Descripción de los principales activos	70
II.2.11 Procesos judiciales, administrativos o arbitrales	73
II.2.12 Acciones representativas del capital social.....	74
II.2.13 Dividendos	76
II.2.14 Controles cambiarios y otras limitaciones que afectan a los tenedores de los títulos	78
II.2.15 Adopción del régimen de Sociedad Anónima Bursátil.....	78
III. INFORMACIÓN FINANCIERA	79
III.1 Información financiera seleccionada	79
III.2 Información financiera por línea de negocio	87
III.3 Informe de Créditos Relevantes.	87
III.3.1 Créditos Preferentes.....	88
III.3.2 Instrumentos financieros derivados.....	89
III.3.3 Impuestos a la utilidad diferidos.....	90
III.3.4 Estado de los Créditos.....	90
III.4 Comentarios y análisis de la administración sobre los resultados de operación y situación financiera de la Emisora .	91
III.4.1 Resultados de la operación.....	91
III.4.2 Situación Financiera, Liquidez y Recursos de Capital	98
III.4.3 Control Interno.....	104
III.5 Estimaciones, provisiones o reservas contables críticas.....	104
III.6 Principales Políticas Contables	105

III.6.1 Bases de presentación ejercicio 2016	105
III.6.2 Principales políticas contables 2016	107
IV. ADMINISTRACION	115
IV.1 Auditores Externos	115
IV.2 Operaciones con Partes Relacionadas y Conflictos de Interés	115
IV.3 Administradores y Accionistas	116
IV.3.1 Designación de Consejeros	116
IV.3.2 Ejecutivos y consejeros relevantes.....	117
IV.3.3 Accionistas Relevantes.....	120
IV.3.4 Comités de apoyo al Consejo de Administración de RCO.....	120
IV.4 Estatutos Sociales y otros Convenios	121
V. MERCADO DE CAPITALES	126
V.1 Estructura Accionaria	126
V.2 Comportamiento de la Acción en el Mercado de Valores.....	126
V.3 Formador de mercado.....	126
VI. PERSONAS RESPONSABLES	127
ANEXOS	129
Estados Financieros dictaminados al 31 de diciembre de 2016 e Informe del Comité de Auditoría.....	129

[Espacio dejado en blanco intencionalmente]

I. INFORMACIÓN GENERAL

I.1 Glosario de Términos y Definiciones

Para los efectos del presente Reporte Anual, los términos que inician con mayúscula tendrán el significado que se les atribuye en la Tabla 1, mismos que serán aplicables tanto al singular como al plural de los términos definidos:

Tabla 1. Definiciones

Términos	Definiciones
<i>Acreeedor Prendario</i>	Significa Scotiabank Inverlat, S. A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Scotiabank Inverlat, Dirección Fiduciaria, en su carácter de Agente de Garantías, en nombre de y para el beneficio de los Acreeedores Garantizados, como acreeedor prendario, junto con sus sucesores o cesionarios.
<i>Acreeedores Garantizados</i>	Significa los “ <i>Secured Parties</i> ” como dicho término se define en el Contrato de Disposiciones Comunes, incluyendo a los Acreeedores Preferentes, el Agente de Garantías, el Agente Administrativo y el Agente de Acreeedores Preferentes, el Agente Interacreeedores y a cualquier otra Parte del Financiamiento (“ <i>Financing Party</i> ”, como dicho término se define en el Contrato de Disposiciones Comunes).
<i>Acreeedores Preferentes</i>	Significa los proveedores de Deuda Preferente y los Proveedores de los Contratos de Cobertura. Para todos los efectos de la Concesión FARAC I, los Acreeedores Preferentes se consideran un solo acreeedor que otorga un financiamiento a RCO.
<i>Agente Administrativo</i>	Significa la entidad designada para este propósito en cada contrato de Deuda Preferente al que se refiera.
<i>Agente Aplicable</i>	Significa “ <i>Applicable Agent</i> ” como dicho término se define en el Contrato de Disposiciones Comunes, como (i) en cualquier momento previo a la celebración del Convenio Interacreeedores (<i>Intercreeitor Agreement</i> , como dicho término se define en el Contrato de Disposiciones Comunes), el Agente Administrativo; y (ii) una vez celebrado un Convenio Interacreeedores, el Agente Interacreeedores.
<i>Agente de Garantías</i>	Significa la entidad designada por el Agente Interacreeedores para este propósito en cada contrato de Deuda Preferente al que se refiera.
<i>Agente Interacreeedores</i>	Significa “ <i>Intercreeitor Agent</i> ” como dicho término se define en el Contrato de Disposiciones Comunes.
<i>Alghero</i>	Significa Alghero (Ireland) Limited.
<i>Arco Norte</i>	Significa el libramiento Norte del Valle de México. Con un total de 223 km rodea la zona Metropolitana de la Ciudad de México, la cual pasa por cuatro Estados de la República: Puebla, Tlaxcala, Hidalgo y México. Inicia en Atlacomulco, Edo. De México terminando en San Martín Texmelucan, Puebla.
<i>Auditor Externo</i>	Significa la firma de contadores públicos de reconocido prestigio internacional encargada de llevar a cabo la auditoría externa de los estados financieros de RCO.
<i>Autopista Guadalajara-Zapotlanejo</i>	Significa la autopista Guadalajara-Zapotlanejo, de altas especificaciones de jurisdicción federal de 26.00 km de longitud, del km 0+000, con origen en el Municipio de Zapotlanejo, en el Estado de Jalisco, al km 26+000, en el Municipio de Tlaquepaque, en el Estado de Jalisco; incluyendo el Derecho de Vía y sus Servicios Auxiliares.
<i>Autopista León-Aguascalientes</i>	Significa la autopista León-Aguascalientes, de altas especificaciones de jurisdicción federal de 127.2 km de longitud, con origen en el km 0+000 entronque León, en el Estado de Guanajuato, al km 108+190 y al km 118+905 del Entronque Desperdicio II de la Autopista Zapotlanejo-Lagos de Moreno, límite de Estados Jalisco y Aguascalientes, en el Estado de Jalisco; incluyendo el Derecho de Vía y sus Servicios Auxiliares.
<i>Autopista Maravatío-Zapotlanejo</i>	Significa la autopista Maravatío-Zapotlanejo, de altas especificaciones de jurisdicción federal de 318.4 km de longitud, con origen en el km 165+000, en el entronque Maravatío, en el Estado de Michoacán, al km 474+700, en el Municipio de Zapotlanejo en el Estado de Jalisco y del km 11+100 al km 19+733 del entronque con Zacapu, en el Estado de Michoacán, incluyendo el Derecho de Vía y sus Servicios Auxiliares.
<i>Autopista Zapotlanejo-Lagos de Moreno</i>	Significa la autopista Zapotlanejo-Lagos de Moreno, de altas especificaciones de jurisdicción federal de 146.3 km de longitud, con origen en el km 0+000, en Zapotlanejo, en el Estado de Jalisco, al km 146+300, entronque con el Libramiento de Lagos de Moreno, en el Estado de Jalisco.
<i>Autopista Tepic-San Blas</i>	Significa la autopista de jurisdicción federal que inicia en el entronque el Trapichillo ubicado en el km 6+600 de la Carretera Federal MEX-015D Tepic-Villa Unión, y termina en la Carretera

Términos	Definiciones																																																
	Federal MEX-015 Santa Cruz-San Blas, en el km 8+060 con una longitud total de 31.0 km, en el Estado de Nayarit.																																																
<i>Autopistas</i>	Significa: (i) la autopista Guadalajara-Zapotlanejo; (ii) la autopista Maravatío-Zapotlanejo; (iii) la autopista Zapotlanejo-Lagos de Moreno; (iv) la autopista León-Aguascalientes; y (v) la autopista Tepic-San Blas.																																																
<i>BANOBRAS</i>	Significa el Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, Sociedad Nacional de Crédito Institución de Banca de Desarrollo.																																																
<i>BANORTE</i>	Significa el Banco Mercantil del Norte, S.A. Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Banorte.																																																
<i>BMV</i>	Significa la Bolsa Mexicana de Valores, S.A.B. de C.V.																																																
<i>CAP</i>	Significa el instrumento financiero derivado que trata de la adquisición de un derecho de tal modo que el comprador de una opción CAP adquiere el derecho a que el vendedor le abone la diferencia, si esta es positiva, entre el tipo de interés de referencia vigente en el mercado en determinadas fechas futuras y el tipo de interés fijado en la opción, precio de ejercicio, mediante el pago de una prima y para un importe nominal teórico.																																																
<i>Capex o Gastos Capex o Gastos de Capital</i>	Significa todos aquellos gastos relacionados con equipo (incluyendo medidas de equipos), activos fijos, bienes inmuebles, mejoras, reemplazos o sustituciones de los mismos, o bien, adiciones a los mismos (excluyendo cualesquier gastos en reemplazos ordinarios y mantenimiento dentro del curso ordinario de su operación o uso correspondientes a gastos de operación), registrados como adiciones a la propiedad o equipo en el estado de situación financiera de RCO o que tengan una vida útil mayor a un año.																																																
<i>CAPUFE</i>	Significa Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, organismo público descentralizado de la administración pública federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio.																																																
<i>Certificados Bursátiles o CB</i>	Significa los Certificados Bursátiles de largo plazo con las siguientes características: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="background-color: #003366; color: white;">Emisor:</td> <td colspan="3">Red de Carreteras de Occidente S.A.B. de C.V.</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #003366; color: white;">Certificados Bursátiles de largo plazo:</td> <td colspan="3">Certificados Bursátiles de largo plazo denominados en pesos y Certificados Bursátiles denominados en UDI inscritos en el Registro Nacional de Valores desde el 2012, 2013 y 2014.</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #003366; color: white;">Calificaciones:</td> <td colspan="3">mxAAA por S&P; y AAA(mex) por Fitch.</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #003366; color: white;">Garantía:</td> <td>Parcial del Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S.N.C. ("Banobras") en los términos descritos en el Suplemento correspondiente.</td> <td colspan="2">Sin garantía parcial</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #003366; color: white;">Claves de cotización:</td> <td style="text-align: center;">"RCO 12"</td> <td style="text-align: center;">"RCO 12U"</td> <td style="text-align: center;">"RCO 14"</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #003366; color: white;">Monto total de la emisión:</td> <td>MXN \$2.84 mil millones</td> <td>MXN \$8.24 mil millones; 1,481,044,500.00 UDIs</td> <td>MXN \$4.40 mil millones</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #003366; color: white;">Denominación:</td> <td>Pesos</td> <td>UDIs</td> <td>Pesos</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #003366; color: white;">Tipo de Tasa de Interés:</td> <td>Fija</td> <td>Fija</td> <td>Fija</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #003366; color: white;">Tasa Anual de Intereses Ordinarios:</td> <td>9.00%</td> <td>5.25%</td> <td>9.05%</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #003366; color: white;">Plazo de la emisión:</td> <td>5,443 días</td> <td>7,270 días</td> <td>5,729 días</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #003366; color: white;">Vida Promedio:</td> <td>11 años</td> <td>14 años</td> <td>12 años</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #003366; color: white;">Amortización y amortización anticipada:</td> <td>18 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 de febrero del 2019 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente</td> <td>28 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 de febrero del 2019 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente</td> <td>20 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 de febrero de 2021 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente</td> </tr> </table>	Emisor:	Red de Carreteras de Occidente S.A.B. de C.V.			Certificados Bursátiles de largo plazo:	Certificados Bursátiles de largo plazo denominados en pesos y Certificados Bursátiles denominados en UDI inscritos en el Registro Nacional de Valores desde el 2012, 2013 y 2014.			Calificaciones:	mxAAA por S&P; y AAA(mex) por Fitch.			Garantía:	Parcial del Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S.N.C. ("Banobras") en los términos descritos en el Suplemento correspondiente.	Sin garantía parcial		Claves de cotización:	"RCO 12"	"RCO 12U"	"RCO 14"	Monto total de la emisión:	MXN \$2.84 mil millones	MXN \$8.24 mil millones; 1,481,044,500.00 UDIs	MXN \$4.40 mil millones	Denominación:	Pesos	UDIs	Pesos	Tipo de Tasa de Interés:	Fija	Fija	Fija	Tasa Anual de Intereses Ordinarios:	9.00%	5.25%	9.05%	Plazo de la emisión:	5,443 días	7,270 días	5,729 días	Vida Promedio:	11 años	14 años	12 años	Amortización y amortización anticipada:	18 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 de febrero del 2019 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente	28 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 de febrero del 2019 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente	20 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 de febrero de 2021 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente
Emisor:	Red de Carreteras de Occidente S.A.B. de C.V.																																																
Certificados Bursátiles de largo plazo:	Certificados Bursátiles de largo plazo denominados en pesos y Certificados Bursátiles denominados en UDI inscritos en el Registro Nacional de Valores desde el 2012, 2013 y 2014.																																																
Calificaciones:	mxAAA por S&P; y AAA(mex) por Fitch.																																																
Garantía:	Parcial del Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S.N.C. ("Banobras") en los términos descritos en el Suplemento correspondiente.	Sin garantía parcial																																															
Claves de cotización:	"RCO 12"	"RCO 12U"	"RCO 14"																																														
Monto total de la emisión:	MXN \$2.84 mil millones	MXN \$8.24 mil millones; 1,481,044,500.00 UDIs	MXN \$4.40 mil millones																																														
Denominación:	Pesos	UDIs	Pesos																																														
Tipo de Tasa de Interés:	Fija	Fija	Fija																																														
Tasa Anual de Intereses Ordinarios:	9.00%	5.25%	9.05%																																														
Plazo de la emisión:	5,443 días	7,270 días	5,729 días																																														
Vida Promedio:	11 años	14 años	12 años																																														
Amortización y amortización anticipada:	18 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 de febrero del 2019 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente	28 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 de febrero del 2019 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente	20 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 de febrero de 2021 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente																																														
<i>CICASA</i>	Significa Constructoras ICA, S.A. de C.V.																																																
<i>CINIIF</i>	Significa Comité de Interpretaciones de las Normas Internacionales de Información Financiera.																																																
<i>Circular Única de Emisoras o CUE</i>	Significa las Disposiciones de Carácter General aplicables a las Emisoras de Valores y a otros Participantes del Mercado de Valores, publicadas en el Diario Oficial de la Federación el 19 de marzo de 2003, según las mismas han sido modificadas a la fecha.																																																
<i>CKD o CECADE</i>	Significa los certificados bursátiles fiduciarios de desarrollo emitidos por el Fideicomiso Emisor CKD.																																																
<i>CNBV</i>	Significa la Comisión Nacional Bancaria y de Valores.																																																
<i>Comisión Federal de Competencia Económica</i>	Significa el órgano administrativo desconcentrado de la Secretaría de Economía, que cuenta con autonomía técnica y operativa. La COFECE fue creada en 1993 y es la autoridad encargada de prevenir, investigar y combatir los monopolios, las prácticas monopólicas y las concentraciones, en términos de la Ley Federal de Competencia Económica (LFCE).																																																

Términos	Definiciones
<i>Compromiso de Construcción</i>	Significa el compromiso adquirido por RCO de realizar las Obras de Ampliación mediante los pagos correspondientes, a través del Fideicomiso de Obras de Ampliación, para la construcción de las Obras de Ampliación y, en su caso, para la liberación del Derecho de Vía, conforme a las instrucciones que RCO reciba de la SCT.
<i>Concesión CONIPSA</i>	Significa la concesión otorgada por el Gobierno Federal el 12 de septiembre de 2005 a favor de CONIPSA, para operar, conservar y mantener, por un periodo de 20 (veinte) años, un tramo carretero libre de peaje de jurisdicción federal Irapuato-La Piedad de 73.5 km de longitud, que tiene origen en el entronque de la autopista Querétaro-Irapuato con la autopista Irapuato-La Piedad, y terminación en el km 77+520, en el entronque con el libramiento La Piedad de Cavadas, en el Estado de Guanajuato. Dicha concesión incluye la modernización y ampliación del tramo carretero referido, así como el derecho exclusivo para suscribir con el Gobierno Federal un Contrato PPS para la provisión de capacidad carretera en el tramo concesionado.
<i>Concesión COTESA</i>	Significa la concesión otorgada por el Gobierno Federal el 4 de mayo de 2016 a favor de COTESA, para construir, operar, explotar, conservar y mantener, la autopista Tepic – San Blas por un periodo de 30 (treinta) años, un tramo de peaje que inicia en el entronque el Trapichillo ubicado en el km 6+600 de la carretera federal Mex-015D Tepic – Villa Unión, y termina en la carretera federal Mex-015 Santa Cruz – San Blas, en el km 8+060 con una longitud aproximada de 31km, en el Estado de Nayarit.
<i>Concesión COVIQSA</i>	Significa la concesión otorgada por el Gobierno Federal el 21 de junio de 2006 a favor de COVIQSA, para operar, conservar y mantener, por un periodo de 20 (veinte) años, un tramo carretero libre de peaje de jurisdicción federal Querétaro-Irapuato de 93 km de longitud, que se ubica en los Estados de Querétaro y Guanajuato. Dicha concesión incluye la modernización y ampliación del tramo carretero referido, así como el derecho exclusivo para suscribir con el Gobierno Federal un Contrato PPS para la provisión de capacidad carretera en el tramo concesionado.
<i>Concesión FARAC I</i>	Significa la concesión otorgada por el Gobierno Federal de México a través de la SCT, a favor de la Concesionaria mediante el Título de Concesión FARAC I para la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de las Autopistas de peaje: (i) la autopista Guadalajara-Zapotlanejo, (ii) la autopista Maravatío-Zapotlanejo, (iii) la autopista Zapotlanejo-Lagos de Moreno, y (iv) la autopista León-Aguascalientes.
<i>CONIPSA</i>	Significa Concesionaria Irapuato La Piedad, S.A. de C.V.
<i>CONOISA</i>	Significa Controladora de Operaciones de Infraestructura, S.A. de C.V.
<i>Consejero o Miembro Independiente</i>	Significa toda aquella persona que sea miembro del Consejo de Administración de RCO que reúna los requisitos de independencia previstos en los artículos 24, 26 de la LMV.
<i>Consejo de Administración o Consejo</i>	Significa el órgano de administración de RCO, el cual debe estar integrado por el número de miembros que, en su caso, determine la Asamblea General de Accionistas (órgano supremo de la Compañía); en el entendido que, éste podrá tener máximo veintinueve miembros, de los cuales, cuando menos el 25.0% de ellos deberán ser miembros independientes. Mayor detalle en la sección IV.3.1 del presente Reporte Anual.
<i>Consortio Original</i>	Significa el consorcio conformado por Grupo GSIP, CICASA y CONOISA.
<i>Contrato de Caución</i>	Significa el "Security Agreement" de fecha 26 de septiembre de 2007, entre RCO y el Agente de Garantías según el mismo sea modificado o reexpresado de tiempo en tiempo.
<i>Contrato de Cobertura</i>	Significa: (i) cada Contrato Maestro ISDA (" <i>International Swaps and Derivatives Association</i> "), en conjunto con el Anexo (" <i>Schedule</i> ") del mismo celebrado entre RCO y cada Proveedor de Contratos de Cobertura, de acuerdo con el Contrato de Disposiciones Comunes; (ii) cualquier otro contrato celebrado, o a ser celebrado entre RCO y un Proveedor de Contratos de Cobertura para una Operación de Cobertura permitida conforme a la Sección 3.3 del Contrato de Disposiciones Comunes; y (iii) cualquier otro contrato celebrado, o a ser celebrado entre COVIQSA o CONIPSA y un Proveedor de Contratos de Cobertura para una Operación de Cobertura permitida conforme a la Sección 3.3 del Contrato de Disposiciones Comunes.
<i>Contrato de Crédito Preferente</i>	Significa "Loan Agreement" de fecha 26 de septiembre de 2007, celebrado entre RCO, los Acreedores Preferentes que de tiempo en tiempo formen parte del mismo y el Agente Administrativo, según el mismo ha sido modificado a la fecha.
<i>Contrato de Disposiciones Comunes</i>	Significa " <i>Common Terms Agreement</i> " de fecha 26 de septiembre de 2007, entre RCO, el Agente Administrativo, y el Agente de Garantías, según el mismo fue modificado (i) dentro del tercer convenio modificatorio de fecha 2 de diciembre de 2010 y, (ii) dentro de los cambios a los Documentos del Financiamiento realizados el 21 de agosto de 2012.

Términos	Definiciones
<i>Contrato de Fideicomiso de Pago de Acreedores Preferentes</i>	Significa el Contrato de Fideicomiso Irrevocable de Administración, Garantía y Fuente de Pago No. F/300195 de fecha 26 de septiembre de 2007, celebrado entre RCO, como fideicomitente, HSBC México S.A. Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero HSBC (inicialmente F/881 con fiduciario Deutsche Bank) y el Agente de Garantías, como fideicomisario en primer lugar, según el mismo fue modificado el 17 de mayo de 2010 para sustituir al fiduciario por HSBC México, S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero HSBC, División Fiduciaria y cambiar el número del fideicomiso al F/300195, así como los convenios modificatorios que de tiempo en tiempo se celebren en relación al mismo.
<i>Contrato de Operación y Mantenimiento</i>	Significa el contrato celebrado en términos del título de concesión respectivo entre la Compañía, CONIPSA, COVIQSA y/o COTESA y la persona moral que prestará los servicios consistentes en, de manera enunciativa mas no limitativa, las actividades destinadas a cumplir con el programa de operación correspondiente, así como llevar a cabo el conjunto de actividades destinadas a cumplir con los alcances de mantenimiento menor contenidos en el programa de mantenimiento correspondiente, de las Autopistas y/o de los Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS, según corresponda.
<i>Contrato de Operación FARAC I</i>	Significa el Contrato de Prestación de Servicios de Operación, Conservación y Mantenimiento de fecha 1 de abril de 2013, celebrado entre la Concesionaria, ICA Infraestructura, S.A. de C.V., como operador (el "Operador"), y HSBC México S.A. Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero HSBC (inicialmente F/881 con fiduciario Deutsche Bank), como fiduciaria del Contrato de Fideicomiso de Pago. Dicho contrato permaneció vigente hasta el 31 de agosto de 2014. A partir del 1 de septiembre de 2014, la Compañía obtuvo todas las autorizaciones necesarias con el fin de sustituir a ICA Infraestructura, S.A. de C.V. por su subsidiaria RCO Carreteras; RCO, a través de dicha subsidiaria, se hace cargo del personal anteriormente contratado por ICA Infraestructura, S.A. de C.V. a través de un esquema de sustitución patronal.
<i>Contrato de Prenda de Deuda Subordinada</i>	Significa (a) cada contrato de garantía sustancialmente en la forma del Anexo 3 del Contrato de Disposiciones Comunes y (b) cualquier contrato celebrado en adición a o en reemplazo de dicho contrato en relación con la Sección 2.3 del Contrato de Disposiciones Comunes.
<i>Contrato de Prenda sin Transmisión de Posesión</i>	Significa el Contrato de Prenda sin Transmisión de Posesión de fecha 26 de septiembre de 2007, celebrado entre RCO, como deudor prendario y el de Agente de Garantías, en nombre de y para el beneficio de los Acreedores Garantizados como acreedor prendario, así como los convenios modificatorios que de tiempo en tiempo se celebren en relación al mismo.
<i>Contrato de Prenda sobre Acciones</i>	Significa el Contrato de Prenda sobre Partes Sociales de fecha 26 de septiembre de 2007, celebrado entre el Agente de Garantías, CICASA, CONOISA, Grupo GSIP y RCO, sobre la totalidad de las acciones representativas del capital social de RCO, según el mismo fue modificado por primera ocasión con fecha 24 de septiembre de 2009 para reflejar la transformación de RCO en una S.A.P.I.B; modificado por segunda ocasión con fecha 2 de octubre de 2009 para reflejar la adhesión del Fideicomiso Emisor CKD como parte del mismo y modificado por tercera ocasión el 6 de agosto de 2013 para reflejar la salida de CICASA y CONOISA y la adhesión de Alghero, quedando como un Contrato de Prenda sobre Acciones, según el mismo sea modificado de tiempo en tiempo, mediante convenios de modificación y/o de adhesión al mismo.
<i>Contrato entre Acreedores</i>	Significa el contrato celebrado el 21 de agosto de 2012 (según ha sido modificado a esta fecha) entre RCO, el fiduciario del Fideicomiso de Pago de Acreedores Preferentes, el Agente de Garantías, el Agente Administrativo, el Agente Interacreedores y los Acreedores Preferentes (o sus respectivos agentes), que establece ciertas disposiciones interacreedores entre los Acreedores Preferentes.
<i>Contrato PPS</i>	Significa el contrato de servicios de largo plazo para la provisión de capacidad carretera respecto de un tramo carretero concesionado suscrito entre algún concesionario y el Gobierno Federal.
<i>Contratos de Construcción</i>	Significa los contratos que celebre RCO con alguna constructora, con base en un contrato modelo, por cada uno de los proyectos de construcción que se requieran hacer en términos del Título de Concesión FARAC I, incluyendo las Obras de Ampliación.
<i>Control</i>	Significa la capacidad de una persona o grupo de personas, de llevar a cabo cualquiera de los actos siguientes: (a) Imponer, directa o indirectamente, decisiones en las asambleas generales de accionistas, de socios u órganos equivalentes, o nombrar o destituir a la mayoría de los consejeros, administradores o sus equivalentes, de una persona moral, (b) Mantener la titularidad de derechos que permitan, directa o indirectamente, ejercer el voto respecto de más del cincuenta por ciento del capital social de una persona moral, y (c) Dirigir, directa o indirectamente, la administración, la estrategia o las principales políticas de una persona moral, ya sea a través de la propiedad de valores, por contrato o de cualquier otra forma.

Términos	Definiciones
<i>Convenio entre Accionistas</i>	Significa el convenio entre accionistas celebrado con fecha 2 de octubre de 2009 entre Grupo GSIP, CICASA, CONOISA y el Fiduciario Emisor CKD así como los convenios modificatorios que de tiempo en tiempo se celebren en relación al mismo.
<i>COTESA</i>	Significa Concesionaria Tepic San Blas, S. de R.L. de C.V.
<i>COVIQSA</i>	Significa Concesionaria de Vías Irapuato Querétaro, S.A. de C.V.
<i>Crédito CONIPSA</i>	Significa el crédito simple de CONIPSA por un monto de \$580.0 millones otorgado por Santander y Banorte con vencimiento el 27 de agosto de 2024.
<i>Crédito COVIQSA</i>	Significa el crédito simple de COVIQSA, mismo que está compuesto por los siguientes créditos: (i) crédito simple por la cantidad \$1,048.8 millones otorgado por Banobras y (ii) crédito simple por \$1,751.2 millones otorgado por Santander y Banorte; ambos con vencimiento el 27 de mayo de 2025.
<i>Crédito de Gastos de Capital HSBC</i>	Significa el crédito otorgado conforme al Contrato de Crédito con HSBC para el pago de los Trabajos de Rehabilitación hasta por el monto principal de \$500.0 millones.
<i>Crédito de Gastos de Capital 2016</i>	Significa el crédito otorgado conforme al Contrato de Crédito con Santander México de fecha 2 de diciembre de 2014, según fue modificado y ampliado el 9 de noviembre de 2016 para: (i) ampliar el vencimiento original del 10 de diciembre 2021 al 10 de septiembre 2028, y (ii) incrementar el monto del crédito por \$650.0 millones adicionales resultando un total de \$1,650.0 millones, y según el mismo fue parcialmente cedido por Santander México a Banco Interacciones, S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Interacciones mediante convenio de cesión de fecha 29 de diciembre de 2016.
<i>Crédito Simple BANOBRAS</i>	Significa el Contrato de Crédito Simple celebrado el 8 de octubre 2014 entre RCO como acreditado, BANOBRAS como acreedor y agente administrativo BANOBRAS, por un monto de \$4,990.0 millones.
<i>Crédito Simple INBURSA</i>	Significa el Contrato de Crédito Simple celebrado el 5 de agosto 2014 entre RCO como acreditado, Inbursa como acreedor, por un monto de \$4,596.0 millones.
<i>Créditos Preferentes</i>	Significan los créditos derivados del financiamiento bajo el Contrato de Crédito Preferente que comprende: los Créditos de Gastos de Capital; así como los Certificados Bursátiles RCO 12, RCO 12U y RCO 14, Senior Notes, Crédito Simple BANOBRAS, Crédito Simple Inbursa y cualquier Deuda Preferente Adicional ("Additional Senior Debt"). Así como en las subsidiarias CONIPSA y COVIQSA el crédito simple que mantienen cada una bajo sus contratos de crédito.
<i>Derecho de Vía</i>	Significa la franja de terreno que se requiere para la construcción, conservación, ampliación, protección, explotación y en general para el uso adecuado de las Autopistas, la Autopista Tepic – San Blas y los Tramos Libres de Peaje PPS, necesario también para la construcción de las Obras de Ampliación que la SCT pone a disposición de la Concesionaria.
<i>Deuda Preferente</i>	Significa los Créditos Preferentes, cualquier Obligación de Cobertura, cualquier Obligación de Terminación de Cobertura, cualquier Deuda Preferente Adicional, cualesquier obligaciones de reembolso y, en la medida en que los proveedores (o sus respectivos agentes por su nombre y cuenta) se adhieran al Contrato entre Acreedores, la Deuda Suplementaria.
<i>Deuda Preferente Adicional</i>	Tiene el significado que se establece en el Contrato de Disposiciones Comunes.
<i>Deuda Preferente Subsecuente</i>	Significa la Deuda Preferente Adicional y Deuda Suplementaria (en tanto constituyan Deuda Preferente), incluyendo, para efectos de claridad, Obligaciones de Reembolso bajo cualquier Garantía Permitida emitida de conformidad con las mismas.
<i>Deuda Suplementaria</i>	Tiene el significado que se establece en el Contrato de Disposiciones Comunes.
<i>Deudores Prendarios</i>	Se refiere a los Accionistas de RCO, bajo el Contrato de Prenda sobre Acciones.
<i>Director General de RCO</i>	Significa el funcionario responsable de la dirección general y el desarrollo de la organización, así como de la creación y ejecución del plan de negocios de RCO.
<i>Documentos de Deuda Preferente Adicional</i>	Significa cualquier documento y/o instrumento en vigor que evidencie, documente, garantice o de cualquier otra forma se relacione con o todas las obligaciones relacionadas con la Deuda Preferente Adicional aplicable, según el mismo sea reformado, adicionado o modificado de cualquier otra forma de tiempo en tiempo.
<i>Documentos de Deuda Preferente Subsecuente</i>	Significa cualquier Documento de Deuda Preferente Adicional y cualquier otro documento y/o instrumento que evidencie, documente o de cualquier otra forma se relacione con cualesquiera y todas las obligaciones relacionadas con la Deuda Suplementaria (en la medida en que constituya Deuda Preferente), según los mismos sea enmendados, suplementados o modificados de tiempo en tiempo.

Términos	Definiciones
<i>Documentos de Garantía</i>	Significa el Contrato de Prenda sin Transmisión de Posesión, el Contrato de Prenda sobre Acciones, el Contrato de Fideicomiso de Pago de Acreedores Preferentes, el Contrato de Caucción, cualquier Contrato de Prenda de Deuda Subordinada y cualquier otro documento o instrumento de tiempo en tiempo en virtud del cual un Gravamen o garantía sea otorgada o perfeccionada.
<i>Documentos del Financiamiento</i>	Significan, conjuntamente, el Contrato de Disposiciones Comunes, el Contratos de Crédito Preferente, los Documentos de Garantía, el contrato de subordinación, los Contratos de Cobertura, el Contrato entre Acreedores, los Documentos de Deuda Preferente Adicional y los otros Documentos de Deuda Preferente Subsecuente, junto con cada otro documento o instrumento que se celebren o entreguen conforme a los anteriores contratos.
<i>EMICA</i>	Significa Empresas ICA, S.A.B. de C.V.
<i>FARAC I</i>	Significa el Fideicomiso de Apoyo al Rescate de Autopistas Concesionadas que contiene: (i) la autopista Guadalajara-Zapotlanejo, (ii) autopista Maravatío-Zapotlanejo, (iii) la autopista Zapotlanejo-Lagos de Moreno, y (iv) la autopista León-Aguascalientes.
<i>Fideicomiso de Pago de los Acreedores Preferentes</i>	Significa el Contrato de Fideicomiso de Pago de los Acreedores Preferentes.
<i>Fideicomiso Emisor CKD o Fideicomiso Emisor CECADE</i>	Significa el Fideicomiso Emisor número F/00661 de fecha 24 de septiembre de 2009, celebrado entre RCO como fideicomitente y The Bank of New York Mellon, S.A., Institución de Banca Múltiple, como fiduciario (CIBanco S.A. Institución de Banca Múltiple a partir del 28 de abril de 2014 como consecuencia de la adquisición de CIBanco del 100% del capital de The Bank of New York Mellon México), con la comparecencia de Banco Invex, S.A., Institución de Banca Múltiple, Invex Grupo Financiero, Fiduciario, como representante común de los tenedores de los certificados bursátiles fiduciarios de desarrollo emitidos al amparo del mismo.
<i>Flujo de Efectivo Neto</i>	Significa " <i>Net Cash Flow</i> " como dicho término se define en el Contrato de Disposiciones Comunes como, para cualquier periodo, $X - Y$, en donde: (a) X representa cualesquier ingresos que se generen por la operación de las Autopistas u otros ingresos en efectivo, excluyendo el IVA que se deberá pagar por dichos conceptos y cualesquier aportaciones de capital, créditos, compensaciones o indemnizaciones recibidas, que ingresen al Contrato de Fideicomiso de Pago de los Acreedores Preferentes.; y (b) representa cualesquier gastos que se generen por la operación de las Autopistas y cualesquier otros gastos que se deriven del Contrato de Operación FARAC I u otros gastos Capex (en caso de que dichos gastos Capex no sean cubiertos con recursos obtenidos del Contrato de Crédito).
<i>Flujo de Efectivo Neto Ajustado</i>	Significa " <i>Adjusted Net Cash Flow</i> " como dicho término se define en el Contrato de Disposiciones Comunes como, para cualquier periodo, el Flujo de Efectivo Neto para dicho periodo, más el Monto Disponible para Créditos de Liquidez al último día de dicho periodo.
<i>Garante Permitido</i>	Significa BANOBRAS o cualquier otra institución financiera que: (a) haya proporcionado una garantía financiera o una mejora crediticia similar con respecto a Deuda Preferente Adicional, y (b) haya suscrito el Contrato entre Acreedores.
<i>Garantía Permitida</i>	Significa cualquier garantía financiera o mejora crediticia similar emitida por un Garante Permitido que garantice cualquier Deuda Preferente (o una porción de la misma).
<i>Gobierno Federal</i>	Significa el Gobierno Federal de México.
<i>Gobiernos Estatales</i>	Se refiere a los Gobiernos de los Estados donde se encuentran las Autopistas concesionadas y Tramos Libres Carreteros.
<i>Gravamen</i>	Significa cualquier hipoteca, prenda, endoso en garantía, depósito obligatorio, acuerdo, gravamen (obligatorio u otro) o cualquier otra garantía, cualquier venta condicionada u otro contrato con reserva de dominio o cualquier arrendamiento financiero que tenga sustancialmente los mismos efectos que los anteriores.
<i>Grupo GSIP</i>	Significa GSIP, GSIA, Matador y Alghero, incluyendo cualquier otro fondo de inversión o vehículo de inversión afiliado a The Goldman Sachs Group, Inc. que en el futuro sea accionista de RCO.
<i>GSIA</i>	Significa GS Infrastructure Advisors 2006, L.L.C.
<i>GSIP</i>	Significa GS Global Infrastructure Partners I, L.P.
<i>IASB</i>	Significa el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (por sus siglas en inglés International Accounting Standards Board).

Términos	Definiciones
<i>ICA</i>	Significa los Ingenieros Civiles Asociados, S.A. de C.V. como compañía contratada para construcción de las Autopistas e ICA Infraestructura, S.A. de C.V. como compañía contratada para operación y mantenimiento de las mismas hasta el 1 de septiembre de 2014.
<i>IFRS</i>	Significa International Financial Reporting Standards.
<i>IMPI</i>	Significa el Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial.
<i>INDEVAL</i>	Significa S.D. Indeval Institución para el Depósito de Valores S.A. de C.V.
<i>INEGI</i>	Significa el Instituto Nacional de Estadística y Geografía.
<i>INPC</i>	Significa el Índice Nacional de Precios al Consumidor.
<i>Inversiones Permitidas</i>	Significa las inversiones en: (i) instrumentos de deuda denominados en Pesos o UDIS (x) emitidos por el Gobierno Federal; (y) cuyas obligaciones estén garantizadas por el Gobierno Federal; o (z) cuyas obligaciones estén garantizadas por cualquier entidad o autoridad del Gobierno Federal, en el entendido de que dichas obligaciones cuenten a su vez con la garantía del Gobierno Federal; y (ii) por medio de operaciones de compraventa y reporto con respecto a cualesquier instrumentos de deuda o valores descritos en el numeral (i) inmediato anterior.
<i>ISR</i>	Significa el Impuesto Sobre la Renta.
<i>IVA</i>	Significa el Impuesto al Valor Agregado.
<i>LGSM</i>	Significa la Ley General de Sociedades Mercantiles.
<i>LISR</i>	Significa la Ley del Impuesto Sobre la Renta.
<i>LMV</i>	Significa la Ley del Mercado de Valores.
<i>Matador</i>	Significa Matador Infra B.V. (antes, Zwinger Opco 1 B.V.).
<i>México</i>	Significa los Estados Unidos Mexicanos.
<i>Monto Disponible para Créditos de Liquidez</i>	Significa " <i>Available Liquidity Loan Commitment</i> " como dicho término se define en el Contrato de Crédito como, el monto máximo que corresponda a cada Acreedor Preferente respecto a los Créditos de Liquidez, <u>menos</u> , el monto total de los Créditos de Liquidez que hubiere realizado dicho Acreedor Preferente y que no hubiere repagado RCO a esa fecha.
<i>NIIF</i>	Significa las Normas Internacionales de Información Financiera.
<i>Obligación de Cobertura</i>	Significa " <i>Hedging Obligations</i> " como dicho término se define en el Contrato de Disposiciones Comunes como, en conjunto, (i) todas las cantidades programadas pagaderas a los Proveedores de los Contratos de Cobertura por parte de RCO bajo los Contratos de Cobertura (incluyendo intereses que se devenguen después de la fecha de cualquier solicitud de declaración de quiebra por parte de RCO o el comienzo de cualquier procedimiento de concurso mercantil, insolvencia o similares con respecto a RCO), neto de todas las cantidades pagaderas a RCO por parte de dichos Proveedores de los Contratos de Cobertura bajo dichos Contratos de Cobertura; y (ii) todos los demás endeudamientos, honorarios, indemnizaciones u otras cantidades pagaderas por parte de RCO a los Proveedores de los Contratos de Cobertura bajo dichos Contratos de Cobertura; en el entendido que las Obligaciones de Cobertura no incluirán las Obligaciones de Terminación de Cobertura. Para evitar cualquier duda, los cálculos de las Obligaciones de Cobertura pagaderas bajo los Contratos de Cobertura serán realizados de acuerdo con los términos de los Contratos de Cobertura aplicables.
<i>Obligación de Terminación de Cobertura</i>	Significa el importe total de (i) las Obligaciones de Cobertura (sin dar efecto a las estipulaciones establecidas en la definición de las mismas) pagaderas a los Proveedores de los Contratos de Cobertura por parte de RCO bajo los Contratos de Cobertura en caso de liquidación anticipada de todos o una porción de los Contratos de Cobertura, neto de todas las cantidades pagaderas a RCO por parte de los Proveedores de los Contratos de Cobertura; más (ii) cualesquier pagos por penalidad u otros pagos en el formato de honorarios líquidos debidos y pagaderos en relación con una liquidación anticipada de conformidad con los Contratos de Cobertura. Para evitar cualquier duda, los términos de las Obligaciones de Terminación de Cobertura pagaderas bajo los Contratos de Cobertura serán realizados de acuerdo con los términos descritos en cada uno de ellos.
<i>Obligaciones Garantizadas</i>	Significa todas y cada una de las obligaciones de RCO a favor de los Acreedores Garantizados conforme a los Documentos del Financiamiento, incluyendo, sin limitación, el pago total y oportuno del principal, intereses, accesorios y todas las sumas que pudieren ser exigibles a o pagaderas por RCO a los Acreedores Garantizados conforme a los Documentos del Financiamiento (ya sea a su vencimiento programado, por terminación anticipada o de cualquier otra forma), y el cumplimiento de todas las obligaciones de los Deudores Prendarios conforme al Contrato de Prenda sobre Acciones, y los costos y gastos pagaderos en relación con el mismo (inclusive en caso de ejecución).
<i>Obras de Ampliación</i>	Significan, conforme al Título de Concesión FARAC I, las construcciones asociadas a las Autopistas, que RCO deberá llevar a cabo:

Términos	Definiciones
	<p>(i) Subtramo entronque Autopista León – Aguascalientes km 82+319 – Entronque El Desperdicio II de la Carretera Zapotlanejo – Lagos de Moreno km 118+905, con una longitud aproximada de 19 km en el Estado de Jalisco, primera etapa como camino tipo A2 con corona de 12m, cuerpo izquierdo de acuerdo al proyecto elaborado por la SCT, el cual deberá ser revisado y complementado, en su caso, por la Concesionaria. <i>(Obra de Ampliación 1)</i></p> <p>(ii) Carretera Zacapu – entronque Autopista Maravatío – Zapotlanejo (km 307+273), del km 11+100 al km 19+733, con una longitud aproximada de 8.67 km en el Estado de Michoacán. Se construirá como camino tipo A2 con corona de 12m, de acuerdo al proyecto elaborado por la SCT, el cual deberá ser revisado y complementado, en su caso, por la Concesionaria. <i>(Obra de Ampliación 2)</i></p> <p>(iii) Modernización a 6 carriles (3 en cada sentido), de la Autopista Guadalajara – Aguascalientes – León, en su tramo Guadalajara – Zapotlanejo, del km 9+000 al 25+500, con una longitud de 16.5 km, incluyendo la ampliación y reforzamiento a 6 carriles de circulación del puente Fernando Espinosa, misma que fue modificada para en su lugar llevar a cabo las siguientes obras:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Guadalajara – Zapotlanejo – construcción de 2 carriles laterales en cada una de las vías del km 21+000 al 25+500 en virtud del oficio de aprobación 3.-133 inciso b), de la Subsecretaría de Infraestructura emitido el 28 de febrero de 2011. <i>(Obra de Ampliación 3a)</i> b) Guadalajara – Zapotlanejo – reforzamiento del puente Fernando Espinosa en virtud del oficio de aprobación 3.-133 inciso e), de la Subsecretaría de Infraestructura el 28 de febrero de 2011. <i>(Obra de Ampliación 3b)</i> c) Guadalajara – Zapotlanejo – construcción del tercer carril en vía A km 10+650 al km 20+840 en virtud del oficio 3.4.- 0412, Número 4, de la Dirección General de Desarrollo Carretero del 13 de abril de 2012. <i>(Obra de Ampliación 3c)</i> d) Guadalajara – Zapotlanejo – Construcción de retorno el Vado I km 11+100 y El Vado II km 12+900 con el oficio 3.4.-0210 del 21 de febrero de 2012. <i>(Obra de Ampliación 3d)</i> e) Guadalajara – Zapotlanejo – construcción de tercer carril desde km 21+000 al km 26+000. <i>(Obra de Ampliación 3e)</i> f) Guadalajara – Zapotlanejo – construcción de carriles libres de peaje entre Arroyo de Enmedio y Tonalá (8km). <i>(Obra de Ampliación 3f)</i> <p>(iv) Reconstrucción de la superficie de rodamiento de la Autopista Guadalajara-Aguascalientes – León, en su tramo Zapotlanejo – Lagos de Moreno, subtramo entronque El Desperdicio km 118+500 al km 146+300 en el entronque con el libramiento de Lagos de Moreno, con una longitud de 27.8 km en el Estado de Jalisco, incluyendo el mejoramiento del señalamiento horizontal y vertical. <i>(Obra de Ampliación 4)</i></p> <p>(v) Reconstrucción de la superficie de rodamiento de la Autopista Guadalajara Aguascalientes – León, tramo León – Aguascalientes, subtramo Entronque El Salvador km 103+850 al límite de Estados Jalisco y Aguascalientes, equivalente al km 108+190, con una longitud aproximada de 4.3 km en el Estado de Jalisco, incluyendo el mejoramiento del señalamiento horizontal y vertical. <i>(Obra de Ampliación 5)</i></p> <p>(vi) Jiquilpan – La Barca – construcción modernización, operación, conservación y mantenimiento del tramo libre de peaje con origen en Jiquilpan, en el Estado de Michoacán, y terminación en el entronque con la Autopista Maravatío – Zapotlanejo, en el Estado de Jalisco (46 km). <i>(Obra de Ampliación 6)</i></p>
OFAC	Significa la oficina de control de activos extranjeros de los Estados Unidos
Operación de Cobertura	Significa cualquier contrato para la cobertura de tasa de interés, operación de swap de tasa de interés, operación de swap indexado a inflación, operación de swap de divisas extranjeras, contrato de máximos de tasa de interés o divisas extranjeras (interest rate or foreign currency CAP) u operación de “collar” (collar transaction), contrato de futuro de tasas de interés, contrato de opción sobre tasas de interés, u contrato de opción de divisas extranjeras.

Términos	Definiciones
<i>Operador</i>	Significa la persona moral contratada por la Compañía, por CONIPSA, por COVIQSA y/o por COTESA en términos del título de concesión respectivo, para llevar a cabo la operación y mantenimiento de las Autopistas y/o los Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS, según corresponda, de conformidad con el Contrato de Operación y Mantenimiento correspondiente.
<i>Partes Relacionadas</i>	Significa las personas morales que son parte del mismo grupo empresarial o consorcio al que pertenece RCO.
<i>Persona</i>	Significa cualquier persona física o moral, una asociación en participación, o un fideicomiso, o cualquier otra organización, esté o no legalmente constituida, y cualquier gobierno o entidad gubernamental o división política de los mismos.
<i>Pesos, Ps\$ o \$</i>	Significa Pesos, la moneda de curso legal en México.
<i>PIB</i>	Significa el Producto Interno Bruto de México.
<i>Política de Dividendos</i>	Significa la política de dividendos adoptada por los accionistas de RCO y que se encuentra descrita en la Sección II.2.13 "Dividendos" de este Reporte Anual.
<i>Presidente del Consejo de Administración</i>	Significa el representante del Consejo de Administración de RCO.
<i>Prestadora de Servicios RCO</i>	Significa Prestadora de Servicios RCO, S. de R.L. de C.V., subsidiaria de RCO
<i>Proveedor de Precios</i>	Significa cualquier entidad que esté autorizada por la CNBV para fungir como proveedor de precios.
<i>Proveedores de los Contratos de Cobertura</i>	Significa cualquier persona (distinto a RCO) que sea parte de un Contrato de Cobertura, que haya convenido obligarse conforme a la Sección 4.2 (b) del Contrato de Disposiciones Comunes.
<i>Proyecto</i>	Significa la adquisición y cumplimiento de la Concesión FARAC I, Concesión de COVIQSA, Concesión de CONIPSA y Concesión de COTESA.
<i>PTU</i>	Significa la participación de los trabajadores en las utilidades.
<i>Razón de Cobertura del Servicio de la Deuda</i>	Significa "DSCR" como dicho término se define en el Contrato de Disposiciones Comunes como, para cualquier periodo, el cociente que existe entre (a) el Flujo de Efectivo Netos Ajustado para el periodo correspondiente; y (b) el Servicio de Deuda Forzoso a pagar en el mismo periodo.
<i>RCO Carreteras</i>	Significa RCO Carreteras, S. de R.L. de C.V., subsidiaria de RCO y actual Operador en sustitución de ICA Infraestructura, S.A. de C.V.
<i>RCO o la Compañía o la Emisora o la Concesionaria</i>	Significa Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V.
<i>Reporte Anual o Reporte</i>	Significa el presente Reporte Anual.
<i>RNV</i>	Significa el Registro Nacional de Valores a cargo de la CNBV.
<i>S.A.B.</i>	Significa una Sociedad Anónima Bursátil constituida de conformidad con lo dispuesto por la LMV, y en lo no previsto por ésta, por la LGSM.
<i>SANTANDER</i>	Significa Banco Santander (México), S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Santander México.
<i>S.A.P.I.B.</i>	Significa una Sociedad Anónima Promotora de Inversión Bursátil, sociedad constituida de conformidad con lo dispuesto en la LMV.
<i>SCT</i>	Significa la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, dependencia del Gobierno Federal o cualquiera que sea la denominación de la entidad que la llegue a sustituir de tiempo en tiempo.
<i>Senior Notes</i>	Significa los instrumentos de deuda preferente emitidos conforme a la Regla 144A y la Regulación S de la Ley de Valores de 1933 (Securities Act of 1933) de los Estados Unidos de América por un monto de \$7,500.0 millones con vencimiento en 2028. Los valores tienen una tasa de interés anual de 9.00% pagadera semestralmente.
<i>Servicio de Deuda Forzoso</i>	Significa "Mandatory Debt Service" como dicho término se define en el Contrato de Disposiciones Comunes como, para cualquier periodo, la suma de (a) todos los montos adeudados de la Deuda Preferente durante dicho periodo; (b) todos los montos o comisiones adeudadas a los Acreedores Garantizados durante dicho periodo; y (c) cualesquier montos adeudados de los Contratos de Cobertura.

Términos	Definiciones																																		
<i>Servicios Auxiliares</i>	Significa los servicios que se ofrecen en las Autopistas mediante la instalación de tiendas de conveniencia, restaurantes y estaciones de servicio. A la fecha del presente Reporte Anual se cuenta con: <table border="1" data-bbox="716 306 1117 575"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Marca</th> <th colspan="2">Operadas por:</th> <th rowspan="2">Total</th> </tr> <tr> <th>RCO</th> <th>Terceros</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Subway</td> <td>11</td> <td>1</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>Yogen Früz</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Área 24/7</td> <td>21</td> <td>0</td> <td>21</td> </tr> <tr> <td>Deli Tacos</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Papa John's</td> <td>10</td> <td>0</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Gasolineras</td> <td>0</td> <td>20</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>44</td> <td>21</td> <td>65</td> </tr> </tbody> </table>	Marca	Operadas por:		Total	RCO	Terceros	Subway	11	1	12	Yogen Früz	1	0	1	Área 24/7	21	0	21	Deli Tacos	1	0	1	Papa John's	10	0	10	Gasolineras	0	20	20	Total	44	21	65
Marca	Operadas por:		Total																																
	RCO	Terceros																																	
Subway	11	1	12																																
Yogen Früz	1	0	1																																
Área 24/7	21	0	21																																
Deli Tacos	1	0	1																																
Papa John's	10	0	10																																
Gasolineras	0	20	20																																
Total	44	21	65																																
<i>SHCP</i>	Significa la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, dependencia del Gobierno Federal de México o cualquiera que sea la denominación de la entidad que la llegue a sustituir de tiempo en tiempo.																																		
<i>TACC</i>	Significa la tasa anual de crecimiento compuesta.																																		
<i>TIE</i>	Significa la tasa de Interés Interbancaria de Equilibrio.																																		
<i>Título de Concesión CONIPSA</i>	Significa el título de concesión de fecha 12 de septiembre de 2005, expedido por el Gobierno Federal, a través de la SCT, otorgado en favor de CONIPSA, en el que se establecen los términos y condiciones para la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento del tramo carretero libre de peaje de jurisdicción federal Irapuato-La Piedad de 73.5 km de longitud, que tiene origen en el entronque de la autopista Querétaro-Irapuato con la autopista Irapuato-La Piedad, y terminación en el km 77+320, en el entronque con el libramiento La Piedad de Cavadas, en el Estado de Guanajuato.																																		
<i>Título de Concesión COTESA</i>	Significa el título de concesión de fecha 19 de mayo de 2016, expedido por el Gobierno Federal, a través de la SCT, en favor de COTESA, en el que se establecen los términos y condiciones para la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento, por un plazo de 30 años, de la autopista Tepic – San Blas, con una longitud aproximada de 31 kilómetros, en el Estado de Nayarit.																																		
<i>Título de Concesión COVIQSA</i>	Significa el título de concesión de fecha 21 de junio de 2006, expedido por el Gobierno Federal, a través de la SCT, otorgado en favor de COVIQSA, en el que se establecen los términos y condiciones para la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento del tramo carretero libre de peaje de jurisdicción federal Querétaro-Irapuato de 92.979 km de longitud, que se ubica en los Estados de Querétaro y Guanajuato.																																		
<i>Título de Concesión FARAC I</i>	Significa el título de concesión de fecha 3 de octubre de 2007, expedido por el Gobierno Federal, a través de la SCT, otorgado en favor de la Concesionaria, en el que se establecen los términos y condiciones para la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de: (i) la Autopista Guadalajara-Zapotlanejo; (ii) la Autopista, Maravatio-Zapotlanejo; (iii) la Autopista Zapotlanejo-Lagos de Moreno; y (iv) la Autopista León-Aguascalientes según sea modificado de tiempo en tiempo.																																		
<i>TPD</i>	Significa el aforo de un periodo determinado dividido entre el Número de días del mismo periodo determinado. El Aforo representa el número de vehículos que cruzan una caseta de cobro o circulan por un tramo carretero libre en un periodo determinado.																																		
<i>Trabajos de Rehabilitación</i>	Significa las obras de mantenimiento, de rehabilitación y las requeridas después de puesta en punto para cumplir con estándares de la SCT.																																		
<i>Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS</i>	Significa los Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS de jurisdicción federal (i) Irapuato-La Piedad (CONIPSA) y (ii) Querétaro-Irapuato (COVIQSA).																																		
<i>Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN)</i>	Significa el acuerdo de amplio alcance que establece las reglas que rigen el comercio y las inversiones entre Canadá, Estados Unidos y México. Desde que el tratado entró en vigor el 1 de enero de 1994, el TLCAN ha eliminado gradualmente las restricciones al comercio y a la inversión entre los tres países de la región de América del Norte.																																		
<i>UAFIDA</i>	Significa la Utilidad antes de Financiamiento, Impuestos, Depreciación y Amortización.																																		
<i>UAFIDA AJUSTADA</i>	Significa la Utilidad antes de Financiamiento, Impuestos, Depreciación, Amortización más la Provisión de Gastos de Mantenimiento Mayor.																																		
<i>UDIS</i>	Significa la unidad de cuenta a que se refiere el decreto publicado en el Diario Oficial de la Federación el 1° de abril de 1995, cuyo valor en moneda nacional para cada día publica periódicamente el Banco de México en el Diario Oficial de la Federación, valor calculado																																		

Términos	Definiciones
	conforme al procedimiento determinado y publicado por el Banco de México en el propio Diario Oficial de la Federación.
VKT	Significa vehículo por kilómetro viajado.

[Espacio dejado en blanco intencionalmente]

I.2 Resumen Ejecutivo

El año 2016 fue un año de un entorno económico desafiante en donde RCO logró posicionarse como uno de los operadores de infraestructura carretera más importantes de México. Durante el 2016 la Compañía logró consolidar su plan de negocios mediante la implementación de estrategias financieras y operativas, obteniendo los siguientes resultados:

1. Durante el ejercicio 2016 los ingresos por peaje y otros ingresos por concesión registraron \$7,219.6 millones, un incremento de 13.8% respecto a 2015 en que se situaron en \$6,342.6 millones; así también la UAFIDA se situó en \$5,815.6 millones en 2016, un incremento de 12.0% respecto a 2015 en que se situó en \$5,193.2 millones. Finalmente, la UAFIDA Ajustada registró durante 2016 \$6,463.0 millones, un incremento de 15.3% respecto de \$5,605.4 millones de 2015. El margen UAFIDA ajustada fue de 89.5%¹ al cierre de 2016 en comparación con 88.4% al cierre de 2015.
2. RCO extendió el crédito de CONIPSA por cuatro años mediante el prepago anticipado por \$266.8 millones que mantenía frente a Banobras, Santander y Banorte con vencimiento en 2019, y la obtención de un nuevo crédito por \$266.8 millones otorgado por Santander y Banorte con vencimiento en 2024.
3. RCO celebró un convenio de ampliación de crédito y modificación integral del contrato de apertura de crédito simple de fecha 2 de diciembre de 2014, otorgado por Santander por el cual: (a) se amplió el vencimiento original del 10 de diciembre 2021 al 10 de septiembre 2028 y, (b) se incrementó el monto del crédito por \$650.0 millones adicionales resultando un crédito total de \$1,650.0.
4. Los ingresos por servicios auxiliares tuvieron un crecimiento de 82.2% gracias a la labor de comercialización en el Derecho de Vía que proviene principalmente de la adquisición de unidades y de la instalación de servicios propios como restaurantes y tiendas de conveniencia, ingresos recibidos por el uso del Derecho de Vía cobrados a locatarios por negocios tales como gasolineras y tiendas de conveniencia. Al cierre de 2016, RCO opera un total de 44 establecimientos de servicios auxiliares.
5. El 22 de abril de 2016 RCO fue declarado ganador del concurso público internacional número 00009076-002-15 para el otorgamiento de una concesión de jurisdicción federal por 30 años, para construir, operar, explotar, conservar y mantener la autopista Tepic – San Blas, con una longitud aproximada de 31 kilómetros, en el Estado de Nayarit. De tal manera se constituyó COTESA.
6. Durante 2016 RCO realizó distribuciones de exceso de efectivo a sus accionistas por un monto total de \$1,799.8 millones, sumando así un total de \$4,529.80 millones distribuidos en los últimos dos años; lo anterior demuestra la solidez financiera y la generación de valor de la Compañía a sus accionistas.

Como parte de la estrategia para el incremento del valor de las Autopistas y de los Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS, se trabaja continuamente en el control de costos y en la optimización de gastos de capital para así generar más valor para la Compañía. Asimismo, la inversión en gastos de capital ha permitido a la Concesionaria cumplir con altos estándares de calidad en sus tramos carreteros.

Por su parte, uno de los elementos claves de la estrategia para acelerar el crecimiento de tráfico comercial ha sido el esfuerzo de venta directa de los servicios de las Autopistas al sector del autotransporte, tanto de carga como de pasajeros. Después de cinco años de ejecución de nuestro programa comercial, al cierre del año 2016 contamos con más de 41 convenios comerciales vigentes con los principales grupos transportistas del país, lo que representa un significativo número de flotas y unidades circulando por la red de Autopistas que conforma nuestra concesión. La comunicación a nuestros usuarios potenciales de ventajas competitivas tales como la rapidez y seguridad de conexión entre ciudades tan importantes como México y Guadalajara es el punto de apoyo para el éxito de este esfuerzo en venta directa.

En materia de seguridad para el usuario, implementamos estrategias de mitigación de riesgos que lograron reducir la frecuencia de siniestralidad con relación al año anterior, entre las cuales se encuentran la ejecución de la campaña de seguridad vial durante el periodo vacacional en las diferentes plazas de cobro, fomentando el uso del cinturón de seguridad en nuestros usuarios así como el reforzamiento de la señalización vertical y horizontal en aquellos puntos que históricamente han sido puntos de accidentes de manera recurrente. Adicionalmente, tanto la severidad como los costos de los accidentes se han reducido.

¹ UAFIDA AJUSTADA dividida entre Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión.

Respecto al desarrollo de servicios conexos a los usuarios en nuestra red carretera, durante 2016 se continuó con el plan de desarrollo, lográndose un incremento en el volumen de negocio por servicios auxiliares, con el objetivo de incrementar la variedad y calidad en la oferta de servicio de las Autopistas. Al cierre de 2016, contamos con once restaurantes propios y un restaurante operado por socios comerciales bajo la marca "Subway"; se operan internamente diez restaurantes bajo la marca "Papa John's" y una tienda de helado de yogurt premium bajo la marca "Yogen Früz". Así también, continúa la operación de la marca propia "Delitacos", enfocada en cocina mexicana "fast-food", mientras que las tiendas de conveniencia "Oxígeno" pasaron de ser operadas por terceros a convertirse al formato propio "Área 24/7", mediante la terminación anticipada del contrato de operación de tiendas de conveniencia e instalaciones sanitarias celebrado con Operadora Aero-Boutiques, S.A. de C.V. Con esta operación, las tiendas "Área 24/7" cuentan ahora con veintiún unidades. Al cierre de 2016 existen en las Autopistas al amparo del FARAC I cuarenta y cuatro estaciones de servicio o tiendas de conveniencia operadas por RCO con áreas de descanso y todas las plazas de cobro han sido dotadas de servicios sanitarios.

De igual forma, continuamos monitoreando, reparando y optimizando de forma continua el señalamiento inductivo que facilita a cualquier persona poder usar nuestros tramos carreteros, sin importar si es un usuario frecuente o esporádico. La revisión periódica del parque de señales instalado, tanto dentro de nuestra red como en puntos alejados de la misma, permite asegurar que cada una de ellas se mantenga en un estado óptimo de conservación.

Así mismo, se continúa la implementación del plan de combate a la filtración y evasión en las Autopistas y sistemas de cobro, mediante medidas que abarcan desde el cierre de accesos irregulares hasta iniciativas más complejas como la implementación de sistemas de monitoreo y alarmas, así como la centralización de la auditoría de procesos de cobro.

1.2.1 Descripción general de RCO

RCO fue constituida el 13 de agosto de 2007 como una Sociedad de Responsabilidad Limitada de Capital Variable de conformidad con las leyes de México, después de que el Consorcio Original (Grupo GSIP, CICASA y CONOISA) fuera declarado ganador de la licitación del FARAC I, la cual le otorga el derecho y la obligación de construir, operar, explotar, conservar y mantener un paquete formado por cuatro Autopistas de cuota, así como el derecho y la obligación de construir, operar, conservar y mantener las Obras de Ampliación por el plazo de la Concesión y a partir del 4 de octubre de 2007.

Para tales efectos, el Consorcio Original constituyó RCO como la sociedad mexicana de propósito específico para que le fuera adjudicado el Título de Concesión FARAC I.

Cabe señalar que mediante resoluciones unánimes adoptadas fuera de asamblea de fecha 24 de septiembre de 2009, los socios de RCO aprobaron la transformación de RCO para adoptar el régimen social de una Sociedad Anónima Promotora de Inversión Bursátil ("S.A.P.I.B.").

Así también, derivado de la adquisición de la totalidad de las acciones representativas del capital social de CONIPSA y COVIQSA en septiembre del 2011, RCO se convirtió en administradora tanto del Título de Concesión FARAC I, como de las subsidiarias CONIPSA y COVIQSA de conformidad con el Título de Concesión CONIPSA y el Título de Concesión COVIQSA.

A partir de la adopción del régimen de una S.A.P.I.B., RCO implementó un plan (aprobado por la CNBV el 29 de septiembre de 2009) para una transición ordenada al régimen aplicable a una Sociedad Anónima Bursátil ("S.A.B."), teniendo que llevar a cabo, entre otros, los siguientes cambios requeridos por la LMV: (i) El cambio de su tipo societario de "S.A.P.I.B. de C.V." a "S.A.B. de C.V."; (ii) el incremento de los miembros independientes del Consejo para cumplir con el requisito de la ley mexicana de contar con al menos 25.0% de consejeros independientes; (iii) la creación de un comité de auditoría con la totalidad de miembros independientes y de un comité de prácticas societarias con mayoría de miembros independientes para apoyar al Consejo; (iv) la reducción de la mínima participación accionaria de los accionistas para presentar reclamaciones civiles por daños y perjuicios contra la administración del 15.0% al 5.0%, y (v) la adición de la obligación para los Comités del Consejo de permitir al Director General comunicar al mercado cuando las resoluciones del Consejo sean inconsistentes con las opiniones de los Comités en algún asunto en particular.

Mediante resoluciones unánimes de fecha 25 de septiembre de 2012, los accionistas de la Compañía aprobaron las modificaciones a sus estatutos para reflejar los cambios mencionados anteriormente, aprobando la CNBV con fecha 22 de octubre de 2012 la actualización de la inscripción de las acciones emitidas por la Compañía en el RNV, misma que había sido obtenida con motivo de su transformación en S.A.P.I.B. en el año 2009. Las acciones emitidas por la Compañía y registradas se encuentran inscritas en el RNV bajo el número 3249-1.90-2012-003.

Adicionalmente, en 2014 se extendió la vigencia del Título de Concesión FARAC I por 4.5 años, derivado de las modificaciones a las condiciones técnicas, operativas y financieras al incorporar a las Obras de Ampliación del Título de Concesión FARAC I del proyecto de construcción, modernización, operación, conservación y mantenimiento de nombre Jiquilpan – La Barca, con origen en Jiquilpan, en el Estado de Michoacán, y terminación en el entronque con la Autopista Maravatío – Zapotlanejo, en el Estado de Jalisco.

Así también en abril de 2016, la SCT declaró ganador a RCO de una concesión de jurisdicción federal por 30 años, para construir, operar, explotar, conservar y mantener la Autopista Tepic–San Blas, con una longitud aproximada de 31 kilómetros, en el Estado de Nayarit. Derivado de lo anterior, el 19 de mayo de 2016, COTESA fue constituida como subsidiaria de RCO encargada de operar, conservar y mantener dicha concesión conforme al Título de Concesión COTESA.

De acuerdo con la LGSM, la duración de RCO es de noventa y nueve años contados a partir de su fecha de constitución (13 de agosto de 2007). RCO se disolverá al concluir su duración, a menos que ésta sea previamente prorrogada, o se cumpla cualquiera de los casos previstos en las fracciones II a V del artículo 229 de la LGSM. Declarada la disolución de RCO, ésta será puesta en estado de liquidación, la cual estará a cargo de uno o más liquidadores, de conformidad con la LMV y la LGSM.

I.2.2 Descripción general del negocio de RCO

Con aproximadamente 663.9 km de longitud carretera que conforman el paquete FARAC I, 166.5 km de longitud carretera de los Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS y 31 km de longitud en COTESA, RCO y subsidiarias constituyen una de las mayores empresas titulares de concesiones privadas de México.

Las Autopistas al amparo del FARAC I son parte del corredor principal que conecta la Ciudad de México y la zona metropolitana de Guadalajara, las dos zonas metropolitanas más pobladas de México², así como otras urbes relevantes del Bajío y del Occidente de México, tales como Morelia, Zamora, Lagos de Moreno, La Piedad, Tepatlán, San Juan de los Lagos, Zapotlanejo, León y Aguascalientes, en los Estados de Michoacán, Jalisco, Guanajuato y Aguascalientes.

La Compañía obtiene ingresos de las Autopistas principalmente a través de cobro de cuotas de peaje además de: (i) Servicios Auxiliares como son tiendas de conveniencia y restaurantes operados en las Autopistas y, (ii) cuotas que cobra a terceros que obtienen beneficios por prestar Servicios Auxiliares en las Autopistas, tales como estaciones de servicio, tiendas de conveniencia y restaurantes, además de cuotas a terceros por permitirles construir y operar aprovechamientos como son cruzamientos e instalaciones marginales como puentes, tuberías, líneas de transmisión y diversa infraestructura en el Derecho de Vía.

Por su parte, los Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS, de jurisdicción federal, unen a las localidades de La Piedad e Irapuato, así como Irapuato y Querétaro, en los estados de Michoacán, Guanajuato y Querétaro, respectivamente

La Compañía obtiene ingresos de los Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS a través de cobros a la SCT por servicios de operación y por servicios de peaje basados en el número de vehículos que usan dichos tramos. Los cobros por servicios de operación son recibidos por proveer la capacidad carretera en los Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS de acuerdo con el Título de Concesión CONIPSA y el Título de Concesión COVIQSA.

Las responsabilidades principales de RCO son la operación y el mantenimiento tanto de las Autopistas como de los Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS, a través de CONIPSA y COVIQSA. Así también, RCO es responsable de la estrategia, la planeación y supervisión de la operación y de los proyectos de construcción, así como de las relaciones ante las autoridades competentes

La red de las Autopistas al amparo del Título de Concesión FARAC I está ubicada en los Estados de Jalisco, Michoacán, Aguascalientes y Guanajuato; en conjunto, estos Estados contribuyeron aproximadamente con 14.3% del PIB de México en 2015³. Colectivamente, las cinco ciudades más pobladas de la región se encuentran alrededor de las Autopistas (Guadalajara, León, Aguascalientes, Morelia y Ciudad de México), cuyas respectivas entidades federativas cuentan con aproximadamente el 24.2%⁴ de la población del país.

² Obtenido del último censo INEGI 2010.

³ Dato obtenido con la información a diciembre 2015 del Banco de Información Económica del INEGI (BIE).

⁴ Obtenido del último censo INEGI 2010.

Por otra parte, los Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS están ubicados en los Estados de Michoacán, Guanajuato y Querétaro. Dichos Estados contribuyeron aproximadamente con el 8.9% del PIB de México en 2015⁵ y cuentan con aproximadamente el 10.4%⁶ de la población del país.

Tanto las Autopistas como los Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS, son operados por RCO Carreteras. Para ello, la Compañía acordó en el mes de septiembre de 2014 la terminación anticipada del Contrato de Prestación de Servicios de Operación y Mantenimiento celebrado con ICA en carácter de Operador, lo cual permitió continuar con la operación de las Autopistas y Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS, manteniéndose la Compañía como la única responsable del cumplimiento de las obligaciones derivadas de los Títulos de Concesión de los que la Compañía y sus subsidiarias son titulares.

RCO realiza de manera continua obras de mantenimiento mayor a lo largo del sistema para mejorar las condiciones de las Autopistas y los Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS y así cumplir con los requerimientos de calidad de servicio establecidos en el Título de Concesión FARAC I, el Título de Concesión CONIPSA, el Título de Concesión COVIQSA y el Título de Concesión de COTESA.

Adicionalmente, bajo el Título de Concesión FARAC I, la Compañía tiene como principal actividad llevar a cabo las obras de ampliación establecidas en el Título de Concesión de RCO, de las cuales al 31 de diciembre de 2016 se encuentran en proceso de construcción las siguientes:

- (i) Zacapu-Entronque autopista Maravatío-Zapotlanejo – con una longitud aproximada de 8.67 kilómetros en el Estado de Michoacán
- (ii) Jiquilpan – La Barca – construcción modernización, operación, conservación y mantenimiento del tramo libre de peaje con origen en Jiquilpan, en el Estado de Michoacán, y terminación en el entronque con la Autopista Maravatío – Zapotlanejo, en el Estado de Jalisco (46 km).

Derivado de las modificaciones a las condiciones técnicas, operativas y financieras del Título de Concesión FARAC I al incorporar el proyecto antes mencionado a las Obras de Ampliación, se extendió la vigencia de dicho título por 4.5 años.

Mayor detalle sobre el estatus actual de las Obras de Ampliación en la Sección II.2.11 del presente Reporte Anual.

A continuación, se presenta una breve descripción de cada una de las Autopistas y Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS:

(a) Autopista Guadalajara – Zapotlanejo

Esta autopista de peaje fue construida en la década de 1960 como una autopista de dos carriles y fueron agregados dos carriles en 1994. Tiene una longitud total de 26.0 km y es una de las más importantes vías de acceso a la ciudad de Guadalajara, ya que conecta las Autopistas de Maravatío – Zapotlanejo y Zapotlanejo – Lagos de Moreno con la ciudad. La Zona Metropolitana de Guadalajara es la segunda más poblada de México, con aproximadamente 4.2 millones⁷ de habitantes, cuenta con un aeropuerto internacional y es una importante estación de tránsito masivo que sirve rutas de las regiones Pacífico, Central y Bajío. Al cierre del 2016, la Autopista Guadalajara – Zapotlanejo tuvo un TPD de 37,378 vehículos e ingresos por \$777.7⁸ millones. Los ingresos aumentaron a una TACC de 8.2% en el periodo de 2000 a 2016. Por su parte el TPD creció a una TACC de 3.8% en el periodo 2000 a 2016.

(b) Autopista Maravatío – Zapotlanejo

Esta autopista está compuesta de cuatro carriles de peaje, con una longitud total de 318.4 kilómetros e inició operaciones en octubre de 1993. Provee un eje de comunicación entre el este y el oeste de México y conecta importantes ciudades en los Estados de Michoacán y Jalisco. Adicionalmente, forma parte de la ruta más directa entre la Ciudad de México y Guadalajara, las dos mayores ciudades de México en lo que a la población se refiere. Al cierre del 2016, tuvo un TPD de 9,439 vehículos e ingresos por \$2,008.7⁹ millones. Los ingresos aumentaron a una TACC de 10.8% en el periodo de 2000 a 2016. Por su parte, el TPD creció a una TACC de 5.4% en el periodo 2000 a 2016.

⁵ Dato obtenido con la información a diciembre 2015 del Banco de Información Económica del INEGI (BIE).

⁶ Obtenido del último censo INEGI 2010.

⁷ Obtenido del último censo INEGI 2010

⁸ Ingresos de peaje por concesión netos de costo de peaje electrónico, no incluyen IVA.

⁹ Ingresos de peaje por concesión netos de costo de peaje electrónico, no incluyen IVA.

(c) Autopista Zapotlanejo – Lagos de Moreno

Esta autopista de cuatro carriles de peaje inició operaciones en mayo de 1991, contó con una longitud inicial de 118.5 km que se ha visto ampliada a 146.3 km después de la rehabilitación al tramo Desperdicio – Lagos de Moreno. Ofrece conexiones directas con la región conocida como los Altos de Jalisco, la cual tiene fuertes vínculos económicos y culturales con Guadalajara, así como con la región industrial del Bajío. Es utilizada constantemente para el transporte de carga entre las zonas industriales de Guanajuato, Aguascalientes, San Luis Potosí y Jalisco. Así también, este tramo es una alternativa para la interconexión del norte de la Ciudad de México con Guadalajara. Al cierre del 2016, tuvo un TPD de 14,517 vehículos e ingresos por \$1,692.0¹⁰ millones. Los ingresos aumentaron a una TACC de 11.2% en el periodo de 2000 a 2016. Por su parte, el TPD creció a una TACC de 5.6% en el periodo 2000 a 2016.

(d) Autopista León – Aguascalientes

Esta autopista de cuatro carriles de peaje comenzó operaciones en septiembre de 1992; cuenta con 127.2 km después de que en 2009 se realizó la expansión correspondiente a los últimos 4.3 km del Entronque El Salvador, así como la ampliación de 19 km del entronque Desperdicio II de la Autopista Zapotlanejo-Lagos de Moreno a Encarnación de Díaz. Conecta los Estados de Guanajuato, el norte de Jalisco y Aguascalientes. Guanajuato se encuentra en el centro de la zona industrial de México y juega un papel estratégico en el transporte de carga y de pasajeros a través de México. Así también, este tramo es vía alterna a la interconexión Norte Ciudad de México – Guadalajara. Al cierre del 2016, tuvo un TPD de 13,085 vehículos e ingresos por \$1,354.7¹¹ millones. Los ingresos aumentaron a una TACC de 11.7% en el periodo de 2000 a 2016. Por su parte el TPD creció a una TACC de 6.3% en el periodo 2000 a 2016.

(e) Tramo carretero Irapuato – La Piedad

Este tramo carretero libre de jurisdicción federal está concesionado a la subsidiaria CONIPSA; cuenta con 73.5 km y conecta a las ciudades de Irapuato, Guanajuato y La Piedad, las cuales tienen importantes vínculos económicos con los municipios de La Barca y Ocotlán en el Estado de Jalisco, con Zamora y Jacona de Plancarte en el Estado de Michoacán y con Salamanca y Celaya en el Estado de Guanajuato. El tramo carretero forma parte del corredor carretero de oriente a poniente, que une entre sí a diversas ciudades ubicadas en la región del Bajío en el centro de México y a su vez con el occidente de Guadalajara y el este de la Ciudad de México. Su adquisición por parte de la Compañía se dio en el mes de septiembre del año 2011. El TPD al cierre del 2016 se situó en 22,835 vehículos e ingresos¹² por \$270.4 millones.

(f) Tramo carretero Querétaro – Irapuato

Este tramo carretero de jurisdicción federal libre de peaje está concesionado a la subsidiaria COVIQSA, cuenta con 93 km de longitud y es utilizado constantemente para el transporte de mercancías entre las ciudades de Irapuato, Salamanca, Celaya y Querétaro. Este tramo carretero forma parte importante del corredor del Bajío que une de este a oeste a la ciudad de Querétaro e Irapuato y junto con CONIPSA da paso vehicular a gran número de transportistas que realizan actividades comerciales en la región. Su adquisición por parte de la Compañía se dio en el mes de septiembre del año 2011. El TPD al cierre del 2016 se situó en 40,205 vehículos e ingresos¹³ por \$880.7 millones.

Cabe señalar que la totalidad de las acciones representativas del capital social tanto de CONIPSA como de COVIQSA fueron adquiridas por parte de la Compañía a través de su subsidiaria RCO Carreteras en el mes de septiembre del año 2011.

(g) Autopista Tepic – San Blas

Esta autopista de peaje está concesionada a la subsidiaria COTESA a partir del 4 de mayo de 2016; cuenta con 31 km de longitud y conecta los municipios de Tepic y San Blas, en el Estado de Nayarit. Dicha autopista reduce el tiempo de traslado entre ambos municipios de una hora a veinte minutos, impulsando así el desarrollo económico de la zona. Por otro lado, el aforo vehicular de la autopista se verá beneficiado en un futuro con la finalización de las obras del Nuevo San Blas, que busca impulsar y promover al municipio de San Blas como un destino turístico en el país. Al 31 de diciembre de 2016, esta autopista se encontraba en etapa de construcción.

¹⁰ Ingresos de peaje por concesión netos de costo de peaje electrónico, no incluyen IVA.

¹¹ Ingresos de peaje por concesión netos de costo de peaje electrónico, no incluyen IVA.

¹² Ingresos por servicios de peaje y servicios de operación, no incluyen IVA.

¹³ Ingresos por servicios de peaje y servicios de operación, no incluyen IVA.

I.2.3 Tráfico e Ingresos de peaje por concesión, servicios de peaje y servicios de operación

En la Tabla 2 siguiente se muestran algunos parámetros relevantes de las Autopistas al amparo del FARAC I y de los Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS:

Tabla 2. Características de las Autopistas y de los Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS

Concesión	Tramo	Tipo de Activo	Ubicación	Longitud ⁽¹⁾	TPD	Ingresos 2016 ⁽²⁾⁽³⁾⁽⁶⁾		Inicio de Operaciones ⁽⁴⁾	Término de Concesión
						(cifras en miles)	% Ingresos		
FARAC I	Guadalajara- Zapotlanejo	Autopista	Jalisco	26.0	37,378	777,664.8	11.1%	1994	2042
FARAC I	Maravatio- Zapotlanejo	Autopista	Jalisco y Michoacán	318.4	9,439	2,008,659.7	28.8%	1993	2042
FARAC I	Zapotlanejo- Lagos	Autopista	Jalisco	146.3	14,517	1,691,971.7	24.2%	1991	2042
FARAC I	León- Aguascalientes	Autopista	Aguascalientes Guanajuato y Jalisco	127.2	13,085	1,354,717.6	19.4%	1992	2042
FARAC I	Jiquilpan-La Barca	Libre de peaje	Michoacán y Jalisco	46.0				En Construcción	
Subtotal⁽⁵⁾				663.9	12,498	5,833,013.8			
COVIQSA	Querétaro- Irapuato	Libre de peaje	Querétaro y Guanajuato	93.0	40,205	880,652.2	12.6%	2011	2026
CONIPSA	Irapuato- La Piedad	Libre de peaje	Querétaro Guanajuato y Michoacán	73.5	22,835	270,386.1	3.9%	2009	2025
COTESA	Tepic-San Blas	Autopista	Nayarit	31.0				En Construcción	
Subtotal⁽⁵⁾				197.5	32,537	1,151,038.2			
Total				861.4		6,984,052.1	100.0%		

(1) El tramo Maravatio-Zapotlanejo incluye 8.7Km correspondientes a la Obra de Ampliación Zacapu. Mayor detalle en la sección II.1.11

(2) Ingresos de peaje por concesión netos de costo de peaje electrónico (FARAC I)

(3) Ingresos por servicios de peaje y servicios de operación (CONIPSA y COVIQSA)

(4) Antes de ser adquiridas por RCO, las Autopistas pertenecían al Gobierno Mexicano, quien también las operaba. Los Tramos Carreteros Libres eran propiedad de ICA, quien también las operaba.

(5) El subtotal de TPD está compuesto de la suma promedio ponderada del TPD de acuerdo al número de kilómetros cobrados de cada tramo carretero.

(6) Dato extraído del sistema de operaciones diarias, existe una diferencia en temporalidad comparada con los registros contables.

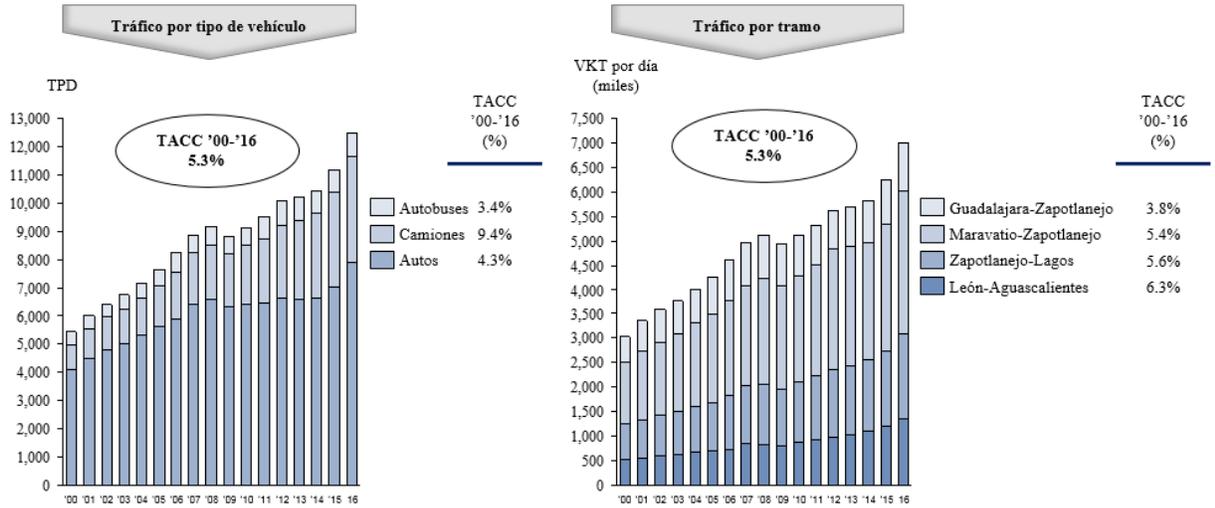
FARAC I

El crecimiento en TPD de las Autopistas al amparo del FARAC I en 2016 respecto al cierre del 2015 fue de 12.0%, el crecimiento de 2015 respecto al cierre del 2014 fue de 7.0% y el crecimiento del 2014 respecto a 2013 fue de 2.1%.

El tráfico de autos fue el que más contribuyó al crecimiento en 2016 con un incremento del 12.6% respecto a 2015, frente a un aumento de 6.4% de autobuses y el incremento de 12.0% de camiones, ambos respecto a 2015.

En el Gráfico 1 se muestra el Tráfico Promedio Diario (TPD) de las Autopistas al amparo del FARAC I, según el tipo de vehículo y el tramo.

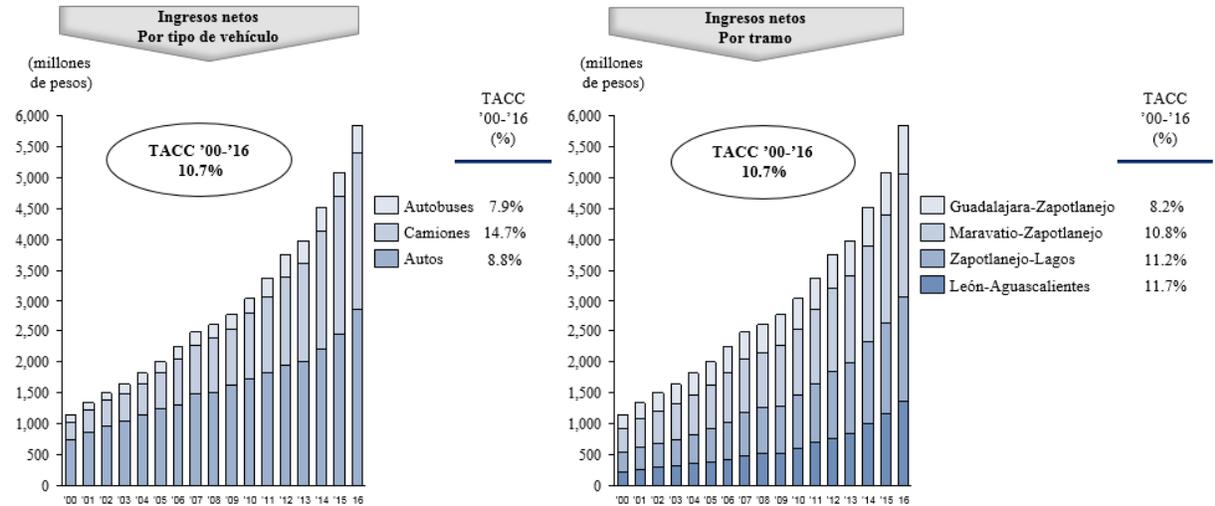
Gráfico 1. Tráfico Promedio Diario



Como se muestra en el Gráfico 1, los automóviles contribuyen con la mayor parte del TPD, situándose al finalizar el 2016 en el 63.3% de la totalidad del TPD de la red de FARAC I, mientras que los camiones contribuyen con un 30.0% y los autobuses representan el 6.7% restante.

El Gráfico 2 muestra el comportamiento de los ingresos por peaje de las Autopistas al amparo de FARAC I en los últimos 16 años.

Gráfico 2. Ingreso histórico de las Autopistas al amparo de FARAC I (millones de Pesos)¹⁴



Por su parte, los ingresos de las Autopistas al amparo del FARAC I (en términos nominales) han presentado un crecimiento considerable como consecuencia del incremento en tráfico, de los aumentos permitidos a las tarifas conforme a la evolución del INPC, en donde se registra un TACC de 4.1% del año 2000 al 2016, así como de la implementación de estrategias operativas. El incremento en ingresos registró una TACC de 10.7% del año 2000 al 2016, situándose al cierre de 2016 en \$5,833.0¹⁵ millones, lo que representa un incremento de 14.8% respecto a 2015.

¹⁴ Ingresos de peaje por concesión netos de costo de peaje electrónico, no incluyen IVA.

¹⁵ Ingresos de peaje por concesión netos de costo de peaje electrónico, no incluyen IVA.

CONIPSA Y COVIQSA

Tabla 3. Características de los Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS CONIPSA y COVIQSA

Tramo carretero libre de peaje	Longitud	TPD		Crecimiento (%)	Ingresos 2016 (1)
		2016	2015		
(cifras en miles)					
Querétaro - Irapuato	93.0	40,205	39,303	2.3%	880,652.2
Irapuato - La Piedad	73.5	22,835	21,419	6.6%	270,386.1
Total (2)	166.5	32,537	31,408	3.6%	1,151,038.2

(1) Ingresos por servicios de peaje y servicios de operación.

(2) El subtotal de TPD está compuesto de la suma promedio ponderada del TPD de acuerdo al número de kilómetros de cada tramo carretero.

CONIPSA

Por el año terminado el 31 de diciembre de 2016, el TPD en la carretera de Irapuato – La Piedad tuvo un incremento de 6.6%, el cual fue de 22,835 vehículos, en comparación con el año 2015 en el que el TPD fue de 21,419 vehículos.

Los ingresos de CONIPSA por concepto de servicios de peaje y servicios de operación fueron de \$270.4 millones y representaron un crecimiento de 6.4% respecto a 2015 en que la cifra fue de \$254.2 millones.

COVIQSA

Por el año terminado el 31 de diciembre de 2016, el TPD en la carretera de Querétaro – Irapuato fue de 40,205 vehículos, el cual tuvo un incremento de 2.3%, en comparación con el año 2015 en el que el TPD fue de 39,303 vehículos.

Los ingresos por servicio de peaje y operación en el año 2016 se situaron en \$880.6 millones por parte de COVIQSA, lo cual representó un crecimiento de 2.1% respecto a 2015, en el que fue de \$862.6 millones.

I.2.4 Resumen de situación financiera

La información financiera seleccionada correspondiente a los ejercicios 2016, 2015 y 2014 fue obtenida de los estados financieros consolidados dictaminados de RCO preparados con base en las NIIF (IFRS, por sus siglas en inglés) emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB, por sus siglas en inglés), mismos que forman parte del presente Reporte Anual como parte integrante del Anexo A. Por lo tanto, dicha información financiera seleccionada debe leerse conjuntamente con dichos estados financieros.

Como resultado de una estrategia financiera conservadora, es importante mencionar que RCO no tiene deuda bancaria o bursátil denominada en moneda extranjera.

Para mayor detalle sobre la información financiera de RCO, favor de consultar la Sección III del presente Reporte Anual.

Tabla 4. Información financiera consolidada seleccionada (en miles de Pesos)

(miles)	Por los años terminados el 31 de diciembre de:		
	2016	2015	2014
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión *	7,219,615.0	6,342,630.0	5,677,389.4
Utilidad de operación	4,979,575.7	4,406,410.6	3,617,318.0
UAFIDA	5,815,559.5	5,193,160.1	4,768,256.3
Gastos por intereses	3,787,695.5	3,388,279.0	4,839,778.1
Utilidad (pérdida) neta consolidada del periodo	1,088,594.2	1,000,175.6	(553,142.9)
Margen neto **	15.1%	15.8%	(9.7%)
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	6,678,792.5	6,923,061.1	6,225,056.7
Activo intangible por concesión	43,047,020.9	43,392,680.1	43,693,607.6
Deuda a largo plazo	37,846,802.3	37,404,069.3	35,197,240.5
Capital contable	17,754,471.8	17,049,985.5	20,089,181.6

* Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión excluyendo Ingresos por Construcción

** Márgenes con base en el total ingresos por peaje y otros ingresos por concesión

*** El costo del peaje electrónico de FARAC I fue de 47,419, 39,301 y 32,769 en 2016, 2015 y 2014 respectivamente.

	Por los años terminados el 31 de diciembre de:		
	2016	2015	2014
Utilidad de operación.....	4,979,575.7	4,406,410.6	3,617,318.0
Amortización del activo intangible por concesión.....	822,311.5	781,113.0	1,148,831.9
Depreciación.....	13,672.4	5,636.5	2,106.3
UAFIDA.....	5,815,559.5	5,193,160.1	4,768,256.3
Margen UAFIDA %.....	80.6%	81.9%	84.0%
Provisión de mantenimiento mayor.....	647,380.0	412,186.3	64,103.2
UAFIDA ajustada.....	6,462,939.5	5,605,346.4	4,832,359.5
Margen UAFIDA Ajustada %.....	89.5%	88.4%	85.1%

1.2.5 Descripción del plan de negocios

La estrategia de negocios de RCO está orientada a:

1. Expandir la base de ingresos.
2. Mejorar la conectividad de las Autopistas.
3. Expansión de la red concesionada.
4. Mejorar las eficiencias operacionales.
5. Mejorar los servicios de carretera.
6. Fortalecer la cobranza efectiva del peaje.
7. Expansión de la red concesionaria.

Con el fin de alcanzar estos objetivos generales, la estrategia de la Compañía incluye acciones concretas en materia de mejoras a la red y su conectividad, la búsqueda de modificaciones y ajustes a sus distintas concesiones, la implementación de estrategias de marketing y ventas, el aumento en la penetración de los servicios auxiliares, la operación de activos de terceros e inclusive adquisiciones estratégicas no sólo en el sector transporte sino otras en el área de influencia de las Autopistas.

RCO busca constantemente expandir la base de ingresos por medio de iniciativas de mercadotecnia y venta, tales como campañas publicitarias tanto para los usuarios actuales como para los usuarios potenciales de las Autopistas, considerando usuarios en específico (transportistas de carga, compañías logísticas, compañías de transporte de pasajeros, etc.). Estas iniciativas incluyen un programa de señalización inductiva, que tiene como propósito incrementar la captura de tráfico, facilitando que los usuarios encuentren las rutas de RCO desde poblaciones dentro del área de influencia y/u orígenes-destino de la red RCO. Al cierre de 2016, RCO cuenta con un parque de más de quinientas cincuenta señales inductivas.

Dentro del renglón de venta directa, RCO cuenta con un programa para transportistas que tiene por objeto incrementar la participación vehicular de los camiones y los autobuses dentro de la mezcla vehicular de sus aforos. Durante 2016 continuaron los esfuerzos de difusión y promoción para la Autopista Maravatío – Zapotlanejo. Al cierre de ese mismo año, los operadores de los tramos carreteros que conectan al tramo Maravatío – Zapotlanejo con Atlacomulco y con Toluca, comenzaron la operación de los lectores de tags electrónicos en sus plazas de cobro, lo que permitirá hacer mayor difusión de la autopista Maravatío – Zapotlanejo como la mejor y más rápida alternativa entre Guadalajara y Ciudad de México (ya sea a través del Arco Norte como puente clave para conectar

con el norte de Ciudad de México y con el Sureste del país o Vía Toluca conectando con el poniente de Ciudad de México). Además, se promueven activamente las Autopistas León – Aguascalientes y Zapotlanejo – Lagos como las mejores alternativas de conectividad entre la región del Bajío y el Occidente.

Por lo que se refiere a Servicios Auxiliares, RCO ha incrementado la oferta de los mismos y mejorado la calidad e imagen de los existentes. Es por ello que al cierre de 2016, existen en las Autopistas al amparo del FARAC I 20 estaciones de servicio con áreas de descanso. Adicionalmente dentro del Derecho de Vía se cuenta con 21 tiendas de conveniencia bajo el nombre comercial de “Área 24/7”, así como con 24 restaurantes, de los cuales 10 corresponden a la franquicia “Papa John’s”, 1 a la franquicia “Yogen Früz”, 1 a la marca propia “Deli tacos” y 12 a la franquicia “Subway”; de estos últimos 11 son operados por RCO y 1 por un socio comercial. Se continuará incrementando los Servicios Auxiliares en las Autopistas, ofreciendo mayor variedad de productos de consumo para los usuarios de la misma.

Se cuenta adicionalmente con el servicio de asistencia vial a usuarios denominado “Ángeles Viacorta” el cual consiste en unidades con equipamiento mecánico completo y cuyo equipo está integrado por mecánicos calificados que prestan apoyo en sitio o ayudan a contactar con servicios complementarios como grúas, cuando el caso lo amerita.

Como parte también de servicios al usuario, RCO cuenta con un sistema de facturación electrónica el cual además de ayudar a los usuarios a cumplir con las regulaciones fiscales vigentes, se encuentra en un proceso de mejora continua para disminuir tanto el tiempo de facturación como la carga administrativa del proceso.

Al respecto de las iniciativas para incrementar la eficiencia operativa, la seguridad y disminuir los comportamientos ilegales en las Autopistas, durante el ejercicio 2016 se han continuado los programas tanto de formalización o cierre de accesos irregulares, instalación en las plazas de cobro de sistemas que minimizan las posibilidades de fraude e incrementan el control sobre los ingresos, así como la mejora de condiciones de seguridad para asegurar que las acciones de mantenimiento rutinario y conservación estén alineadas con el plan maestro de seguridad.

Mayor detalle sobre el Plan de Negocios de RCO en la sección II.2.2 “Canales de Distribución” del presente Reporte Anual.

1.3 Factores de riesgo

Los factores de riesgo inherentes a RCO aquí mencionados son, de los actualmente conocidos por la Concesionaria, los que se consideran relevantes, dado que, de concretarse en el futuro, podrían tener un efecto adverso significativo sobre la liquidez, las operaciones o situación financiera de RCO y, por lo tanto, sobre el pago de los Certificados Bursátiles.

La Compañía está en un proceso continuo de identificación de riesgos con la finalidad de establecer medidas de mitigación de los mismos y evitar efectos negativos a su patrimonio.

1.3.1 Riesgos relacionados con las Concesiones

1.3.1.1 Vigencia y terminación anticipada de los Títulos de Concesión

El Título de Concesión FARAC I, el Título de Concesión CONIPSA, el Título de Concesión COVIQSA y el Título de Concesión de COTESA son los activos más importantes de RCO y de sus subsidiarias, dado que no sería posible continuar operando en la forma en la que lo ha hecho hasta la fecha sin los mismos.

La vigencia del Título de Concesión FARAC I concluye en abril de 2042; por su parte, la vigencia del Título de Concesión CONIPSA y del Contrato PPS respectivo, concluyen el 12 de septiembre de 2025 y la vigencia del Título de Concesión COVIQSA y del Contrato PPS respectivo, concluyen el 21 de junio de 2026. Es importante señalar que, en caso de que la vigencia de cualquiera de las concesiones termine, RCO no puede asegurar que el Gobierno Federal otorgará una prórroga de la concesión respectiva o que dicha prórroga sea otorgada en los mismos términos que los actuales.

En términos del Título de Concesión FARAC I, el Título de Concesión CONIPSA y el Título de Concesión COVIQSA, las concesiones respectivas se darán por terminadas anticipadamente, por cualquiera de los supuestos previstos en los títulos de concesión respectivos y en la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, los cuales son, entre otros, los siguientes:

- (i) El vencimiento del plazo establecido en el título o de la prórroga que se hubiera otorgado;

- (ii) La renuncia del titular;
- (iii) La revocación, la cual puede darse por el incumplimiento reiterado e injustificado de las obligaciones y de los plazos establecidos en los títulos de concesión respectivos, dependiendo de la gravedad de los mismos, así como en el caso de que el concesionario ceda o transfiera la concesión sin el previo consentimiento de la SCT;
- (iv) El rescate;
- (v) La desaparición del objeto o de la finalidad de la concesión;
- (vi) La liquidación del concesionario;
- (vii) La quiebra del concesionario, para lo cual se estará a lo dispuesto en la ley de la materia;

En particular, el Título de Concesión FARAC I establece las siguientes causas de terminación adicionales.

- (i) No contar con la supervisión exigida en la condición Décima Cuarta del Título de Concesión FARAC I relacionada a la supervisión de las Obras de Ampliación;
- (ii) La cesión o transferencia del Título de Concesión FARAC I sin consentimiento previo de la SCT. Se considera que RCO ha cedido o transferido la Concesión FARAC I cuando: (a) cualquier socio original grave, hipoteque, ceda, transfiera o de cualquier forma enajene cualquier acción representativa del capital social de RCO, a personas distintas de los socios originales sin autorización expresa de la SCT; (b) cuando los socios originales dejen de tener el control efectivo o la facultad de designar a la mayoría de los miembros del Consejo de Administración (definido en la sección IV.3.1), al Presidente del Consejo de Administración o al Director General de RCO;
- (iii) No exhibir la garantía de cumplimiento requerida en la Concesión FARAC I;
- (iv) La negligencia en la prestación del servicio concesionado, que ponga en riesgo grave la seguridad de los usuarios, de terceras personas o de los bienes que formen parte de las Autopistas y de los Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS;
- (v) Las desviaciones sustanciales e injustificadas al programa de operación, explotación, conservación y mantenimiento;
- (vi) No cumplir con el Compromiso de Construcción por causas imputables a RCO;
- (vii) El abandono del servicio o cuando RCO deje de operar las Autopistas por un período mayor de 48 horas;
- (viii) La inobservancia reiterada, injustificada y grave de lo ordenado por la SCT dentro de sus atribuciones legales; y
- (ix) Por resolución de la Comisión Federal de Competencia Económica en caso de que RCO incurra en prácticas monopólicas.

Por otra parte, el Título de Concesión CONIPSA y el Título de Concesión COVIQSA establecen las siguientes causas de terminación adicionales.

- (i) El mutuo acuerdo entre el concesionario y la SCT;
- (ii) La suspensión definitiva de la concesión, declarada por la SCT con base en una causa de interés general de las partes; y
- (iii) En caso de que ocurra un evento de caso fortuito o fuerza mayor, por un plazo mayor al establecido en los términos de los títulos de concesión respectivos.

El Título de Concesión CONIPSA y el Título de Concesión COVIQSA son instrumentos vinculados a los Contratos PPS respectivos, por lo que, en caso de terminación de las concesiones, los Contratos PPS también se darán por

terminados automáticamente; sin embargo, un incumplimiento bajo los Contratos PPS no necesariamente ocasionará la terminación de la Concesión CONIPSA o de la Concesión COVIQSA, según corresponda.

Como se ha señalado, se extendió la vigencia del Título de Concesión FARAC I por 4.5 años, derivado de las modificaciones a las condiciones técnicas, operativas y financieras al incorporar a las Obras de Ampliación del Título de Concesión FARAC I, el proyecto de construcción, modernización, operación, conservación y mantenimiento de nombre Jiquilpan – La Barca, con origen en Jiquilpan, en el Estado de Michoacán, y terminación en el entronque con la Autopista Maravatío – Zapotlanejo, en el Estado de Jalisco. En tal virtud, las obligaciones de RCO en relación con dicho ramal constituyen parte del Compromiso de Construcción cuyo incumplimiento por parte de la compañía podría dar lugar a la revocación del Título de Concesión FARAC I en los términos de su Condición Cuadragésima Segunda.

RCO no puede asegurar que el Gobierno Federal de México no terminará anticipadamente la Concesión FARAC I, la Concesión CONIPSA o la Concesión COVIQSA antes del plazo previsto en el Título de Concesión correspondiente.

En caso de que suceda la terminación anticipada del Título de Concesión FARAC I y sujeto a la determinación favorable de las autoridades correspondientes, incluyendo sin limitar la SCT, existe la posibilidad de que RCO sea indemnizada, en cuyo caso dichos recursos formarían parte del patrimonio del Fideicomiso de Pago de los Acreedores Preferentes. Por otra parte, en caso de que la Concesión CONIPSA o la Concesión COVIQSA terminen anticipadamente y sujeto al desahogo de los procedimientos previstos en los Contratos PPS, existe la posibilidad de que las concesionarias sean restituidas de su inversión, según la causal que haya motivado la terminación.

El riesgo específico para los inversionistas en caso de que suceda la terminación anticipada del Título de Concesión FARAC I, el Título de Concesión CONIPSA o el Título de Concesión COVIQSA, sería que RCO y sus subsidiarias podrían perder o ver mermada su fuente principal de ingresos, por lo que RCO podría no tener los ingresos suficientes para hacer frente a sus obligaciones.

1.3.1.2 Rescate, requisición y revocación de las concesiones por parte del Gobierno Federal por acontecimientos ajenos al control de RCO

El Gobierno Federal puede, en cualquier momento, dar por terminada una concesión por medio de un rescate, por causas de utilidad, de interés público o de seguridad nacional; dicho rescate se realiza otorgando a la Concesionaria una indemnización.

En caso de guerra internacional, de grave alteración del orden público o cuando se tema algún peligro inminente para la paz interior del país o para la economía nacional, el Gobierno Federal tendrá derecho de hacer una requisición, en caso de que a su juicio lo exija la seguridad, defensa, economía o tranquilidad del país. En este caso, se deberá indemnizar al concesionario respectivo de conformidad con lo que establece la ley. En el caso de guerra internacional, el Gobierno Federal no estará obligado a cubrir indemnización alguna a RCO.

En caso de rescate de la Concesión FARAC I, para efecto de calcular la indemnización correspondiente a RCO, el Gobierno Federal deberá tomar en consideración, entre otras cosas, el importe de la tasa interna de retorno establecida en la Concesión FARAC I. Por su parte, en caso de rescate de la Concesión CONIPSA o de la Concesión COVIQSA, se deberá considerar, entre otros factores, el valor del capital y de los trabajos efectuados sobre los tramos carreteros concesionados. Sin embargo, no existe certeza de que RCO o sus subsidiarias recibirían oportunamente dicha indemnización, o que dicha indemnización sea equivalente al valor de la inversión en la concesión de que se trate más los perjuicios sufridos.

Las concesiones de RCO y de sus subsidiarias están sujetas a revocación por parte del Gobierno Federal debido a determinadas razones establecidas en los títulos de concesión respectivos y en la legislación aplicable. Se hace notar que en caso de revocación o terminación anticipada de la Concesión FARAC I por causas imputables a la Concesionaria, no corresponde indemnización alguna. En caso de revocación de la Concesión CONIPSA y la Concesión COVIQSA, procederá un pago por restitución el cual deberá calcularse conforme a lo señalado en los Contratos PPS respectivos y cuyo monto en ciertos escenarios puede resultar equivalente a cero.

1.3.1.3 Daños por Caso Fortuito o Fuerza Mayor

Las Autopistas y los Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS pudiesen verse dañados debido a eventos de caso fortuito o fuerza mayor (incluyendo desastres naturales, bloqueos o manifestaciones sociales), pudiendo restringirse o interrumpirse su operación. No es posible asegurar que la SCT revisará la afectación sufrida con base en el Título de Concesión FARAC I a efecto de determinar las consecuencias y/o compensar las pérdidas que ello pudiese haber causado.

Por su parte, la Concesión CONIPSA o la Concesión COVIQSA también pueden verse afectadas por un evento de caso fortuito o de fuerza mayor (incluyendo desastres naturales, bloqueos o manifestaciones sociales) que restrinjan o interrumpan sus operaciones. No es posible asegurar que la SCT revisará la afectación sufrida con base en los títulos de concesión y los Contratos PPS respectivos a efecto de determinar las consecuencias y/o compensar las pérdidas que ello pudiese haber causado.

1.3.2 Riesgos relacionados con el negocio de RCO

1.3.2.1 Competencia y construcción de nuevas vialidades o autopistas de peaje

Los niveles actuales de aforo podrían verse adversamente afectados por cambios en las condiciones del sistema nacional de carreteras. Como cualquier otro concesionario de autopistas, RCO está expuesta a que, en un futuro, ya sea el Gobierno Federal o los Gobiernos Estatales, constituyan y otorguen concesiones para la construcción de nuevas vialidades que puedan competir con las Autopistas, o bien, por la construcción de carreteras libres o implementación y promoción de otras vías generales de comunicación, situación que podría incidir negativamente en el flujo vehicular y ocasionar niveles de aforo inferiores a los previstos. Cualquier competencia por parte de dichas carreteras, caminos o aeropuertos, o la promoción de otros medios de transporte alternativos, podría tener un efecto adverso en las actividades, la situación financiera y los resultados de operación de RCO.

De conformidad con lo anterior, el Título de Concesión FARAC I establece en su condición Trigésima Séptima la facultad de la SCT para otorgar otras concesiones para construir operar, explotar, conservar o mantener carreteras o puentes, aun cuando dichas concesiones pudieran afectar el desempeño económico de la Concesión FARAC I.

En lo que respecta a nuevas concesiones, la SCT adjudicó mediante un proceso de licitación, el proyecto denominado “Pacífico Sur”, el cual se encuentra operando de manera parcial (Chapala – Zapotlanejo), teniéndose previsto que entre en operaciones de manera completa a finales de 2017. Este proyecto contempla una nueva configuración en la interconexión con la Autopista Zapotlanejo – Lagos de Moreno y la Autopista Maravatío – Zapotlanejo. Dicho proyecto fue adjudicado en agosto de 2011 y debido a que hubo cambios respecto del proyecto original que se considera que puedan tener un efecto adverso en el flujo de tráfico de las Autopistas se estableció con la SCT el mecanismo para la compensación de la afectación, el cual involucra tanto la reubicación de una plaza de cobro como la inclusión de un nuevo esquema de cobro – el cual se implementó en una primera etapa a mediados de 2016.

A pesar de la existencia de estas medidas compensatorias, es posible que éstas no sean suficientes para compensar las disminuciones en los ingresos de RCO que pudieran implicar dichas interconexiones. Derivado de lo anterior y de la posibilidad existente de que se construyan nuevas vialidades, no es posible asegurar que el flujo vehicular de las Autopistas se mantendrá como hasta ahora y que, en caso de disminuir, ello no tenga un impacto adverso en los resultados de operaciones de RCO.

1.3.2.2 Límite al incremento en el precio de las cuotas de peaje

El Título de Concesión FARAC I permite a RCO aumentar anualmente los niveles de las cuotas de peaje por un monto máximo equivalente a la variación anual del INPC, o antes en caso de que la inflación acumulada sea igual o mayor a 5.0%, sujeto a la previa autorización de la SCT. Adicionalmente, la Concesionaria puede revisar con la SCT las tarifas máximas cada cinco años para mantener o restablecer, en su caso, el equilibrio económico del Título de Concesión FARAC I.

No obstante, RCO no puede asegurar que los incrementos a las tarifas le permitirán compensar los incrementos en sus costos y gastos.

1.3.2.3 Inflación

Como se mencionó anteriormente, el Título de Concesión FARAC I permite a RCO aumentar el importe de las cuotas de peaje conforme al INPC anualmente, o antes en caso de que la inflación acumulada sea igual o mayor a 5.0% con respecto al último incremento tarifario. Sin embargo, la inflación es una variable clave en la estructura de costos de los financiamientos que tiene contratados RCO y una inflación considerable podría afectar los resultados financieros de RCO.

1.3.2.4 Incrementos en los costos de, o retrasos en, la construcción, incluyendo retrasos en la liberación de Derecho de Vía relacionados con la Concesión FARAC I

RCO podría sufrir demoras o incrementos en sus costos por varias razones, algunas de las cuales están fuera de su control, incluyendo la falta de obtención oportuna de la liberación de Derecho de Vía, la escasez de materiales de construcción, problemas de orden laboral y fenómenos tales como los desastres naturales y el mal tiempo. Si no se lograra liberar oportunamente el Derecho de Vía, RCO podría incurrir en demoras y costos adicionales desde el inicio de operaciones y, por tanto, podría verse obligada a solicitar una modificación o prórroga de la Concesión FARAC I. RCO no puede asegurar que el Gobierno Federal accederá a modificar o prorrogar dicha Concesión FARAC I. Las demoras podrían ocasionar incumplimientos de los términos de ciertos financiamientos. Demoras en la construcción podrían a su vez demorar el inicio de la construcción de los proyectos y, por lo tanto, la fecha a partir de la cual RCO comience a recibir ingresos derivados de dicho proyecto.

A la fecha, no se ha culminado el 100.0% de las Obras de Ampliación por causas que están fuera del control de la Concesionaria y, por lo tanto, no son imputables a la misma. Algunos ejemplos de causas de dichos retrasos son la falta de liberación del Derecho de Vía y la falta de obtención de permisos por parte de la SCT. La Concesión FARAC I podría darse por terminada de forma anticipada únicamente por retrasos o incumplimientos al Título de Concesión FARAC I imputables a RCO.

1.3.2.5 Fluctuación de la tasa de interés

RCO tiene contratados ciertos pasivos financieros cuyas fluctuaciones en tasas de interés la exponen a una afectación adversa a sus resultados financieros.

RCO celebra Contratos de Cobertura de tasas de interés para cubrir la totalidad de su deuda en tasa variable; no obstante, dichas coberturas podrían no ser suficientes para evitar una afectación negativa a los resultados financieros de RCO.

1.3.2.6 Liquidez

Por su naturaleza, las operaciones de la Compañía requieren de grandes cantidades de capital. La falta de activos suficientemente líquidos o suficientes fuentes de financiamiento estables, así como los vencimientos de deuda, podrían dificultar la capacidad de la Compañía para hacer frente a sus obligaciones a su vencimiento, debido al alto índice de apalancamiento que presenta.

1.3.2.7 El rendimiento sobre la inversión de RCO puede no coincidir con los rendimientos estimados previstos en los términos del Título de Concesión FARAC I

Los niveles de aforo vehicular y, en consecuencia, los ingresos por peaje, se ven afectados por varios factores, incluyendo las tarifas de peaje, la calidad y proximidad de carreteras libres alternas, la liberación del Derecho de Vía, los precios del combustible, impuestos, reglamentos ambientales, condiciones de seguridad, el poder de compra del consumidor y las condiciones económicas generales. El nivel de tráfico de las Autopistas al amparo del FARAC I también puede verse fuertemente disminuido por su integración a otras redes de carreteras. Considerando estos factores, no hay seguridad de que los rendimientos de RCO por la inversión en la Concesión FARAC I coincidan con los estimados actuales.

1.3.2.8 Incremento en los costos de mantenimiento y Capex

RCO no puede asegurar que los costos de mantenimiento y los gastos de Capex se mantendrán en el mismo nivel durante todo el plazo de la Concesión FARAC I. Asimismo, RCO no puede asegurar si tendrá en el futuro costos adicionales por Obras de Ampliación. En caso de que dichos costos o gastos aumenten, podrían afectar los resultados de operación de RCO.

1.3.2.9 Evasión y comportamientos ilegales

Los ingresos de RCO se pueden ver afectados por la utilización de accesos irregulares por parte de los usuarios de las Autopistas, o bien por aquellos que evadan el pago de peajes. Lo anterior podría afectar los resultados financieros de RCO. Como estrategia, durante los últimos años RCO ha colocado defensa metálica en secciones de los tramos Maravatío – Zapotlanejo y León – Aguascalientes con el propósito de minimizar los accesos ilegales y evasión de peaje en dichos tramos.

1.3.2.10 La naturaleza del negocio de RCO la expone a demandas potenciales por responsabilidad

RCO está expuesta a enfrentar procedimientos judiciales potenciales por responsabilidad y en los que terceros demanden por daños y perjuicios derivados de siniestros ocurridos en las Autopistas. Aunque RCO cuenta con pólizas de seguros relacionadas para mitigar el riesgo en dichos conceptos, en los casos en que RCO sea señalada como responsable judicialmente, es posible que el importe de dicha responsabilidad supere los límites de las coberturas establecidas en las pólizas. Además de que las pólizas de seguros establecen montos deducibles que dan como resultado el que RCO asuma el riesgo de un nivel de cobertura respecto a cualquiera de tales demandas. Cualquier responsabilidad no cubierta por los seguros que sobrepase el límite de los mismos o, siendo cubierta por un seguro con deducible alto, puede dar como resultado una pérdida considerable, que puede afectar los resultados de operación de RCO.

1.3.2.11 RCO está expuesta a riesgos inherentes a sus operaciones

RCO está obligada a proteger al público que utiliza sus servicios y a reducir el riesgo de accidentes. Al igual que cualquier empresa que trate con el público, RCO está obligada a implementar ciertas medidas para la protección del mismo. Estas obligaciones pueden hacer que RCO incurra en costos adicionales y podrían incrementar el riesgo de que RCO resulte responsable ante terceros por lesiones personales o daños a bienes.

1.3.2.12 Las pólizas de seguro de RCO podrían resultar insuficientes para cubrir todas sus responsabilidades

A pesar de que RCO intenta protegerse de todos los riesgos a los que está expuesta, no puede, como previamente se mencionó, garantizar que sus pólizas de seguro cubrirán todas sus responsabilidades. El mercado de los seguros en el negocio de RCO es limitado y los cambios en las coberturas podrían reducir la capacidad de RCO para obtener y mantener coberturas adecuadas o a costos eficientes, por lo que no es posible asegurar ni garantizar que RCO no enfrentará problemas financieros por posibles desembolsos extras a las pólizas de seguro vigentes.

1.3.2.13 Las operaciones de RCO pueden verse afectadas por actos de terceros que se encuentran fuera de su control

El negocio de RCO depende en gran medida de los servicios prestados por terceros, que están fuera de su control. Cualquier interrupción o situación adversa en estos servicios, incluyendo cualquier paro laboral o similar, podría tener un efecto adverso significativo en la operación de RCO y en los resultados de operación de la misma. En caso de que cualquier prestador de servicios suspenda sus operaciones, RCO se vería obligada a buscar un nuevo proveedor o a prestar dichos servicios por sí misma y en cualquiera de ambos casos, podría afectar los resultados de operación de RCO.

1.3.2.14 Incumplimiento de las obligaciones de sus contratistas

RCO contrata servicios de ingeniería, operación, mejoras y construcción de las Autopistas. En caso de que los contratistas incumplan con sus obligaciones bajo los contratos respectivos, RCO puede incurrir en costos adicionales para obtener prestadores de servicios sustitutos y verse expuesta a la responsabilidad de realizar directamente los servicios que se derivan del Título de Concesión FARAC I, lo cual podría afectar los resultados de operación de RCO.

1.3.2.15 Desastres naturales

Los desastres naturales pueden obstaculizar las operaciones de RCO y dañar la infraestructura necesaria para sus operaciones. RCO cuenta con pólizas de seguro que amparan contra los daños ocasionados por los desastres naturales, accidentes u otros eventos similares, pero dichas pólizas no amparan las pérdidas ocasionadas por la interrupción de sus actividades. Adicionalmente, en caso de pérdidas, no existe garantía de que las sumas obtenidas por el cobro de dichas pólizas sean suficientes para hacer frente a todas las obligaciones de RCO; lo anterior podría afectar los resultados de operación de RCO.

1.3.2.16 Responsabilidad Ambiental y Cambio Climático.

El 7 de junio de 2013 fue publicada en el Diario Oficial de la Federación la Ley Federal de Responsabilidad Ambiental, misma que establece la obligación a cargo de cualquier persona física o moral cuyos actos u omisiones causen directa o indirectamente daños al medio ambiente, de reparar dichos daños o, si la reparación fuese imposible, de compensar por estos y emprender cualquier acción necesaria para evitar su incremento. Esta Ley también crea derechos de acción colectiva a favor de las personas con interés legítimo para demandar

responsabilidad ambiental, la reparación y compensación de los daños ocasionados al ambiente y el pago de sanciones económicas en determinados supuestos. No es posible asegurar que la Compañía no se encontrará en algún momento sujeta a un procedimiento de acción colectiva bajo dicho ordenamiento por actividades realizadas en el cumplimiento de su objeto o si dicha acción resultaría en una responsabilidad pecuniaria. Dicha situación podría tener un impacto negativo en la situación económica y resultados de la Compañía.

En materia de cambio climático, cabe repetir que el sector transporte es el sector de más grande y de mayor crecimiento en el mundo en términos de consumo de energía y emisiones de gases de efecto invernadero. En la medida en que una reversión de este crecimiento o la implementación de acciones tendientes a reducir el consumo energético en el sector transporte generaren un menor aforo en las Autopistas, ello podría tener un impacto en los resultados de la Compañía. De igual forma, en caso de que el cambio climático tenga como consecuencia una mayor precipitación pluvial en la zona geográfica de las Autopistas y esto a su vez afecte a estas últimas, lo cual se encuentra fuera del control de la Compañía, existe la posibilidad de que la Compañía incurra en gastos de mantenimiento o conservación adicionales.

1.3.2.17 Reformas a la legislación ambiental

El cumplimiento con la legislación ambiental que se pudiera promulgar en el futuro podría obligar a RCO a incurrir en costos adicionales para garantizar que sus operaciones cumplan con la misma y en el supuesto de que RCO incumpliera con lo dispuesto por la legislación ambiental vigente o futura, la misma podría verse sujeta a la imposición de multas y otras sanciones.

Cualquier reforma a la legislación ambiental aplicable a RCO podría afectar los resultados de operación de RCO.

1.3.2.18 Relaciones laborales de RCO

A pesar de que RCO considera que actualmente mantiene buenas relaciones con el personal contratado por Prestadora de Servicios RCO y RCO Carreteras, el surgimiento de conflictos laborales futuros puede tener un efecto negativo sobre sus resultados de operación.

En particular, la operación de las Autopistas está a cargo del personal contratado por Prestadora de Servicios RCO y RCO Carreteras. RCO, a través de sus subsidiarias Prestadora de Servicios RCO y RCO Carreteras, contaba al 31 de diciembre de 2016 con un total de 1,213 empleados, de los cuales personal relacionado a las operaciones de mantenimiento estaba afiliado a un sindicato con el que se tiene celebrado un contrato colectivo de trabajo. La operación de las Autopistas no se ha visto afectada por conflictos laborales desde que RCO inició sus operaciones. Sin embargo, los conflictos laborales, las huelgas o la negociación de aumentos salariales considerables, ya sea como resultado de las iniciativas sindicales, las rotaciones de personal o cualesquiera otras circunstancias, podrían tener un efecto adverso significativo en las actividades, la situación financiera, los resultados de operación, los flujos de efectivo y/o las perspectivas de RCO.

1.3.2.19 Dependencia de personal clave

RCO depende de los servicios de sus principales funcionarios y empleados clave. La pérdida de cualquiera de sus principales funcionarios experimentados, empleados clave o administradores de alto nivel puede afectar negativamente la capacidad de RCO para instrumentar su estrategia de negocios. La competencia para encontrar a personal calificado es intensa y es posible que RCO sea incapaz de atraer, integrar o retener a dicho personal con base en niveles de experiencia o remuneración que son necesarios para mantener la calidad y reputación de RCO o para sustentar o expandir sus operaciones. El negocio de RCO puede verse afectado si no es posible atraer y retener a este personal necesario y por tanto, no se puede asegurar ni garantizar que RCO logre sus objetivos estratégicos.

1.3.2.20 Flexibilidad para administrar operaciones sujetas a limitaciones en razón del régimen legal aplicable a la prestación de un servicio público sujeto a regulación por parte del Gobierno Federal

No existe garantía de que el Gobierno Federal no modificará su sistema de regulación de tarifas con el objeto de regular las fuentes de ingresos de RCO. Esta regulación puede limitar la flexibilidad de RCO para administrar sus operaciones, lo cual podría tener un efecto adverso significativo sobre su negocio, resultados de operación, proyectos y situación financiera. Adicionalmente, varios de los aspectos regulados de las operaciones de RCO que afectan la rentabilidad de la misma, deben ser aprobados o son determinados por la SCT. Las posibles limitaciones en la flexibilidad de RCO podrían afectar los resultados de operación de RCO.

1.3.2.21 RCO no puede predecir la forma en que se aplicará la legislación que rige sus operaciones

No hay seguridad de que las leyes o reglamentos que regulan el negocio de RCO no sean modificados en el futuro o sean aplicados o interpretados de forma tal que pudieran tener un efecto adverso en los resultados de sus operaciones. Cualquier reforma a la legislación aplicable a RCO podría afectar los resultados de operación de RCO.

1.3.2.22 Límites a la flexibilidad de RCO en el manejo de sus operaciones por el marco regulatorio aplicable

RCO opera mediante una concesión cuyos términos están regulados por el Gobierno Federal. Por lo general, RCO no tiene la capacidad de cambiar de manera unilateral sus obligaciones ni de aumentar sus tarifas máximas aplicables bajo tales normativas. Las posibles limitaciones en la flexibilidad de RCO podrían afectar los resultados de operación de RCO.

1.3.2.23 Riesgos relacionados con CONIPSA y COVIQSA

A diferencia de la Concesión FARAC I, a través de la cual RCO opera, explota, conserva y mantiene autopistas de peaje, el esquema de la Concesión COVIQSA y de la Concesión CONIPSA está basado en Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS; sin embargo, dichas concesiones incorporan el derecho exclusivo a favor del concesionario para suscribir con el Gobierno Federal un Contrato PPS en los tramos concesionados. Dicho esquema considera la recuperación de la inversión del concesionario mediante el cobro a la SCT de dos tipos de ingresos como contraprestación a cambio de servicio consistente en la provisión de capacidad carretera: i) ingresos por servicios de peaje relacionados a los pagos por uso de la carretera, y ii) ingresos por servicios de operación relacionados a los pagos por disponibilidad.

El pago por servicios de peaje depende directamente del nivel de tráfico observado en el tramo concesionado Irapuato-La Piedad y en el tramo concesionado Querétaro – Irapuato. Por lo anterior, cualquier fluctuación en el nivel de tráfico en dichos tramos, puede afectar los ingresos de ambas subsidiarias, ya sea a raíz de una crisis económica, un cambio en la proposición de valor de las carreteras de cuota que corren en forma paralela a dichos tramos, condiciones de seguridad o el surgimiento de nuevas alternativas de transporte que compitan con CONIPSA o COVIQSA, como trenes u otros proyectos carreteros en el área de influencia de ésta, entre otros.

Debido a que los flujos de efectivo futuros de la Concesión CONIPSA y de la Concesión COVIQSA son inciertos, los flujos de efectivo reales podrían diferir sustancialmente de las estimaciones de RCO y en menor medida porque los gastos que deben erogar las concesionarias podrían resultar mayores a los esperados.

1.3.2.24 Los ingresos de RCO derivan principalmente de la operación de las Autopistas

Durante el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2016, los ingresos de RCO derivaron principalmente de la operación de las Autopistas y Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS. Cualquier acción gubernamental que tuviera un efecto negativo en la Concesión FARAC I, una recesión en esta región de México, un desastre natural o cualquier otro evento que pudiera tener un efecto adverso en los niveles de tráfico en las Autopistas, pueden presentar un efecto significativo adverso en la situación financiera y resultados de operación de RCO. Adicionalmente, la obstaculización en el paso hacia las casetas de cobro derivado de movimientos sociales podría afectar de forma negativa los ingresos de las Autopistas.

1.3.2.25 La falta de mantenimiento del corredor de tráfico y los puntos de acceso y salida que conectan con las Autopistas podría tener un efecto adverso en los volúmenes de tráfico e ingresos de RCO

El mantenimiento de las rampas de acceso a las Autopistas es llevado a cabo por RCO, mientras que el mantenimiento de otras vías que conectan con las mismas es realizado por otras entidades locales, estatales o federales fuera del control de RCO. En caso de que dichas entidades no den mantenimiento adecuado a dichas vías o si dicho mantenimiento requiere del cierre de carriles, RCO podría ver reducido el volumen de tráfico hacia las Autopistas, lo cual podría afectar adversamente sus ingresos por peaje.

1.3.3 Riesgos relacionados con contratos

1.3.3.1 Contrato de Prenda sobre Acciones

A partir del momento en que ocurra y subsista un evento de incumplimiento de los Créditos Preferentes y/o bajo los Documentos del Financiamiento y una vez que el Acreedor Prendario lo haya notificado por escrito a RCO:

(i) Todos los derechos de los Deudores Prendarios para ejercer o abstenerse de ejercer los derechos de voto que les corresponden, cesarán y serán conferidos al Acreedor Prendario en caso de que ocurra y subsista un evento de incumplimiento bajo dicho contrato, quien a partir de ese momento será el único facultado para ejercer o abstenerse de ejercer dichos derechos de voto. En el ejercicio de los derechos de voto antes mencionados, el Acreedor Prendario actuará en beneficio de los Acreedores Garantizados conforme a los Documentos del Financiamiento y no tendrá responsabilidad u obligación de velar por los intereses de los Deudores Prendarios. El ejercicio de los derechos de voto no afectará el ejercicio de cualquier otro derecho que el Acreedor Prendario tuviera de conformidad con el Contrato de Prenda sobre Acciones.

(ii) El Acreedor Prendario recibirá todos y cada uno de los dividendos decretados por RCO y que correspondan a las acciones dadas en garantía bajo el Contrato de Prenda sobre Acciones, así como cualquier otra distribución realizada sobre o respecto de dichas acciones; y todas y cada una de las cantidades en efectivo u otros bienes recibidos con respecto a, o a cambio de, las acciones otorgadas en prenda, formarán parte de los bienes pignorados bajo el Contrato de Prenda sobre Acciones y, de ser recibidas por los Deudores Prendarios, serán entregadas inmediatamente al Acreedor Prendario para que se mantengan en prenda de conformidad con el Contrato de Prenda sobre Acciones, sujeto a los términos y condiciones del mismo.

(iii) El Acreedor Prendario podrá ejecutar la prenda con cargo a los Deudores Prendarios, de conformidad con el Contrato de Prenda sobre Acciones y siguiendo los procedimientos previstos en la legislación aplicable.

(iv) Los recursos que se obtengan de la ejecución de la garantía prendaria otorgada a favor del Acreedor Prendario serán aplicados para el pago de todas las Obligaciones Garantizadas conforme lo determine el Acreedor Prendario en términos de los Documentos del Financiamiento y el remanente, si lo hubiera, será entregado a los Deudores Prendarios bajo el Contrato de Prenda sobre Acciones, de manera proporcional a su participación en el capital de RCO.

1.3.3.2 Fideicomiso de Pago de los Acreedores Preferentes

Derivado de los Créditos Preferentes a los que está sujeta RCO, los derechos de cobro de las cuotas de peaje derivadas del Título de Concesión FARAC I están afectos y otorgados en garantía bajo el Fideicomiso de Pago de los Acreedores Preferentes y en caso de que suceda un incumplimiento conforme al mismo, serán los Acreedores Preferentes quienes controlarán dicho fideicomiso.

1.3.3.3 Contrato de Prenda sin Transmisión de Posesión

Todos los activos tangibles e intangibles de los que RCO es titular, se encuentran afectados por el Contrato de Prenda sin Transmisión de Posesión, salvo el Título de Concesión FARAC I.

A partir del momento en que ocurra y subsista un evento de incumplimiento conforme a los Documentos del Financiamiento y una vez que el Acreedor Prendario lo haya notificado por escrito a RCO, el Acreedor Prendario podrá ejecutar, con cargo a RCO, la prenda otorgada de conformidad con el Contrato de Prenda sin Transmisión de Posesión, siguiendo los procedimientos previstos en la legislación aplicable.

Los recursos que se obtengan de la ejecución de la garantía prendaria otorgada a favor del Acreedor Prendario de conformidad con el Contrato de Prenda sin Transmisión de Posesión, serán aplicados para el pago de todas las Obligaciones Garantizadas conforme lo determine el Acreedor Prendario (por instrucciones del Agente Aplicable) en términos de los Documentos del Financiamiento. Una vez que todas las Obligaciones Garantizadas hayan sido totalmente pagadas, cualquier remanente de los productos obtenidos de la venta de los bienes pignorados será entregado a RCO o a la persona que éste designe.

Por el contrario, en el caso de que el producto de la venta sea insuficiente para el pago total de todas las Obligaciones Garantizadas, éstas no se considerarán liberadas o pagadas en su totalidad y por tanto, los derechos del Acreedor Prendario para reclamar la porción no pagada continuarán en pleno efecto y vigor. Un evento de incumplimiento bajo los Créditos Preferentes y/o los Documentos del Financiamiento puede generar un efecto adverso en el negocio de RCO, sus resultados de operación, proyecciones y/o en su situación financiera, así como en la capacidad de RCO de decretar y pagar dividendos en favor de sus accionistas.

I.3.3.4 Existencia de relaciones contractuales con Partes Relacionadas de la Compañía y posibles conflictos de interés

La Compañía lleva a cabo ciertas actividades de negocio con compañías que son sus Partes Relacionadas. Pudieran presentarse conflictos de interés al tomar decisiones sobre la ejecución o la presentación de demandas contra sus Partes Relacionadas con motivo del incumplimiento de cualquiera de sus contratos.

Mayor detalle sobre las relaciones contractuales con Partes Relacionadas en la Sección IV.2 del presente Reporte Anual.

I.3.3.5 Instrumentos financieros derivados

De conformidad con lo mencionado anteriormente, RCO se encuentra expuesta a riesgos en tasas de interés debido a que obtiene préstamos a tasas de interés tanto fijas como variables. Derivado del financiamiento, RCO ha celebrado Contratos de Cobertura de tasas de interés para cubrir la volatilidad en las mismas. Por política de control interno, la contratación de derivados es responsabilidad de las áreas de finanzas y administración de RCO.

Estos instrumentos derivados han sido designados formalmente como operaciones de cobertura de flujo de efectivo, cumpliendo con los requisitos de documentación y evaluación de efectividad de acuerdo a lo que establece la normatividad contable. RCO valúa y reconoce todos los derivados a valor razonable, apoyada en valuaciones trimestrales que proporcionan valuadores independientes (agentes valuadores). Los valores son calculados con base en determinaciones técnicas de valor razonable reconocidas en el ámbito financiero y respaldados por información suficiente, confiable y verificable.

No obstante lo anterior, no es posible asegurar que la cobertura que ofrecen estos derivados sea suficiente para mitigar las variables que correspondan de acuerdo a las características de sus obligaciones.

Adicionalmente la Compañía, derivado de su estrategia financiera, puede en algún momento terminar ciertas operaciones de cobertura, lo cual puede generar un costo para RCO.

I.3.4 Cancelación de registro de acciones

La CNBV tiene la facultad de cancelar la inscripción de las acciones de RCO en el RNV, así como las de cualquier otra emisora, al incurrir en infracciones graves o reiteradas a la LMV en los términos del artículo 108, fracción I, de la misma. De cancelarse dicha inscripción, RCO dejaría de tener el carácter de sociedad anónima bursátil, quedando sujeta por ministerio de ley al régimen previsto en la Ley General de Sociedades Mercantiles para las sociedades anónimas o a lo establecido en la LMV en caso de adoptar la modalidad de sociedad anónima promotora de inversión.

I.3.5 Riesgos relacionados con México y el extranjero

I.3.5.1 Condiciones económicas adversas del negocio, situación financiera y resultados de su operación de RCO

Las operaciones de RCO se realizan en México y se afectan por el comportamiento de la economía mexicana, por lo que su negocio, situación financiera o resultados de operación pueden verse afectados por la situación general de la economía mexicana sobre la cual no se tiene control. Se podrían presentar en el futuro cambios adversos en la tasa de inflación, devaluación, tasas de interés, impuestos; asimismo podrían presentarse disturbios sociales y otros factores políticos, económicos y sociales.

Por otra parte, la economía mexicana puede verse afectada, en diferente medida por las condiciones económicas y de mercado de otros países, principalmente de Estados Unidos de América.

Derivado de lo anterior, no es posible asegurar ni garantizar que el negocio de RCO no se verá afectado como consecuencia de posibles situaciones económicas adversas y sus consecuencias en el ingreso disponible de la población.

I.3.5.2 La debilidad de la economía mexicana y en particular la de los Estados de Michoacán, Jalisco, Guanajuato, Querétaro y Aguascalientes podría afectar adversamente el negocio, situación financiera y resultados de operación de RCO

El negocio, condición financiera y resultados de operación de RCO dependen en parte del nivel de actividad económica en México y en particular en los Estados de Michoacán, Jalisco, Guanajuato, Querétaro y

Aguascalientes, donde se ubican las Autopistas y los Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS. Históricamente, México ha experimentado periodos dispares de crecimiento económico. Durante 2016, México presentó un crecimiento limitado de 2.3%¹⁶ del PIB en comparación con el 2015, el cual se encontró en el nivel más bajo de las estimaciones de 2.0% y 3.0% realizadas por Banxico¹⁷, lo anterior se debe principalmente a: (i) caída pronunciada en los precios del petróleo, (ii) actividad económica por debajo de lo esperado, (iii) cautela de los gastos de los consumidores, y (iv) la inseguridad y situación política del país.

Debido a los modestos aumentos en el PIB durante 2014, 2015 y 2016, los efectos de la crisis económica global continúan teniendo un efecto limitativo en la recuperación de la economía mexicana dada la alta correlación con la economía estadounidense. La inflación fue de 4.1%, 2.1% y 3.4% durante 2014, 2015 y 2016 respectivamente.

Otra recesión o desaceleración económica o un aumento significativo en la inflación podrían disminuir el poder adquisitivo de la población y, como consecuencia, tener un efecto adverso en el negocio, resultados de operación y situación financiera de la Compañía.

1.3.5.3 Pagos bajo los Contratos PPS

En virtud de que las contraprestaciones que paga la SCT a CONIPSA y a COVIQSA bajo los Contratos PPS son su principal fuente de ingresos, cualquier crisis financiera del Gobierno Federal podría afectar sustancialmente los ingresos de ambas concesionarias. Aunque las obligaciones del Gobierno Federal bajo este tipo de esquema de contratación se consideran preferentes para su pago en ejercicios presupuestales subsecuentes, no es posible asegurar que las leyes federales de México se mantendrán en estas condiciones ni que existan suficientes recursos del Gobierno Federal, o que éstos sean efectivamente asignados a la SCT para el cumplimiento de sus obligaciones bajo los Contratos PPS.

1.3.5.4 Inseguridad

Recientemente México ha atravesado periodos de violencia y crimen por la actividad delictiva de los carteles de drogas. Estas actividades han impactado negativamente las operaciones de la Compañía en virtud de sus efectos en las economías locales y en los volúmenes de tráfico en las Autopistas y Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS.

En el caso particular del Estado de Michoacán, el incremento significativo en la delincuencia organizada, el surgimiento de los denominados “grupos de autodefensa” y la incapacidad del gobierno local de garantizar condiciones adecuadas de gobernabilidad y seguridad para sus habitantes, dieron lugar a la intervención del Gobierno Federal a través de la Comisión para la Seguridad y el Desarrollo Integral del estado y la designación por parte de la Secretaría de Gobernación de un comisionado para la Seguridad y Desarrollo Integral de Michoacán. Las antedichas condiciones de inseguridad pueden impactar el aforo vehicular en las Autopistas y Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS y, dado que no es posible garantizar que las iniciativas gubernamentales tendrán el efecto esperado en el corto plazo, de mantenerse o agravarse los índices delictivos en la región podrían generarse efectos adversos para el negocio, resultados de operación y situación financiera de RCO.

1.3.5.5 Reformas a las leyes, los reglamentos y los decretos aplicables al negocio desarrollado por RCO, podrían tener un impacto en el mismo

Los gobiernos de los Estados y/o el gobierno federal pueden emitir nuevas disposiciones, modificar las disposiciones vigentes o imponer restricciones de uso de Autopistas y Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS estatales o federales a determinado tipo de vehículos. Más aún, en los últimos años el gobierno ha reformado el régimen fiscal de las empresas, incluyendo el de RCO. Los términos de la concesión de RCO no la eximen de cualesquiera reformas a la legislación fiscal. En el supuesto de que el gobierno reforme la legislación fiscal de manera que las obligaciones de pago de impuestos de RCO se incrementen en forma significativa, la misma está obligada a pagar cantidades más elevadas que resulten exigibles de conformidad con dichas reformas, lo cual puede tener un efecto adverso significativo. Adicionalmente, las reformas constitucionales, cambios a reglamentos y decretos o de otras leyes también podrían afectar los resultados de operación de RCO.

En particular, el 1° de abril de 2013 el Ejecutivo Federal promulgó la Nueva Ley de Amparo, misma que entró en vigor el 3 del mismo mes y año y modifica diversas características importantes de este mecanismo de protección constitucional como son el interés requerido para su promoción y los supuestos en los que es dable conceder la suspensión del acto reclamado. No es posible asegurar que esta nueva ley no cambiará la forma en la que la

¹⁶ Dato obtenido con la información a diciembre 2015 del Banco de Información Económica del INEGI (BIE).

¹⁷ Fuente: Informe trimestral octubre-diciembre 2015 BANXICO

Compañía podría hacer uso de, o estar sujeta a, este recurso, ni que la misma no tendrá un efecto adverso en la manera como conduce actualmente sus negocios.

1.3.5.6 Reformas a las leyes y reglamentos fiscales aplicables pudieran afectar el negocio, los resultados de operación y la situación financiera de la Compañía

El Congreso de la Unión ha reformado las leyes, reglamentos y códigos fiscales con más frecuencia que otras leyes mexicanas. La temporalidad y alcance de las reformas fiscales son impredecibles y pueden tener un efecto adverso en la capacidad de la Compañía de llevar a cabo su planeación fiscal. Las reformas a las leyes y reglamentos aplicables, incluyendo los relativos al tratamiento fiscal de sus concesiones y las de sus subsidiarias, pueden afectar adversamente el negocio, resultados de operaciones y situación financiera de la Compañía.

Como persona moral contribuyente en México, RCO se encuentra sujeta al régimen general de ISR. A partir de 2014 se abrogó el IETU, por lo tanto, hasta el 31 de diciembre de 2013 se encontraba sujeta a este impuesto, tanto para los ingresos como las deducciones y ciertos créditos fiscales con base en flujos de efectivo de cada ejercicio. La tasa fue 17.5%.

Con base en la Ley de ISR de 2014, la tasa fue 30% para 2015 y 2016 y continuará al 30% para los años posteriores salvo alguna modificación a la LISR.

1.3.5.7 Reformas a la Circular Única de Emisoras

De conformidad con la resolución que modifica la Circular Única de Emisoras publicada en el Diario Oficial de la Federación el 27 de enero de 2009, a partir del ejercicio 2012 las emisoras deben presentar sus estados financieros de conformidad con las NIIF; así también, de conformidad con el artículo tercero transitorio de dicha resolución modificatoria, las emisoras pudieron presentar sus estados financieros bajo NIIF con anterioridad al 1 de enero de 2012.

RCO no tiene certeza de que la CUE y las normas financieras vigentes al 31 de diciembre de 2016, continuarán siendo vigentes o que no habrá reformas a ciertas normas dentro de las NIIF que deriven en la necesidad de RCO de reformular su información financiera y que, por tanto, se modifiquen los rubros integrantes de la misma.

1.3.5.8 Retrasos en los procedimientos para obtener autorizaciones gubernamentales

El cumplimiento del objeto social de RCO, de tiempo en tiempo, puede requerir autorizaciones gubernamentales, procedimientos administrativos o cualquier otro tipo de acción gubernamental. Cualquier retraso o incapacidad para obtener las aprobaciones o resultados favorables en dichos procedimientos administrativos podría afectar los resultados de operación de RCO.

1.3.5.9 Crisis financieras globales

RCO no puede predecir el efecto que tendrá sobre sí misma y sobre México una crisis crediticia e inestabilidad del sistema financiero a nivel global en sus operaciones o resultados. Dichas condiciones podrían provocar una contracción en la demanda. Además, los problemas financieros de los subcontratistas o proveedores de RCO podrían provocar un aumento en los costos de RCO o afectar en forma adversa los calendarios de sus proyectos.

La persistente inestabilidad de los mercados crediticios podría afectar en forma adversa la capacidad de RCO para contratar deuda, lo que a su vez afectaría en forma adversa la continuación, ampliación y adquisición de sus proyectos actuales y otros proyectos nuevos. La capacidad de RCO para ampliar sus operaciones se vería limitada si no logra obtener o incrementar sus programas de crédito actuales en términos favorables. Esto podría afectar en forma negativa la liquidez, las actividades y los resultados de operación de RCO.

1.3.5.10 Posibles conflictos con comunidades locales en México podrían provocar la pérdida de ingresos de peaje

Ciertas comunidades en México se han opuesto a la instalación de casetas de cobro y al cobro de peaje en vías que previamente eran libres de peaje y, en ciertas ocasiones, han bloqueado la entrada a dichas plazas de cobro.

RCO no puede asegurar que los acuerdos previamente realizados con dichas comunidades seguirán disponibles en el futuro o que compensarán en forma suficiente a RCO por las pérdidas resultantes de estos conflictos. En caso de ocurrir incidentes similares en el futuro, podrían tener un efecto significativo adverso en el negocio, situación financiera y resultados de operaciones de RCO.

I.3.5.11 Los acontecimientos en otros países pueden tener un efecto adverso en la Compañía

Las condiciones económicas y de mercado en otros países podrían, en distintos grados, afectar el valor de mercado de valores de compañías mexicanas. A pesar de que las condiciones económicas en otros países pueden diferir significativamente de las de México, las reacciones de los inversionistas a los acontecimientos en otros países pueden tener un efecto significativo adverso en el valor de mercado de los valores de compañías mexicanas, incluyendo los de RCO.

En adición, las condiciones económicas en México se encuentran cada vez más ligadas a las de los Estados Unidos como resultado de la celebración del Tratado de Libre Comercio de América del Norte ("TLCAN") y la creciente actividad económica entre los dos países, misma que se incrementó durante la crisis económica que afectó a los Estados Unidos. RCO está expuesta a cambios o renegociaciones del TLCAN que podrían afectar a la economía mexicana. La economía mexicana continúa estando fuertemente influenciada por la de los Estados Unidos y, en consecuencia, la terminación del TLCAN u otros eventos relacionados, así como el deterioro continuo en las condiciones económicas o retrasos en la recuperación de los Estados Unidos podrían obstaculizar la recuperación de México. RCO no puede asegurar que los eventos en los mercados de otros países emergentes, en los Estados Unidos o en cualquier otro lugar no tendrán un efecto significativo adverso en su negocio, situación financiera y resultados de operaciones.

[Espacio dejado en blanco intencionalmente]

I.4 Otros valores

En adición a las 28,715,021,303 acciones ordinarias, nominativas, sin expresión de valor nominal, divididas en 55,352 Acciones Serie "A" representativas de la parte fija sin derecho a retiro y 20,105,331,151 Acciones Serie "A" y 8,609,634,800 Acciones Serie "B", representativas de su capital variable, la Compañía cuenta con los siguientes valores inscritos en el RNV:

Certificados Bursátiles de largo plazo denominados en pesos y en UDIs, inscritos en el Registro Nacional de Valores desde el 2012, 2013 y 2014			
Claves de cotización:	"RCO 12"	"RCO 12U"	"RCO 14"
Plazo de la emisión:	5,443 días	7,270 días	5,729 días
Fecha de emisión:	14 de septiembre de 2012	14 de septiembre de 2012 (emisión original) 27 de junio de 2013 (reapertura)	5 de diciembre de 2014
Fecha de vencimiento:	10 de agosto de 2027	10 de agosto de 2032	12 de agosto de 2030
Monto total de la emisión:	\$2,841'000,000.00 M.N.	1,102,518,200 UDIs (emisión original) 378,526,300 UDIs (reapertura)	\$4,400'000,000.00 M.N.
Denominación:	Pesos	UDIs	Pesos
Amortización y Amortización Anticipada:	18 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 de febrero del 2019 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente	28 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 del mes de febrero del 2019 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente	20 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 de febrero de 2021 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente
Tasa Anual de Intereses Ordinarios:	9.00%	5.25%	9.05%
Periodicidad en el Pago de Intereses:	Semestral		
Garantía Parcial:	Parcial del Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S.N.C. ("Banobras") en los términos descritos en el suplemento correspondiente		Sin garantía parcial
Calificaciones:	"mxAAA" por Standard & Poor's, S.A. de C.V. la cual significa lo siguiente: La deuda calificada 'mxAAA' tiene el grado más alto que otorga Standard & Poor's en su escala CaVal e indica que la capacidad de pago del emisor para cumplir con sus compromisos financieros sobre la obligación es extremadamente fuerte en relación con otros emisores en el mercado nacional. "AAA(mex)" por Fitch de México, S.A. de C.V. la cual significa lo siguiente: La máxima calificación asignada por la agencia en su escala nacional para ese país. Esta calificación se asigna a los emisores u obligaciones con la más baja expectativa de riesgo de incumplimiento en relación con otros emisores u obligaciones en el mismo país.		
Lugar y Forma de Pago de Intereses y Principal:	A través del Fideicomiso de Pago de los Acreedores Preferentes de conformidad con la prelación que se establece en el Anexo 6 del mismo. La Emisora, a través de dicho Fideicomiso, llevará a cabo el pago de principal y los intereses ordinarios devengados respecto de los Certificados Bursátiles en circulación, mediante transferencia electrónica de fondos en cada Fecha de Pago en el domicilio de Indeval contra la entrega del Título mismo, o contra las constancias que para tales efectos expida el propio Indeval		
Régimen Fiscal:	La tasa de retención aplicable al interés pagado de conformidad con los Certificados Bursátiles estará sujeta a: (i) el régimen fiscal establecido en los artículos 54, 135 y demás aplicables de la Ley del Impuesto sobre la Renta y la tasa de retención establecida en el artículo 21 de la Ley de Ingresos de la Federación para el ejercicio fiscal 2014, tratándose de personas físicas o morales que son consideradas residentes en México para fines fiscales; y (ii) el régimen fiscal establecido en los artículos 153 y 166 de la Ley del Impuesto sobre la Renta, tratándose de personas físicas o morales que son consideradas residentes extranjeros para fines fiscales. El régimen fiscal vigente pudiera ser modificado por las autoridades competentes en México durante la vigencia de los Certificados Bursátiles. No se asume la obligación de informar acerca de los cambios en las disposiciones fiscales aplicables a lo largo de la vigencia de los Certificados Bursátiles. Los posibles adquirentes de los Certificados Bursátiles deberán consultar con sus asesores las consecuencias fiscales resultantes de la adquisición, posesión y disposición de los Certificados Bursátiles, incluyendo la aplicación de las reglas específicas respecto de su situación particular, así como cualquier otra consecuencia fiscal local o extranjera aplicable a dicha persona por la adquisición, posesión y disposición de los Certificados Bursátiles		
Políticas decisorias en relación con cambios de control, reestructuras corporativas (incluyendo adquisiciones, fusiones y escisiones) y/o venta o constitución de gravámenes sobre activos esenciales	Según se describe en el suplemento correspondiente		
Representante Común:	Banco Invex, S.A., Institución de Banca Múltiple, Invex Grupo Financiero		
Depositario:	S.D. Indeval Institución para el Depósito de Valores, S.A. de C.V.		
Nombre de la Bolsa de Valores en la cual están listados:	Bolsa Mexicana de Valores S.A.B. de C.V.		
Representante Común:	Banco Invex, S.A., Institución de Banca Múltiple, Invex Grupo Financiero		
Depositario:	S.D. Indeval Institución para el Depósito de Valores, S.A. de C.V.		

La Compañía ha entregado tanto a la CNBV como a la BMV la información trimestral y anual correspondiente de acuerdo con la LMV, la Circular Única de Emisoras y demás disposiciones aplicables.

Los títulos representativos de los Certificados Bursátiles de la Compañía no confieren derecho alguno a sus tenedores ante un cambio de Control de la Emisora. No obstante ello, la Compañía reporta ciertas obligaciones de no hacer bajo el Contrato de Disposiciones Comunes que limitan su capacidad de transformarse, fusionarse, consolidarse, escindirse, liquidarse o disolverse, así como de constituir gravámenes sobre sus activos en determinados supuestos. Ante el incumplimiento de estas obligaciones los acreedores de la Compañía cuentan con los recursos que se establecen en el referido Contrato de Disposiciones Comunes y el Contrato entre Acreedores.

I.5 Cambios significativos a los derechos de valores inscritos en el RNV

Durante el ejercicio a que se refiere el presente Reporte Anual, no existieron cambios significativos a los derechos de valores inscritos en el RNV.

I.6 Documentos de carácter público

El inversionista podrá consultar el presente Reporte Anual en la página de Internet de RCO, en www.redviacorta.mx, en la página de la BMV: www.bmv.com.mx y en la página de Internet de la CNBV, en la siguiente dirección: www.cnbv.gob.mx

A solicitud de sus Tenedores, RCO otorgará copias del presente documento, contactando a Jorge Parra Palacios y/o Pablo Silva Servín en las oficinas de RCO ubicadas en Av. Américas 1592, piso 4, C.P. 44610, Guadalajara, Jalisco, teléfono (01 33) 3001 4700, o bien, en el correo electrónico investor.relations@redoccidente.com.

Asimismo, RCO está obligada a divulgar información acerca de su situación financiera, así como de ciertos eventos relevantes por medio de la BMV, en cumplimiento de lo dispuesto en la LMV y las disposiciones legales aplicables; dicha información estará disponible en ese mismo centro de información.

[Espacio dejado en blanco intencionalmente]

II. RCO

A continuación, se presenta información detallada sobre el negocio de la Concesionaria por unidad de negocio (FARAC I, CONIPSA y COVIQSA).

II.1 Historia y desarrollo de RCO

RCO fue constituida el 13 de agosto de 2007 en la Ciudad de México como una Sociedad de Responsabilidad Limitada de Capital Variable, después de que el Consorcio Original (Grupo GSIP, CICASA y CONOISA) fuera declarado ganador de la licitación del Título de Concesión FARAC I, el cual le otorga el derecho y la obligación de construir, operar, explotar, conservar y mantener las Autopistas al amparo del FARAC I integradas por Maravatío – Zapotlanejo, Guadalajara – Zapotlanejo, Zapotlanejo – Lagos de Moreno y León – Aguascalientes por un plazo de 30 años contados a partir del 4 de octubre del 2007, a cambio de un pago por adelantado por poco más de \$44,051.0 millones.

El 26 de septiembre de 2007, RCO celebró un Contrato de Crédito Sindicado de acuerdo al cual los Acreedores otorgaron \$37,100.0 millones en préstamos para financiar el Proyecto, incluyendo el pago inicial al Gobierno Federal por el Título de Concesión.

El 24 de septiembre de 2009 mediante resoluciones unánimes adoptadas fuera de asamblea, los socios de RCO aprobaron la transformación de RCO para adoptar el régimen social de una S.A.P.I.B., que es un estatus provisional que permite el listado público de valores en México y requería, a dicha fecha, la conversión a S.A.B. dentro de un periodo de tres años. También en dicha fecha la Compañía estableció el Fideicomiso Emisor CKD a través de la BMV. El Fiduciario del Fideicomiso Emisor CKD suscribió 8,506,000,000 acciones comunes Serie “B”. Este fue el primer CKD emitido en el mercado bursátil mexicano y se mantiene como el mayor hasta la fecha. Subsecuentemente, el 5 de noviembre de 2009, GSIP, GSIA, Matador, CICASA y CONOISA suscribieron 2,597,400,000 acciones comunes Serie “A” por un precio de compra de aproximadamente \$2,000.0 millones. RCO aplicó los recursos provenientes de la colocación de los CKDs y la suscripción de capital antes descritos para pagar anticipadamente Créditos Preferentes así como cancelar parcialmente ciertas coberturas de instrumentos financieros derivados.

Con base en lo mencionado anteriormente, RCO implementó un plan (aprobado por la CNBV el 29 de septiembre de 2009) para una transición ordenada al régimen aplicable a una S.A.B., la cual requiere de los siguientes cambios, entre otros, de acuerdo con la LMV: (i) el cambio de su tipo societario de S.A.P.I.B. de C.V. a S.A.B. de C.V. (ii) el incremento de los miembros independientes del Consejo para cumplir con el requisito de la ley mexicana de contar con al menos 25.0% de consejeros independientes; (iii) la creación de un Comité de Auditoría, con la totalidad de miembros independientes, así como la creación de un Comité de Prácticas Societarias con mayoría de miembros independientes, para apoyar al Consejo, (iv) la reducción del límite de interés mínimo para los accionistas para presentar reclamaciones civiles contra la administración del 15.0% al 5.0%, y (v) la adición de la obligación para los Comités del Consejo para permitir al Director General comunicar al mercado cuando las resoluciones del Consejo sean inconsistentes con las opiniones de los Comités en algún asunto en particular. Así, mediante resoluciones unánimes de fecha 25 de septiembre de 2012, los accionistas de RCO aprobaron las modificaciones a sus estatutos para reflejar los cambios previstos anteriormente, aprobando la CNBV la actualización de las acciones representativas del capital social de la Compañía en el RNV el 22 de octubre de 2012. Las acciones representativas del capital social de RCO fueron registradas en el Registro Nacional de Valores bajo número 3249-1.90-2012-003.

Por otro lado, el 22 de septiembre del 2011, RCO adquirió junto con RCO Carreteras el 100.0% de las acciones representativas del capital social de COVIQSA, misma que opera, mantiene y conserva el tramo carretero de Querétaro – Irapuato y de CONIPSA, misma que opera, mantiene y conserva el tramo carretero de Irapuato – La Piedad. Estas actividades se realizan al amparo del esquema Proyectos para Prestación de Servicios (“PPS”), conforme al Título de Concesión de COVIQSA y el Título de Concesión de CONIPSA; y de acuerdo a los cuales la SCT ha accedido a hacer pagos por disponibilidad y por uso basados en el número de vehículos que usen las carreteras (Contrato PPS).

Posteriormente, el 6 de agosto de 2013 se concretó la enajenación por parte de CICASA y CONOISA del 100% de sus acciones Serie “A” en la Compañía a favor de Alghero, un fondo administrado por Goldman Sachs, obteniendo dicha enajenación la aprobación de la SCT con fecha 4 de julio de 2013. A la fecha del presente Reporte Anual, los fondos administrados por Goldman Sachs continúan manteniendo la mayoría del capital social de la Concesionaria.

En 2014 se extendió la vigencia del Título de Concesión FARAC I por 4.5 años, derivado de las modificaciones a las condiciones técnicas, operativas y financieras al incorporar a las Obras de Ampliación del Título de Concesión FARAC I del proyecto de construcción, modernización, operación, conservación y mantenimiento de nombre

Jiquilpan – La Barca, con origen en Jiquilpan, en el Estado de Michoacán, y terminación en el entronque con la Autopista Maravatío – Zapotlanejo, en el Estado de Jalisco. Asimismo, a efecto de mantener el equilibrio económico de la Concesión FARAC I, la Compañía tendrá derecho a un incremento promedio ponderado del 2% de la tarifa para los aforos totales de las Autopistas al amparo del FARAC I, con efectividad a partir de la conclusión de los trabajos de modernización y construcción de dicho ramal.

Fue también en 2014 que la Compañía acordó la terminación anticipada del Contrato de Prestación de Servicios de Operación y Mantenimiento celebrado con ICA en carácter de Operador y obtuvo todas las autorizaciones necesarias con el fin de sustituir al operador por su subsidiaria RCO Carreteras, lo cual permitió continuar con la operación de las Autopistas, manteniéndose la Compañía como la única responsable por el cumplimiento de las obligaciones derivadas de los Títulos de Concesión de los que la Compañía y sus subsidiarias son titulares.

Adicionalmente, durante el 2014 se finalizó con la estrategia de refinanciamiento de FARAC I mediante: (i) la contratación de un Crédito Simple a tasa fija en pesos con Banco Inbursa y vencimiento en 2029, y (ii) la emisión de Certificados Bursátiles a tasa fija en pesos con vencimiento en 2030, con esto concluye el proceso de refinanciamiento del Crédito Adquisición que tenía vencimiento en 2018. Para mayor información consultar la sección III.3.1.1.

Durante el 2015, continuó la estrategia de refinanciamiento, en donde se logró refinanciar el 100% de la deuda de COVIQSA mediante la disposición de dos créditos con vencimiento en 2025.

Por otro lado, derivado de la estrategia de crecimiento de la Compañía, con fecha 30 de noviembre de 2015 RCO inició la operación directa de 16 tiendas de conveniencia previamente operadas por Operadora Aero-Boutiques, S.A. de C.V., como parte de su estrategia de crecimiento, por lo que se llevó a cabo la terminación anticipada del contrato con dicha entidad.

Durante 2016, se logró financiar el 100% de la deuda de CONIPSA mediante la disposición de un crédito con vencimiento en 2024.

Con fecha 9 de noviembre de 2016, celebró un convenio de ampliación de crédito y modificación integral al contrato de apertura de crédito simple de fecha 2 de diciembre de 2014, otorgado por Santander, por el cual: (a) se amplió el vencimiento original del 10 de diciembre 2021 al 10 de septiembre 2028 y, (b) se incrementó el monto del crédito por \$650.0 millones adicionales resultando un total de \$1,650.0.

Así también en abril de 2016, la SCT declaró ganador a RCO de una concesión de jurisdicción federal por 30 años, para construir, operar, explotar, conservar y mantener la autopista Tepic – San Blas, con una longitud aproximada de 31 kilómetros, en el Estado de Nayarit. Derivado de lo anterior, el 19 de mayo de 2016, COTESA fue constituida como subsidiaria de RCO encargada de operar, conservar y mantener dicha concesión conforme al Título de Concesión COTESA.

Además, mediante asambleas generales ordinarias, los accionistas de RCO aprobaron reducciones en la parte variable de su capital, previa recomendación emitida por el Consejo de Administración, mismas que fueron pagadas de manera proporcional a todos los accionistas de RCO, que ascendieron a \$2,730.0 millones en 2015 y \$1,799.8 millones durante 2016.

RCO, de conformidad con la LGSM y sus estatutos sociales, tiene una duración de noventa y nueve años a partir de su constitución y sus oficinas están ubicadas en Avenida Américas 1592, piso cuarto, Colonia Country Club, C.P. 44610 en Guadalajara Jalisco, con teléfono (01 33) 3001 4700.

II.2 Descripción del negocio

La Compañía constituye una de las mayores empresas titulares de concesiones privadas de México. En conjunto con sus subsidiarias consolidadas CONIPSA, COVIQSA y COTESA, la Compañía tiene bajo administración aproximadamente 861.4 kilómetros de carreteras. Substancialmente, todos los activos de la Compañía están localizados en México y todos sus ingresos y sus utilidades netas derivan de la operación de las Autopistas, los Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS y los negocios relacionados a la explotación del Derecho de Vía.

Concesiones e Ingresos

Las Autopistas al amparo del FARAC I son parte del corredor principal que conecta la Ciudad de México y la zona metropolitana de Guadalajara, las dos ciudades más grandes en población de México, así como otras urbes relevantes del Occidente de México, tales como Morelia, Zamora, Lagos de Moreno, La Piedad, Tepatlán, San

Juan de los Lagos, Zapotlanejo, León y Aguascalientes, en los Estados de Michoacán, Jalisco, Guanajuato y Aguascalientes.

La Compañía obtiene ingresos de las Autopistas principalmente a través de cobro de cuotas de peaje y en menor medida de: (i) Servicios Auxiliares como son tiendas de conveniencia y restaurantes operados en las Autopistas, y (ii) cuotas que cobra a terceros que prestan Servicios Auxiliares en las Autopistas, tales como estaciones de servicio, tiendas de conveniencia y empresas de servicios públicos, además de cuotas a terceros por permitirles construir y operar aprovechamientos como cruzamientos e instalaciones marginales como puentes, tuberías, líneas de transmisión y otra infraestructura en el Derecho de Vía. En 2016, los ingresos netos¹⁸ de las Autopistas se situaron en \$5,833.0 millones, un incremento de 14.8% con respecto a los \$5,085.4 millones registrados en 2015, y 12.6% respecto a los \$4,514.8 millones registrados en 2014. En términos consolidados, dichos ingresos netos representan aproximadamente el 81.5%, 80.8% y 80.2% del total de ingresos por peaje y otros ingresos de concesión¹⁹ en los años que terminaron el 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014 respectivamente. En 2016, RCO generó \$190.1 millones en ingresos por uso Derecho de Vía y otros relacionados, un incremento de 82.2% respecto a \$104.3 millones registrados en 2015 y un 61.4% respecto a los \$64.6 millones registrados en 2014.

Los ingresos netos por peaje han incrementado como consecuencia de los mencionados aumentos en tráfico, de una mezcla vehicular con mayor proporción de tráfico pesado y de aumentos reales y nominales en las tarifas.

Para el año terminado el 31 de diciembre de 2016, el TPD para las Autopistas fue 12,498 vehículos, un incremento de 12.0% y 7.0% respecto a los 11,159 vehículos observados en 2015 y los 10,426 vehículos observados en 2014. Las Autopistas han experimentado aumentos sostenidos de tráfico vehicular durante la última década debido al desarrollo económico de la región, en particular de la industria manufacturera, visible en el crecimiento de los vehículos de transporte de mercancía, el desarrollo de infraestructura complementaria a la red operada por RCO y múltiples iniciativas llevadas a cabo por la Compañía, entre las que se encuentra la inversión en el nivel de servicio prestado en las Autopistas. Dicho crecimiento se ha traducido en una TACC de 5.3% del año 2000 al 2016, el cual incluye el periodo del año 2000 a 2007 precedente a la operación de la Compañía con las Autopistas.

A través de sus subsidiarias CONIPSA y COVIQSA la Compañía también opera los Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS de jurisdicción federal concesionados que unen a La Piedad e Irapuato, así como a Irapuato y Querétaro, en los Estados de Michoacán, Guanajuato y Querétaro respectivamente. La Compañía obtiene ingresos de los Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS a través de pagos por servicios de operación de la SCT e ingresos por servicios de peaje basados en el número de vehículos que usan dichos tramos. Los pagos por servicios de operación son recibidos por proveer la capacidad carretera y servicios de operación en los Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS de acuerdo con las concesiones respectivas de CONIPSA y COVIQSA. Al finalizar 2016, COVIQSA y CONIPSA recibieron, en conjunto, \$742.5 millones en ingresos por servicios de peaje y \$406.6 millones en ingresos por servicios de operación, en ambos casos, de la SCT. Para los ejercicios concluidos al 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014 aproximadamente 14.9, 16.6% y 17.8% respectivamente, de los ingresos totales consolidados de RCO derivaron de ingresos por servicios de peaje y de operación pagados a COVIQSA y CONIPSA. A la fecha del presente Reporte Anual COVIQSA ha transferido exceso de efectivo acumulado hacia RCO de \$3,373.7 millones en calidad de préstamo intercompañías al amparo del contrato de deuda subordinado entre RCO y COVIQSA; el saldo de capital de dicho préstamo al cierre de 2016 es de \$2,449.8 millones.

Ventajas competitivas

- **Localización geográfica favorable de los activos concesionados a la Compañía.** La red carretera concesionada a la Compañía se encuentra en una región de México que, en la década pasada, experimentó un crecimiento poblacional y un desarrollo económico importante, incluyendo el establecimiento de empresas manufactureras del sector automotriz, sector de consumo, tecnología, semiconductores, transporte e industrias aeroespaciales. (De acuerdo con el INEGI, los Estados donde se localizan las Autopistas al amparo del FARAC I alcanzaron una TACC de crecimiento poblacional de 2000 a 2010 de 1.5% y una TACC de PIB de 2.6% del periodo del 2007 al 2014). Las Autopistas al amparo del FARAC I de la Compañía conectan importantes ciudades en esta área de gran crecimiento, incluyendo las dos ciudades más pobladas del país de acuerdo con el censo de 2010, las cuales son la Ciudad de México y la Zona Metropolitana de Guadalajara. Adicionalmente, las carreteras de la Compañía se benefician por su cercanía con los puertos de Manzanillo y Lázaro Cárdenas, ambos puntos claves de entrada al centro del país y una alternativa importante para el embarque de mercancías de la costa Oeste de Estados Unidos desde el Océano Pacífico, dada la saturación actual del puerto de Long Beach.

¹⁸ Ingresos de peaje por concesión netos de costo de peaje electrónico, no incluyen IVA.

¹⁹ Ingresos totales por peaje y otros ingresos de concesión: Ingresos totales menos ingresos por construcción de Obras de Ampliación y rehabilitación, no incluyen IVA.

- **Constante crecimiento orgánico.** Evidenciado por el tráfico e ingresos históricos de las Autopistas, las características favorables de la Compañía descritas anteriormente han sido base de un crecimiento sostenido a la red de caminos de la Compañía con una volatilidad limitada. Entre 2000 y 2016, la tasa anual de crecimiento constante del tráfico y del ingreso fue de 5.3% y 10.7% respectivamente. Asimismo, se observó un crecimiento del ingreso en todos los años, incluyendo durante periodos de recesión económica en México como fueron los años de 2001 y 2009. Un factor importante en el crecimiento observado fueron las conexiones con otras Autopistas dentro de la red nacional.
- **Beneficio por mezcla de vehículos.** La mezcla vehicular en las Autopistas ha cambiado benéficamente hacia el tráfico de camiones debido, entre otros factores, al desarrollo económico descrito anteriormente, al mejor mantenimiento de las carreteras y al aumento en la prevalencia de las políticas de seguros que requieren a los camiones usar Autopistas para que su cobertura sea efectiva. Esta mezcla con mayor participación de camiones -resultado del creciente PIB- presenta un impacto positivo adicional, pues el ingreso por unidad en camiones es mayor que el de los autos. En 2016 los camiones contabilizaron un 30.0% de TPD de las Autopistas al amparo del FARAC I y un 44.0% de los ingresos netos por peaje. El volumen de tráfico de camiones presenta la TACC más alta de 9.4% durante el periodo de 2000 a 2016, mientras que el tráfico de autos y autobuses ha crecido a una TACC de 4.3% y 3.4% respectivamente en el mismo periodo.
- **Ingresos históricamente estables y ligados a inflación.** Los ingresos por peaje por concesión han crecido cada año desde que la Compañía comenzó operaciones con las Autopistas. Entre los años 2000 y 2016, los ingresos netos por peaje crecieron a una TACC de 10.7%, mientras el INPC creció a una TACC del 4.1%. El incremento por arriba del INPC se debió principalmente a tres aumentos de peaje reales:
 - 0.5% en todos los segmentos de vehículos y todos los caminos excepto Zapotlanejo-Guadalajara; el aumento del peaje se implementó en abril 2013 a cambio de la implementación del programa de residentes para usuarios locales de la nueva plaza auxiliar de peaje (El cortijo).
 - 3.4% en todos los segmentos de vehículos en Zapotlanejo-Guadalajara; el aumento de peaje se implementó en agosto de 2013 como resultado de la construcción de dos retornos separados por grado y la implementación de los residentes locales de la nueva plaza auxiliar (El vado).
 - 6.7% en todos los segmentos de vehículos y todos los caminos excepto Zapotlanejo-Guadalajara; el peaje fue implementado en enero de 2014 como resultado de la construcción de los carriles libres entre Tonalá y Arroyo de Enmedio, un proyecto acordado con el gobierno para brindar alternativas gratuitas a los usuarios locales que viven en Tonalá.

En 2009, cuando el PIB real de México se contrajo 4.7%, los ingresos netos por peaje aún crecieron 5.7%. Bajo el Título de Concesión FARAC I, la Concesionaria tiene el derecho de incrementar las tarifas de peaje de forma anual de conformidad con la inflación o antes si el incremento en el INPC respecto al último incremento tarifario ha excedido el 5.0%, sujeto a la autorización previa de la SCT. Adicionalmente, la Concesionaria puede revisar con la SCT las tarifas máximas cada cinco años para mantener o restablecer en su caso el equilibrio económico del Título de Concesión FARAC I.

- **Marco contractual favorable.** Todos los ingresos de RCO derivados de las Autopistas al amparo del FARAC I son depositados en el fideicomiso de administración, garantía y fuente de pago, un fideicomiso mexicano creado para administrar el colateral mantenido para beneficio de los Acreedores Preferentes, mismo que constituye un patrimonio independiente de la Compañía. Todo el efectivo depositado en el fideicomiso de administración, garantía y fuente de pago está sujeto a la prelación de pagos establecido en el contrato de fideicomiso de referencia. Además, los derechos patrimoniales de RCO bajo el Título de Concesión FARAC I están protegidos de los efectos negativos de la inflación, cambios en las leyes fiscales mexicanas, otras regulaciones, fuerza mayor y otras circunstancias imprevistas, ya que RCO tiene el derecho de renegociar ciertos términos con la SCT para mantener el equilibrio económico vigente en la fecha de otorgamiento del Título de Concesión FARAC I. Asimismo, en caso de revocación del referido Título de Concesión FARAC I, los flujos de efectivo generados por las Autopistas continuarán siendo asignados al pago de cualquier deuda incurrida en relación con el financiamiento de las mismas. No obstante lo anterior, los inversionistas deberán tener en consideración lo descrito en la sección 1.3 (“Factores de Riesgo”) de este Reporte Anual.
- **Riesgo limitado en la construcción y operación.** Aunque los términos del Título de Concesión FARAC I requieren que RCO complete ciertas Obras de Ampliación a corto plazo y el Título de Concesión COTESA

requiere que COTESA ejecute ciertos trabajos de construcción y de rehabilitación inicial, RCO considera que ello requiere actividades de construcción relativamente simples y riesgos manejables. El costo esperado para las Obras de Ampliación ha sido fondeado con anticipación y depositado en el Fideicomiso de Obras de Ampliación, el cual no es fuente de pago de ninguna deuda incurrida o por incurrir por parte de RCO, mientras que el costo de los trabajos de construcción y de rehabilitación inicial bajo el Título de Concesión COTESA han sido fondeados mediante la aportación de Capital por parte de FARAC I utilizando excedentes de efectivo de dicho Título de Concesión. La Concesionaria ha contratado a varios contratistas, quienes están muy familiarizados con esta clase de actividades de construcción y están calificados para evaluar y gestionar los riesgos de la construcción. Además, desde el punto de vista operacional, la Compañía cuenta con más de ocho años de experiencia y, por lo tanto, afronta riesgos más limitados que lo que representa un proyecto de construcción sin historial.

- **Equipo directivo experimentado.** RCO considera que cuenta con profesionales altamente calificados con amplio conocimiento de los sectores de transporte y construcción en México, así como de la implementación de estrategias comerciales pertinentes. Por ejemplo, directivos de RCO han optimizado los alcances de las Obras de Ampliación, mejorando su impacto económico y social, así como desarrollado estrategias comerciales y de crecimiento del negocio que han aumentado la participación de mercado de las Autopistas en los corredores que operan, mejorado la calidad de los servicios que se ofrecen en las Autopistas y diversificado la base de ingresos de RCO. Así también la compañía opera utilizando los estándares de gobierno corporativo requeridos para compañías mexicanas, así como utiliza las mejores prácticas delineadas en la Ley de Prácticas Corruptas en el Extranjero ("*Foreign Corrupt Practices Act*").
- **Enfoque en excelencia operacional y seguridad.** RCO ha desarrollado su equipo técnico y operativo para asegurar un nivel de servicio acorde con las exigencias del negocio y proporcionar una experiencia segura y de alta calidad a los usuarios. Asimismo, desde el inicio de sus operaciones en 2007, la Concesionaria ha invertido \$4,330.6 millones²⁰ para mejorar las características estructurales y desempeño funcional su red de carreteras. RCO también ha desarrollado un plan de seguridad a largo plazo encaminado a reducir la frecuencia y gravedad de accidentes, así como reducir las primas de seguro de responsabilidad civil con las que debe contar. Las fases iniciales de este plan incluyeron, a título ilustrativo, las siguientes actividades:
 - Diseño del camino y los estándares de mantenimiento, incluyendo las normas de diseño y mantenimiento vial, incluyendo el mantenimiento del pavimento (rugosidad, fricción, marcas reflejantes) y señalización (camino antideslumbrante, defensas y marcadores reflectantes), con el fin de mitigar los "puntos negros" (lugares de accidentes frecuentes, graves);
 - Proceso de captura de datos de accidentes para permitir a la Compañía realizar auditorías de seguridad basados en la información más confiable y completa que lo que antes estaba disponible;
 - Ambulancias médicas dedicadas a emergencias, así como unidades de rescate con el fin de minimizar el tiempo de respuesta a accidentes y facilitar una más rápida intervención de médicos;
 - Servicio especializado "Ángeles Viacorta" que no sólo actúa en la reparación de vehículos, sino que brinda apoyo activo en casos de accidentes; y
 - Áreas de descanso para ayudar a prevenir accidentes relacionados con la fatiga.

Estrategias

RCO busca reforzar su posición como líder concesionario de Autopistas en México. Para lograr este objetivo, RCO se centrará en las siguientes estrategias clave:

- **Ampliar base de ingresos.** RCO busca continuamente expandir su base de ingresos y en consecuencia desarrolla iniciativas con el fin de generar conciencia y educar a los usuarios sobre los beneficios ofrecidos por sus carreteras, incluyendo el ahorro de tiempo en comparación con rutas alternas. Estas iniciativas incluyen campañas de publicidad y promoción dirigidas a usuarios específicos; participación en actividades diversas con cámaras de la industria de transporte que mejoran el conocimiento de este sector y de sus necesidades; un programa continuo de señalamiento inductivo, con el fin de aumentar el conocimiento de las Autopistas y un programa de venta directa para aumentar la cuota de mercado del tráfico de camiones en el corredor Ciudad de México – Guadalajara, uno de los corredores comerciales más importantes en

²⁰ Total pagado en trabajos de rehabilitación sin IVA en Pesos nominales; no incluye pagos para Obras de Ampliación.

México, al desarrollar y mantener relaciones con compañías de transporte de carga y promover los beneficios de las Autopistas en comparación con las rutas establecidas o rutas alternativas. Para conductores de camiones que no se benefician de las eficiencias de tiempo en las Autopistas, la Compañía entra en acuerdos temporales que ofrecen descuentos en peajes a cambio de un compromiso de uso con frecuencia específico de las Autopistas. Este programa ha dado resultados positivos, con 41 convenios activos al cierre de 2016. La Concesionaria obtiene ingresos adicionales por Servicios Auxiliares propios y operados por terceros, tales como estaciones de servicio, tiendas de conveniencia y restaurantes, más detalle en la sección II.2.2.3.

- **Mejorar la conectividad de la carretera.** RCO considera que existen oportunidades significativas para mejorar la conectividad de su sistema de carreteras con carreteras locales y zonas densamente pobladas, incluso mediante la construcción de nuevas interconexiones y caminos complementarios. El tráfico en sus Autopistas al amparo del FARAC I tiene posibilidades de aumentar como resultado de conexiones previstas entre su red de carreteras y numerosas otras carreteras en los próximos años incluyendo: Zamora – La Piedad, Zacapu – Panindícuaro, Jiquilpan – La Barca, Libramiento de Morelia, Libramiento Sur de Guadalajara y Atizapán – Atlacomulco. Por ejemplo, los nuevos proyectos que incluyen el tramo El Desperdicio – Santa María de Enmedio y los entronques de Periférico de Guadalajara, Autopista Salamanca – León, Arroyo de En medio, Libramiento de Morelia y el Blvd. Las Joyas, contribuyen a incrementar el tráfico en las Autopistas al amparo del FARAC I.
- **Expansión de la red concesionada.** RCO se encuentra en búsqueda y en constante valuación de diferentes proyectos de infraestructura que le permitan generar sinergia con los activos que ya cuenta, ampliar su base de ingresos e incrementar su penetración en el país. Por ejemplo, en 2016, RCO a través de su subsidiaria COTESA fue adjudicada el Título de Concesión COTESA para construir, explotar, conservar y mantener por 30 años la Autopista Tepic-San Blas en el Estado de Nayarit después de un proceso de licitación convocado por la SCT. De esta manera, RCO busca consolidarse como el más grande concesionario de autopistas de México.
- **Mejorar las eficiencias operacionales.** RCO se esfuerza por mejorar constantemente la eficiencia con respecto a sus gastos de operación y mantenimiento a través de una serie de iniciativas, incluyendo las siguientes: (i) ajuste de los turnos de los cajeros y de la capacidad de colección de peaje según los volúmenes de tráfico, con el fin de evitar las horas extraordinarias y sus consecuentes gastos, (ii) adaptar la infraestructura para aumentar la productividad de sus recursos, (iii) mejorar el control de sus ingresos mediante el proceso de auditorías al azar, mejorar los sistemas de detección de vehículos y la revisión y seguimiento de todas las transacciones, aumentando su capacidad de colección de peaje electrónico y, (iv) la renegociación de sus contratos y subcontratación relativa a las actividades intensivas en capital o de recursos. Estas acciones han permitido aumentos en la eficiencia global, reduciendo así el costo por transacción.
- **Mejorar los servicios de carretera.** La Concesionaria busca mejorar los servicios disponibles en su red de carreteras y mejorar la calidad e imagen de sus Servicios Auxiliares existentes. Al cierre de 2016, existen en la red 20 estaciones de servicio con áreas de descanso y algunos paradores –operados por terceros. Adicionalmente, dentro del Derecho de Vía, se cuenta con 21 tiendas de conveniencia y 24 restaurantes, de los cuales 43 son operados por RCO y 1 por terceros. Del total de tiendas de conveniencia y restaurantes, 12 corresponden a la franquicia “Subway”, de los cuales 11 son de RCO y 1 de un socio comercial, 1 a la franquicia “Yogen Früz”, 10 a la franquicia “Papa John’s”, 21 establecimientos bajo el nombre comercial de “Área 24/7” y 1 restaurante “Deli tacos”. Se continuará incrementando los Servicios Auxiliares en las Autopistas, tanto en cantidad como en variedad en este tipo de negocios.
- **Fortalecer la cobranza efectiva del peaje.** RCO pretende fortalecer aún más la aplicación del peaje para reducir las pérdidas resultantes de evasión de pago de peaje. Se han identificado varios comportamientos de usuarios que intentan obtener acceso gratuito a las Autopistas. RCO ha implementado un programa que se compone de las siguientes medidas: (i) cerrar los accesos ilegales que representan la mayor frecuencia de evasión de peaje con la aprobación y la cooperación de las autoridades federales como la policía federal, (ii) instalar dispositivos de deflación de llantas, “poncha llantas”, para prevenir el acceso ilegal y evasión de peajes, (iii) instalar barreras en todos los carriles de cobro de peaje, y (iv) instalación de sistemas de recolección que reducen la incidencia de fraude al verificar que se cobren los peajes adecuados mediante el uso de varias tecnologías, mismas que permiten el control de ingresos y aumentan el nivel de automatización del proceso de colección de peaje.

II.2.1 Actividad Principal

Autopistas y Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS

Actualmente, la Compañía es titular de la concesión para operar las cuatro Autopistas de FARAC I, así como dos Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS a través de sus subsidiarias CONIPSA y COVIQSA; y la Autopista Tepic – San Blas, a través de su subsidiaria COTESA, que en conjunto comprenden una extensión de 861.4 kilómetros.

Tabla 5. Características de las Autopistas y Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS

Concesión	Tramo	Tipo de Activo	Ubicación	Longitud (1)	TPD	Ingresos 2016		Inicio de Operaciones (4)	Término de Concesión
						(2)(3)(6)	% Ingresos		
FARAC I	Guadalajara- Zapotlanejo	Autopista	Jalisco	26.0	37,378	777,664.8	11.1%	1994	2042
FARAC I	Maravatio- Zapotlanejo	Autopista	Jalisco y Michoacán	318.4	9,439	2,008,659.7	28.8%	1993	2042
FARAC I	Zapotlanejo- Lagos	Autopista	Jalisco	146.3	14,517	1,691,971.7	24.2%	1991	2042
FARAC I	León- Aguascalientes	Autopista	Aguascalientes Guanajuato y Jalisco	127.2	13,085	1,354,717.6	19.4%	1992	2042
FARAC I	Jiquilpan-La Barca	Libre de peaje	Michoacán y Jalisco	46.0				En Construcción	
Subtotal (5)				663.9	12,498	5,833,013.8			
COVIQSA	Querétaro- Irapuato	Libre de peaje	Querétaro y Guanajuato	93.0	40,205	880,652.2	12.6%	2011	2026
CONIPSA	Irapuato- La Piedad	Libre de peaje	Querétaro Guanajuato y Michoacán	73.5	22,835	270,386.1	3.9%	2009	2025
COTESA	Tepic-San Blas	Autopista	Nayarit	31.0				En Construcción	
Subtotal (5)				197.5	32,537	1,151,038.2			
Total				861.4		6,984,052.1	100.0%		

(1) El tramo Maravatio-Zapotlanejo incluye 8.7Km correspondientes a la Obra de Ampliación Zacapu. Mayor detalle en la sección II.1.11

(2) Ingresos de peaje por concesión netos de costo de peaje electrónico (FARAC I)

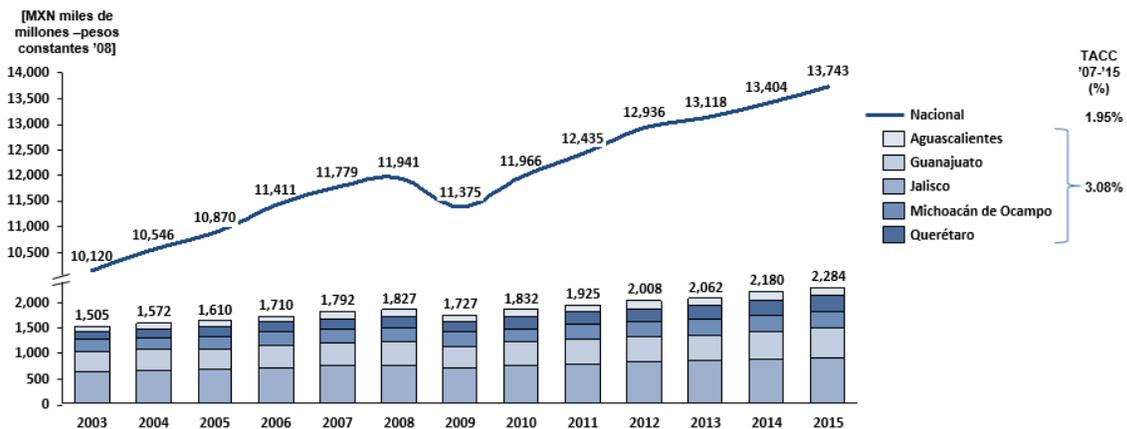
(3) Ingresos por servicios de peaje y servicios de operación (CONIPSA y COVIQSA)

(4) Antes de ser adquiridas por RCO, las Autopistas pertenecían al Gobierno Mexicano, quien también las operaba. Los Tramos Carreteros Libres eran propiedad de ICA, quien también las operaba.

(5) El subtotal de TPD está compuesto de la suma promedio ponderada del TPD de acuerdo al número de kilómetros cobrados de cada tramo carretero.

(6) Dato extraído del sistema de operaciones diarias, existe una diferencia en temporalidad comparada con los registros contables.

Gráfico 3. PIB por Estado de la red²¹



*El cálculo de TACC tiene como base el dato del año 2007, año de inicio del Título de Concesión FARAC a cargo de la Compañía.

²¹Dato obtenido con la información a diciembre 2015 del Banco de Información Económica del INEGI (BIE).

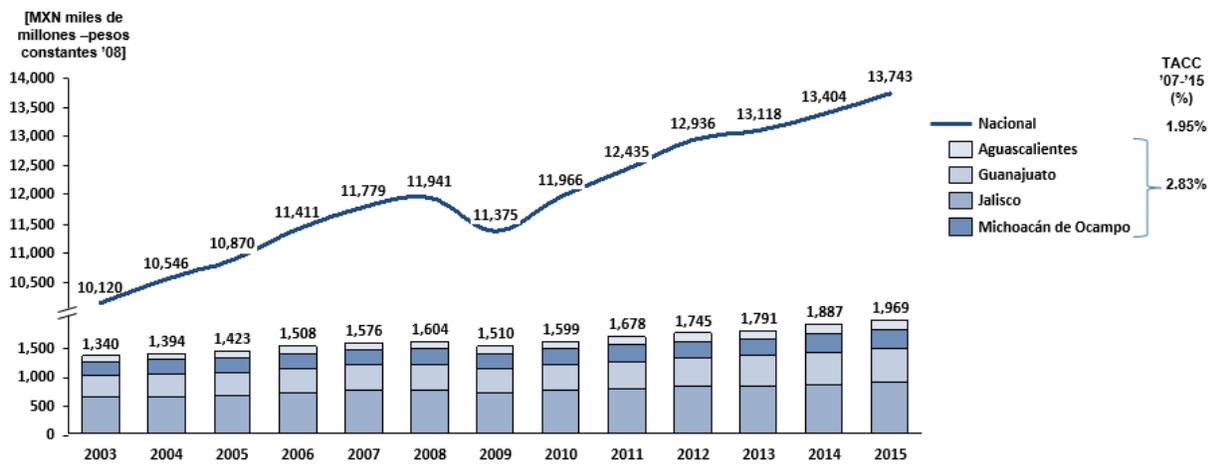
II.2.1.1 FARAC I

Las actividades principales de la Concesionaria son la operación y el mantenimiento de las Autopistas al amparo de FARAC I, así como la ejecución de las Obras de Ampliación.

Con aproximadamente 663.9 km de longitud, la red de Autopistas constituye una de las mayores concesiones privadas de México. Las cuatro Autopistas de cuota otorgadas a RCO al amparo del Título de Concesión FARAC I, son parte del corredor principal que conecta a la Ciudad de México y la zona metropolitana de Guadalajara, las dos ciudades más pobladas de México²², así como otras urbes relevantes del Occidente de México, tales como Morelia, Zamora, Lagos de Moreno, La Piedad, Tepatlán, San Juan de los Lagos, Zapotlanejo, León y Aguascalientes, en los Estados de Michoacán, Jalisco, Guanajuato y Aguascalientes. Estos Estados en conjunto contribuyeron aproximadamente con 14.3%²³ del PIB de México en 2015 y aproximadamente el 16.4% de la población de acuerdo al censo realizado en 2010 por el INEGI.

En el siguiente Gráfico 4 se presenta el reciente crecimiento del PIB, el cual es un factor clave para el crecimiento en el tráfico, en México y en los Estados en donde las Autopistas al amparo del FARAC I están localizadas.

Gráfico 4. PIB por Estado de la red²⁴



*El cálculo de TACC tiene como base el dato del año 2007, año de inicio del Título de Concesión FARAC I a cargo de la Compañía.

[Espacio dejado en blanco intencionalmente]

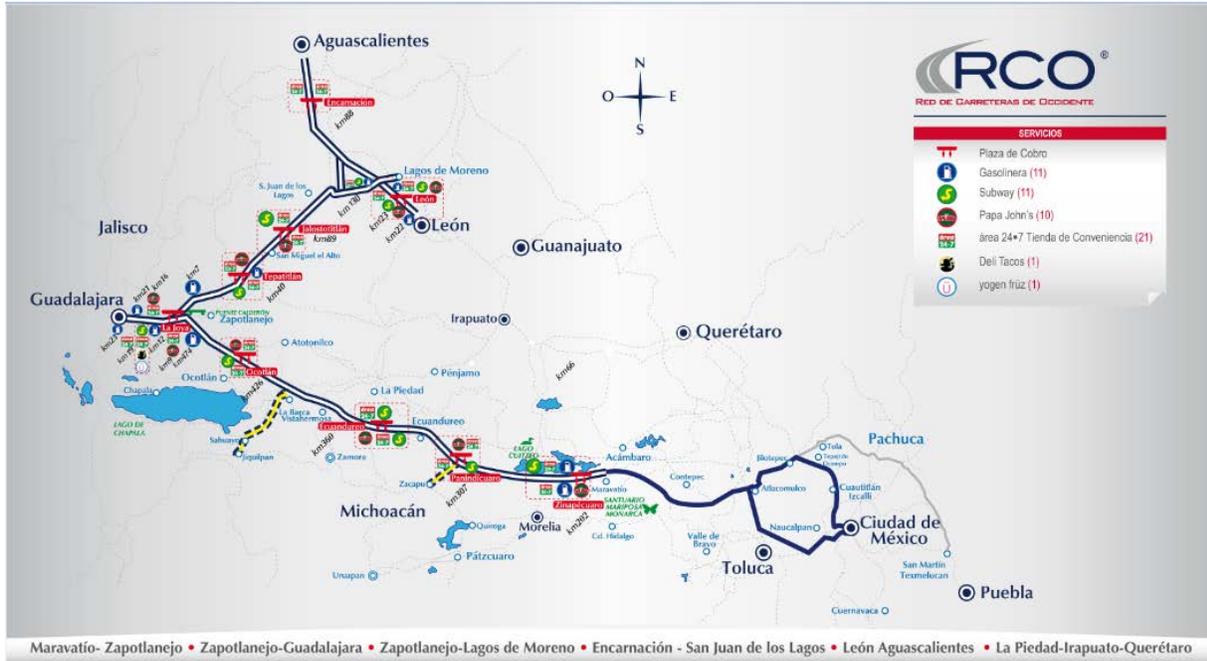
²² Obtenido del último censo INEGI 2010.

²³ Dato obtenido con la información a diciembre 2015 del Banco de Información Económica del INEGI (BIE).

²⁴ Dato obtenido con la información a diciembre 2015 del Banco de Información Económica del INEGI (BIE).

El esquema 1 muestra un mapa con las Autopistas al amparo de FARAC I.

Esquema 1. Mapa de las Autopistas de FARAC I



TPD e ingreso²⁵ histórico de las Autopistas al amparo del FARAC I

Las Autopistas al amparo del FARAC I han experimentado aumentos sostenidos de tráfico vehicular durante la última década; dicho crecimiento se ha traducido en una TACC de 5.3% del año 2000 al 2016. Al cierre del 2016, el tráfico diario promedio fue de 12,498 vehículos.

Este crecimiento en aforo se ve impulsado debido a, entre otros factores, el desarrollo económico de la región, en particular de la industria manufacturera, visible en el crecimiento de los vehículos de transporte de mercancía, el desarrollo de infraestructura complementaria a la red operada por RCO y múltiples iniciativas llevadas a cabo por la Compañía, entre las que se encuentran la inversión en el nivel de servicio prestado en las Autopistas. Dicho crecimiento se ha traducido en una TACC de 5.3% del año 2000 al 2016, el cual incluye el periodo del año 2000 a 2007, precedente a la operación de la Compañía con las Autopistas al amparo del FARAC I.

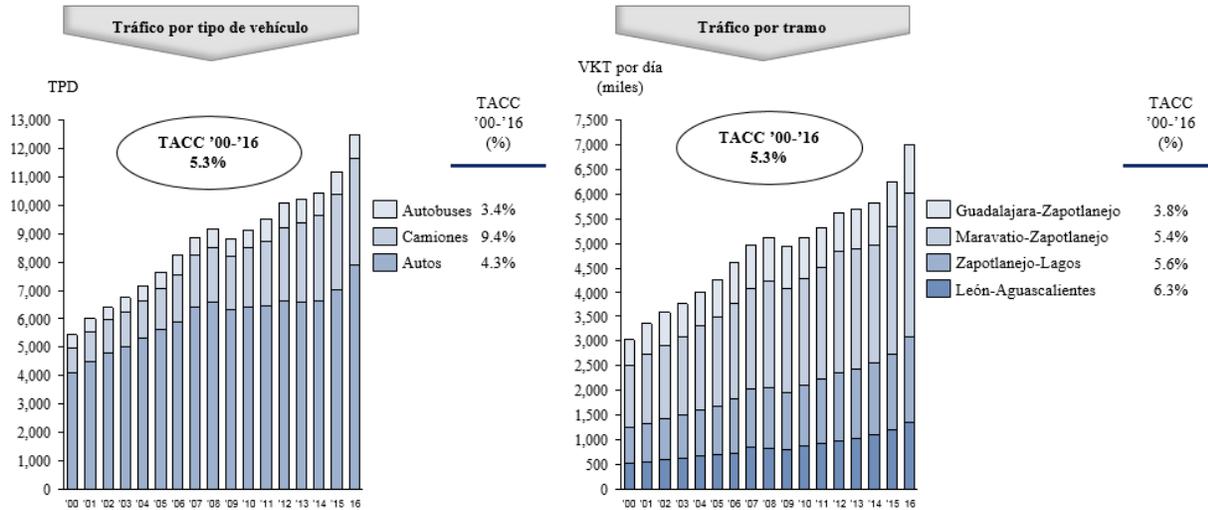
Lo anterior se ve reflejado en el incremento en el TPD de cada tipo de vehículo en los últimos dieciséis años; así, el incremento promedio anual del TPD en camiones ha sido de 9.4%, de un 4.3% para los automóviles y de un 3.4% para los autobuses, lo que resulta en un incremento promedio ponderado total del 5.3% en el TPD de la red.

Por su parte, el crecimiento en TPD al cierre del 2016 respecto al cierre del 2015 es de 12.0% y el crecimiento del 2015 respecto al cierre del 2014 es de 7.0%. El tráfico de autos fue el que más contribuyó al crecimiento en 2016 con una tasa del 12.6% respecto a 2015, frente al aumento de 6.4% de autobuses y el incremento de 12.0% de camiones.

En el Gráfico 5 se muestra el Tráfico Promedio Diario (TPD) de las Autopistas al amparo de FARAC I, según el tipo de vehículo y el tramo.

²⁵ Ingresos de peaje por concesión netos de costo de peaje electrónico, no incluye ingresos por uso de Derecho de Vía y otros relacionados ni IVA.

Gráfico 5. Tráfico Promedio Diario



Como se muestra en el Gráfico 5, los automóviles contribuyen con la mayor parte del TPD, situándose al finalizar el 2016 en el 63.3% de la totalidad del TPD de la red, mientras que los camiones contribuyen con un 30.0% y los autobuses representan el 6.7% restante.

Por su parte, los ingresos de las cuatro Autopistas al amparo del FARAC I (en términos nominales) han presentado un crecimiento considerable como consecuencia del incremento en tráfico, de los aumentos permitidos a las tarifas tanto por la evolución de INPC, en donde se registró un TACC del 4.1% del año 2000 al 2016, como por incrementos extraordinarios derivados de proyectos de inversión debidamente autorizados por la SCT, así como por la implementación de estrategias operativas. El incremento en ingresos registró un crecimiento anual compuesto del 10.7% del año 2000 al 2016, situándose al cierre de 2016 en \$5,883.0²⁶ millones, lo que representa un incremento de 14.8%²⁷ respecto a 2015.

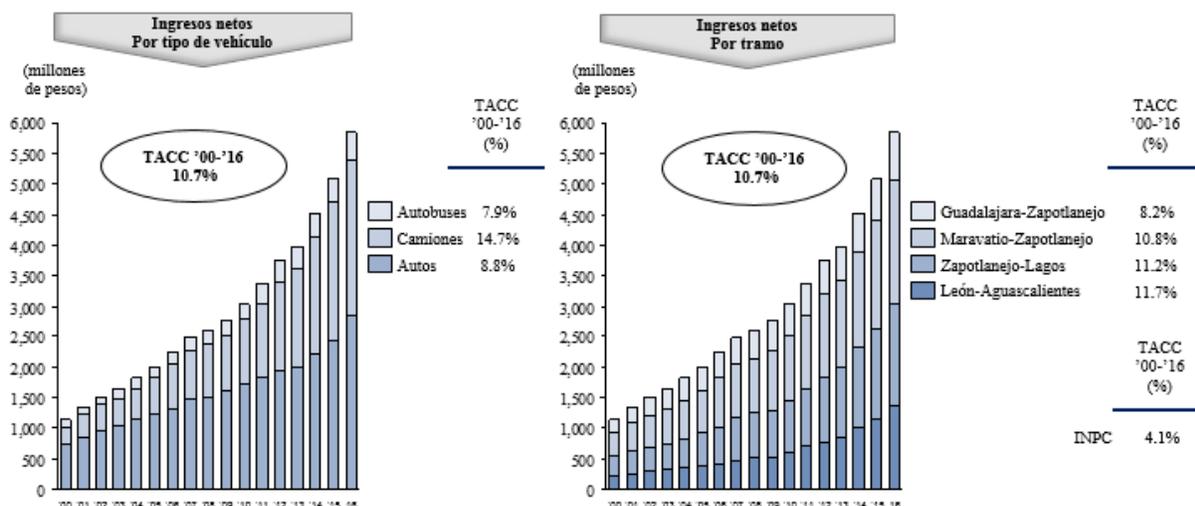
El Gráfico 6 muestra el comportamiento de los ingresos de las Autopistas al amparo de FARAC I en los últimos 16 años de su operación.

[Espacio dejado en blanco intencionalmente]

²⁶ Ingresos de peaje por concesión netos de costo de peaje electrónico, no incluye ingresos por uso de Derecho de Vía y otros relacionados ni IVA.

²⁷ Compara los ingresos de peaje por concesión netos de costo de peaje electrónico, no incluyen IVA.

Gráfico 6. Ingreso por peaje anual histórico de las Autopistas al amparo de FARAC I (millones de Pesos)²⁸



Tarifas

Como se mencionó previamente, la Concesionaria tiene permitido bajo el Título de Concesión FARAC I el incrementar anualmente sus tarifas de acuerdo al incremento en el INPC.

Las tarifas han tenido un incremento mayor al de la inflación por modificaciones adicionales que se han realizado al anexo 4 del Título de Concesión FARAC I (Bases de Regulación Tarifaria). Para mayor detalle ver sección II.2 Descripción del negocio.

Como resultado de lo anterior, en la Tabla 6 se muestra la tarifa global de los ejercicios 2008 a 2016:

Tabla 6. Tarifa global de las Autopistas al amparo del FARAC I ²⁹

Vigencia	Autos	Autobuses	Camiones			INPC
		2-4 ejes	2-4 ejes	5-6 ejes	7-9 ejes	
Ene '08– Ene '09	761.0	1,122.0	1,105.0	1,456.0	1,672.0	86.5881
Ene '09– Ene '10	811.0	1,196.0	1,177.0	1,551.0	1,781.0	92.2407
Ene '10– Ene '11	850.0	1,250.0	1,231.0	1,619.0	1,862.0	95.5370
Ene '11 – Ene '12	896.0	1,316.0	1,296.0	1,705.0	1,962.0	99.7421
Ene '12 – Ene '13	930.0	1,366.0	1,345.0	1,770.0	2,037.0	103.5510
Ene '13 – Abr '13	964.0	1,415.0	1,394.0	1,834.0	2,109.0	107.2460
Abr '13 – Ago '13	968.0	1,423.0	1,401.0	1,844.0	2,118.0	109.0020
Ago '13 – Ene '14	970.0	1,425.0	1,403.0	1,848.0	2,123.0	108.6090
Ene '14 – Ene '15	1,073.0	1,576.0	1,552.0	2,042.0	2,345.0	111.5080
Ene '15 – Ene '16	1,117.0	1,639.0	1,615.0	2,125.0	2,439.0	116.0590
Ene '16 – Ene '17	1,140.0	1,674.0	1,650.0	2,170.0	2,491.0	118.5320
Total TACC*	4.59%	4.55%	4.56%	4.53%	4.53%	3.55%

* TACC con base al último incremento tarifario de enero 2016

* Cálculo de enero 2008 a enero 2016

* Tarifas incluyendo IVA

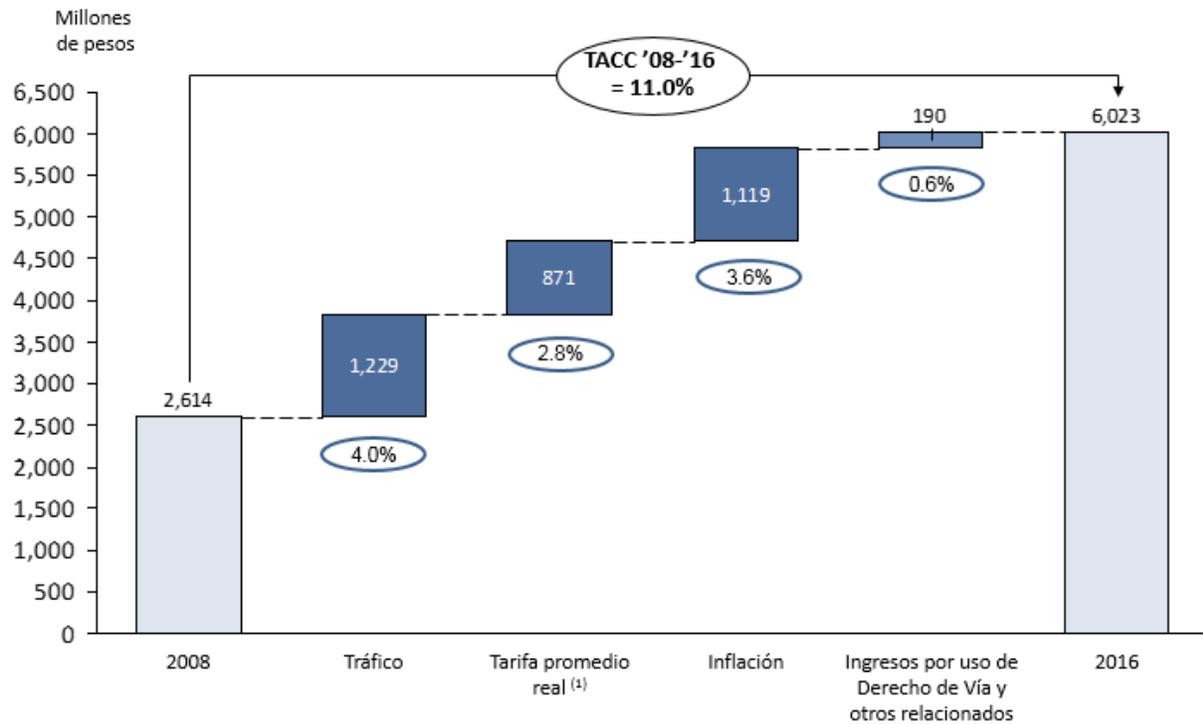
²⁸ Ingresos de peaje por concesión netos de costo de peaje electrónico, no incluyen IVA.

²⁹ Tarifas incluyen IVA.

Otros factores que impulsan el crecimiento de ingresos

La siguiente gráfica muestra factores adicionales que han impactado en el crecimiento de los ingresos por peaje desde el final del año 2008 al final del año 2016, incluyendo cambios positivos en la mezcla de vehículos, una operación eficiente de las Autopistas, así como el reciente desarrollo de Servicios Auxiliares, tiendas de conveniencia y restaurantes, lo cual ha llevado al incremento en tráfico.

Gráfico 7. Desglose del incremento de ingresos FARAC I*



(1) Cambios en la composición vehicular, modificaciones al Anexo 4 del Título de Concesión FARAC I (Bases de Regulación Tarifaria), efecto multiplicativo de aforo/tarifa

*Nota: Ingreso de peaje por concesión neto de costo por peaje electrónico + ingresos por uso de Derecho de Vía y otros relacionados

[Espacio dejado en blanco intencionalmente]

La siguiente tabla muestra ciertas métricas operativas clave para las Autopistas al amparo del FARAC I:

Tabla 7. Métricas claves

Concepto	Métrica	2008	2016	TACC (%)
Tráfico e Ingresos	TPD (en miles de vehículos)	9.1600	12.4979	4.54
	Tarifa promedio (\$ Pesos / VKT)	1.4000	2.2812	7.22
	Ingreso diario promedio (\$ millones de Pesos / # días) *	7.1400	15.9372	12.15
	Ingresos por uso de Derecho de Vía y otros relacionados (\$ millones de Pesos)	-	190.4782	-
Seguridad	Costos de accidentes (\$ Pesos / VKT en miles)	36.6000	20.7718	(7.77)
	Frecuencia de bajas (# de eventos/VKT en millones)	0.4450	0.0137	(39.19)
Utilidad de los Activos	"Flujo Libre" Condiciones de Tráfico (% del total de kilómetros) (1)	98.0000	100.0000	0.29
	"Excelentes/Buenas" condiciones técnicas (% del total de kilómetros) (2)	54.0000	98.5075	8.97
Servicio al Cliente	Cobro electrónico (% de cruces)	17.9000	32.1784	8.74
	Facturación electrónica (% de cruces)	-	22.9775	-
	Servicios Auxiliares (por cada 100 kilómetros) (3)	2.3000	9.9622	23.30
	Satisfacción del Cliente (%) (4)	69.0000	88.1120	3.55
Plan de Inversión	Terminación de mantenimiento mayor (puesta en punto) (5)	13.0000	100.0000	33.84
	Terminación de Obras de Ampliación (6)	-	92.0203	-

(1) De acuerdo a los términos de la Concesión FARAC I, se requiere mantener al menos un nivel "D" en sus Autopistas.

(2) Refleja las clasificaciones de la SCT.

(3) Incluye las estaciones de servicio y las tiendas de conveniencia.

(4) Basado en la satisfacción del cliente de acuerdo a los servicios provistos por la Compañía en una base trimestral por cada año fiscal.

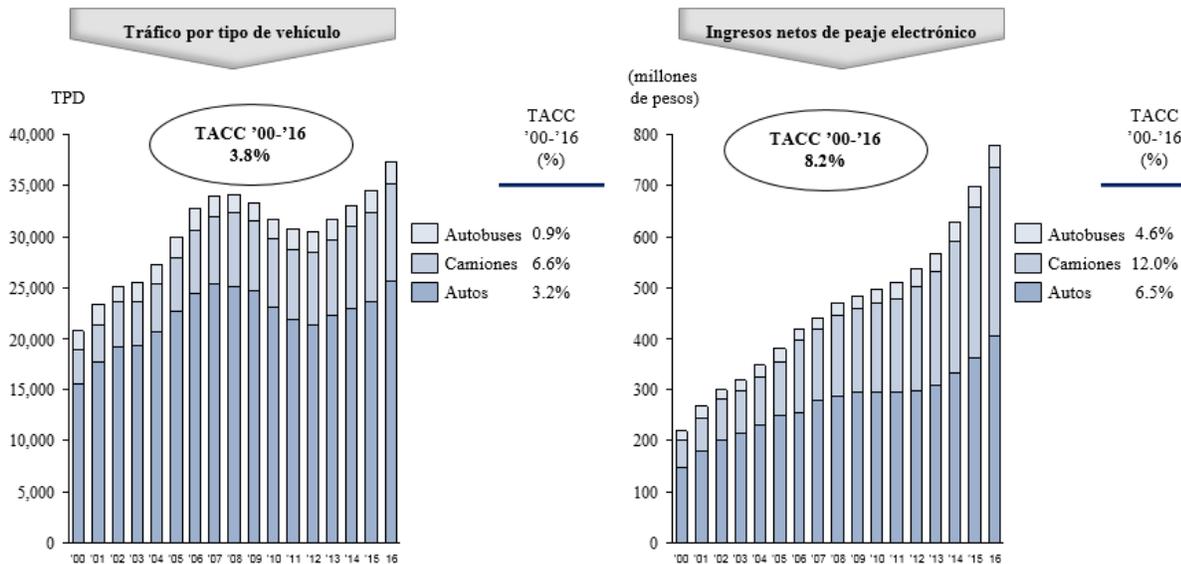
(5) Refleja el porcentaje de las mejoras requeridas por la Concesión, que fueron completadas al final del año fiscal aplicable.

(6) Refleja el avance de Obras de Ampliación requeridas por la El Título de Concesión FARAC I que fueron completadas hasta el final del año fiscal aplicable.

* Ingresos de peaje por concesión netos de costo de peaje electrónico, no incluyen IVA.

Autopista Guadalajara – Zapotlanejo.

Gráfico 8. Tráfico e Ingreso de Guadalajara – Zapotlanejo



Esta autopista fue construida en la década de 1960 como una autopista de dos carriles y fueron agregados dos carriles en 1994. Tiene una longitud total de 26.0 km y es una de las más importantes vías de acceso a la ciudad de Guadalajara, ya que conecta las Autopistas de Maravatío – Zapotlanejo y Zapotlanejo – Lagos de Moreno con

la ciudad. La Zona Metropolitana de Guadalajara es la segunda más poblada de México, con 4.2 millones³⁰ de habitantes.

Tráfico e Ingreso³¹ de peaje

Esta autopista ha experimentado del 2000 al 2016 una TACC en el TPD a razón de 3.8%; 2016, 2015 y 2014 culminaron con un flujo vehicular diario promedio de 37,378, 34,479 y 33,086 respectivamente, lo que representó un incremento del 8.4% y 13.0% del 2016 en relación con 2015 y 2014 respectivamente. Esta recuperación en TPD ha sido resultado de las mejoras realizadas en la Autopista Guadalajara – Zapotlanejo que compite con la vía libre Guadalajara – Zapotlanejo tales como son: la ampliación a dos carriles laterales entre Tonalá y Guadalajara, la ampliación a un tercer carril en el cuerpo A, entre el Vado y Tonalá, la ampliación al centro a seis carriles entre Tonalá y Guadalajara y la construcción de calles laterales entre Arroyo de Enmedio y Tonalá.

El ingreso al cierre de 2016 ha crecido a una TACC de 6.5% del ejercicio 2008 al 2016; 2016 cerró con \$777.7 millones, un crecimiento de 11.6% y 23.5% respecto de los ejercicios 2015 y 2014, los cuales se situaron en \$696.9 millones y \$629.5 millones, respectivamente. La autopista Guadalajara – Zapotlanejo representó el 13.3% de los ingresos de toda la red de Autopistas al amparo del FARAC I al cierre del 2016.

Composición vehicular

Al cierre del 2016, los autos representan el 68.8%, los camiones el 25.4% y los autobuses el 5.8% del TPD, siendo el tráfico de camiones el que más terreno ha ganado en los últimos años, pasando de un 19.2% del TPD al cierre de 2007, al 25.4% al cierre del 2016.

Tarifas

Tabla 8. Tarifas históricas de la Autopista Guadalajara – Zapotlanejo³²

Vigencia	Autos	Autobuses	Camiones			INPC
		2-4 ejes	2-4 ejes	5-6 ejes	7-9 ejes	
Ene '08– Ene '09	37.0	45.0	44.0	89.0	116.0	86.5881
Ene '09– Ene '10	39.0	48.0	47.0	95.0	124.0	92.2407
Ene '10– Ene '11	42.0	50.0	49.0	99.0	129.0	95.5370
Ene '11 – Ene '12	44.0	52.0	51.0	103.0	135.0	99.7421
Ene '12 – Ene '13	46.0	54.0	53.0	107.0	140.0	103.5510
Ene '13 – Abr '13	48.0	56.0	55.0	111.0	145.0	107.2460
Abr '13 – Ago '13	48.0	56.0	55.0	111.0	145.0	109.0020
Ago '13 – Ene '14	50.0	58.0	57.0	115.0	150.0	108.6090
Ene '14 – Ene '15	52.0	60.0	59.0	120.0	156.0	111.5080
Ene '15 – Ene '16	54.0	62.0	61.0	125.0	162.0	116.0590
Ene '16 – Ene '17	55.0	63.0	62.0	128.0	165.0	118.5320
Total TACC	4.50%	3.81%	3.88%	4.12%	3.99%	3.55%

* TACC con base en el último incremento tarifario de enero 2016

* Cálculo de enero 2008 a enero 2016

* Tarifas incluyendo IVA

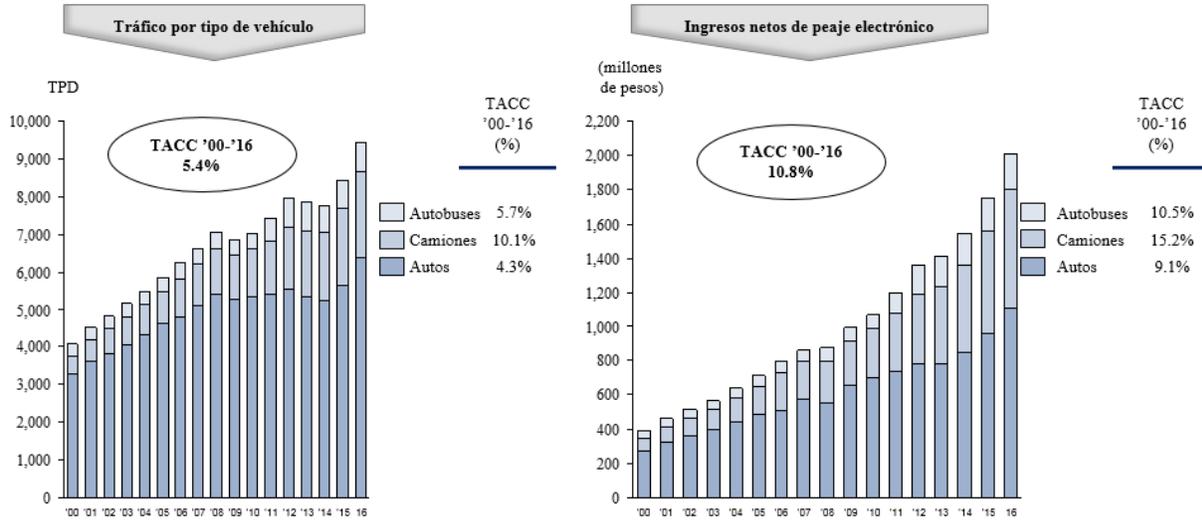
³⁰ Obtenido del último censo INEGI 2010.

³¹ Ingresos de peaje por concesión netos de costo de peaje electrónico, no incluyen IVA.

³² Tarifas incluyen IVA.

Autopista Maravatío – Zapotlanejo.

Gráfico 9. Tráfico e Ingreso de Maravatío – Zapotlanejo



Esta autopista está compuesta de cuatro carriles, con una longitud total de 318.4 kilómetros e inició operaciones en octubre de 1993. Provee un eje de comunicación entre el este y el oeste de México y conecta importantes ciudades en los Estados de Michoacán y Jalisco. Adicionalmente, forma parte de la ruta más directa entre la Ciudad de México y la Zona Metropolitana de Guadalajara, las dos mayores ciudades de México en cuanto a población se refiere.

Tráfico e Ingreso de peaje³³

Esta autopista ha experimentado del 2000 al 2016 una TACC en el TPD a razón de 5.4%; el 2016 culminó con un flujo vehicular diario promedio de 9,439, un incremento de 12.2% y 21.4% respecto del 2015 y 2014, años en los cuales el flujo vehicular diario promedio se situó en 8,417 y 7,776 respectivamente. Esto se atribuye a un incremento en camiones de 11.7% y 13.0% de autos respecto al 2015.

El ingreso al cierre de 2016 ha crecido a una TACC de 9.9% en los ejercicios del 2008 al 2016; al 2016 cerró con \$2,008.7 millones, un crecimiento de 14.6% y 29.8% respecto de 2015 y 2014, los cuales se situaron en \$1,752.8 millones y \$1,547.9 millones, respectivamente. La autopista Maravatío – Zapotlanejo representó el 34.4% de los ingresos de toda la red de Autopistas al amparo del FARAC I de Operación al cierre del 2016.

Composición vehicular

Al cierre del 2016, los autos representan el 67.7%, los camiones el 24.1% y los autobuses el 8.2% del TPD, siendo la categoría de autobuses la de mayor crecimiento en los últimos años pasando de un 5.9% del TPD al cierre de 2007, al 8.2% al cierre del 2016.

³³ Ingresos de peaje por concesión netos de costo de peaje electrónico, no incluyen IVA.

Tarifas

Tabla 9. Tarifas históricas de la Autopista Maravatío – Zapotlanejo³⁴

Vigencia	Autos	Autobuses	Camiones			INPC
			2-4 ejes	2-4 ejes	5-6 ejes	
Ene '08– Ene '09	369.0	585.0	574.0	689.0	767.0	86.5881
Ene '09– Ene '10	393.0	624.0	611.0	734.0	817.0	92.2407
Ene '10– Ene '11	413.0	651.0	639.0	766.0	853.0	95.5370
Ene '11 – Ene '12	431.0	680.0	667.0	800.0	891.0	99.7421
Ene '12 – Ene '13	447.0	706.0	692.0	831.0	925.0	103.5510
Ene '13 – Abr '13	463.0	731.0	717.0	861.0	958.0	107.2460
Abr '13 – Ago '13	465.0	735.0	721.0	865.0	963.0	109.0020
Ago '13 – Ene '14	465.0	735.0	721.0	865.0	963.0	108.6090
Ene '14 – Ene '15	516.0	815.0	800.0	959.0	1,068.0	111.5080
Ene '15 – Ene '16	537.0	848.0	833.0	998.0	1,112.0	116.0590
Ene '16 – Ene '17	548.0	866.0	851.0	1,019.0	1,136.0	118.5320
Total TACC	4.49%	4.45%	4.47%	4.44%	4.46%	3.55%

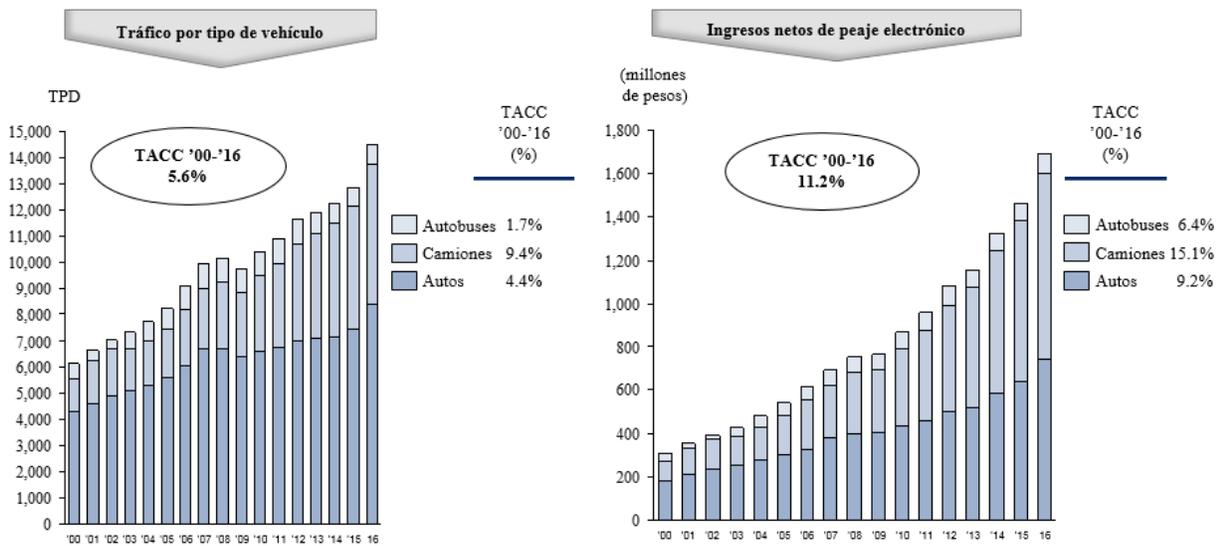
* TACC con base al último incremento tarifario de enero 2016

* Cálculo de enero 2008 a enero 2016

* Tarifas incluyendo IVA

Autopista Zapotlanejo – Lagos de Moreno

Gráfico 10. Tráfico e Ingreso de Zapotlanejo – Lagos de Moreno



Esta autopista de cuatro carriles inició operaciones en mayo de 1991, cuenta con una longitud inicial de 146.3 km que se ha visto ampliada a 165.3 km después de la rehabilitación al tramo Desperdicio – Lagos de Moreno y la construcción del tramo Desperdicio II – Encarnación de Díaz. Ofrece conexiones directas con la región conocida como los Altos de Jalisco, la cual tiene fuertes vínculos económicos y culturales con Guadalajara así como con la región industrial del Bajío. Es utilizada constantemente para el transporte de carga entre las zonas industriales de

³⁴ Tarifas incluyen IVA.

Guanajuato, Aguascalientes, San Luis Potosí y Jalisco. Así también, este tramo es una alternativa para la interconexión del norte de la Ciudad de México con Guadalajara.

Tráfico e Ingreso de peaje³⁵

Esta autopista ha experimentado del 2000 al 2016 un TACC en el TPD a razón de 5.6%. 2016 culminó con un flujo vehicular diario promedio de 14,517, un crecimiento de 12.7% y 18.5% respecto al cierre de 2015 y 2014, años en los cuales el flujo vehicular diario promedio se situó en 12,879 y 12,255, respectivamente.

El ingreso al cierre de 2016 ha crecido a una TACC de 10.5% en los ejercicios 2008 a 2016; 2016 cerró con \$1,692.0 millones, un crecimiento de 15.4% y 27.5% respecto al 2015 y 2014, los cuales se situaron en \$1,465.7 millones y \$1,327.2 millones, respectivamente. La autopista Zapotlanejo-Lagos de Moreno representó el 29.0% de los ingresos de toda la red de Autopistas al amparo del FARAC I al cierre de 2016.

Composición vehicular

Al cierre del 2016, los autos representan el 58.1%, los camiones el 36.6% y los autobuses el 5.3% del TPD, continuando la categoría de camiones como la de mejor desempeño en los últimos años pasando del 23.8% del TPD al cierre de 2007, al 36.6% al cierre de 2016.

Tarifas

Tabla 10. Tarifas históricas de la Autopista Zapotlanejo – Lagos de Moreno³⁶

Vigencia	Autos	Autobuses	Camiones			INPC
		2-4 ejes	2-4 ejes	5-6 ejes	7-9 ejes	
Ene '08– Ene '09	188.0	253.0	250.0	366.0	445.0	86.5881
Ene '09– Ene '10	201.0	269.0	266.0	390.0	474.0	92.2407
Ene '10– Ene '11	209.0	282.0	279.0	408.0	496.0	95.5370
Ene '11 – Ene '12	218.0	294.0	291.0	426.0	518.0	99.7421
Ene '12 – Ene '13	226.0	305.0	302.0	442.0	538.0	103.5510
Ene '13 – Abr '13	234.0	316.0	313.0	458.0	557.0	107.2460
Abr '13 – Ago '13	236.0	318.0	314.0	460.0	559.0	109.0020
Ago '13 – Ene '14	236.0	318.0	314.0	460.0	559.0	108.6090
Ene '14 – Ene '15	262.0	353.0	348.0	510.0	620.0	111.5080
Ene '15 – Ene '16	273.0	367.0	362.0	531.0	645.0	116.0590
Ene '16 – Ene '17	279.0	375.0	370.0	542.0	659.0	118.5320
Total TACC	4.48%	4.47%	4.45%	4.46%	4.46%	3.55%

* TACC con base al último incremento tarifario de enero 2016

* Cálculo de enero 2008 a enero 2016

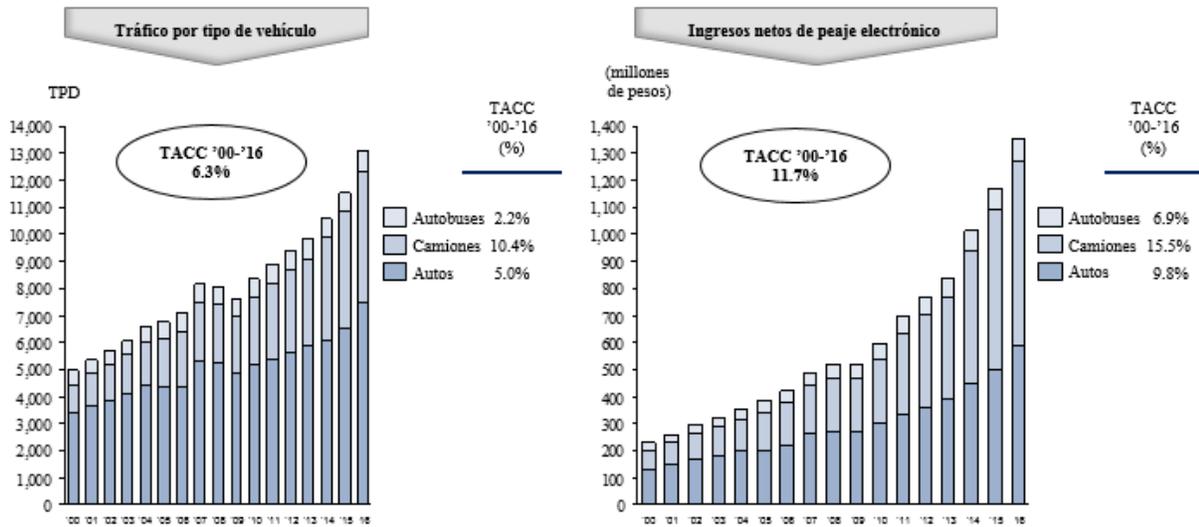
* Tarifas incluyendo IVA

³⁵ Ingresos por concesión netos de costo de peaje electrónico, no incluyen IVA.

³⁶ Tarifas incluyen IVA.

Autopista León – Aguascalientes.

Gráfico 11. Tráfico e Ingreso de León – Aguascalientes



Esta autopista de cuatro carriles comenzó operaciones en septiembre de 1992; cuenta con 127.2 km después de que en 2009 se realizó la expansión correspondiente a los últimos 4.3 km. Conecta los Estados de Guanajuato, el norte de Jalisco y Aguascalientes. Guanajuato se encuentra en el centro de la zona industrial de México y juega un papel estratégico en el transporte de carga y de pasajeros a través de México. Así también, este tramo es vía alterna a la interconexión norte Ciudad de México con Guadalajara.

Tráfico e Ingreso³⁷ de peaje

Esta autopista ha experimentado del 2000 al 2016 una TACC en el TPD a razón de 6.3%. 2016 culminó con un flujo vehicular diario promedio de 13,085, un incremento de 13.4% y 23.8% respecto al cierre de 2015 y 2014, años en los cuales el flujo vehicular diario promedio se situó en 11,534 y 10,568, respectivamente.

El ingreso al cierre de 2016 ha crecido a una TACC de 12.0% en los ejercicios del 2008 al 2016; 2016 cerró con \$1,354.7 millones, un crecimiento de 15.8% y 34.1% respecto al 2015 y 2014, los cuales se situaron en \$1,170.0 y \$1,010.2 millones, respectivamente. La autopista León – Aguascalientes representó el 23.2% de los ingresos de toda la red de Autopistas al amparo del FARAC I al cierre de 2016.

Composición vehicular

Al cierre del 2016, los autos representan el 56.9%, los camiones el 37.4% y los autobuses el 5.7% del TPD, con el liderazgo sostenido de los camiones, que han tenido el mejor desempeño en los últimos años pasando de un 26.3% del TPD al cierre de 2007, al 37.4% al cierre del 2016.

³⁷ Ingresos por concesión netos de costo de peaje electrónico, no incluyen IVA.

Tarifas

Tabla 11. Tarifas históricas de la Autopista León – Aguascalientes³⁸

Vigencia	Autos	Autobuses	Camiones			INPC
		2-4 ejes	2-4 ejes	5-6 ejes	7-9 ejes	
Ene '08– Ene '09	167.0	239.0	237.0	312.0	344.0	86.5881
Ene '09– Ene '10	178.0	255.0	253.0	332.0	366.0	92.2407
Ene '10– Ene '11	186.0	267.0	264.0	346.0	384.0	95.5370
Ene '11 – Ene '12	203.0	290.0	287.0	376.0	418.0	99.7421
Ene '12 – Ene '13	211.0	301.0	298.0	390.0	434.0	103.5510
Ene '13 – Abr '13	219.0	312.0	309.0	404.0	449.0	107.2460
Abr '13 – Ago '13	219.0	314.0	311.0	408.0	451.0	109.0020
Ago '13 – Ene '14	219.0	314.0	311.0	408.0	451.0	108.6090
Ene '14 – Ene '15	243.0	348.0	345.0	453.0	501.0	111.5080
Ene '15 – Ene '16	253.0	362.0	359.0	471.0	520.0	116.0590
Ene '16 – Ene '17	258.0	370.0	367.0	481.0	531.0	118.5320
Total TACC	4.95%	4.98%	4.98%	4.93%	4.94%	3.55%

* TACC con base en el último incremento tarifario de enero 2016

* Cálculo de enero 2008 a enero 2016

* Tarifas incluyendo IVA

[Espacio dejado en blanco intencionalmente]

³⁸ Tarifas incluyen IVA.

Tabla 12. Ingreso³⁹ y tráfico medido en VKT de toda la red de autopistas al amparo del FARAC I

A continuación, se muestran la evolución de los ingresos y el tráfico medido como VKT para 2016, 2015 y 2014 de forma trimestral por tipo de vehículo:

Ingresos red FARAC I

Ingresos (mdp)						Ingreso año vs año %					
Año	T*	Autobuses	Camiones	Automóviles	Total	Año	T*	Autobuses	Camiones	Automóviles	Total
2016	1T	101.1	586.5	677.8	1,365.4	2016	1T	8.6	11.4	19.6	15.1
	2T	101.3	636.6	642.1	1,380.0		2T	5.2	14.6	10.6	12.0
	3T	109.6	653.1	746.5	1,509.2		3T	10.5	14.7	19.4	16.7
	4T	113.9	690.3	774.1	1,578.3		4T	11.3	17.3	13.5	14.9
	Total	426.0	2,566.5	2,840.5	5,833.0		Total	8.9	14.6	15.7	14.7
2015	1T	93.1	526.3	566.7	1,186.1	2015	1T	5.1	16.3	10.5	12.6
	2T	96.4	555.7	580.5	1,232.5		2T	1.0	16.8	8.6	11.4
	3T	99.2	569.4	625.1	1,293.7		3T	2.1	18.1	10.9	13.2
	4T	102.4	588.5	682.2	1,373.1		4T	4.8	14.1	14.0	13.3
	Total	391.1	2,239.9	2,454.4	5,085.4		Total	3.2	16.3	11.1	12.6
2014	1T	88.6	452.5	512.7	1,053.8	2014	1T	(2.7)	19.6	4.3	9.6
	2T	95.4	475.9	534.7	1,106.0		2T	7.6	17.4	15.5	15.5
	3T	97.2	482.1	563.5	1,142.8		3T	5.3	20.2	10.1	13.7
	4T	97.7	516.0	598.6	1,212.2		4T	8.3	19.5	12.6	15.1
	Total	378.9	1,926.5	2,209.4	4,514.8		Total	4.6	19.2	10.6	13.5

Tráfico medido en VKT red FARAC I

VKT						VKT año vs año %					
Año	T*	Autobuses	Camiones	Automóviles	Total	Año	T*	Autobuses	Camiones	Automóviles	Total
2016	1T	40.5	175.6	389.9	606.0	2016	1T	6.1	9.2	16.9	13.8
	2T	40.5	190.2	365.0	595.7		2T	3.0	12.7	7.8	9.0
	3T	43.9	194.1	424.1	662.1		3T	8.3	12.5	16.6	14.8
	4T	45.5	206.0	441.7	693.1		4T	9.2	(69.8)	10.7	(38.3)
	Total	170.4	765.9	1,620.7	2,557.0		Total	6.7	(35.3)	12.9	(8.0)
2015	1T	38.2	160.9	333.6	532.7	2015	1T	(0.3)	9.5	4.5	5.6
	2T	39.3	168.7	338.7	546.7		2T	(2.8)	11.4	4.1	5.7
	3T	40.5	172.6	363.9	577.0		3T	(2.0)	12.9	6.4	7.6
	4T	41.7	682.1	398.8	1,122.6		4T	0.9	316.3	9.6	97.3
	Total	159.7	1,184.3	1,434.9	2,779.0		Total	(1.1)	92.5	6.2	30.6
2014	1T	38.3	147.0	319.2	504.5	2014	1T	(11.1)	8.9	(3.4)	(0.8)
	2T	40.5	151.5	325.4	517.4		2T	(2.7)	5.5	5.4	4.7
	3T	41.3	152.9	342.1	536.3		3T	(4.5)	8.1	(0.4)	1.6
	4T	41.3	163.8	363.9	569.1		4T	(1.8)	7.2	1.8	3.1
	Total	161.5	615.2	1,350.6	2,127.3		Total	(5.0)	7.4	0.8	2.1

³⁹ Ingresos por concesión netos de costo de peaje electrónico, no incluyen IVA ni Ingresos por Derecho de Vía.

Ingresos por Autopista red FARAC I

Ingresos (mdp)						
Año	T*	Gdl- Zap	Mar- Zap	Zap- Lagos	Leo- Ags	Total
2016	1T	182.6	482.0	388.4	312.4	1,365.4
	2T	186.8	465.5	403.8	324.0	1,380.0
	3T	200.8	511.6	445.3	351.5	1,509.2
	4T	207.5	549.7	454.4	366.7	1,578.3
	Total	777.7	2,008.7	1,692.0	1,354.7	5,833.0
2015	1T	162.5	409.0	340.4	274.3	1,186.1
	2T	170.6	420.9	357.9	283.2	1,232.5
	3T	178.3	439.1	379.2	297.1	1,293.7
	4T	185.5	483.9	388.2	315.4	1,373.1
	Total	696.9	1,752.8	1,465.7	1,170.0	5,085.4
2014	1T	149.6	367.5	307.0	229.7	1,053.8
	2T	155.9	378.9	330.2	241.0	1,106.0
	3T	158.8	387.8	342.3	253.8	1,142.8
	4T	165.3	413.7	347.6	285.6	1,212.2
	Total	629.5	1,547.9	1,327.2	1,010.2	4,514.8

Ingreso año vs año %						
Año	T*	Gdl- Zap	Mar- Zap	Zap- Lagos	Leo- Ags	Total
2016	1T	12.4	17.9	14.1	13.9	15.1
	2T	9.5	10.6	12.8	14.4	12.0
	3T	12.6	16.5	17.4	18.3	16.7
	4T	11.9	13.6	17.0	16.3	14.9
	Total	11.6	14.6	15.4	15.8	14.7
2015	1T	8.6	11.3	10.9	19.4	12.6
	2T	9.4	11.1	8.4	17.5	11.4
	3T	12.3	13.2	10.8	17.0	13.2
	4T	12.3	17.0	11.7	10.4	13.3
	Total	10.7	13.2	10.4	15.8	12.6
2014	1T	11.1	3.8	12.3	15.4	9.6
	2T	15.5	11.6	17.7	19.1	15.5
	3T	9.8	10.8	14.6	20.0	13.7
	4T	7.8	11.6	14.1	26.9	15.1
	Total	10.9	9.5	14.7	20.5	13.5

Tráfico medido en VKT por Autopista red FARAC I

VKT						
Año	T*	Gdl- Zap	Mar- Zap	Zap- Lagos	Leo- Ags	Total
2016	1T	84.7	259.4	145.9	116.0	606.0
	2T	84.6	243.8	149.6	117.7	595.7
	3T	91.9	273.6	167.4	129.3	662.1
	4T	94.5	294.2	169.4	135.1	693.1
	Total	355.7	1,071.0	632.3	498.1	2,557.0
2015	1T	76.8	222.7	129.8	103.47	532.7
	2T	79.6	226.6	135.7	104.734	546.7
	3T	83.4	238.2	145.0	110.444	577.0
	4T	87.4	264.8	149.0	119.181	620.4
	Total	327.2	952.3	559.4	437.829	2,276.8
2014	1T	75.7	211.3	124.7	92.7621	504.5
	2T	77.5	213.4	131.7	94.8159	517.4
	3T	78.9	219.7	137.1	100.483	536.3
	4T	81.8	235.4	138.8	113.106	569.1
	Total	314.0	879.8	532.3	401.167	2,127.3

VKT año vs año %						
Año	T*	Gdl- Zap	Mar- Zap	Zap- Lagos	Leo- Ags	Total
2016	1T	10.3	16.5	12.5	12.1	13.8
	2T	6.3	7.6	10.2	12.3	9.0
	3T	10.1	14.9	15.5	17.1	14.8
	4T	8.1	11.1	13.7	13.3	11.7
	Total	8.7	12.5	13.0	13.8	12.3
2015	1T	1.4	5.4	4.1	11.5	5.6
	2T	2.7	6.2	3.1	10.5	5.7
	3T	5.7	8.4	5.7	9.9	7.6
	4T	6.9	12.5	7.4	5.4	9.0
	Total	4.2	8.2	5.1	9.1	7.0
2014	1T	6.2	(5.7)	1.0	3.3	(0.8)
	2T	10.9	1.0	6.1	6.8	4.7
	3T	0.4	(0.5)	1.9	7.1	1.6
	4T	0.2	0.4	2.0	13.0	3.1
	Total	4.2	(1.2)	2.7	7.7	2.1

II.2.1.2 CONIPSA

CONIPSA es la concesionaria encargada de operar, conservar y mantener, por un periodo de 20 (veinte) años contados a partir de septiembre 2005, el tramo carretero libre de peaje de jurisdicción federal que tiene origen en el entronque de la autopista Querétaro – Irapuato y la carretera Irapuato – La Piedad y termina en km 76+520, en el entronque con el libramiento La Piedad de Cabañas, en el Estado de Guanajuato.

La carretera Irapuato – La Piedad es un tramo de la carretera federal libre de peaje de 73.5 km de longitud que está localizada en los Estados de Guanajuato y Michoacán en México, dichos Estados aportan aproximadamente el 6.6% del PIB⁴⁰ y cuentan con el 8.8% de la población nacional⁴¹. Este tramo carretero conecta a las ciudades de Irapuato, Guanajuato y La Piedad, las cuales tienen importantes vínculos económicos con los municipios de La Barca y Ocotlán en el Estado de Jalisco, con Zamora y Jacona de Plancarte en el Estado de Michoacán y con Salamanca y Celaya en el Estado de Guanajuato.

El tramo carretero objeto de la Concesión CONIPSA forma parte del corredor carretero de oriente a poniente, que une entre sí a diversas ciudades ubicadas en la región del Bajío en el centro de México y a su vez con el occidente de Guadalajara y el oriente de la Ciudad de México.

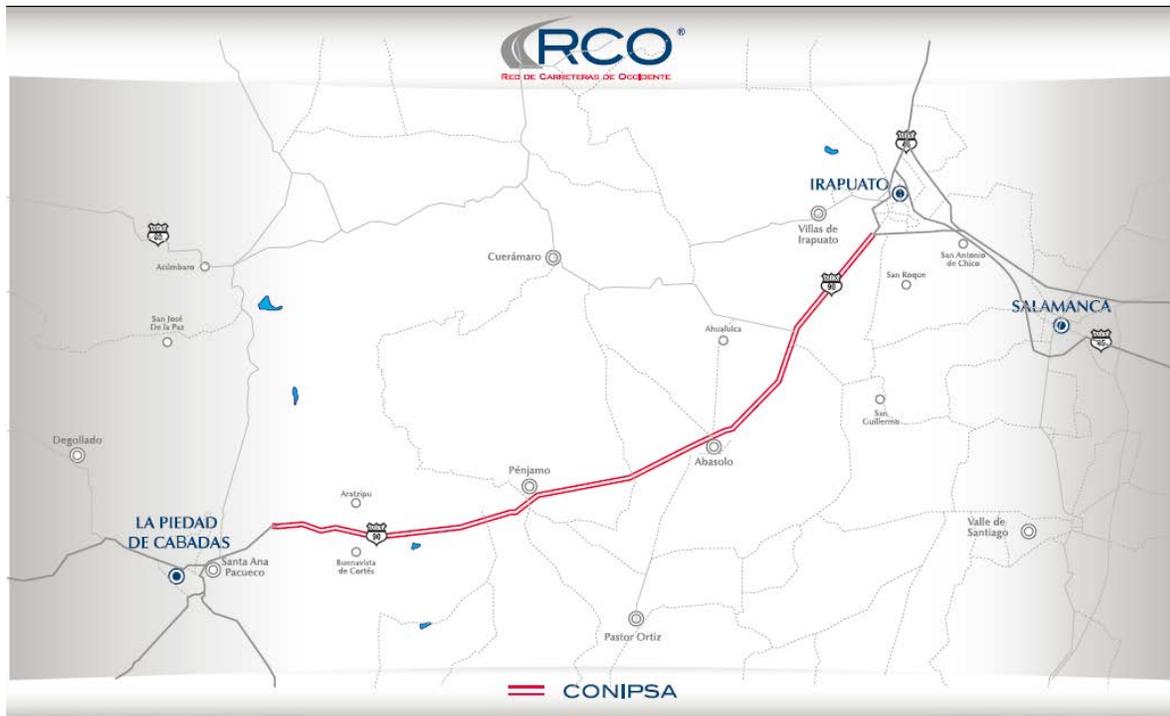
Este tramo compite directamente con la carretera de Cuota Querétaro – Irapuato operada por CAPUFE.

Para el año 2016 el TPD fue de 22,835 vehículos, mientras que para el año 2015 el TPD fue de 21,419 vehículos, lo que muestra un crecimiento de 6.6%.

Los ingresos de RCO de los Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS de Peaje derivan de los pagos por servicios de peaje que realiza la SCT con base en los vehículos que utilizan dichos tramos carreteros y de los pagos por servicios de operación, los cuales son realizados para proveer capacidad carretera y servicios de operación en dichos tramos carreteros conforme a los Contratos PPS. Mayor detalle sobre los Ingresos de CONIPSA en la sección III.1 (“Información Financiera Seleccionada”) del presente Reporte Anual.

La Compañía realizó la adquisición de CONIPSA el 22 de septiembre 2011.

Esquema 2. Mapa del tramo Irapuato – La Piedad



⁴⁰ Dato obtenido con la información a diciembre 2015 del Banco de Información Económica del INEGI (BIE).

⁴¹ Obtenido del último censo INEGI 2010.

II.2.1.3 COVIQSA

COVIQSA es la concesionaria encargada de operar, conservar y mantener, por un periodo de 20 (veinte) años contados a partir del 21 de junio del 2006, un tramo carretero libre de peaje de jurisdicción federal de 93 km de longitud que se ubica en los Estados de Querétaro y Guanajuato.

El tramo carretero objeto de la Concesión COVIQSA está localizado en los Estados de Querétaro y Guanajuato en México, en conjunto estos Estados contribuyen aproximadamente con el 6.6% del PIB de México⁴². Esta ruta es utilizada constantemente para el transporte de mercancías entre las ciudades de Irapuato, Salamanca, Celaya y Querétaro, cuyos respectivos Estados cuentan con el 6.5% de la población nacional⁴³.

Este tramo carretero forma parte importante del corredor del Bajío, uno de este a oeste a la ciudad de Querétaro e Irapuato y junto con CONIPSA da paso vehicular a gran número de transportistas que realizan actividades comerciales en la región.

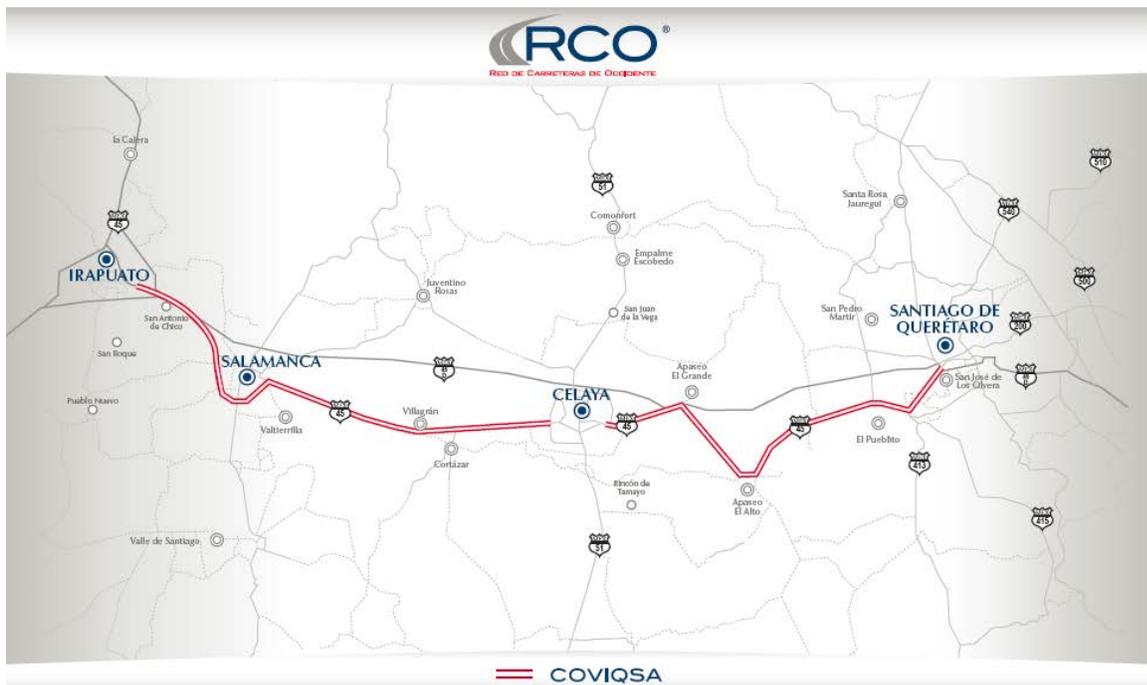
Este tramo compete directamente con la carretera de Cuota Querétaro – Irapuato operada por CAPUFE.

Para el año 2016 el TPD fue de 40,205 vehículos, mientras que para el año 2015 el TPD fue de 39,303 vehículos, lo que muestra un incremento de 2.3%.

Los ingresos de RCO de las Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS de Peaje derivan de los pagos por servicios de peaje que realiza la SCT con base en los vehículos que utilizan dichos tramos carreteros y de los pagos por servicios de operación, los cuales son realizados para proveer capacidad carretera y servicios de operación en dichos tramos carreteros conforme a los Contratos PPS. Mayor detalle sobre los Ingresos de COVIQSA en la sección III.1 (“Información Financiera Seleccionada”) del presente Reporte Anual.

La Compañía realizó la adquisición de COVIQSA el 22 de septiembre 2011.

Esquema 3. Mapa del tramo Querétaro – Irapuato



⁴² Dato obtenido con la información a diciembre 2015 del Banco de Información Económica del INEGI (BIE).

⁴³ Obtenido del último censo INEGI 2010.

II.2.1.4 COTESA

En abril de 2016, la SCT declaró ganador a RCO de una concesión de jurisdicción federal por 30 años, para construir, operar, explotar, conservar y mantener la Autopista Tepic-San Blas, con una longitud aproximada de 31 kilómetros, en el Estado de Nayarit. Derivado de lo anterior, el 4 de mayo de 2016, COTESA fue constituida como subsidiaria de RCO encargada de operar, conservar y mantener dicha concesión conforme al Título de Concesión COTESA.

Con 31 Km de longitud, COTESA es la concesionaria encargada de construir, operar, explotar, conservar y mantener la autopista Tepic-San Blas, que inicia en el entronque El Trapichillo ubicado en el Km. 6+600 de la carretera federal Mex-015D Tepic-Villa Unión, y termina en la carretera federal Mex-015 Santa Cruz-San Blas, en el Km. 8+060 con una longitud aproximada de 31 Km., en el Estado de Nayarit.

Esta autopista cuenta con 31 km de longitud y conecta los municipios de Tepic y San Blas, en el Estado de Nayarit. Dicha autopista reduce el tiempo de traslado entre ambos municipios de una hora a veinte minutos, impulsando así el desarrollo económico de la zona. Por otro lado, el aforo vehicular de la autopista se verá beneficiado en un futuro con la finalización de las obras del Nuevo San Blas, que busca impulsar y promover al municipio de San Blas como un destino turístico en el país.

Los trabajos de rehabilitación inicial de COTESA forman parte del alcance y de las obligaciones contenidas en el Título de Concesión COTESA. Dichas actividades deben de ser finalizadas previo al inicio de operaciones de la Autopista Tepic-San Blas. Las actividades de rehabilitación inicial incluyen, entre otras, la rehabilitación del señalamiento vertical y horizontal, renivelaciones, y limpieza de obras de drenaje.

Los trabajos de construcción de COTESA incluyen la construcción de un tramo de 2.3 kilómetros – la cual se encuentra dentro de las obligaciones contenidas en el Título de Concesión. Tanto los trabajos de construcción y de rehabilitación inicial son condicionantes para que la Autopista comience a operar. Al final de 2016, la construcción reportaba un avance del 20%.

Esquema 4. Mapa del tramo Tepic-San Blas



II.2.2 Cambio Climático

En relación a los efectos del cambio climático en el negocio de RCO, se informa que el 6 de junio de 2012 fue publicada en el Diario Oficial de la Federación la Ley General de Cambio Climático, la cual tiene, entre otros objetivos, el de (i) regular las emisiones de gases y compuestos de efecto invernadero para estabilizar sus concentraciones en la atmósfera de forma que no afecten el sistema climático considerando lo previsto en la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático y disposiciones derivadas de la misma; (ii) fomentar la educación, investigación, desarrollo y transferencia de tecnología e innovación y difusión en materia de adaptación y mitigación al cambio climático; y (iii) promover la transición hacia una economía competitiva, sustentable y de bajas emisiones de carbono. Asimismo, el 28 de octubre de 2014 también se publicó en el Diario Oficial de la Federación el Reglamento de la Ley General de Cambio Climático en Materia del Registro Nacional de Emisiones, el cual tiene como objetivo contabilizar en un Registro Nacional de Emisiones, las emisiones de Gases con Efecto Invernadero (GEI) generadas en diferentes sectores de la economía nacional, entre ellos, el sector transporte.

El sector transporte es el más grande y de mayor crecimiento en el mundo en términos de consumo de energía y emisiones de GEI. Ahora bien, a lo largo de todo el país se han emprendido diversas acciones tendientes a la modernización del transporte urbano. La Compañía considera que dichas iniciativas son importantes en la medida en que contribuyen a reducir las emisiones de GEI y mitigar el alto consumo energético del sector, a la vez que generan beneficios colaterales como el mejoramiento de la calidad de vida, el desarrollo urbano, la salud pública, la competitividad y la productividad. Sin embargo, no existe certeza acerca del impacto que dichas iniciativas pudiesen tener en el negocio y resultados de la Compañía.

RCO y sus subsidiarias están comprometidas con el medio ambiente, la reducción en las emisiones de GEI y la mitigación de los efectos adversos del cambio climático. Por ello busca alinear cada uno de sus proyectos, procesos y servicios, cuidando que el mantenimiento y la conservación de las Autopistas se lleven a cabo en el contexto de la conservación del medio ambiente, la reducción de emisiones y la promoción del desarrollo sustentable.

II.2.3 Canales de distribución

II.2.3.1 Promoción de la red de Autopistas como una mejor opción frente a otras vías.

RCO ha implementado una estrategia dirigida a incrementar los ingresos de peaje, a través tanto de la promoción y difusión de las Autopistas como de la creación de soluciones que beneficien a los usuarios de las Autopistas; ambos tipos de esfuerzo con el propósito de generar mayor tráfico. En función de esta estrategia la Compañía está trabajando en varias iniciativas, entre las que se describen algunas en las siguientes subsecciones.

Las iniciativas de mercadotecnia incluyen campañas publicitarias enfocadas en usuarios potenciales de las Autopistas, así como campañas dirigidas a grupos muy específicos de usuarios como el sector del autotransporte.

Mercadeo para el usuario particular (segmento automovilistas).

En los últimos años, la actividad de difusión y promoción de las Autopistas se ha concentrado en medios dirigidos, así como en redes sociales, que permiten captar tráfico ya sea de zonas geográficas o grupos objetivo específicos.

Asimismo, se han dedicado importantes esfuerzos al servicio a clientes, donde destacan programas que generan lealtad y una positiva experiencia de uso.

Campañas de publicidad y promoción. El objetivo principal de las campañas de publicidad y promoción es aumentar el conocimiento de la Autopista Maravatío – Zapotlanejo. Esta ruta, además de cumplir con los beneficios primordiales de rapidez de trayecto, ha visto crecer su potencial al conectarse con otras Autopistas que permiten al usuario un más fácil acceso, como es el caso de "Arco Norte". Asimismo, se espera un mayor potencial de crecimiento en esta misma gracias a que al final de 2016 los concesionarios de los tramos Toluca– Atlacomulco y Atlacomulco- Maravatío pusieron en marcha la operación de los lectores de tags electrónicos en las plazas de cobro de sus Autopistas, que son la continuación de la ruta Zapotlanejo- Maravatío- Atlacomulco- Toluca- Ciudad de México.

Servicio al cliente (Centro de Atención y Servicio al cliente vía Telefónica, Sitio Web y Redes Sociales). Actualmente se ofrecen distintas posibilidades de intercomunicación directa con el usuario, mismas que funcionan las 24 horas del día, los 365 días del año. Así, RCO se asegura de escuchar las inquietudes y sugerencias de los usuarios de las Autopistas a través tanto de la página web www.redviacorta.mx, como del correo electrónico atención@redviacorta.mx y de los números de atención telefónica: 01(33) 30014745 para llamadas desde teléfonos

fijos y *445 para llamadas desde teléfonos móviles. El Centro de Contacto RCO para 2016 registró en promedio 95 reportes por día. Nuestro conmutador de llamadas registra niveles de atención para llamadas simultáneas con un promedio de 100 llamadas por día, así como con el sistema de grabación de llamadas que permite registrar, monitorear y controlar las llamadas telefónicas por nivel de prioridad. A partir de octubre se comenzó a trabajar con agentes especializados por área con el objetivo de aumentar la eficiencia y brindar un mejor servicio a los usuarios. Asimismo, se mejoró la comunicación con los usuarios a través de la página web, Facebook y dentro de la misma plataforma de gestión de tickets, además de la implementación de un Newsletter mensual con información de interés y con alertas que permiten conocer las incidencias de la autopista en redes sociales.

Mercadeo para el segmento de transportistas (camiones y autobuses).

RCO desarrolla iniciativas de mercadotecnia, comunicación y venta enfocadas a la demografía del usuario, incluyendo autobuses, camiones (de carga media y carga pesada) y consultores logísticos. Dichas iniciativas incluyen actividades tales como presencia en expos sectoriales, reuniones de trabajo organizadas de forma directa por RCO o bien a través de asociaciones y cámaras de la industria del autotransporte e incluso acciones de mercadeo directo vía correo electrónico, Internet y publicaciones impresas en medios especializados.

Entre las actividades específicas desarrolladas en 2016 para este grupo se pueden mencionar:

- Promoción directa de la vía a través de una fuerza de ventas especializada y conocedora de las necesidades y costos de operación de las empresas de autotransporte.
- Campañas de comunicación directa con compañías transportistas y asociaciones especializadas en el sector de autotransporte, tales como la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (CANACAR) y la Asociación Nacional del Transporte Privado (ANTP).
- Campaña de publicidad en la revista de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (“CANACAR”), así como publicidad por correo electrónico (“blitzes”) e inserciones publicitarias en suplementos comerciales publicados tanto por CANACAR como ANTP en diarios de circulación nacional.

II.2.3.2 Programa de señalización inductiva

El programa de señalamiento inductivo tiene como propósito incrementar el tráfico que ingresa a la red de Autopistas bajo el Título de Concesión FARAC I. Se facilita a los usuarios encontrar las rutas de RCO desde poblaciones dentro del área de influencia y/u orígenes/destino de RCO.

Esta actividad es de alta relevancia, ante la existencia de vías alternas que tradicionalmente han conectado poblaciones dentro del territorio que cubre la Concesión.

A la fecha del presente Reporte Anual se han colocado más de quinientas señales en los Estados de Jalisco, México, Guanajuato, Querétaro, Aguascalientes, Michoacán y la Ciudad de México.

Dado el dinamismo de rehabilitación de vías por parte de la SCT y otras concesionarias, este programa presenta continuamente oportunidades de mejora. Es por ello que se realizan al menos dos revisiones anuales del parque de señales instalado, asegurando que cada una de ellas se mantiene en un estado óptimo de conservación y vigencia. Así también, se realiza un constante monitoreo para identificar y ejecutar cualquier oportunidad viable para mejorar la cantidad y calidad de dicha señalización.

II.2.3.3 Mejora de servicios en las Autopistas

RCO se ha enfocado en incrementar los servicios en las Autopistas y en mejorar la calidad e imagen de los existentes.

Servicios Auxiliares: durante 2016 se continuó con el plan de desarrollo de Servicios Auxiliares, el cual trajo consigo la mayor cifra hasta la fecha de ingreso por Servicios Auxiliares; este plan de desarrollo tiene por objeto incrementar la variedad y calidad en la oferta de servicios al usuario. Con este objetivo, RCO continuó la operación directa de franquicias, aprovechando el conocimiento que tiene del mercado, el cual se integra con usuarios de Autopistas y carreteras en general. Al cierre de 2016, se cuenta con 21 tiendas de conveniencia bajo la marca propia “Área 24/7”, 12 restaurantes “Subway”, 1 restaurante “Deli Tacos”, 1 establecimiento de helados “Yogen Früz” y 10 franquicias “Papa John’s”. Siendo operados por terceros, se cuenta con 20 estaciones de servicio (tiendas de conveniencia con áreas de descanso y algunas tiendas). RCO continuará aprovechando las oportunidades que existen en sus vías concesionadas para incrementar la variedad de la oferta de servicios al usuario, la cual cuenta aún con un gran potencial de desarrollo. Estos esfuerzos generan atracción de tráfico adicional que valora la calidad

y diversidad de los servicios ofertados y nos colocan como la red carretera con mayor generación de este tipo de ingresos en el país.

Ángeles Viacorta: como un servicio distintivo de las Autopistas RCO frente a otras concesiones, se continúa con el servicio de asistencia vial "Ángeles Viacorta". Unidades que recorren las Autopistas de forma continua para prestar auxilio vial gratuito al usuario que lo requiera. Las unidades cuentan con herramienta y equipo material de primera para que el personal debidamente calificado que lo conforma preste apoyo en emergencias y en última instancia facilite el contacto con grúas cuando se requiere de una reparación mayor.

Facturación electrónica: este programa implementado en 2009, mucho antes de que la facturación electrónica se volviera una obligación, coloca a la Compañía en una posición muy favorable no sólo de experiencia ganada en los procesos operativos y administrativos, sino también de conocimiento del cliente/usuario y sus necesidades.

II.2.4 Patentes, avisos comerciales, marcas y otros contratos

RCO cuenta con los siguientes registros en materia de propiedad industrial:

"RED AUTOPISTAS CONCESIONADAS". Marca mixta que a partir de 2007 identificó la imagen corporativa y es utilizada en documentos oficiales de la Concesionaria. Esta marca fue registrada ante el IMPI (Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial) en las clases 35, 37 y 45 de la clasificación de productos y servicios para el registro de las marcas (clasificación de Niza) el 22 de octubre de 2007.

"RED VIA CORTA". Marca mixta para identificar marca comercial, utilizada en campañas de mercadotecnia, en las Autopistas y en las ciudades relevantes para las mismas. Es una forma de ayudar al usuario a distinguir entre rutas alternas y complementarias en la señalización que contienen las Autopistas. Esta marca fue registrada ante el IMPI en la clase 39 de la clasificación de productos y servicios para el registro de las marcas (clasificación de Niza) el 20 de febrero de 2009.

"RCO RED DE CARRETERAS DE OCCIDENTE". Marca mixta que a partir de 2011 identifica la imagen corporativa y es utilizada en documentos oficiales de la Concesionaria. Esta marca fue registrada ante IMPI en las clases 37 y 39 de la clasificación de productos y servicios para el registro de las marcas (clasificación de Niza), en blanco y negro y a color, respectivamente, el 10 de febrero de 2011.

"ÁNGELES VIA CORTA". Marca mixta para identificar la marca comercial de su proyecto de asistencia vial. Esta marca fue registrada ante el IMPI en las clases 37 y 39 de la clasificación de productos y servicios para el registro de las marcas (clasificación de Niza), en blanco y negro y a color, respectivamente, el 10 de febrero de 2011.

"ÁNGELES VIACORTA". Marca nominativa y mixta para identificar la marca comercial de su proyecto de asistencia vial. Esta marca fue registrada ante el IMPI en las clases 35, 37 y 39 de la clasificación de productos y servicios para el registro de las marcas (clasificación de Niza), en blanco y negro, según corresponde, el 07 de octubre de 2011.

"VIA CORTA". Marca nominativa registrada ante el IMPI en la clase 37 de la clasificación de productos y servicios para el registro de las marcas (clasificación de Niza) el 10 de febrero de 2011.

"RED VIA CORTA". Marca nominativa registrada ante el IMPI en las clases 37 y 39 de la clasificación de productos y servicios para el registro de las marcas (clasificación de Niza) el 10 de febrero de 2011.

"GRÚAS VIACORTA". Marca nominativa y mixta para identificar la marca comercial de su proyecto de asistencia vial. Esta marca fue registrada ante el IMPI en las clases 07 y 35 de la clasificación de productos y servicios para el registro de las marcas (clasificación de Niza), en blanco y negro, según corresponde, el 30 de septiembre de 2011.

"PASA YA". Marca nominativa registrada ante el IMPI en las clases 35 y 42 de la clasificación de productos y servicios para el registro de las marcas (clasificación de Niza) el 24 de agosto de 2011.

"PASA FÁCIL". Marca nominativa registrada ante el IMPI en las clases 35 y 42 de la clasificación de productos y servicios para el registro de las marcas (clasificación de Niza) el 24 de agosto de 2011.

"VIACORTA EXPRESS". Marca nominativa registrada ante el IMPI en las clases 09, 35 y 42 de la clasificación de productos y servicios para el registro de las marcas (clasificación de Niza) el 24 de agosto de 2011.

“VÍA EXPRESS”. Marca nominativa registrada ante el IMPI en las clases 09 y 42 de la clasificación de productos y servicios para el registro de las marcas (clasificación de Niza) el 24 de agosto de 2011.

“PASEXPRESS VIACORTA”. Marca nominativa registrada ante el IMPI en las clases 09, 35 y 42 de la clasificación de productos y servicios para el registro de las marcas (clasificación de Niza) el 05 de septiembre de 2011 y Marca mixta registrada ante el IMPI en las clases 09, 35 y 42 de la clasificación de productos y servicios para el registro de las marcas (clasificación de Niza), en blanco y negro, el 14 de octubre de 2011.

“PASAFÁCIL VIACORTA”. Marca nominativa registrada ante el IMPI en las clases 09, 35 y 42 de la clasificación de productos y servicios para el registro de las marcas (clasificación de Niza) el 05 de septiembre de 2011.

“AREA247”. Marca nominativa registrada ante el IMPI registrada ante el IMPI en las clases 30, 35, 36, 38 y 43 de la clasificación de productos y servicios para el registro de las marcas (clasificación de Niza) el 17 de abril de 2013 y marca mixta registrada ante el IMPI en las clases 38 y 43 de la clasificación de productos y servicios para el registro de las marcas (clasificación de Niza), en blanco y negro, el 06 de febrero de 2014.

“AREA51”. Marca nominativa registrada ante el IMPI registrada ante el IMPI en las clases 30, 36, 38 y 43 de la clasificación de productos y servicios para el registro de las marcas (clasificación de Niza) el 17 de abril de 2013.

“DELI TACOS”. Marca nominativa registrada ante el IMPI en las clases 35 y 43 de la clasificación de productos y servicios para el registro de las marcas (clasificación de Niza) el 17 de julio de 2013 y marca mixta registrada ante el IMPI en la clase 43 de la clasificación de productos y servicios para el registro de las marcas (clasificación de Niza), en blanco y negro, el 17 de julio de 2013.

“ÁNGELES ROJOS”. Marca mixta para identificar la marca comercial de su proyecto de asistencia vial. Esta marca fue registrada ante el IMPI en las clases 35 y 37 de la clasificación de productos y servicios para el registro de las marcas (clasificación de Niza), en blanco y negro, el 10 de diciembre de 2014 y el 21 de enero de 2015, respectivamente.

“TE ACOMPAÑAMOS EN TU CAMINO”. Marca nominativa para uso de la imagen del café, el cual se distribuye a través de las tiendas de conveniencia de marca propia “24/7”. Esta marca fue registrada ante el IMPI en las clases 35 y 37 de la clasificación de productos y servicios para el registro de las marcas (clasificación de Niza), en blanco y negro, el 21 de septiembre de 2016 y el 6 de octubre de 2016; respectivamente.

“TE ACOMPAÑAMOS EN TU CAMINO”. Aviso comercial para uso de la imagen del café, el cual se distribuye a través de las tiendas de conveniencia de marca propia “24/7”. Este aviso comercial fue registrado ante el IMPI en las clases 35 y 38 de la clasificación de productos y servicios para el registro de las marcas (clasificación de Niza), el 21 de septiembre de 2016 y el 6 de octubre de 2016; respectivamente.

Franquicias

Subway International B.V.

- Contrato de Franquicia celebrado con Subway International B.V., el 28 de agosto de 2012 para el establecimiento y operación de un restaurante de sándwiches bajo la denominación comercial y la marca de servicio “Subway” identificado con el número de Franquicia 57242.
- Contrato de Franquicia celebrado con Subway International B.V., el 24 de septiembre de 2012 para el establecimiento y operación de un restaurante de sándwiches bajo la denominación comercial y la marca de servicio “Subway” identificado con el número de Franquicia 57495.
- Contrato de Franquicia celebrado con Subway International B.V., el 20 de febrero de 2013 para el establecimiento y operación de un restaurante de sándwiches bajo la denominación comercial y la marca de servicio “Subway” identificado con el número de Franquicia 58877.
- Contrato de Franquicia celebrado con Subway International B.V., el 26 de marzo de 2013 para el establecimiento y operación de un restaurante de sándwiches bajo la denominación comercial y la marca de servicio “Subway” identificado con el número de Franquicia 59166.
- Contrato de Franquicia celebrado con Subway International B.V., el 17 de abril de 2013 para el establecimiento y operación de un restaurante de sándwiches bajo la denominación comercial y la marca de servicio “Subway” identificado con el número de Franquicia 59414.

- Contrato de Franquicia celebrado con Subway International B.V., el 17 de abril de 2013 para el establecimiento y operación de un restaurante de sándwiches bajo la denominación comercial y la marca de servicio “Subway” identificado con el número de Franquicia 59413.
- Contrato de Franquicia celebrado con Subway International B.V., el 10 de noviembre de 2013 para el establecimiento y operación de un restaurante de sándwiches bajo la denominación comercial y la marca de servicio “Subway” identificado con el número de Franquicia 61422.
- Contrato de Franquicia celebrado con Subway International B.V., el 29 de abril de 2016 para el establecimiento y operación de un restaurante de sándwiches bajo la denominación comercial y la marca de servicio “Subway” identificado con el número de Franquicia 67449.
- Contrato de Franquicia celebrado con Subway International B.V., el 30 de septiembre de 2015 para el establecimiento y operación de un restaurante de sándwiches bajo la denominación comercial y la marca de servicio “Subway” identificado con el número de Franquicia 66526.
- Contrato de Franquicia celebrado con Subway International B.V., el 30 de septiembre de 2015 para el establecimiento y operación de un restaurante de sándwiches bajo la denominación comercial y la marca de servicio “Subway” identificado con el número de Franquicia 66528.
- Contrato de Franquicia celebrado con Subway International B.V., el 22 de septiembre de 2016 para el establecimiento y operación de un restaurante de sándwiches bajo la denominación comercial y la marca de servicio “Subway” identificado con el número de Franquicia 67910.

Estas franquicias cuentan con una vigencia de 10 años a partir de la fecha de firma, con renovación automática por periodos de la misma duración a menos que cualquiera de las partes decida no renovarlo y envíe una notificación a la otra con por lo menos 6 meses de anticipación a la fecha de expiración de dichos periodos.

YF Yogurts, S. de R.L. de C.V.

- Contrato de Franquicia celebrado con YF Yogurts, S. de R.L. de C.V., el 30 de agosto de 2013 para instalar, acondicionar y operar una unidad (local) para venta de helados de yogurt, caramelos, aguas embotelladas, yogurt con fruta fresca, etc., al amparo de las marcas del Sistema de Franquicias de YOGEN FRÜZ; a estar ubicada sobre la Autopista Zapotlanejo-Guadalajara a la altura del km 19+000 Cuerpo B, en Tonalá, Jalisco, Col. Los Amiales; C.P. 45400.

Esta franquicia cuenta con una vigencia de 7 años contados a partir de la fecha de firma, con opción a renovarlo por periodos de la misma duración.

Papa John's México, Inc

- Acuerdo de Desarrollo celebrado con Papa John's México, Inc., el 31 de enero de 2014 para abrir y operar tres unidades no- tradicionales en México en las siguientes ubicaciones: (i) Autopista Zapotlanejo – Guadalajara km 9+150 Cuerpo B, en Zapotlanejo, Jalisco; C.P. 45430, (ii) Autopista Zapotlanejo – Guadalajara km 16+400 Cuerpo A, en Tonalá Jalisco; C.P. 45429 y (iii) Autopista Maravatío – Zapotlanejo km 307+460 Cuerpo A, en Panindícuaro, Michoacán; C.P. 58570.
- Acuerdo de Licencia de Unidad celebrado con Papa John's México, Inc., el 8 de agosto de 2014 en la Autopista León – Lagos – Aguascalientes km 23+300 en colonia Jacinto Lopez León, Cuerpo B, en Guanajuato; C.P. 37433.
- Acuerdo de Licencia de Unidad celebrado con Papa John's México, Inc., el 8 de agosto de 2014 en la Autopista Maravatío – Zapotlanejo km 359+695 Cuerpo B, en Ecuandureo, Michoacán.
- Acuerdo de Licencia de Unidad celebrado con Papa John's México, Inc., el 30 de septiembre de 2014 en la Autopista León – Lagos – Aguascalientes km 23+670 Cuerpo B, colonia Jacinto Lopez en León, Guanajuato; C.P. 37433.
- Acuerdo de Licencia de Unidad celebrado con Papa John's México, Inc., el 20 de marzo de 2015 en la Autopista Maravatío-Zapotlanejo km 202+616 Cuerpo A, Zinapécuaro, Michoacán; C.P. 58930.

- Acuerdo de Licencia de Unidad celebrado con Papa John's México, Inc., el 25 de julio de 2016 en la Autopista Zapotlanejo-Lagos de Moreno km 89 Cuerpo A, Jalostotitlán, Jalisco; C.P. 47120.
- Acuerdo de Licencia de Unidad celebrado con Papa John's México, Inc., el 9 de septiembre de 2016 en la Autopista Zapotlanejo-Lagos de Moreno Cuerpo B, Tepatitlán, Jalisco; C.P. 47726.
- Acuerdo de Licencia de Unidad celebrado con Papa John's México, Inc., el 27 de junio de 2016 en la Autopista Maravatío-Zapotlanejo Km 426 Cuerpo A, Ocotlán Zula, Jalisco; C.P. 47780.

Esta franquicia cuenta con una vigencia de 10 años contados a partir de la fecha de firma, teniendo el derecho de renovarla mediante la solicitud de celebración de nuevo convenio al franquiciante, con por lo menos 3 y no más de 6 meses de anticipación a la terminación de su vigencia.

II.2.5 Principales clientes

RCO no cuenta con clientes con impacto significativo en los ingresos totales, debido a que tales ingresos se generan en forma multitudinaria de clientes que son los usuarios de automóviles, autobuses y camiones.

II.2.6 Legislación aplicable y situación tributaria

El régimen legal de la Concesión FARAC I para la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de las Autopistas, se integra por la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, los tratados internacionales celebrados por el ejecutivo federal y ratificados por el Senado de la República, la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, la Ley de Vías Generales de Comunicación, la Ley General de Bienes Nacionales, la Ley Federal de Responsabilidad Patrimonial del Estado, la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, la Ley Federal de Competencia Económica, la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, la Ley Federal de Responsabilidades Administrativas de los Servidores Públicos, la Ley General de Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente, los Códigos de Comercio, Civil Federal y Federal de Procedimientos Civiles, así como sus reglamentos, instructivos y circulares, las disposiciones técnicas y administrativas emitidas por la SCT en el ejercicio de sus facultades y la actualización o sustitución que lleve a cabo de esas disposiciones de tiempo en tiempo y que por conducto de la Dirección General de Desarrollo Carretero notifique por escrito a RCO, las leyes y normas oficiales mexicanas expedidas conforme a la Ley Federal sobre Metrología y Normalización, las disposiciones contenidas en la convocatoria y las bases de licitación, así como cualesquiera otra ley, reglamento o disposición vigente y que resulte aplicable.

Si los preceptos legales y las disposiciones administrativas a que se refiere el párrafo anterior fuesen derogados, modificados o adicionados, en todo tiempo RCO quedará sujeta a la nueva legislación y a las nuevas disposiciones legales y administrativas que en la materia se expidan, a partir de su entrada en vigor y respecto de los hechos y actos que tengan lugar a futuro, observándose en todo caso el principio de no retroactividad.

RCO es contribuyente del ISR, conforme a los términos de las leyes respectivas. De acuerdo a la regla I.3.3.2.4 de la resolución miscelánea del día 19 de noviembre 2015, los contribuyentes que se dediquen a la explotación de una concesión, autorización o permiso otorgado por el gobierno federal podrán amortizar sus pérdidas fiscales hasta que se agoten, o se termine la concesión, autorización o permiso, o se liquide la compañía, lo que ocurra primero.

RCO es una S.A.B. de conformidad con la LMV y la Circular Única de Emisoras.

Además de lo anterior, para las subsidiarias CONIPSA y COVIQSA es aplicable la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público y su reglamento, así como las reglas para la realización de proyectos para prestación de servicios, expedidas por la SHCP.

Finalmente, RCO está comprometida con la legislación aplicable en materia de cambio climático; mayor detalle en la Sección II.2.2 del presente Reporte Anual.

II.2.7 Recursos humanos

El personal administrativo de RCO es contratado por medio de Prestadora de Servicios RCO y al 31 de diciembre de 2016 cuenta con 81 empleados que, en comparación con cifras al 31 de diciembre de 2015, representa un incremento de 8 empleados, el cual es derivado de la consolidación del equipo en áreas significativas para acelerar el cumplimiento de los objetivos, promover el crecimiento y atacar futuros retos. Adicionalmente, al 31 de diciembre de 2016, la subsidiaria RCO Carreteras cuenta con 973 empleados de perfil operativo para la operación de las Autopistas objeto del Título de Concesión FARAC I (de los cuales 265 empleados están al servicio de los

restaurantes y tiendas de conveniencia) y 159 empleados para la operación y mantenimiento de los Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS, objeto del Título de Concesión CONIPSA y del Título de Concesión COVIQSA.

II.2.8 Desempeño ambiental

Nueva Legislación en materia de cambio climático y de responsabilidad ambiental

El 6 de junio de 2012 fue publicada en el Diario Oficial de la Federación la Ley General de Cambio Climático, la cual tiene como principales objetivos regular las emisiones de gases, fomentar la educación, investigación y desarrollo de tecnología en materia de mitigación al cambio climático, así como promover la transición hacia una economía sustentable. Asimismo, el 28 de octubre de 2014 también se publicó en el Diario Oficial de la Federación el Reglamento de la Ley General de Cambio Climático en Materia del Registro Nacional de Emisiones, el cual tiene como objetivo contabilizar en un Registro Nacional de Emisiones, las emisiones de Gases con Efecto Invernadero (GEI) generadas en diferentes sectores de la economía nacional, entre ellos, el sector transporte. También, el 7 de junio de 2013 fue publicada en el Diario Oficial de la Federación la Ley Federal de Responsabilidad Ambiental, misma que establece la obligación a cargo de cualquier persona física o moral cuyos actos u omisiones causen directa o indirectamente daños al medio ambiente, de reparar dichos daños o, si la reparación fuese imposible, de compensar por estos y emprender cualquier acción necesaria para evitar su incremento. Por todo lo anterior, RCO realiza acciones en materia ambiental, según se detalla en referencia a la nueva legislación en materia de cambio climático y en materia de responsabilidad ambiental, en la Sección II.2.2 del presente Reporte Anual.

Actividades de operación y mantenimiento

Al respecto de las actividades de operación y mantenimiento ejecutadas, es condición del Título de Concesión FARAC I contar con un sistema de gestión de calidad que es evaluado por el área de auditoría interna de la Compañía.

Dentro del sistema de gestión de calidad, se cuenta con el programa de medio ambiente, el cual lleva a cabo la gestión de los dos principales aspectos ambientales derivados de las actividades de operación y mantenimiento:

- a) Manejo de residuos. Por medio de este programa se separan y disponen adecuadamente los residuos que se generan en las actividades internas, o bien de los residuos recolectados sobre los diferentes tramos carreteros de la concesión, como parte de la limpieza rutinaria.
- b) Uso y consumo de agua. El proyecto RCO cuenta actualmente con 10 plantas de tratamiento de agua, las cuales se encuentran en cumplimiento con la legislación NOM-003-ECOL-1997 ya que se realizan análisis trimestrales a la calidad del agua tratada cumpliendo con las Normas Oficiales Mexicanas NOM-001-SEMARNAT-1996 y NOM-002-SEMARNAT-1996, que establecen los límites máximos permisibles de contaminantes en las descargas de aguas tratadas.

Actividades de construcción y/o mantenimiento mayor requeridas bajo Título de Concesión FARAC I

Los contratistas, son responsables de asegurar que todos los trabajos de construcción dentro de la Concesión FARAC I cuenten con los requerimientos legales y contractuales en los aspectos ambientales durante las etapas de planeación y ejecución. Cada obra nueva se entrega con:

- a) Autorizaciones en materia de impacto ambiental debidamente emitidas por las autoridades ambientales competentes.
- b) Planes de manejo y monitoreo ambiental, incluyendo reducción de emisiones, gestión integral de los residuos y manejo de agua.
- c) Certificados de calidad ambiental, según la actividad que corresponda.

Otras iniciativas

Con la seguridad, sustentabilidad y responsabilidad ambiental y social como objetivos, la Compañía ha tomado otras diversas medidas incluyendo (i) inversiones para mejorar las condiciones funcionales y estructurales de las Autopistas y la asistencia en el camino; (ii) la implementación de planes de prevención y mitigación de impacto ambiental (incluyendo el consumo reducido de combustibles fósiles y la menor producción de dióxido de carbono, así como la utilización de fuentes renovables de energía); y (iii) inversiones de tipo social incluyendo (a) el establecimiento de programas de residentes en seis plazas de cobro a fin de ofrecer tarifas reducidas a las comunidades de más bajos recursos, y (b) la inscripción de más de 300 empleados en programas de educación para adultos con la finalidad de reducir los niveles de analfabetismo y mejorar las habilidades técnicas.

II.2.9 Información del mercado

Las Autopistas de RCO compiten principalmente con: (1) carreteras libres de peaje y otras alternativas de cuota y (2) otros modos de transporte, por ejemplo, el aéreo y el férreo. A continuación, se enlistan las principales alternativas para cada Autopista en Operación:

- (i) Autopista Guadalajara – Zapotlanejo. En la red federal esta autopista compite directamente con la carretera federal libre número 79, Lagos de Moreno – Guadalajara, en el tramo que va de Zapotlanejo a Guadalajara.
- (ii) Autopista Maravatío – Zapotlanejo. En la red federal esta autopista compite directamente con: (i) la carretera federal libre número 115 en su tramo Morelia – Zitácuaro – Toluca – Ciudad de México, (ii) la carretera federal libre número 35, Santa Rosa – La Barca, y (iii) la carretera federal libre número 90 en sus tramos Irapuato – La Piedad y La Piedad – Zapotlanejo y el Libramiento de cuota de La Piedad, de cuota. En adición a lo anterior, esta autopista enfrenta competencia indirecta con los tramos de líneas férreas de las concesiones Pacífico Norte y Noroeste, respectivamente operadas por Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V. y Kansas City Southern México, además de la competencia indirecta con las líneas aéreas que ofrezcan rutas de Guadalajara a la Ciudad de México.
- (iii) Autopista Zapotlanejo – Lagos de Moreno. En la red federal esta autopista compite directamente con la carretera federal libre número 80, Lagos de Moreno – Guadalajara. En adición a lo anterior, esta autopista enfrenta competencia indirecta, con los tramos de líneas férreas de la concesión Pacífico Norte operada por Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.
- (iv) Autopista León – Aguascalientes. En la red federal esta autopista compite directamente con la carretera federal libre número 45, en su tramo León – Aguascalientes y con la carretera federal libre número 307 en su tramo San Juan de los Lagos – Encarnación de Díaz. En adición a lo anterior, esta autopista enfrenta competencia indirecta, paralela con la línea férrea de la concesión Pacífico Norte operada por Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V., en el tramo comprendido entre León y Aguascalientes.
- (v) Autopista Tepic – San Blas. Esta autopista, a ser puesta en operación durante 2017, competirá directamente con las carreteras federales número 76 y 74, ambas en dirección a San Blas, en el Estado de Nayarit.

II.2.10 Estructura corporativa

A la fecha del presente Reporte Anual, RCO cuenta con las siguientes subsidiarias:

CONIPSA- Previamente detallada en la sección II.2.1.2.

COVIQSA- Previamente detallada en la sección II.2.1.3.

COTESA- Previamente detallada en la sección II.2.1.4.

Prestadora de Servicios RCO- Prestadora de servicios administrativos.

RCO Carreteras⁴⁴ – tenedora de acciones, operadora y prestadora de servicios.

II.2.11 Descripción de los principales activos

RCO no cuenta con activos fijos relevantes. Los activos más importantes de RCO son los activos intangibles representados por el Título de Concesión FARAC I, el Título de Concesión CONIPSA, el Título de Concesión COVIQSA, así como los Contratos PPS y el Título de Concesión COTESA. A continuación, se detallan aspectos relevantes sobre el estado que guardan los activos concesionados a RCO, que incluyen tanto las Autopistas como los Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS al 31 de diciembre de 2016⁴⁵.

Estado de las Autopistas

Trabajos de rehabilitación FARAC I

Al 31 de diciembre de 2016, se continúa con el mantenimiento mayor de las Autopistas. La inversión acumulada desde el inicio de la concesión es de \$4,330.6 millones de Pesos⁴⁶, los cuales han sido pagados principalmente

⁴⁴ En enero de 2014 se amplió el objeto social de RCO Carreteras para poder prestar servicios como vehículo patrón del personal operativo de restaurantes y tiendas de conveniencia. A partir de septiembre de 2014, esta subsidiaria es además vehículo patrón del personal operativo de los FARAC I, CONIPSA y COVIQSA.

⁴⁵ Para mayor detalle sobre la localización, tamaño y antigüedad de las autopistas, favor de consultar la Sección II.2.1.

⁴⁶ Total pagado en trabajos de rehabilitación sin IVA en Pesos nominales; no incluye pagos para Obras de Ampliación.

con las líneas de crédito de Gastos de Capital; estos trabajos elevaron el nivel de servicio a los usuarios para cumplir con los requerimientos técnicos establecidos en el Título de Concesión FARAC I.

A su vez, dichas obras de rehabilitación forman parte del plan de conservación de largo plazo que consiste en términos generales en la recuperación y estabilización de las carpetas asfálticas, así como la rehabilitación de la señalización horizontal y vertical.

Obras de Ampliación FARAC I

De conformidad con el Título de Concesión FARAC I, RCO está obligada a llevar todos los actos necesarios a fin de construir hasta su conclusión, las Obras de Ampliación en los términos y con las características previstas. La Tabla 13 muestra el estatus de las Obras de Ampliación:

Tabla 13. Estatus de las Obras de Ampliación

Proyecto	Fecha de inicio	Fecha de terminación	Estatus
Reconstrucción El Desperdicio - Lagos de Moreno (Obra de Ampliación 4)	jun-09	ene-10	Terminada
León- Aguascalientes rehabilitación del km 104 al 108 (Obra de Ampliación 5)	jun-09	dic-09	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo ampliación al centro a seis carriles entre Tonalá y Guadalajara del km 21 al 26 (Obra de Ampliación 3e)	may-10	jun-11	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo ampliación 2 carriles laterales entre Tonalá y Guadalajara (Obra de Ampliación 3a)	feb-11	jun-12	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo ampliación a un tercer carril en cuerpo A entre El Vado y Tonalá (Obra de Ampliación 3c)	jun-12	feb-13	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo Construcción de los retornos El Vado (Obra de Ampliación 3d)	oct-12	sep-13	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo – reforzamiento del puente Fernando Espinosa (Obra de Ampliación 3b)	oct-12	sep-13	Terminada
León- Aguascalientes construcción El Desperdicio II - Encarnación de Díaz (Obra de Ampliación 1)	oct-12	jun-14	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo construcción de carriles laterales entre Arroyo de Enmedio y Tonalá (Obra de Ampliación 3f)	dic-12	ene-14	Terminada
Zacapu / Maravatio – Zapotlanejo (Obra de Ampliación 2)	ene-16	dic-17 *	En proceso
Jiquilpan - La Barca (Obra de Ampliación 6)	oct-14	dic-17 *	En proceso

*Fecha estimada de terminación

En lo relativo a la inversión en Obras de Ampliación, al 31 de diciembre de 2016 se ha invertido un monto total acumulado desde el inicio de la Concesión FARAC I de \$2,480.2 millones⁴⁷.

Dentro de la inversión en Obras de Ampliación se consideran pagos para la liberación de Derecho de Vía, cuyo desembolso al 31 de diciembre de 2016 fue de \$238.4 millones, relativo a las Obras de Ampliación.

La Tabla 14 detalla la inversión tanto en trabajos de rehabilitación como en Obras de Ampliación realizados desde el inicio de la Concesión FARAC I.

⁴⁷ Monto sin IVA.

Tabla 14. Inversión acumulada (cifras en miles de pesos)*

INVERSIONES	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	ACUMULADO
Obras de Ampliación	455,435.9	408,556.9	282,940.2	271,778.0	316,572.2	117,631.3	218,185.5	366,047.7	43,090.5	2,480,238.2
1. <i>Obra.</i>	362,488.2	311,593.4	278,175.0	270,534.1	313,906.3	112,531.9	207,644.6	341,885.1	43,090.5	2,241,848.9
2. <i>Liberación Derecho de Vía</i>	92,947.7	96,963.5	4,765.2	1,243.9	2,666.0	5,099.4	10,540.9	24,162.6	-	238,389.2
Trabajos de Rehabilitación	701,121.8	487,070.2	250,319.2	297,855.7	297,327.0	300,478.0	786,994.0	847,144.0	362,309.0	4,330,618.9
TOTAL	1,156,557.7	895,627.1	533,259.4	569,633.7	613,899.2	418,109.3	1,005,179.5	1,213,191.7	405,399.5	6,810,857.1

*Sin IVA

Trabajos de rehabilitación CONIPSA y COVIQSA

Los trabajos de rehabilitación en los proyectos de CONIPSA y COVIQSA forman parte del alcance de la operación, el mantenimiento y la conservación rutinaria y por tanto se realizan de forma continua.

Modernización CONIPSA y COVIQSA

Tanto en CONIPSA como en COVIQSA, la modernización de los tramos respectivos forma parte de las obligaciones contenidas en sus respectivos Títulos de Concesión y Contratos PPS. Dichos trabajos ya han sido ejecutados y terminados de conformidad con el programa de desarrollo de capacidad carretera establecido por la SCT en el Contrato PPS y la concesionaria ha recibido la certificación correspondiente por parte de la SCT.

Trabajos de rehabilitación inicial COTESA

Los trabajos de rehabilitación inicial de COTESA forman parte del alcance y de las obligaciones contenidas en el Título de Concesión COTESA. Dichas actividades deben de ser finalizadas previo al inicio de operaciones de la Autopista Tepic-San Blas. Las actividades de rehabilitación inicial incluyen, entre otras, la rehabilitación del señalamiento vertical y horizontal, renivelaciones, y limpieza de obras de drenaje.

Trabajos de construcción COTESA

Los trabajos de construcción de COTESA incluyen la construcción de un tramo de 2.3 kilómetros – la cual se encuentra dentro de las obligaciones contenidas en el Título de Concesión. Tanto los trabajos de construcción y de rehabilitación inicial son condicionantes para que la Autopista comience a operar. Al final de 2016, la construcción reportaba un avance del 20%.

Seguros y fianzasFARAC I

Dentro del Título de Concesión FARAC I, se establece también el marco de administración de riesgos que debe seguirse en términos de la protección de las Autopistas al amparo del FARAC I en construcción y en operación; de esta forma, RCO debe obtener y mantener vigentes los siguientes seguros:

Seguros durante la construcción de las Obras de Ampliación:

1. Obra civil en construcción.
2. Responsabilidad civil en construcción.
3. Transporte de mercancías.

Seguros durante la operación, explotación, conservación y mantenimiento de las Autopistas al amparo del FARAC I.

1. Obra civil terminada.
2. Responsabilidad civil de la concesionaria y del usuario.

Al 31 de diciembre de 2016, todos los seguros anteriores se encuentran contratados, pagados y vigentes.

CONIPSA

CONIPSA cuenta con los seguros requeridos bajo el Título de Concesión CONIPSA y el Contrato PPS, así como los seguros acostumbrados por las empresas pertenecientes al mismo giro. Las coberturas de dichos seguros cumplen con los requerimientos del Título de Concesión CONIPSA y el Contrato PPS.

COVIQSA

COVIQSA cuenta con los seguros requeridos bajo el Título de Concesión COVIQSA y el Contrato PPS, así como los seguros acostumbrados por las empresas pertenecientes al mismo giro. Las coberturas de dichos seguros cumplen con los requerimientos del Título de Concesión COVIQSA y el Contrato PPS.

COTESA

Dentro del Título de Concesión COTESA, se establece también el marco de administración de riesgos que debe seguirse en términos de la protección de las Autopistas en construcción y en operación; de esta forma, se deben de obtener y mantener vigentes los siguientes seguros:

Seguros durante la construcción de la Autopista:

1. Obra civil en construcción.
2. Responsabilidad civil en construcción.
3. Transporte de mercancías.

Seguros durante la operación, explotación, conservación y mantenimiento de la Autopista:

4. Obra civil terminada.
5. Responsabilidad civil de la concesionaria y del usuario.

Al 31 de diciembre de 2016, los seguros correspondientes a la construcción se encuentran pagados y vigentes.

Medidas ambientales que afectan la utilización de los activos

RCO ha estado en todo momento en cumplimiento de la legislación que le aplica en materia ambiental. Mayor detalle en la sección II.2.7 del presente Reporte Anual.

Activos en garantía

Como se mencionó previamente, como parte integrante del financiamiento con el que cuenta RCO, se creó una prenda en primer grado de prelación sobre todos sus bienes tangibles e intangibles (excluyendo los derechos derivados del Título de Concesión FARAC I, los derechos derivados del Contrato de Operación FARAC I y otros activos o derechos transferidos o a ser transferidos conforme al Contrato de Fideicomiso de los Acreedores Preferentes y el fideicomiso de las Obras de Ampliación) en donde sea que se encuentre localizado, existentes o adquiridos posteriormente. Así también, cada uno de los Accionistas se encuentra vinculado a las garantías existentes conforme a los documentos de crédito y se encuentran obligados a otorgar prenda sobre sus acciones, ya sean existentes o futuras, a favor de los Acreedores Preferentes. Las acciones otorgadas en prenda representan el 100.0% del capital social de RCO.

Características generales de los Créditos Preferentes de RCO

Detalle sobre los Créditos Preferentes de RCO se encuentra en la sección III.3 “Informe de Créditos Relevantes” del presente Reporte Anual.

II.2.12 Procesos judiciales, administrativos o arbitrales

Salvo por los procedimientos a que se hace referencia en el presente apartado, RCO no tiene conocimiento ni ha sido notificada de algún procedimiento judicial, administrativo o arbitral del que sea parte, ni tiene algún procedimiento legal pendiente, distinto de aquellos que forman parte del curso normal del negocio, y que pueda tener un impacto significativo sobre los resultados de operación y la posición financiera de RCO.

Con respecto al curso normal del negocio, al aprovechamiento del Derecho de Vía de las Autopistas y a actos administrativos de autoridades locales, se encuentran en proceso juicios civiles ordinarios y juicios de amparo; actualmente los procedimientos se encuentran en trámite, los cuales, a juicio de la Concesionaria, no son susceptibles ni en lo individual ni en conjunto de resultar en un efecto adverso para su negocio, operaciones, resultados, flujo de efectivo o situación financiera.

En el curso ordinario de sus operaciones, RCO es susceptible de ser demandada por asuntos laborales de los empleados o directivos contratados por sus subsidiarias Prestadora de Servicios RCO y RCO Carreteras.

Asimismo, RCO no se ubica en los supuestos de los artículos 9 y 10 de la Ley de Concursos Mercantiles.

II.2.13 Acciones representativas del capital social

Anualmente, se debe celebrar la Asamblea General Ordinaria de Accionistas de RCO dentro de los cuatro meses siguientes al cierre de cada ejercicio social, en la cual se propone la aprobación de la información financiera de RCO y los resultados de operación del ejercicio social de que se trate y se determina expresamente el número de las acciones representativas del capital social mínimo fijo al término de cada periodo anual.

Por otra parte, el capital social de RCO puede ser suscrito y pagado tanto por personas mexicanas como por personas extranjeras, de conformidad con la legislación aplicable; en el entendido, sin embargo, que bajo ninguna circunstancia, Gobiernos o Estados extranjeros podrán participar en el mismo. En los términos de los artículos 15 de la Ley de Inversión Extranjera y 14 del Reglamento de la Ley de Inversión Extranjera y del Registro Nacional de Inversiones Extranjeras y para cumplir con la condición a que se refiere el permiso respectivo otorgado por la Secretaría de Relaciones Exteriores, los accionistas de nacionalidad extranjera, así como todo extranjero que en cualquier tiempo ulterior a la constitución de RCO adquiera acciones representativas del capital social de la misma o cualesquier derechos sobre aquéllas, se obligan formalmente ante dicha Secretaría a considerarse como mexicanos respecto de las acciones representativas del capital social de RCO y los derechos que sobre éstas adquieran, así como de los bienes, derechos, concesiones, participaciones o intereses de los que llegue a ser titular RCO y de los derechos y obligaciones que deriven de los contratos en que ésta sea parte y, por lo tanto, a no invocar la protección de su gobierno, bajo la pena, en caso de faltar a su convenio, de perder dichos derechos y bienes que hubieren adquirido, en beneficio de la Nación Mexicana.

El capital social de RCO está representado por Acciones Serie "A" y por Acciones Serie "B", ordinarias, comunes, con plenos derechos de voto y económicos.

Los aumentos y las disminuciones de la parte fija del capital social de RCO deben ser aprobados por los accionistas reunidos en asamblea extraordinaria, en virtud de que conllevan la reforma de los estatutos sociales de RCO. Por su parte, los aumentos y las disminuciones de la parte variable del capital pueden ser aprobados por los accionistas reunidos en asamblea ordinaria y sin necesidad de reformar los estatutos sociales. Todo aumento o disminución al capital social será debidamente registrado en el libro de registro de variaciones de capital que RCO deberá llevar de acuerdo con lo dispuesto por el artículo 219 de la LGSM. No podrá decretarse aumento de capital social alguno a menos que estén íntegramente pagadas todas las acciones emitidas con anterioridad.

Capital social en el ejercicio 2014

El 6 de agosto 2013, CICASA y CONOISA enajenaron el 100% de las acciones Serie "A" representativas del capital social de RCO que eran de su propiedad para cuyo efecto: (i) CICASA endosó en propiedad a favor de y entregó a la sociedad denominada Alghero (Ireland) Limited los títulos de acciones definitivos números 42 y 47 que amparan respectivamente 50 acciones Serie "A" ordinarias, nominativas, sin expresión de valor nominal, representativas del capital social fijo de RCO y 18,186,499 acciones Serie "A" ordinarias, nominativas, sin expresión de valor nominal, representativas del capital social variable de RCO, y (ii) CONOISA endosó en propiedad a favor de y entregó a Alghero (Ireland) Limited los títulos de acciones definitivos números 43 y 48, mismos que amparan respectivamente 15,302 acciones Serie "A" ordinarias, nominativas, sin expresión de valor nominal, representativas del capital social fijo de RCO y 5,360,680,949 acciones Serie "A" ordinarias, nominativas, sin expresión de valor nominal, representativas del capital social variable de RCO.

Con esa misma fecha 6 de agosto de 2013, Alghero (Ireland) Limited solicitó su registro como accionista en el Libro de Registro de Acciones de RCO, y solicitó el canje de los títulos de acciones definitivos números 42, 47, 43 y 48 antes mencionados por títulos emitidos a su nombre, emitiendo RCO el título definitivo número 49 que ampara 15,352 acciones Serie "A" ordinarias, nominativas, sin expresión de valor nominal, representativas del capital social fijo de RCO y el título definitivo número 50 que ampara 5,378,867,448 acciones Serie "A" ordinarias, nominativas, sin expresión de valor nominal, representativas del capital social variable de RCO. Al cierre del ejercicio 2014, el capital social de RCO se encontraba distribuido conforme a la Tabla 15 siguiente:

Tabla 15. Acciones RCO al 31 de diciembre de 2014

Accionistas	Acciones			Total Serie A+B
	Serie A fijo	Serie A variable	Serie B	
GS Global Infrastructure Partners I, LP	1	1,819	-	1,820
GS Infrastructure Advisors 2006, LLC.	1	1,819	-	1,820
Matador Infra BV (antes Zwinger Opco IBV)	39,998	14,726,460,065	-	14,726,500,063
Alghero (Ireland) Limited	15,352	5,378,867,448	-	5,378,882,800
Fideicomiso Emisor 661 (CIBANCO)	-	-	8,609,634,800	8,609,634,800
Total de acciones	55,352	20,105,331,151	8,609,634,800	28,715,021,303

Capital social en el ejercicio 2015

Con fecha 9 de febrero de 2015 y previa recomendación del Consejo de Administración de la Sociedad, los accionistas de RCO celebraron una asamblea general ordinaria, por virtud de la cual resolvieron autorizar: (i) una reducción de la parte variable del capital social de la Sociedad en la cantidad de \$1,350.0 millones y (ii) que los fondos que se obtuvieran de dicha reducción fueran reembolsados a los accionistas de la Sociedad en o alrededor del día 10 de marzo de 2015, mediante una distribución de excedentes de efectivo, pagadera en proporción al valor de lo aportado al capital social de la Sociedad por cada uno de ellos.

Con fecha 12 de mayo de 2015 y previa recomendación del Consejo de Administración de la Sociedad, los accionistas de RCO celebraron una asamblea general ordinaria, por virtud de la cual resolvieron autorizar: (i) una reducción de la parte variable del capital social de la Sociedad en la cantidad de \$2,208.0 millones y (ii) que los fondos que se obtuvieran de dicha reducción fueran reembolsados a los accionistas de la Sociedad mediante una distribución de excedentes de efectivo pagadera en una o varias exhibiciones en proporción al valor de lo aportado al capital social de la Sociedad por cada uno de ellos.

Con fecha 26 de noviembre de 2015 y previa recomendación del Consejo de Administración de la Sociedad, los accionistas de RCO celebraron una asamblea general ordinaria, por virtud de la cual resolvieron autorizar: (i) una reducción de la parte variable del capital social de la Sociedad en la cantidad de \$251.8 millones y (ii) que los fondos que se obtuvieran de dicha reducción fueran reembolsados a los accionistas de la Sociedad mediante una distribución de excedentes de efectivo pagadera en una o varias exhibiciones en proporción al valor de lo aportado al capital social de la Sociedad por cada uno de ellos.

Sobre el total de reducciones autorizadas durante el ejercicio 2015, fueron distribuidos un total de \$2,730 millones.

Las reducciones de la parte variable del capital social de la Emisora antes mencionadas no implican una reforma de los estatutos sociales de la Emisora ni la cancelación y reexpedición de títulos accionarios, pues se trata de una reducción de capital cuyas acciones no tienen expresión de valor nominal.

Durante el ejercicio 2015, no se realizó modificación alguna a la estructura accionaria, por lo que al cierre del ejercicio 2015 el capital social de RCO se mantiene representado de conformidad con la Tabla 16 siguiente:

Tabla 16. Acciones RCO al 31 de diciembre de 2015

Accionistas	Acciones			Total Serie A+B
	Serie A fijo	Serie A variable	Serie B	
GS Global Infrastructure Partners I, LP	1	1,819	-	1,820
GS Infrastructure Advisors 2006, LLC.	1	1,819	-	1,820
Matador Infra BV (antes Zwinger Opco IBV)	39,998	14,726,460,065	-	14,726,500,063
Alghero (Ireland) Limited	15,352	5,378,867,448	-	5,378,882,800
Fideicomiso Emisor 661 (CIBANCO)	-	-	8,609,634,800	8,609,634,800
Total de acciones	55,352	20,105,331,151	8,609,634,800	28,715,021,303

Capital social en el ejercicio 2016

Con fecha 25 de febrero de 2016 y previa recomendación del Consejo de Administración de la Sociedad, los accionistas de RCO celebraron una asamblea general ordinaria, por virtud de la cual resolvieron autorizar: (i) una reducción de la parte variable del capital social de la Sociedad en la cantidad de \$420.0 millones y (ii) que los fondos que se obtuvieran de dicha reducción fueran reembolsados a los accionistas de la Sociedad en o alrededor del día 10 de marzo de 2016, mediante una distribución de excedentes de efectivo, pagadera en proporción al valor de lo aportado al capital social de la Sociedad por cada uno de ellos.

Con fecha 23 de agosto de 2016 y previa recomendación del Consejo de Administración de la Sociedad, los accionistas de RCO celebraron una asamblea general ordinaria, por virtud de la cual resolvieron autorizar: (i) una reducción de la parte variable del capital social de la Sociedad en la cantidad de \$300.0 millones y (ii) que los fondos que se obtuvieran de dicha reducción fueran reembolsados a los accionistas de la Sociedad mediante una distribución de excedentes de efectivo pagadera en una o varias exhibiciones en proporción al valor de lo aportado al capital social de la Sociedad por cada uno de ellos.

Sobre el total de reducciones autorizadas, fueron distribuidos durante el ejercicio 2016 un total de \$1,799.8 millones.

Las reducciones de la parte variable del capital social de la Emisora antes mencionadas no implican una reforma de los estatutos sociales de la Emisora ni la cancelación y reexpedición de títulos accionarios, pues se trata de una reducción de capital y estos no tienen expresión de valor nominal.

Durante el ejercicio 2016, no se realizó modificación alguna a la estructura accionaria, por lo que al cierre del ejercicio 2016 el capital social de RCO se mantiene representado de conformidad con la Tabla 17 siguiente:

Tabla 17. Acciones RCO al 31 de diciembre de 2016

Accionistas	Acciones			Total Serie A+B
	Serie A fijo	Serie A variable	Serie B	
GS Global Infrastructure Partners I, LP	1	1,819	-	1,820
GS Infrastructure Advisors 2006, LLC.	1	1,819	-	1,820
Matador Infra BV (antes Zwinger Opco IBV)	39,998	14,726,460,065	-	14,726,500,063
Alghero (Ireland) Limited	15,352	5,378,867,448	-	5,378,882,800
Fideicomiso Emisor 661 (CIBANCO)	-	-	8,609,634,800	8,609,634,800
Total de acciones	55,352	20,105,331,151	8,609,634,800	28,715,021,303

II.2.14 Dividendos

Al 31 de diciembre de 2016, RCO no ha decretado dividendo alguno. Para poder decretar dividendos, RCO debe atenerse a su política de dividendos aprobada mediante resoluciones unánimes de accionistas de fecha 24 de septiembre de 2009, que consiste en lo siguiente:

1. Cualquier distribución de dividendos de RCO se efectuará considerando las siguientes premisas: (i) la generación de utilidades contables; (ii) la consecución y consideración del plan de negocios, las inversiones proyectadas y gastos de operación; (iii) la constitución de reservas legales; (iv) la proyección de la carga fiscal; (v) el cumplimiento de la legislación vigente y, (vi) la posibilidad de enfrentar o prevenir cualquier cambio financiero adverso en las operaciones de RCO.
2. La distribución de las ganancias o pérdidas entre los accionistas de RCO se hará proporcionalmente a sus aportaciones.
3. No producirán efecto legal las estipulaciones que excluyan a uno o más accionistas de la participación en las ganancias.
4. La distribución de utilidades sólo podrá hacerse cuando RCO genere utilidades contables:
 - a) si hubiera pérdidas del capital social, una vez que este haya sido reintegrado o reducido; y

- b) si hubiera pérdidas sufridas en uno o varios ejercicios anteriores, una vez que éstas hayan sido absorbidas con otras partidas del patrimonio o haya sido reducido el capital social.
5. La asamblea de accionistas de RCO deberá aprobar los estados financieros que arrojen las utilidades que se pretendan repartir.
 6. De las utilidades reconocidas se deberá separar, en primer término, el 5.0% (cinco por ciento), como mínimo, para formar o, en su caso, reconstituir el fondo de reserva a que se refiere el artículo 20 de la LGSM, hasta que su importe sea la quinta parte del capital social.
 7. Una vez cumplidos los lineamientos anteriores, siempre y cuando se cuente con: (i) efectivo excedente, según dicho término se define en los Documentos del Financiamiento que la Compañía mantiene a su cargo en la fecha de adopción de las políticas o, (ii) con recursos líquidos o excedentes de efectivo, en caso de que dichos documentos hayan dejado de estar en vigor (en lo sucesivo, para efectos de esta sección, cualesquiera de los conceptos bajo los incisos (i) o (ii) anteriores, el "Efectivo Líquido Disponible"), la asamblea de accionistas decretará el pago de dividendos por cuando menos el 85.0% de dicho Efectivo Líquido Disponible, salvo en aquellos casos en que la Asamblea de Accionistas y/o el Consejo de Administración, según sea el caso, determinen que:
 - a) los intereses de los accionistas y de RCO estarán mejor protegidos si se utiliza el Efectivo Líquido Disponible para llevar a cabo: (1) el pago (incluso anticipado) de cualquier deuda existente a cargo de RCO, incluyendo cualesquiera cantidades adeudadas a los accionistas de RCO, derivado de préstamos otorgados a la misma, que hayan sido debidamente aprobados en términos de los estatutos y/o (2) inversiones de capital y/o cubrir gastos de mantenimiento; o
 - b) el decreto y pago de dividendos en el margen antes señalado puede resultar en consecuencias fiscales adversas para RCO y/o cualquiera de sus accionistas; o
 - c) el decreto y pago de dividendos en el margen antes señalado puede resultar en un incumplimiento por parte de RCO de cualesquiera de sus obligaciones, incluyendo (1) las establecidas a su cargo bajo el Título de Concesión FARAC I; (2) las establecidas a su cargo en los Documentos del Financiamiento que RCO mantiene a su cargo en la fecha de adopción de las políticas; y (3) las derivadas de cualquier otro contrato, convenio, disposición contractual, estatutaria y/o legal a la que RCO esté sujeta; o
 - d) exista un riesgo significativo de una disminución en el tráfico e ingresos de las Autopistas, que pudieran limitar la operación y mantenimiento de las mismas conforme a los estándares correspondientes.
 8. El decreto y reparto de dividendos se llevará a cabo de tiempo en tiempo, siempre de conformidad con la política de dividendos antes referida y el pago que en su caso se apruebe, se hará en un plazo con una periodicidad no mayor a tres meses, en una o varias exhibiciones, según lo determine el Consejo de Administración.

Cualquier modificación a la política de dividendos antes descrita deberá ser aprobada por la Asamblea de Accionistas de RCO, con el voto favorable de la mayoría de los Accionistas Serie "B"; en el entendido que el Consejo de Administración tendrá la facultad de establecer, si así lo considera necesario, por una sola ocasión en un determinado ejercicio fiscal, variaciones (parciales o totales) en la aplicación de la política de dividendos; siempre y cuando la resolución respectiva cuente con el voto favorable de la mayoría de miembros designados por los Accionistas Serie "B".

Asimismo, como en toda sociedad mercantil, cualquier dividendo requiere ser decretado por la Asamblea General de Accionistas de RCO y los mismos pueden decretarse en caso de que existan recursos en la cuenta de resultados acumulados con base en los estados financieros que sean aprobados por la Asamblea General de Accionistas de RCO.

Adicionalmente a lo establecido en la política de dividendos antes descrita, bajo los Documentos del Financiamiento se han establecido restricciones para el pago de dividendos a los accionistas de RCO. En ese sentido, RCO sólo podrá pagar dividendos a sus accionistas siempre y cuando dicho pago no contravenga lo establecido en los Documentos de Financiamiento y no exista un evento de incumplimiento en términos de los Créditos Preferentes.

En particular, entre otros, el Contrato de Créditos Preferentes establece, entre otras cosas, que para poder decretar dividendos, RCO debe de mantener una Razón de Cobertura del Servicio de la Deuda mayor o igual a 1.25. Asimismo, el Contrato de Disposiciones Comunes establece cuáles se consideran pagos restringidos y los relaciona con restricciones establecidas con respecto a, entre otras cosas, fechas, cobertura de deuda, eventos de incumplimiento y límite de disposiciones. Finalmente, cabe señalar que el Fideicomiso de Pago de los Acreedores Preferentes establece la manera en que deberá aplicarse el saldo de la subcuenta de excedente de efectivo y consecuentemente la política de dividendos de RCO debe cumplir con tales disposiciones.

Aunque al 31 de diciembre de 2016 RCO no ha decretado dividendo alguno, se han entregado excedentes de efectivo a los accionistas mediante reducciones de capital. Para mayor información ver la sección II.2.13 Acciones representativas del capital social.

II.2.15 Controles cambiarios y otras limitaciones que afectan a los tenedores de los títulos

Actualmente no existen en México leyes que restrinjan la exportación o importación de capital, incluyendo controles cambiarios, o bien que puedan afectar la transferencia de dividendos, intereses u otros pagos a los tenedores no residentes en México de los valores de la Compañía. Sin embargo, no es posible asegurar que dichos controles no serán establecidos en el futuro, lo cual se encuentra fuera del control de la Compañía, ni estimar el impacto que ello podría tener para los tenedores de sus valores a pesar de no ser una emisora extranjera. El impuesto retenido por dividendos pagados que no provengan de la Cuenta de Utilidad Fiscal Neta (CUFIN) es del 30%; adicional a esto, los dividendos decretados a residentes en el extranjero por utilidades generadas a partir del ejercicio 2014 tendrán una retención del 10% con carácter de pago definitivo.

II.2.16 Adopción del Régimen de Sociedad Anónima Bursátil

Mediante resoluciones unánimes adoptadas fuera de asamblea de fecha 25 de septiembre de 2012, los accionistas de RCO aprobaron la transformación de RCO para adoptar la modalidad de S.A.B., modificando su denominación de Red de Carreteras de Occidente, S.A.P.I.B. de C.V. a Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V.

Con fecha 22 de octubre de 2012, la CNBV emitió el oficio número 153/9077/2012, por virtud del cual resolvió actualizar la inscripción en el RNV, con el número 3249-1.90-2012-003, de las acciones representativas del capital social de RCO.

[Espacio dejado en blanco intencionalmente]

III. INFORMACIÓN FINANCIERA

La información financiera incluida en esta sección debe leerse conjuntamente con los estados financieros consolidados de RCO y sus notas, los cuales se incluyen como anexos en este Reporte Anual. Los estados financieros han sido auditados por el Auditor Externo de la Concesionaria. Los estados financieros de RCO fueron preparados conforme a las NIIF vigentes para el periodo 2016. La información financiera correspondiente a los ejercicios 2014, 2015 y 2016 fue obtenida de los estados financieros consolidados dictaminados de RCO, que forman parte de este Reporte Anual.

III.1 Información financiera seleccionada

El Negocio de RCO

RCO es uno de los concesionarios privados de carreteras más grandes en México en lo que a kilómetros concesionados se refiere. Conjuntamente con sus subsidiarias consolidadas COVIQSA, CONIPSA y COTESA, RCO opera aproximadamente 861.4 kilómetros de carreteras. Los activos de RCO se encuentran localizados en México y todos sus ingresos y utilidades netas derivan de las Autopistas y de los Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS, así como de negocios relacionados con las mismas ubicados en México.

Concesión FARAC I, Concesión CONIPSA, Concesión COVIQSA y Concesión COTESA

RCO opera cuatro Autopistas conocidas como la red de carreteras FARAC I, las cuales son parte del corredor principal que interconecta a las dos ciudades más grandes de México, en términos de densidad demográfica (al 2010), que son la Ciudad de México y la zona metropolitana de Guadalajara, así como diversas zonas urbanas dentro de la continuamente creciente región centro-occidental del país, tales como Morelia, Zamora, Lagos de Moreno, La Piedad, Tepatitlán, San Juan de los Lagos, Zapotlanejo, León y Aguascalientes, en los Estados de Michoacán, Jalisco, Guanajuato y Aguascalientes.

Los ingresos de RCO derivan de las Autopistas, principalmente del cobro de peaje y, en menor medida, de los negocios y/o Servicios Auxiliares que opera en dichas Autopistas, incluyendo cobros a terceros por operar Servicios Auxiliares tales como estaciones de servicio y tiendas de conveniencia, así como por comisiones que cobra a proveedores de servicios y a otros terceros por permitirles la construcción y operación de aprovechamientos como cruzamientos e instalaciones marginales como son puentes, gasoductos, líneas de transmisión y demás infraestructura ya sea dentro del Derecho de Vía o sobre la porción de terreno adyacente a las Autopistas sobre las cuales RCO tiene el Derecho de Vía. En 2016, las Autopistas al amparo del FARAC I generaron un total de \$5,880.4 millones en Ingresos de peaje por concesión, lo que representó un incremento de 14.8% en comparación con 2015, en el que RCO obtuvo \$5,124.7 millones, lo cual representó un 12.7% respecto de los \$4,547.6 millones obtenidos en 2014. Estos ingresos de peaje representaron aproximadamente 76.2%, 76.6% y 75.9%, de los ingresos totales consolidados de RCO para los ejercicios concluidos al 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014, respectivamente. Así también, en 2016, RCO generó \$190.1 millones en ingresos por uso de Derecho de Vía lo que representó un crecimiento de 82.2% en comparación con el 2015 en el que se situaron en \$104.3 millones y que a su vez representó un crecimiento de 61.4% en comparación con el 2014 en el que se situaron en \$64.6 millones.

Para el ejercicio concluido el 31 de diciembre de 2016, el TPD de las Autopistas al amparo del FARAC I fue de 12,498 vehículos, lo que representó un incremento de 12.0% y 7.0%, respecto a los 11,159 y 10,426 vehículos en 2015 y 2014 respectivamente. El tráfico vehicular en las Autopistas ha experimentado un aumento sostenido durante la última década, debido a, entre otros factores, al desarrollo económico de la región, incluyendo el establecimiento de nuevas empresas dedicadas a manufacturas de la industria automotriz, productos de consumo, tecnología de la información, semiconductores, transporte y aeronáutica. Dicho crecimiento se ha traducido en una TACC de 5.3% en el TPD del año 2000 al 2016, que incluye un periodo que precede la operación de las Autopistas al amparo del FARAC I por parte de RCO. Los ingresos netos de peaje electrónico también han incrementado considerablemente como resultado del incremento en tráfico vehicular y tarifas de peaje, así como por la implementación de estrategias operativas de RCO; durante el periodo comprendido entre 2000 y 2016 dichos ingresos netos de peaje electrónico registraron un incremento a una TACC de 10.7%.

CONIPSA y COVIQSA son subsidiarias que consolida RCO, las cuales conectan a La Piedad con Irapuato, e Irapuato con Querétaro, respectivamente; ubicadas en los Estados de Michoacán, Guanajuato y Querétaro, Estados que en conjunto contribuyeron aproximadamente con el 8.9% del PIB de México en 2015⁴⁸ y cuentan con el 10.4%⁴⁹ de la población del país. Los ingresos de RCO de las Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS de Peaje

⁴⁸Dato obtenido con la información a diciembre 2015 del Banco de Información Económica del INEGI (BIE).

⁴⁹Obtenido del último censo INEGI 2010.

derivan de los pagos por servicios de peaje que realiza la SCT con base en los vehículos que utilizan dichos tramos carreteros y de los pagos por servicios de operación, los cuales son realizados para proveer capacidad carretera y servicios de operación en dichos tramos carreteros conforme a los Contratos PPS. Al finalizar 2016, COVIQSA y CONIPSA recibieron, en conjunto, \$742.5 millones en ingresos por servicios de peaje y \$406.6 millones en ingresos por servicios de operación, en ambos casos, de la SCT. Para los ejercicios concluidos al 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014 aproximadamente 14.9%, 16.6% y 17.8% respectivamente, de los ingresos totales consolidados de RCO derivaron de ingresos por servicios de peaje y de operación pagados a COVIQSA y CONIPSA. A la fecha del presente Reporte Anual, COVIQSA ha transferido exceso de efectivo acumulado hacia RCO de \$3,373.7 millones en calidad de préstamo intercompañías al amparo del contrato de deuda subordinado entre RCO y COVIQSA; el saldo de capital de dicho préstamo al cierre de 2016 es de \$2,449.8 millones.

COTESA es una subsidiaria que consolida RCO, la cual conecta a Tepic con San Blas, en el Estado de Nayarit. Cabe mencionar que al cierre de 2016 COTESA no tiene operaciones debido a que se encuentra en etapa de construcción.

Factores importantes que impactan los resultados de la operación de RCO

RCO considera que hay varios factores claves, así como tendencias que afectan significativamente los resultados de la operación, incluyendo los siguientes:

Crecimiento de tráfico y composición vehicular

A medida que la economía mexicana crece, el tráfico vehicular en las Autopistas de RCO incrementa. El aforo de camiones ha crecido a una tasa mayor respecto de otro tipo de vehículos como resultado del crecimiento del PIB, así como también porque los camiones pagan una tarifa de peaje más alta que los automóviles, el incremento en el aforo vehicular relacionado con el PIB genera una prima adicional de ingresos. Este crecimiento de tráfico resultado del crecimiento del PIB, genera a su vez el congestionamiento de los caminos libres de peaje, los cuales cuentan con capacidad limitada y esto, en adición a la creciente necesidad de los usuarios de recorrer distancias en menor tiempo, generan un incremento en la demanda de tráfico que prefiere circular por las Autopistas, lo que beneficia a RCO. Ver Sección II.2.1.1 “Descripción del Negocio: Actividad Principal – FARAC I” del presente Reporte Anual.

Crecimiento de la conectividad carretera

La red de carreteras de RCO constituye un componente esencial de la red de transporte en el centro-occidente de México. Históricamente, esta red de transporte ha servido, principalmente, como una vía para el tráfico de larga distancia, pero existen oportunidades significativas para mejorar la conectividad de la red de carreteras de RCO con carreteras locales y centros de población. Las nuevas interconexiones son una forma relativamente económica de mejorar la conectividad en donde ya existen carreteras libres de peaje. Las vías alimentadoras nuevas comúnmente requieren de inversiones más significativas por parte del gobierno o de otros concesionarios, pero pueden incrementar sustancialmente el tráfico en las Autopistas de RCO una vez que las mismas son completamente reforzadas. RCO espera beneficiarse de la realización de nuevas interconexiones, incluyendo el nuevo libramiento de Guadalajara y nuevas vías alimentadoras, así como, en el futuro, la carretera Atizapán-Atlaquemulco.

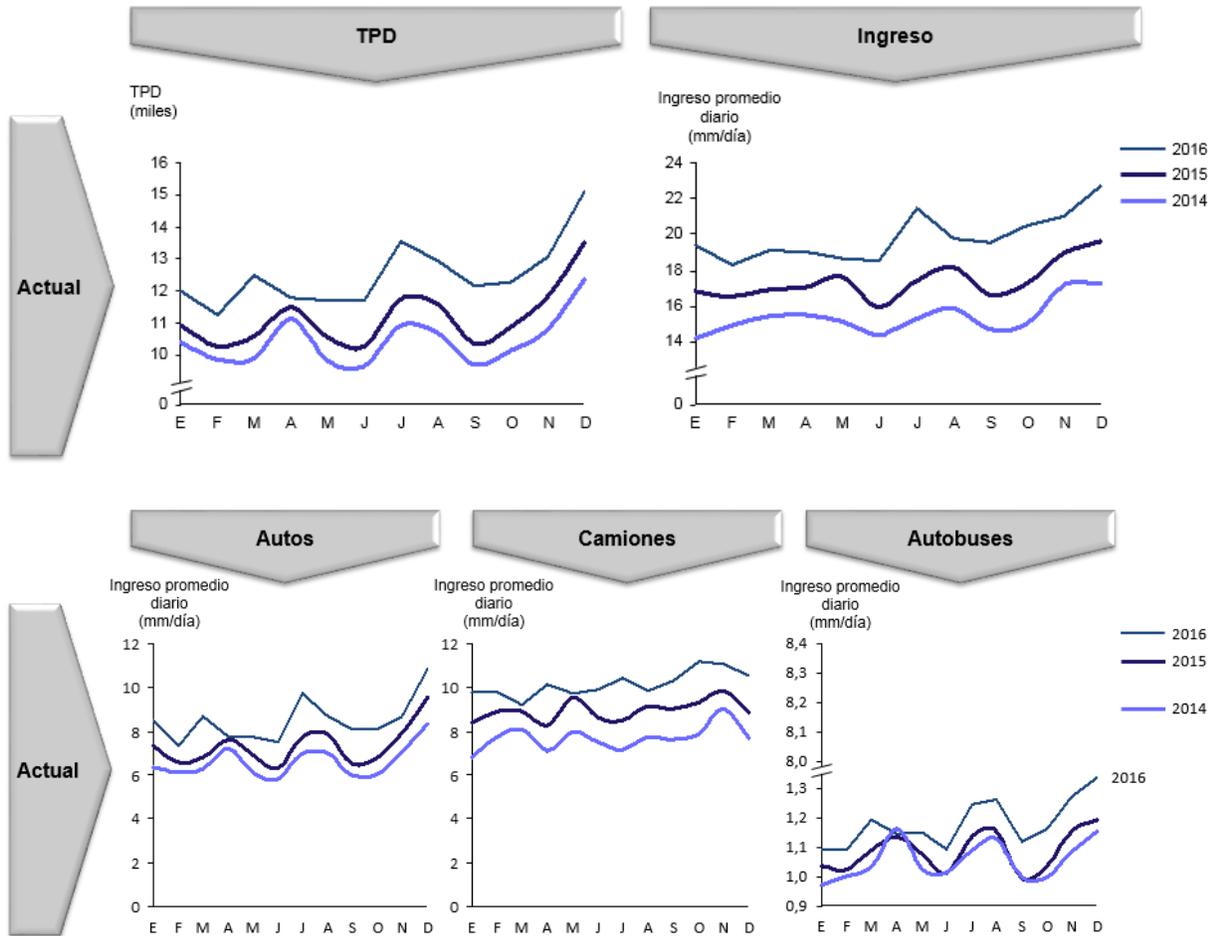
Desarrollo de negocios en las Autopistas

En tanto aumenta el tráfico en las Autopistas de RCO, los negocios a lo largo de las Autopistas son más rentables y resulta más atractivo para RCO desarrollar negocios adicionales a lo largo de las mismas. A medida que se desarrollan estos negocios y la calidad de los Servicios Auxiliares prestados en segmentos carreteros sub-atendidos mejora, RCO espera que el tráfico en dichos segmentos aumente aún más como resultado de estas mejoras. Para los ejercicios concluidos al 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014, los ingresos por Servicios Auxiliares representaron 2.5%, 1.6% y 1.1%, respectivamente, de los ingresos totales consolidados de RCO.

Estacionalidad

Históricamente, el tráfico de autos en las Autopistas ha sido sujeto a fluctuaciones estacionales, mientras que el tráfico de camiones y autobuses, en su mayoría tienen menor variación durante todo el año. En 2016, el 63.3% de los vehículos que utilizaron las Autopistas al amparo del FARAC I fueron autos. Por lo tanto, los ingresos por peaje aumentan significativamente durante períodos de mayor tráfico de autos, en especial, en las temporadas vacacionales en México. Los siguientes gráficos ilustran los cambios estacionales en los ingresos de peaje netos y el tráfico en las Autopistas al amparo del FARAC I durante 2016.

Gráfico 12. Estacionalidad⁵⁰



*No incluye ingresos auxiliares por el Uso de Derecho de Vía e Ingresos por Construcción.

** Dato extraído del sistema de operaciones diarias, existe una diferencia en temporalidad comparada con los registros contables.

Impacto de la Inflación

Excepto como se indica a continuación, la inflación no ha afectado significativamente las operaciones de RCO debido a que las tarifas de peaje, los ingresos por servicios de peaje y operación son ajustados con base en incrementos de inflación conforme a sus correspondientes títulos de concesión. Sin embargo, un período extendido de inflación considerable en el futuro podría indirectamente afectar el negocio de RCO por afectar negativamente a la economía en general que cause así una disminución en el tráfico en la red de carreteras de RCO. Asimismo, las fluctuaciones de inflación pueden afectar de forma adversa las obligaciones de pago de RCO correspondientes a los Certificados Bursátiles denominados en UDI.

Componentes de Ingresos y Costos

Ingresos de peaje por concesión

RCO puede determinar libremente las tarifas de peaje que cobra a los usuarios de las Autopistas al amparo del FARAC I, siempre que dichas tarifas se basen en el tipo de vehículo y no excedan las tarifas máximas permitidas bajo el Título de Concesión FARAC I. RCO tiene derecho a aumentar anualmente los niveles de las cuotas de peaje

⁵⁰ Ingresos de peaje por concesión netos de costo de peaje electrónico, no incluyen IVA.

en las Autopistas al amparo del FARAC I en un porcentaje máximo igual al incremento en el INPC del año anterior, o bien, con mayor frecuencia, en caso de que el incremento en el INPC sea igual o superior al 5.0% en comparación con el INPC utilizado como base para el incremento en los niveles de las cuotas de peaje en las Autopistas más reciente, en cada caso, con la previa autorización de la SCT. Adicionalmente, RCO y la SCT pueden negociar las tarifas máximas de peaje así como la manera en que las mismas son calculadas cada cinco años con el fin de restablecer el equilibrio económico de la Concesión del FARAC I.

Las tarifas de peaje cobradas por RCO se basan en la Autopista de Cuota, el tipo de vehículo (automóvil, autobús o camión) y el número de ejes del vehículo.

Ingresos por servicios de operación (pagos por disponibilidad)

CONIPSA y COVIQSA reciben ingresos por servicios de operación de la SCT derivado de los Contratos PPS como contraprestación por mantener los Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS disponibles para su uso conforme a la Concesión CONIPSA y la Concesión COVIQSA, así como por proporcionar ciertos servicios operativos. Estos ingresos son calculados conforme al pago base de cada Contrato PPS y ajustados anualmente de conformidad con el incremento en el INPC. Los ingresos por servicios de operación pueden verse reducidos en caso de que CONIPSA o COVIQSA, según sea el caso, no proporcione la capacidad carretera o los servicios de operación conforme a los estándares establecidos en los Contratos PPS. En el caso de COVIQSA, estos ingresos se encuentran limitados conforme al segundo convenio modificatorio a su Contrato PPS y dicho límite es ajustado anualmente con base a la inflación.

Ingresos por servicios de peaje (pagos por uso)

CONIPSA y COVIQSA también reciben ingresos por servicios de peaje por parte de la SCT con base en el número de vehículos que usen los Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS de Peaje. Dichos ingresos no dependen del tipo de vehículo que utilice los tramos carreteros. Adicionalmente, los ingresos por servicios de peaje son ajustados periódicamente con base en el incremento en el INPC de conformidad con el Contrato de PPS respectivo. En el caso de COVIQSA, estos ingresos se encuentran limitados conforme al segundo convenio modificatorio a su Contrato PPS y dicho límite es ajustado anualmente con base en la inflación.

Ingresos por uso del Derecho de Vía y otros relacionados

RCO recibe contraprestaciones y pagos de prestadores de servicios y otros terceros por permitirles la construcción y operación de aprovechamientos como cruzamientos e instalaciones marginales tales como puentes, gasoductos, líneas de transmisión y demás infraestructura ya sea dentro del Derecho de Vía o sobre la porción de terreno adyacente a las Autopistas sobre las cuales RCO tiene el Derecho de Vía. RCO también recibe ingresos por parte de locatarios por permitirles operar accesos a tiendas de conveniencia y/o estaciones de servicio ubicadas en dicho terreno adyacente al Derecho de Vía. Del mismo modo, RCO frecuentemente celebra convenios de participación en las utilidades con dichos vendedores. Adicionalmente, RCO ha desarrollado sus propios restaurantes localizados sobre las Autopistas al amparo del FARAC I, los cuales opera ya sea al amparo de contratos de franquicia o con marcas propias.

Ingresos por Construcción de Obras de Ampliación y rehabilitación

RCO reconoce, derivado de un principio de contabilidad, los ingresos derivados de la construcción como incrementos al activo intangible durante el periodo en el cual incurre en los costos de construcción en relación con los trabajos de ampliación y mantenimiento. Estos ingresos son reconocidos por un monto equivalente al de los costos de construcción, por lo que dichos ingresos no tienen efecto alguno sobre los resultados de operación de RCO. Al respecto véase Sección III.6 del presente Reporte Anual – “Principales Políticas Contables”.

Amortización del activo intangible por concesión

Los gastos de amortización se encuentran conformados principalmente de la amortización de los derechos de concesión contabilizados como activos intangibles.

Operación y mantenimiento del activo por concesión

Dentro de este rubro, la Compañía reconoce una provisión (provisión de mantenimiento mayor de los costos que espera incurrir que afectan los resultados de los periodos comprendidos desde el inicio de operación hasta el ejercicio en que se realizan las obras de mantenimiento y/o reparaciones para solventar los gastos de mantenimiento y reparación. Esta proyección es reconocida a valor presente neto de 5 años). Esta provisión se

reconoce una porción a corto plazo y el resto a largo plazo dependiendo del período de realización. Hasta agosto de 2014, fecha en que se sustituye al Operador, los costos de operación y mantenimiento de la Compañía incluyen ciertas cantidades pagadas a ICA como Operador conforme al Contrato de Operación y Mantenimiento de las Autopistas, así como de los Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS.

Costos de construcción de Obras de Ampliación y rehabilitación

Los costos de construcción incluyen cantidades pagadas en relación con la construcción de las Obras de Ampliación y las mejoras necesarias al amparo del Título de Concesión FARAC I. Según se describe en la Sección III.6 del presente Reporte Anual “-Principales Políticas Contables, un monto igual a los costos de construcción, es reconocido como ingreso por construcción en el periodo que dichos costos son devengados, por lo que esto no tiene efecto neto alguno sobre los resultados de operación de RCO.

Costos de peaje por concesión

Los costos de cobro de peaje incluyen gastos relacionados con el sistema de cobro de peaje, publicidad, mercadotecnia y demás gastos administrativos.

Resultado financiero

El resultado financiero se encuentra compuesto de; (i) gasto por intereses, el cual incluye pagos de comisiones e intereses derivados al amparo de la deuda de RCO, incluyendo ciertas comisiones o costos sobre Instrumentos Financieros Derivados, (ii) (ganancia) / pérdida en actualización de UDIS, (iii) ingresos por intereses y, (iv) (ganancia) / pérdida cambiaria neta.

[Espacio dejado en blanco intencionalmente]

Las siguientes tablas muestran cierta información financiera de RCO por los años indicados.

Tabla 18. Información del Estado de Pérdidas y Ganancias y Otras Utilidades (Pérdidas) Integrales

Red de Carreteras de Occidente, SAB de CV y Subsidiarias			
ESTADOS CONSOLIDADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTRAS UTILIDADES (PÉRDIDAS) INTEGRALES COMPARATIVOS			
(Cifras en miles)			
Del 1 de enero al 31 de diciembre de:			
	2016	2015	2014
INGRESOS TOTALES	7,715,818.7	6,688,727.2	5,995,094.9
Ingresos por peaje por concesión	5,880,432.8	5,124,705.2	4,547,570.7
Ingresos por servicios de peaje	742,456.3	703,917.8	666,582.2
Ingresos por servicios de operación	406,614.2	409,677.4	398,611.4
Ingresos por uso derecho de vía y otros relacionados	190,111.7	104,329.7	64,625.1
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	7,219,615.0	6,342,630.0	5,677,389.4
Ingresos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación	496,203.7	346,097.2	317,705.5
COSTOS Y GASTOS	2,775,391.7	2,316,951.2	2,413,456.8
Amortización del activo intangible por concesión	822,311.5	781,113.0	1,148,831.9
Operación y mantenimiento de activo por concesión	879,574.2	674,322.3	433,998.5
Costos de peaje por concesión	110,967.0	110,617.2	134,759.4
Costo por uso derecho de vía y otros relacionados	107,530.5	33,202.1	24,420.8
Gastos generales y de administración	358,804.8	371,599.3	353,740.7
Total de costos y gastos sin costos de construcción	2,279,188.0	1,970,854.0	2,095,751.2
Costos de construcción de obras de ampliación y rehabilitación	496,203.7	346,097.2	317,705.5
UTILIDAD ANTES DE OTROS INGRESOS, NETO	4,940,427.0	4,371,776.0	3,581,638.1
Otros ingresos, neto	39,148.7	34,634.6	35,679.9
UTILIDAD DE OPERACIÓN	4,979,575.7	4,406,410.6	3,617,318.0
Resultado financiero	3,820,498.0	3,368,403.7	4,989,775.5
Gasto por intereses	3,787,695.5	3,388,279.0	4,839,778.1
Comisiones e intereses por financiamiento	3,223,594.3	3,078,838.4	2,722,333.8
Intereses instrumentos financieros derivados	180,624.7	166,504.8	390,241.6
Efecto valuación de instrumentos financieros derivados	-	(210,646.1)	293.3
Cancelación y reestructuración de instrumentos financieros derivados	-	-	1,359,146.2
Amortización comisiones y gastos por contratación de créditos	98,832.5	100,548.4	126,873.5
Intereses mantenimiento mayor	284,644.0	253,033.5	240,889.7
Pérdida en actualización de UDIS, neta	269,117.6	164,110.1	313,443.8
Ingresos por intereses	(236,154.9)	(184,222.2)	(163,567.4)
(Ganancia) pérdida cambiaria, neta	(160.2)	236.8	120.9
UTILIDAD (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	1,159,077.7	1,038,006.9	(1,372,457.4)
IMPUESTOS A LA UTILIDAD (BENEFICIO)	70,483.5	37,831.3	(819,314.6)
UTILIDAD (PÉRDIDA) NETA CONSOLIDADA DEL PERIODO	1,088,594.2	1,000,175.6	(553,142.9)
Otros componentes de la utilidad Integral			
Valuación de instrumentos financieros derivados	417,959.8	(180,227.5)	1,000,990.1
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros	(82,610.9)	(49,344.1)	(300,297.0)
Pérdidas y ganancias actuariales	545.0	-	(201.8)
UTILIDAD INTEGRAL DEL PERIODO	1,424,488.1	770,604.0	147,348.4
UTILIDAD (PÉRDIDA) BÁSICA Y DILUIDA POR ACCIÓN ORDINARIA (pesos)	0.04	0.03	(0.02)

Tabla 19. Información del Estado de Situación Financiera

Red de Carreteras de Occidente, SAB de CV y Subsidiarias

ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS COMPARATIVOS AL CIERRE DEL:

(Cifras en miles)

	2016	2015	2014
ACTIVO			
Activo circulante			
Efectivo y equivalentes de efectivo	6,678,792.5	6,923,061.1	6,225,056.7
Clientes	774,180.0	409,904.1	422,405.5
Impuestos por recuperar	56,604.4	58,047.8	72,599.5
Activo financiero porción circulante	393,128.7	407,540.4	509,888.6
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	114,763.3	100,793.4	80,044.0
Total del activo circulante	8,017,468.9	7,899,346.8	7,309,994.3
Activo no circulante			
Efectivo restringido largo plazo	93,673.1	91,102.1	89,286.9
Activo financiero largo plazo	867,065.2	848,696.4	835,817.8
Activo intangible por concesión	43,047,020.9	43,392,680.1	43,693,607.6
Mobiliario y equipo y derechos de franquicia neto	20,123.9	22,151.6	15,696.3
Maquinaria y equipo, neto	26,576.6	23,067.2	13,950.2
Instrumentos financieros derivados	114,807.1	-	-
Impuestos a la utilidad diferidos	6,530,536.1	6,283,018.0	6,170,042.4
Otros activos	4,402.2	4,250.0	3,747.1
Total del activo no circulante	50,704,205.1	50,664,965.4	50,822,148.3
TOTAL ACTIVO	58,721,674.0	58,564,312.2	58,132,142.6
PASIVO Y CAPITAL CONTABLE			
Pasivo circulante			
Proveedores	285,265.7	285,767.8	281,597.1
Intereses de financiamiento por pagar	868,418.4	853,557.6	676,361.2
Intereses de instrumentos financieros derivados por pagar	4,984.6	13,613.1	8,351.1
Otras cuentas por pagar	44,789.7	42,233.6	35,471.0
Provisiones a corto plazo	746,897.6	782,826.8	590,300.0
Cuentas por pagar a accionistas	2.6	1,079,800.7	0.7
Porción circulante de la deuda a largo plazo	341,017.9	338,047.1	275,826.4
Beneficios a empleados a corto plazo	33,435.8	70,638.7	93,915.0
Provisión por obra ejecutada no estimada	29,791.0	39,462.0	6,406.2
Impuestos por pagar, excepto utilidad	243,739.0	163,460.6	196,836.6
Impuestos a la utilidad por pagar	41,737.7	-	12,441.1
Total del pasivo circulante	2,640,080.0	3,669,408.0	2,177,506.5
Pasivo no circulante			
Deuda a largo plazo	37,846,802.3	37,404,069.3	35,197,240.5
Provisión para mantenimiento mayor	158,186.9	69,242.8	224,750.2
Beneficios a empleados a largo plazo	56,060.8	7,751.8	38,790.0
Beneficios post-empleo	2,631.6	2,606.0	2,378.0
Otras cuentas por pagar largo plazo	5,028.8	2,990.2	8,542.3
Instrumentos financieros derivados	63,734.4	358,258.6	393,753.5
Impuestos a la utilidad diferidos	194,677.4	-	-
Total del pasivo no circulante	38,327,122.2	37,844,918.7	35,865,454.5
TOTAL PASIVO	40,967,202.2	41,514,326.7	38,042,961.0
CAPITAL CONTABLE			
Capital social nominal	21,408,967.5	22,128,967.5	25,938,767.5
Resultados acumulados	(3,683,347.9)	(4,771,940.3)	(5,772,115.9)
Otros componentes de la pérdida integral	28,852.2	(307,041.7)	(77,470.1)
TOTAL CAPITAL CONTABLE	17,754,471.8	17,049,985.5	20,089,181.6
TOTAL PASIVO MAS CAPITAL CONTABLE	58,721,674.0	58,564,312.2	58,132,142.6

Tabla 20. Información del Estado de Flujos de Efectivo

Red de Carreteras de Occidente, SAB de CV y Subsidiarias			
ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADOS COMPARATIVOS			
(Método Indirecto)			
(Cifras en miles)			
Del 1 de enero al 31 de diciembre de:			
Concepto	2016	2015	2014
ACTIVIDADES DE OPERACIÓN			
Utilidad (pérdida) antes de impuestos a la utilidad	1,159,077.7	1,038,006.9	(1,372,457.4)
Partidas relacionadas con actividades de inversión:			
Depreciación y amortización	835,983.9	786,749.5	1,150,938.3
Partidas relacionadas con actividades de financiamiento:			
Intereses devengados a cargo	3,508,238.2	3,331,871.8	2,963,223.6
Reclasificaciones por importes reconocidos en pérdidas y ganancia	180,624.7	166,504.8	1,749,387.8
Efecto de valuación de instrumentos financieros derivados	-	(210,646.1)	293.3
Amortización de comisiones y gastos por financiamiento	98,832.6	100,548.4	126,873.5
Fluctuación cambiaria no pagada	15.3	7.3	(66.4)
Ganancia en actualización de UDIS, neta	269,117.6	164,110.1	313,443.8
	<u>6,051,890.0</u>	<u>5,377,152.7</u>	<u>4,931,636.5</u>
+/- Disminución (aumento) en:			
Clientes	(364,276.0)	12,501.4	(67,156.2)
Impuestos por recuperar	1,444.2	548.0	145,425.0
Activo Financiero	(3,957.2)	89,469.6	87,220.0
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	(13,969.9)	(20,749.3)	(36,664.9)
Otros activos	(152.1)	(502.9)	(2,937.1)
+/- (Disminución) aumento en:			
Proveedores	(517.4)	4,163.4	(5,881.3)
Otras cuentas por pagar	4,594.8	1,210.2	14,738.4
Provisiones	(231,629.0)	(216,014.1)	(284,290.4)
Impuestos, excepto impuestos a la utilidad	93,194.4	546.4	(136,562.9)
Impuestos a la utilidad pagados	(177,114.2)	(232,510.9)	(316,491.0)
Beneficios a los empleados, neto	11,106.0	(54,315.0)	304.8
Beneficios a los empleados post-empleo	570.6	228.7	70,796.8
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	<u>5,371,184.2</u>	<u>4,961,728.2</u>	<u>4,400,137.7</u>
ACTIVIDADES DE INVERSIÓN			
Adquisición de mobiliario y equipo y derechos de franquicia	(15,154.1)	(21,208.8)	(22,661.4)
Activo intangible por concesión	(486,323.2)	(447,129.8)	(271,380.7)
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión	<u>(501,477.3)</u>	<u>(468,338.6)</u>	<u>(294,042.1)</u>
ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO			
Préstamos obtenidos	695,473.7	3,323,773.3	9,101,403.0
Prepago de deuda	(564,349.1)	(1,268,500.2)	(7,872,659.1)
Intereses pagados	(3,208,733.6)	(2,901,641.9)	(2,449,667.2)
Pagos de instrumentos financieros derivados	(180,624.7)	(166,319.0)	(1,770,822.3)
Comisiones por financiamiento	(53,370.9)	(50,882.2)	(103,138.9)
Disminución de capital social	(1,799,800.0)	(2,730,000.0)	-
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	<u>(5,111,404.6)</u>	<u>(3,793,570.0)</u>	<u>(3,094,884.5)</u>
+/- Aumento (disminución) de efectivo y equivalentes de efectivo	(241,697.7)	699,819.6	1,011,211.1
Efectivo y equivalentes de efectivo al principio del periodo	<u>7,014,163.2</u>	<u>6,314,343.6</u>	<u>5,303,132.9</u>
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	<u>6,772,465.5</u>	<u>7,014,163.2</u>	<u>6,314,344.0</u>

Comentarios sobre los estados financieros se pueden apreciar en la Sección III.4 "Comentarios y análisis de la administración sobre los resultados de operación y situación financiera de la Emisora" del presente Reporte Anual.

III.2 Información financiera por línea de negocio

Ingresos de FARAC I

Los ingresos de RCO por el FARAC I se conforman de: (i) ingresos de peaje por concesión, (ii) ingresos por uso de Derecho de Vía y otros relacionados e, (iii) ingresos por construcción de Obras de Ampliación y rehabilitación. Los ingresos de peaje por concesión representan la mayoría del ingreso; estos derivan casi en su totalidad de las cuotas de peaje cobradas a los usuarios por el uso de las Autopistas al amparo del FARAC I. Al 31 de diciembre de 2016 el 48.0% de los ingresos de peaje por concesión son cobrados a través de un sistema electrónico de peaje.

La tarifa de RCO incluye en los periodos 2016, 2015 y 2014 el 16.0% de IVA; este impuesto es cobrado a nombre del Gobierno Federal y es entregado al mismo. Los ingresos reportados no incluyen el IVA.

Cada año, RCO tiene el derecho a incrementar las tarifas, previa solicitud a la SCT, hasta por un porcentaje igual al del incremento que registre el INPC en el año anterior, o bien, de instituir un incremento interino cuando se registre un incremento igual o mayor al 5.0% del INPC, con respecto al último incremento tarifario.

Cabe señalar que el crecimiento de ingresos de peaje por concesión en 2016 respecto a 2015 fue de 14.8% mientras que el crecimiento en 2015 respecto a 2014 fue de 12.7%. Ambos crecimientos derivados de la optimización e implementación de estrategias comerciales y operativas, así como: (i) incremento de tarifas por inflación, (ii) implementación de nuevas tarifas derivada de la modificación al Anexo 4 del Título de Concesión FARAC I, y (iii) mezcla vehicular.

El crecimiento de ingresos de 2016 respecto a 2015 se vio beneficiado por el crecimiento en ingresos en 15.7% en el segmento de autos; así también, el incremento de tráfico principalmente en los tramos Guadalajara- Zapotlanejo y León – Aguascalientes contribuyó de forma significativa al incremento en ingresos.

Las Autopistas al amparo de la Concesión FARAC I también generan ingresos provenientes de la instalación de Servicios Auxiliares propios como restaurantes y tiendas de conveniencia, ingresos recibidos por el uso del Derecho de Vía cobrados a locatarios tales como estaciones de servicio y tiendas de conveniencia; así como por el ingreso recibido por la construcción o paso de instalaciones eléctricas y de telecomunicaciones, acueductos y gasoductos, mismo que creció un 82.2% del 2015 al 2016.

Ingresos de CONIPSA y COVIQSA

Derivado de CONIPSA y COVIQSA, se reconocen dos tipos de ingresos adicionales: (a) ingresos por servicios de peaje y, (b) ingresos por servicios de operación.

Más detalle respecto del comportamiento de dichos ingresos es presentado posteriormente en la Sección III.4.1 Resultados de la Operación del presente Reporte Anual.

[Espacio dejado en blanco intencionalmente]

III.3 Informe de Créditos Relevantes.

III.3.1 Créditos Preferentes.

La Tabla 21 muestra las características del crédito de RCO al 31 de diciembre de 2016:

Tabla 21. Créditos Preferentes RCO (cifras en miles de pesos):

Tipo de crédito	Concesión	Tasa de Interés	Margen Aplicable ¹	Año de vencimiento	Balance al 31 de diciembre de 2016
Crédito de Gastos de Capital HSBC	FARAC I	TIIE 28	350 pbs	2018	235,294.1
Crédito de Gastos de Capital 2016	FARAC I	TIIE 28	275 pbs	2028	1,047,850.0
Certificados Bursátiles pesos 2012	FARAC I	9.00%	N/A	2027	2,841,000.0
Certificados Bursátiles pesos 2014	FARAC I	9.05%	N/A	2030	4,400,000.0
Certificados Bursátiles UDI **	FARAC I	5.25%	N/A	2032	8,238,877.3
Senior Notes	FARAC I	9.00%	N/A	2028	7,500,000.0
Crédito Simple Banobras	FARAC I	TIIE 28	325 pbs	2032	2,145,560.6
	FARAC I	9.50%	N/A	2032	4,990,000.0
Crédito Simple Inbursa	FARAC I	9.527%	N/A	2029	4,596,000.0
Subtotal					35,994,581.9
Crédito COVIQSA (Banobras)	COVIQSA	8.08%	N/A	2025	972,745.5
Crédito COVIQSA (Sindicado)	COVIQSA	TIIE 28	195 pbs	2025	1,624,254.5
Crédito CONIPSA	CONIPSA	TIIE 91	275 pbs	2019	249,297.9
Subtotal					2,846,297.9
Total					38,840,879.9

¹Margen aplicable al cierre de 2016

** 1'481,044,500 UDIs al valor de la UDI al 31 de diciembre de 2016 de 5.562883

III.3.1.1 Créditos Preferentes FARAC I

RCO cuenta con Créditos Preferentes al amparo del Título de Concesión FARAC I, todos denominados en Pesos o UDIS. En cada caso el acreditado es RCO y los acreedores comprenden: (i) bancos nacionales, (ii) bancos nacionales a título particular y, (iii) inversionistas bursátiles tanto nacionales como extranjeros.

Los Créditos Preferentes son los siguientes:

1. Crédito de Gastos de Capital HSBC
2. Crédito de Gastos de Capital 2016
3. Crédito Simple Banobras (2013).
4. Crédito Simple Inbursa (2014).
5. Certificados Bursátiles denominados en pesos RCO 12.
6. Certificados Bursátiles denominados en pesos RCO 14.
7. Certificados Bursátiles denominados en UDIS RCO 12U.
8. Instrumentos de deuda preferente denominados en pesos y emitidos conforme a la Regla 144^a y la Regulación S de la Ley de Valores de 1933 de EUA con vencimiento en 2028 (las Senior Notes).

III.3.1.2 Créditos Preferentes CONIPSA y COVIQSA

CONIPSA cuenta con un Crédito Preferente denominado en Pesos mexicanos cuyo acreedor es un sindicato compuesto de dos entidades mexicanas, mientras que COVIQSA, a partir del refinanciamiento de su deuda efectuado durante 2015, cuenta con dos Créditos Preferentes denominados en Pesos mexicanos cuyos acreedores son una entidad mexicana para el primer crédito y un sindicato compuesto de dos entidades mexicanas para el segundo crédito.

III.3.2 Instrumentos financieros derivados.

RCO ha hecho uso de Instrumentos Financieros Derivados para mitigar sus riesgos financieros al fijar o limitar las fluctuaciones de mercado y posibles efectos que pudieran generarse ante un alza significativa en tasas de interés. Los principales riesgos identificados respecto de la deuda del RCO son: (i) el riesgo de cambios en las tasas de interés y, (ii) riesgos de liquidez.

De conformidad con sus políticas, RCO lleva a cabo operaciones financieras de derivados únicamente para fines de cobertura.

RCO revisa de manera trimestral el valor justo de mercado de los Instrumentos Financieros Derivados designados como cobertura de flujo de efectivo. El valor justo de mercado de los Instrumentos Financieros Derivados es proporcionado por expertos independientes, basado en sus propias metodologías y haciendo uso de métodos, técnicas y modelos razonables.

Como terceros no relacionados, la revisión de los auditores independientes de RCO incluye los métodos de evaluación, controles internos y procedimientos contables para Instrumentos Financieros Derivados. A la fecha del presente Reporte Anual, los auditores independientes de RCO no han emitido observación o salvedad alguna relacionada con las operaciones financieras de derivados actualmente vigentes.

Adicionalmente, RCO a través de un tercero independiente realiza pruebas de efectividad de los derivados contratados comparando el desempeño real de estos derivados contra un desempeño teórico y verificando que siempre mantengan una razón de cobertura que proporcione un alto nivel de efectividad de acuerdo a la norma correspondiente.

RCO revisa todos los contratos de bienes y servicios en los cuales forma parte, a fin de identificar derivados implícitos que debieran ser segregados del contrato anfitrión para reconocerlo a su valor razonable. Cuando un derivado implícito es identificado y el contrato anfitrión no ha sido valuado a valor razonable, el derivado implícito se segrega del contrato anfitrión y se reconoce a su valor razonable. El valor razonable al inicio y los cambios en dicho valor son reconocidos en resultados del periodo, dentro del resultado financiero. Al 31 de diciembre de 2016 no existen derivados implícitos que deban ser segregados del contrato anfitrión.

Por su parte, la proporción de cobertura provista por los Instrumentos Financieros Derivados de RCO en 2016, 2015 y 2014 basada en los riesgos financieros de RCO al término de cada año respectivo, fue de 99.8%, 98.9% y 99.3% respectivamente.

Los Instrumentos Financieros Derivados han sido designados de manera formal como coberturas de flujo de efectivo y han sido calificados como altamente efectivos; RCO considera que el efecto potencial de sus pérdidas netas cubiertas es poco significativo sobre el capital de los accionistas. Por tanto, RCO ha determinado que no se requiere ningún análisis de sensibilidad.

Tasa variable a tasa fija (cobertura)

En virtud de los prepagos de deuda en los meses de marzo, junio, agosto y diciembre de 2014, RCO efectuó terminaciones parciales de operaciones financieras derivadas, disminuyendo el valor nominal por \$7,791,912 para llegar a un nuevo nominal de \$2,645,561, pagando costos de rompimiento por \$1,359,146, los cuales se reconocieron como un gasto por intereses en la pérdida integral.

En septiembre de 2015 COVIQSA contrató dos swaps que cambian el perfil del financiamiento en tasa variable a una tasa fija de 6.11%, el monto original en conjunto de los swaps fue de \$1,751,218.

En febrero de 2016, CONIPSA contrató dos swaps que cambian el perfil del financiamiento en tasa variable a una tasa fija de 5.78% el monto original en conjunto de los swaps fue de \$262,424.

Coberturas con opciones CAP

La contratación de opciones ("CAP") de CONIPSA y COVIQSA establece techos al nivel de las tasas variables de interés manteniendo el beneficio de reducción de tasas para los proyectos. El valor razonable de todos los CAP contratados es inferior a las primas pagadas, por lo que no se generan utilidades por realizar a reconocer en la utilidad integral; las fluctuaciones de la valuación se reconocen en el rubro de costos y gastos de operación. El valor razonable de los CAP al 31 de diciembre de 2014 fue de \$8 y el efecto acumulado por su valuación en el estado

consolidado de pérdidas y ganancias y otras utilidades (pérdidas) integrales al 31 de diciembre de 2015 y 2014 fue de \$82 y \$293, respectivamente.

La compañía considera que del monto neto estimado de las ganancias o pérdidas originadas por los instrumentos financieros derivados incluidos en la utilidad integral al 31 de diciembre de 2016 por un total de \$51,073, \$(36,526) serán reclasificados a pérdidas y ganancias durante el ejercicio 2017.

Al 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014 no existieron porciones inefectivas que debieran ser reconocidas en resultados del período.

Tabla 22. Características de los instrumentos financieros derivados (cifras en miles)

Monto nacional / valor	Valor del activo subyacente/ variable de referencia		Valor razonable *		Fecha de vencimiento
	2016	2015	2016	2015	
128,085.0	8.5560% (TIIE a 28 días)	8.5560% (TIIE a 28 días)	(1,949.3)	(11,773.9)	02-oct-18
544,361.3	8.5560% (TIIE a 28 días)	8.5560% (TIIE a 28 días)	(14,172.1)	(53,769.6)	10-dic-21
1,167,942.3	8.4750% (TIIE a 28 días)	8.4750% (TIIE a 28 días)	(25,079.8)	(113,143.2)	10-oct-18
-	7.3680% (TIIE a 28 días)	NA	17,116.2	NA	11-sep-28
49,579.5	8.5560% (TIIE a 28 días)	8.5560% (TIIE a 28 días)	(751.9)	(4,557.2)	02-oct-18
210,712.9	8.5560% (TIIE a 28 días)	8.5560% (TIIE a 28 días)	(5,474.5)	(20,812.6)	10-dic-21
452,079.1	8.5560% (TIIE a 28 días)	8.5560% (TIIE a 28 días)	(10,279.0)	(44,738.0)	10-oct-18
57,629.6	8.9040% (TIIE a 28 días)	8.9040% (TIIE a 28 días)	(1,071.6)	(5,740.3)	02-oct-18
244,925.8	8.9040% (TIIE a 28 días)	8.9040% (TIIE a 28 días)	(8,274.7)	(26,761.2)	10-dic-21
525,539.2	8.7700% (TIIE a 28 días)	8.7700% (TIIE a 28 días)	(13,797.7)	(54,908.9)	10-oct-18
857,010.0	6.1100% (TIIE a 28 días)	NA	52,032.3	(11,634.6)	27-may-25
767,244.5	6.1100% (TIIE a 28 días)	NA	46,205.0	(10,419.0)	27-may-25
124,649.0	5.7800% (TIIE a 28 días)	NA	8,317.5	NA	27-ago-24
124,649.0	5.7800% (TIIE a 28 días)	NA	8,252.3	NA	27-ago-24
281,300.0	Tasa Strike de 4.00%**	Tasa Strike de 4.00%	NA	-	29-feb-16
5,254,407.1			51,072.7	(358,258.6)	

* Valor razonable negativo = reconocimiento del pasivo en el balance.

**CAP con Tasa Strike de 4.00% venció en febrero de 2016

III.3.3 Impuestos a la utilidad diferidos.

Derivado de las pérdidas fiscales que a la fecha se han tenido, se cuenta con impuestos a la utilidad diferidos a favor, cuyo saldo total al 31 de diciembre de 2016 fue de \$6,530.5 millones, mientras que para 2015 se situó en \$6,283.0 millones de Pesos. Al cierre de 2014 se registraron \$6,170.0 millones de Pesos.

Al 31 de diciembre de 2016 derivado de la utilidad del ejercicio se registraron \$194.7 millones a cargo.

III.3.4 Estado de los Créditos.

Al 31 de diciembre de 2016, RCO y subsidiarias se encuentran al corriente en el pago del capital e intereses de sus Créditos Preferentes y sus obligaciones por Instrumentos Financieros Derivados.

Obligaciones de hacer o no hacer en materia de cambios de control (reestructuras corporativas)

1. FARAC I:
 - a. *Obligación de hacer:* deberá notificar al Agente Administrativo y a cualquier otra persona al efecto requerida bajo cualquier documento de financiamiento sobre cualquier venta u otra disposición de activos u otra propiedad de la concesionaria cuyo valor de mercado exceda de \$500.0 millones de pesos.
 - b. *Obligación de no hacer:* la Concesionaria no deberá (i) realizar ninguna fusión o cambiar su forma de organización o negocio, escisión o liquidación, rompimiento o disolución, (ii) mover, vender, arrendar, asignar, transferir o cualquier otra disposición de todos o de sustancialmente todos sus activos distintos a los acordados en los términos del Título de Concesión y los Documentos del Financiamiento, (iii) comprar, arrendar o adquirir cualquier activo distinto a los requeridos en conexión con la operación y mantenimiento de la Concesión (distintos a la adquisición de CONIPSA y COVIQSA) o adquirir cualquier subsidiaria o capital en cualquier otra

persona excepto por las Inversiones Permitidas de conformidad con los Documentos del Financiamiento. De igual forma, constituye un evento de incumplimiento bajo el Crédito Banobras 2013, el Crédito Inbursa 2014 y el Crédito de Gastos de Capital 2016, el que cualquier inversionista o accionista de RCO transfiera en cualquier momento el control directo o indirecto de la misma a cualquier persona, salvo que: (a) en la medida en que la aprobación de la SCT se requiera para realizar dicha transferencia, se obtenga dicha aprobación, y (ii) el adquirente propuesto y sus accionistas o titulares directos o indirectos, no se encuentren, hasta donde sea el conocimiento de dicho inversionista o accionista, incluidos en la lista de Personas Especialmente Designadas como Nacionales y Bloqueadas (*Specially Designated National and Blocked Persons*) que mantiene la Oficina de Control de Recursos Extranjeros de los Estados Unidos de América (*United States Office of Foreign Assets Control*, OFAC) en el momento en que se lleva a cabo la transferencia de que se trate; en el entendido que no será aplicable restricción alguna, incluyendo las descritas en los subincisos (a) y (b) de este párrafo, a cualquier transferencia que se lleve a cabo en relación con una oferta pública inicial de las acciones representativas del capital social de RCO.

2. COVIQSA

- a. Obligación de no hacer: transferir, vender, enajenar o disponer de todos o sustancialmente todos sus activos, con excepción de aquellos activos deteriorados derivado de su uso normal, siempre y cuando los recursos recibidos de la enajenación sean reinvertidos dentro de los 60 (sesenta) días siguientes, en la compra (o compromiso de compra) de nuevos activos para ser utilizados por la concesionaria en la prestación de sus servicios.
- b. Obligación de no hacer: permitir que la asamblea de accionistas resuelva su escisión o fusión con cualquier otra persona, salvo que, además de la autorización de la mayoría de los acreedores, se cuente con la autorización de la SCT.
- c. Obligación de no hacer: permitir que los accionistas dejen de tener control directo o indirecto de cuando menos el 51% del capital social de COVIQSA, salvo que dicho cambio de control sea previamente autorizado por la SCT, siempre y cuando sus adquirentes, accionistas o titulares directos o indirectos, no sean personas restringidas conforme a la OFAC.

3. CONIPSA

- a. Obligación de no hacer: transferir, vender, enajenar o disponer de todos o sustancialmente todos sus activos, con excepción de aquellos activos deteriorados derivado de su uso normal, siempre y cuando los recursos recibidos de la enajenación sean reinvertidos dentro de los 60 (sesenta) días siguientes, en la compra (o compromiso de compra) de nuevos activos para ser utilizados por la concesionaria en la prestación de sus servicios.
- b. Obligación de no hacer: permitir que la asamblea de accionistas resuelva su escisión o fusión con cualquier otra persona, salvo que, además de la autorización de la mayoría de los acreedores, se cuente con la autorización de la SCT.

4. COTESA

Al 31 de diciembre de 2016, COTESA no tiene ningún contrato de crédito.

III.4 Comentarios y análisis de la administración sobre los resultados de operación y situación financiera de la Emisora

III.4.1 Resultados de la operación

Los estados financieros consolidados condensados auditados al 31 de diciembre de 2016 son preparados por la Compañía y presentados de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera aplicables y vigentes (NIIF o IFRS por sus siglas en inglés) emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB por sus siglas en inglés). Se adoptaron durante 2016 las modificaciones a las IFRS y las nuevas y revisadas IFRS aplicables para la Compañía.

Resultados de Operación 2016 vs 2015

Tabla 23. Año 2016 comparado con el año 2015

Red de Carreteras de Occidente, SAB de CV y Subsidiarias						
ESTADOS CONSOLIDADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTRAS UTILIDADES (PÉRDIDAS) INTEGRALES COMPARATIVOS						
(Cifras en miles)						
Del 1 de enero al 31 de diciembre de:						
	2016	% / Ingresos Totales	2015	% / Ingresos Totales	Variación \$	Variación %
INGRESOS TOTALES	7,715,818.7	100.00	6,688,727.2	100.00	1,027,091.5	15.36
Ingresos por peaje por concesión	5,880,432.8	76.2	5,124,705.2	76.6	755,727.6	14.75
Ingresos por servicios de peaje	742,456.3	9.6	703,917.8	10.5	38,538.5	5.47
Ingresos por servicios de operación	406,614.2	5.3	409,677.4	6.1	(3,063.2)	(0.75)
Ingresos por uso derecho de vía y otros relacionados	190,111.7	2.5	104,329.7	1.6	85,782.0	82.22
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	7,219,615.0	93.6	6,342,630.0	94.8	876,984.9	13.83
Ingresos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación	496,203.7	6.4	346,097.2	5.2	150,106.5	43.37
COSTOS Y GASTOS	2,775,391.7	36.0	2,316,951.2	34.6	458,440.5	19.79
Amortización del activo intangible por concesión	822,311.5	10.7	781,113.0	11.7	41,198.4	5.27
Operación y mantenimiento de activo por concesión	879,574.2	11.4	674,322.3	10.1	205,251.8	30.44
Costos de peaje por concesión	110,967.0	1.4	110,617.2	1.7	349.7	0.32
Costo por uso derecho de vía y otros relacionados	107,530.5	1.4	33,202.1	0.5	74,328.5	223.87
Gastos generales y de administración	358,804.8	4.7	371,599.3	5.6	(12,794.5)	(3.44)
Total de costos y gastos sin costos de construcción	2,279,188.0	29.5	1,970,854.0	29.5	308,334.0	15.64
Costos de construcción de obras de ampliación y rehabilitación	496,203.7	6.4	346,097.2	5.2	150,106.5	43.37
Gastos generales y de administración	358,804.8	4.7	371,599.3	5.6	(12,794.5)	(3.44)
UTILIDAD ANTES DE OTROS INGRESOS, NETO	4,940,427.0	64.0	4,371,776.0	65.4	568,651.0	13.01
Otros ingresos, neto	39,148.7	0.5	34,634.6	0.5	4,514.1	13.03
UTILIDAD DE OPERACIÓN	4,979,575.7	64.5	4,406,410.6	65.9	573,165.1	13.01
Resultado financiero	3,820,498.0	49.5	3,368,403.7	50.4	452,094.2	13.42
Gasto por intereses	3,787,695.5	49.1	3,388,279.0	50.7	399,416.6	11.79
Comisiones e intereses por financiamiento	3,223,594.3	41.8	3,078,838.4	46.0	144,755.9	4.70
Intereses instrumentos financieros derivados	180,624.7	2.3	166,504.8	2.5	14,119.9	8.48
Efecto valuación de instrumentos financieros derivados	-	-	(210,646.1)	(3.1)	210,646.1	(100.00)
Amortización comisiones y gastos por contratación de créditos	98,832.5	1.3	100,548.4	1.5	(1,715.8)	(1.71)
Intereses mantenimiento mayor	284,644.0	3.7	253,033.5	3.8	31,610.5	12.49
Pérdida en actualización de UDIS	269,117.6	3.5	164,110.1	2.5	105,007.5	63.99
Ingresos por intereses	(236,154.9)	(3.1)	(184,222.2)	(2.8)	(51,932.8)	(28.19)
(Ganancia) pérdida cambiaria, neta	(160.2)	(0.0)	236.8	0.0	(397.1)	(167.66)
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	1,159,077.7	15.0	1,038,006.9	15.5	121,070.8	11.66
IMPUESTOS A LA UTILIDAD (BENEFICIO)	70,483.5	0.9	37,831.3	0.6	32,652.2	86.31
UTILIDAD NETA CONSOLIDADA DEL PERIODO	1,088,594.2	14.1	1,000,175.6	15.0	88,418.7	8.84
Otros componentes de la utilidad Integral						
Valuación de instrumentos financieros derivados	417,959.8	5.4	(180,227.5)	(2.7)	598,187.3	331.9
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros	(82,610.9)	(1.1)	(49,344.1)	(0.7)	(33,266.8)	(67.4)
Ganancias actuariales	545.0	0.0	-	-	545.0	100.0
UTILIDAD INTEGRAL DEL PERIODO	1,424,488.1	18.5	770,604.0	11.5	653,884.1	84.9
UTILIDAD (PÉRDIDA) BÁSICA Y DILUIDA POR ACCIÓN ORDINARIA (peso:	0.04	0.00	0.03	0.00	0.00	8.84

Ingresos

Los ingresos totales de RCO ascendieron 15.4% para situarse en \$7,715.8 millones en 2016 respecto de \$6,688.7 millones en 2015. Los ingresos totales sin considerar los ingresos por construcción de Obras de Ampliación, pasaron de \$6,342.6 millones a \$7,219.6 millones, lo que representó un incremento de 13.8% o \$877.0 millones. En 2016, los ingresos de RCO consistieron principalmente en ingresos de peaje por concesión, lo que representó un 76.2% de los ingresos totales de dicho año y los ingresos por servicios de operación e ingresos por servicios de peaje recibidos de la SCT en relación con las Concesiones CONIPSA y COVIQSA, los cuales representaron el 14.9% del total de los ingresos totales consolidados de 2016.

Los ingresos de peaje por concesión aumentaron en 14.8% para situarse en \$5,880.4 millones en 2016 respecto de \$5,124.7 millones en 2015. Este aumento en los ingresos por peaje es atribuible a una combinación del aumento en 2.1% en las tarifas de peaje, un aumento de 12.0% en el TPD y un aumento de 0.7% debido a un cambio en la mezcla vehicular a vehículos con un mayor número de ejes durante 2016.

Los ingresos por servicios de peaje pagados por SCT a CONIPSA y a COVIQSA aumentaron en 5.5% para situarse en \$742.5 millones en 2016 respecto de \$703.9 millones en 2015. Los pagos por servicios de operación hechos por SCT a CONIPSA y a COVIQSA disminuyeron en 0.8% para situarse en \$406.6 millones en 2016 respecto de \$409.7 millones en 2015. Al respecto véase la Sección III.6 “-Principales Políticas Contables-Reconocimiento de ingresos por servicios de operación relacionados con pago por disponibilidad” del presente Reporte Anual.

Los ingresos derivados de uso del Derecho de Vía y otros relacionados, los cuales principalmente consisten en ingresos adicionales provenientes de la instalación de Servicios Auxiliares propios como restaurantes y tiendas de conveniencia, ingresos recibidos por el uso del Derecho de Vía cobrados a locatarios tales como estaciones de servicio y tiendas de conveniencia; así como por el ingreso recibido por la construcción o paso de aprovechamientos como son instalaciones eléctricas y de telecomunicaciones, acueductos y gasoductos, aumentó en 82.2% para situarse en \$190.1 millones en 2016 respecto de \$104.3 millones en 2015.

Costos y Gastos

Gastos de operación y mantenimiento de activo por concesión aumentaron en 30.4% para situarse en \$879.6 millones en 2016 respecto de \$674.3 millones en 2015. Dentro de este rubro se registra la provisión de gastos de mantenimiento mayor, la cual en 2016 fue de \$647.4 millones, mayor en \$235.2 millones o un 57.1% en comparación con 2015; este aumento se debe principalmente a la actualización en la proyección de los gastos de mantenimiento mayor; la provisión considera el promedio del valor presente neto de la estimación de mantenimiento mayor que se tendría que erogar en los siguientes 5 años.

Los costos de peaje por concesión aumentaron en 0.3% para situarse en \$111.0 millones en 2016 respecto de \$110.6 millones en 2015.

Los gastos generales y de administración reflejan un decremento de 3.4% para situarse en \$358.8 millones en 2016 respecto de \$371.6 millones en 2015.

Los gastos de amortización del activo intangible por concesión incrementaron en 5.3%, o \$41.2 millones para situarse en \$822.3 millones en 2016 respecto de \$781.1 millones en 2015.

Utilidad de Operación; UAFIDA y UAFIDA Ajustada

La utilidad de operación se incrementó en un 13.0% con un valor de \$4,979.6 millones al cierre de 2016 comparado con un valor de \$4,406.4 millones al cierre de 2015.

La UAFIDA se incrementó en un 12.0% registrando \$5,815.6 millones al cierre de 2016 respecto a \$5,193.2 millones registrados al cierre de 2015.

La UAFIDA Ajustada se incrementó en un 15.3% alcanzando \$6,463.0 millones al cierre de 2016 en comparación con \$5,605.4 millones al cierre de 2015. Lo anterior se debió principalmente al incremento en utilidad de operación antes mencionado.

Resultado financiero

El gasto por intereses incrementó en 11.8% o \$399.5 millones registrando \$3,787.8 millones al cierre de 2016 respecto a \$3,388.3 millones al cierre de 2015, dicho aumento se debió principalmente a: (i) el incremento de \$144.9 millones en las comisiones e intereses por financiamiento, (ii) el aumento en los intereses de instrumentos financieros derivados en \$14.1 millones, (iii) El incremento de 210.6 millones en el efecto valuación de instrumentos financieros derivados (iv) la disminución de \$1.8 millones en la amortización de comisiones y gastos por contratación de créditos y (v) el incremento por \$31.7 millones en los intereses de mantenimiento mayor.

Así también, RCO reconoce pérdida en actualización de UDIS, misma que no representa una salida de efectivo, de los Certificados Bursátiles denominados en UDI por \$269.1 millones debido a la actualización en el valor de la UDI, mismo que afectará el gasto por intereses en periodos futuros.

Los ingresos por intereses incrementaron un 28.2% o \$52.0 millones alcanzando la cifra de \$236.2 millones al cierre de 2016 en comparación con los \$184.2 millones al cierre de 2015 debido principalmente al aumento en el flujo de las cuentas de inversión.

Al cierre de 2016, RCO registró una ganancia cambiaria de \$0.2 millones, en comparación con la pérdida cambiaria de \$0.2 millones reportada al cierre del 2015, como resultado de las fluctuaciones en el tipo de cambio y su efecto en las cuentas por pagar denominados en moneda extranjera.

Utilidad (pérdida) antes de impuestos a la utilidad

Al cierre de 2016, RCO reportó una ganancia antes de impuestos a la utilidad consolidada de \$1,159.1 millones, que representó un incremento del 11.7% en razón de la utilidad antes de impuestos a la utilidad registrada al cierre de 2015 equivalente a \$1,038.0 millones. Este incremento se atribuye principalmente al incremento de 13.0% en la utilidad de operación.

Utilidad (pérdida) Neta

La utilidad neta consolidada se incrementó en un 8.8%, alcanzando una utilidad con valor de \$1,088.6 millones al cierre de 2016, en comparación con la utilidad de \$1,000.2 millones registrada al cierre de 2015.

[Espacio dejado en blanco intencionalmente]

Resultados de Operación 2015 vs 2014

Tabla 24. Año 2015 comparado con el año 2014

Red de Carreteras de Occidente, SAB de CV y Subsidiarias						
ESTADOS CONSOLIDADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTRAS UTILIDADES (PÉRDIDAS) INTEGRALES COMPARATIVOS						
(Cifras en miles)						
Del 1 de enero al 31 de diciembre de:						
	2015	% / Ingresos Totales	2014	% / Ingresos Totales	Variación \$	Variación %
INGRESOS TOTALES	6,688,727.2	100.00	5,995,094.9	100.00	693,632.3	11.57
Ingresos por peaje por concesión	5,124,705.2	76.6	4,547,570.7	75.9	577,134.5	12.69
Ingresos por servicios de peaje	703,917.8	10.5	666,582.2	11.1	37,335.6	5.60
Ingresos por servicios de operación	409,677.4	6.1	398,611.4	6.6	11,066.0	2.78
Ingresos por uso derecho de vía y otros relacionados	104,329.7	1.6	64,625.1	1.1	39,704.6	61.44
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	6,342,630.0	94.8	5,677,389.4	94.7	665,240.6	11.72
Ingresos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación	346,097.2	5.2	317,705.5	5.3	28,391.7	8.94
COSTOS Y GASTOS	2,316,951.2	34.6	2,413,456.8	40.3	(96,505.6)	(4.00)
Amortización del activo intangible por concesión	781,113.0	11.7	1,148,831.9	19.2	(367,718.9)	(32.01)
Operación y mantenimiento de activo por concesión	674,322.3	10.1	433,998.5	7.2	240,323.9	55.37
Costos de peaje por concesión	110,617.2	1.7	134,759.4	2.2	(24,142.1)	(17.91)
Costo por uso derecho de vía y otros relacionados	33,202.1	0.5	24,420.8	0.4	8,781.3	35.96
Gastos generales y de administración	371,599.3	5.6	353,740.7	5.9	17,858.6	5.05
Total de costos y gastos sin costos de construcción	1,970,854.0	29.5	2,095,751.2	35.0	(124,897.3)	(5.96)
Costos de construcción de obras de ampliación y rehabilitación	346,097.2	5.2	317,705.5	5.3	28,391.7	8.94
UTILIDAD ANTES DE OTROS INGRESOS (GASTOS), NETO	4,371,776.0	65.4	3,581,638.1	59.7	790,137.9	22.06
Otros ingresos, neto	34,634.6	0.5	35,679.9	0.6	(1,045.3)	(2.93)
UTILIDAD DE OPERACIÓN	4,406,410.6	65.9	3,617,318.0	60.3	789,092.6	21.81
Resultado financiero	3,368,403.7	50.4	4,989,775.5	83.2	(1,621,371.7)	(32.49)
Gasto por intereses	3,388,279.0	50.7	4,839,778.1	80.7	(1,451,499.2)	(29.99)
Comisiones e intereses por financiamiento	3,078,838.4	46.0	2,722,333.8	45.4	356,504.6	13.10
Intereses instrumentos financieros derivados	166,504.8	2.5	390,241.6	6.5	(223,736.8)	(57.33)
Efecto valuación de instrumentos financieros derivados	(210,646.1)	(3.1)	293.3	0.0	(210,939.4)	(71,920.71)
Cancelación y reestructuración de instrumentos financieros derivados	-	-	1,359,146.2	22.7	(1,359,146.2)	(100.00)
Amortización comisiones y gastos por contratación de créditos	100,548.4	1.5	126,873.5	2.1	(26,325.1)	(20.75)
Intereses mantenimiento mayor	253,033.5	3.8	240,889.7	4.0	12,143.7	5.04
Pérdida en actualización de UDIS	164,110.1	2.5	313,443.8	5.2	(149,333.7)	(47.64)
Ingresos por intereses	(184,222.2)	(2.8)	(163,567.4)	(2.7)	(20,654.8)	(12.63)
Pérdida cambiaria, neta	236.8	0.0	120.9	0.0	115.9	95.88
UTILIDAD (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	1,038,006.9	15.5	(1,372,457.4)	(22.9)	2,410,464.3	175.63
IMPUESTOS A LA UTILIDAD (BENEFICIO)	37,831.3	0.6	(819,314.6)	(13.7)	857,145.9	104.62
UTILIDAD (PÉRDIDA) NETA CONSOLIDADA DEL PERIODO	1,000,175.6	15.0	(553,142.9)	(9.2)	1,553,318.4	280.82
Otros componentes de la utilidad Integral						
Partidas que serán reclasificadas posteriormente a pérdidas y ganancias						
Valuación de instrumentos financieros derivados	(180,227.5)	(2.7)	1,000,990.1	16.7	(1,181,217.6)	(118.0)
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros	(49,344.1)	(0.7)	(300,297.0)	(5.0)	250,952.9	83.6
Pérdidas actuariales	-	-	(201.8)	(0.00337)	201,751.00	(100.00000)
UTILIDAD INTEGRAL DEL PERIODO	770,604.0	11.5	147,348.4	2.5	623,255.6	423.0
UTILIDAD (PÉRDIDA) BÁSICA Y DILUIDA POR ACCIÓN ORDINARIA (peso)	0.03	0.00	(0.02)	(0.00)	0.05	280.8

Ingresos

Los ingresos totales de RCO ascendieron 11.6% para situarse en \$6,688.7 millones en 2015 respecto de \$5,995.1 millones en 2014. Los ingresos totales sin considerar los ingresos por construcción de Obras de Ampliación, pasaron de \$5,677.4 millones a \$6,342.6 millones, lo que representó un incremento de 11.7% o \$665.2 millones. En 2015, los ingresos de RCO consistieron principalmente en ingresos de peaje por concesión, lo que representó un 76.6% de los ingresos totales de dicho año y los ingresos por servicios de operación e ingresos por servicios de peaje recibidos de la SCT en relación con las Concesiones CONIPSA y COVIQSA, los cuales representaron el 16.6% del total de los ingresos totales consolidados de 2015.

Los ingresos de peaje por concesión aumentaron en 12.7% para situarse en \$5,124.7 millones en 2015 respecto de \$4,547.6 millones en 2014. Este aumento en los ingresos por peaje es atribuible a una combinación del aumento en 4.0% en las tarifas de peaje, un aumento de 7.0% en el TPD y un aumento de 1.7% debido a un cambio en la mezcla vehicular a vehículos con un mayor número de ejes durante 2015.

Los ingresos por servicios de peaje pagados por SCT a CONIPSA y a COVIQSA aumentaron en 5.6% para situarse en \$703.9 millones en 2015 respecto de \$666.6 millones en 2014. Los pagos por servicios de operación hechos por SCT a CONIPSA y a COVIQSA aumentaron en 2.8% para situarse en \$409.7 millones en 2015 respecto de \$398.6 millones en 2014. Al respecto véase la Sección III.6 “-Principales Políticas Contables-Reconocimiento de ingresos por servicios de operación relacionados con pago por disponibilidad” del presente Reporte Anual.

Los ingresos derivados de uso del Derecho de Vía y otros relacionados, los cuales principalmente consisten en ingresos adicionales provenientes de la instalación de Servicios Auxiliares propios como restaurantes y tiendas de conveniencia, ingresos recibidos por el uso del Derecho de Vía cobrados a locatarios tales como estaciones de servicio y tiendas de conveniencia; así como por el ingreso recibido por la construcción o paso de aprovechamientos como son instalaciones eléctricas y de telecomunicaciones, acueductos y gasoductos, aumentó en 61.4% para situarse en \$104.3 millones en 2015 respecto de \$64.6 millones en 2014.

Costos y Gastos

Gastos de operación y mantenimiento de activo por concesión aumentaron en 55.4% para situarse en \$674.3 millones en 2015 respecto de \$434.0 millones en 2014. Dentro de este rubro se registra la provisión de costos de mantenimiento mayor, la cual en 2015 fue de \$412.2 millones, mayor en \$348.1 millones o un 543.1% en comparación con 2014; este aumento se debe principalmente a la actualización en la proyección de los gastos de mantenimiento mayor; la provisión considera el promedio del valor presente neto de la estimación de mantenimiento mayor que se tendría que erogar en los siguientes 5 años.

Los costos de peaje por concesión disminuyeron en 17.9% para situarse en \$110.6 millones en 2015 respecto de \$134.8 millones en 2014.

Los gastos generales y de administración reflejan un incremento de 5.0% para situarse en \$371.6 millones en 2015 respecto de \$353.8 millones en 2014. Este aumento fue principalmente atribuible a un ajuste realizado a la provisión de beneficios a empleados.

Los gastos de amortización del activo intangible por concesión disminuyeron en 32.0%, o \$367.7 millones para situarse en \$781.1 millones en 2015 respecto de \$1,148.8 millones en 2014 como resultado del reflejo de la extensión de 4.5 años en la vigencia del Título de Concesión FARAC I (derivada de la inclusión de la Obra de Ampliación Jiquilpan – La Barca).

Utilidad de Operación; UAFIDA y UAFIDA Ajustada

La utilidad de operación se incrementó en un 21.8% con un valor de \$4,406.4 millones al cierre de 2015 comparado con un valor de \$3,617.3 millones al cierre de 2014.

La UAFIDA se incrementó en un 8.9% registrando \$5,193.2 millones al cierre de 2015 respecto a \$4,768.2 millones registrados al cierre de 2014.

La UAFIDA Ajustada se incrementó en un 16.0% alcanzando \$5,605.4 millones al cierre de 2015 en comparación con \$4,832.3 millones al cierre de 2014. Lo anterior se debió principalmente al incremento en utilidad de operación antes mencionado.

Resultado financiero

El gasto por intereses se disminuyó en 30.0% o \$1,451.5 millones registrando \$3,388.3 millones al cierre de 2015 respecto a \$4,839.8 millones al cierre de 2014, dicha disminución se debió principalmente a: (i) el incremento de \$356.5 millones en las comisiones e intereses por financiamiento, (ii) la disminución en los intereses de instrumentos financieros derivados en \$223.7 millones, (iii) la disminución de \$1,359.2 millones en la cancelación y reestructuración de instrumentos financieros derivados y (iv) la disminución de \$225.1 millones durante el 2015 en los demás rubros integrantes del gasto por intereses respecto al 2014.

Así también, RCO reconoce pérdida en actualización de UDIS, misma que no representa una salida de efectivo, de los Certificados Bursátiles denominados en UDI por \$164.1 millones debido a la actualización en el valor de la UDI, mismo que afectará el gasto por intereses en periodos futuros.

Los ingresos por intereses incrementaron un 12.6% o \$20.7 millones alcanzando la cifra de \$184.2 millones al cierre de 2015 en comparación con los \$163.6 millones al cierre de 2014 debido principalmente al aumento en el flujo de las cuentas de inversión.

Al cierre de 2015, RCO registró una pérdida cambiaria de \$0.2 millones, en comparación con la pérdida cambiaria de \$0.1 millones reportada al cierre del 2014, como resultado de las fluctuaciones en el tipo de cambio y su efecto en las cuentas por pagar denominados en moneda extranjera.

Pérdida antes de impuestos a la utilidad

Al cierre de 2015, RCO reportó una ganancia antes de impuestos a la utilidad consolidada de \$1,038.0 millones, que representó un incremento del 175.6% en razón de la pérdida antes de impuestos a la utilidad registrada al cierre de 2014 equivalente a \$1,372.4 millones. Este incremento se atribuye principalmente al incremento de 21.8% en la utilidad de operación.

Pérdida Neta

La utilidad (pérdida) neta consolidada se incrementó en un 280.8%, alcanzando una utilidad con valor de \$1,000.2 millones al cierre de 2015, en comparación con la pérdida de \$553.1 millones registrada al cierre de 2014.

Flujos de Efectivo Históricos

La siguiente tabla presenta los componentes de los flujos de efectivo de RCO para los periodos indicados:

Tabla 25. Flujos de Efectivo

Para el ejercicio fiscal terminado el 31 de diciembre de:	2016	2015	2014
(Cifras en miles)			
Estado de Flujo de Efectivo consolidado:			
Flujos de efectivo netos proveídos por actividades operativas	5,371,184.2	4,961,728.2	4,400,137.7
Flujos de efectivo netos proveídos por (usados en) actividades de inversión	(501,477.3)	(468,338.6)	(294,042.1)
Flujos de efectivo netos usados en actividades de financiamiento	(5,111,404.6)	(3,793,570.0)	(3,094,884.5)

Actividades de Operación

El efectivo neto obtenido por actividades de operación consiste principalmente en ingresos de peaje por concesión, ingresos por servicios de peaje, ingresos por servicios de operación e ingresos por uso de Derecho de Vía. El efectivo neto generado por actividades operativas para el ejercicio fiscal terminado el 31 de diciembre de 2016 fue \$5,371.2 millones y fue compuesto principalmente por ingresos de peaje por concesión, ingresos por servicios de peaje, ingresos por servicios de operación e ingresos por uso de Derecho de Vía. Así también, se tuvo un pago de impuestos a la utilidad por \$177.1 millones.

El efectivo neto generado por actividades operativas para el ejercicio fiscal terminado el 31 de diciembre de 2015 fue \$4,961.7 millones y fue compuesto principalmente por ingresos de peaje por concesión, ingresos por servicios de peaje, ingresos por servicios de operación e ingresos por uso de Derecho de Vía. Así también, se tuvo un pago de impuestos a la utilidad por \$232.5 millones.

El efectivo neto generado por actividades operativas para el ejercicio fiscal terminado el 31 de diciembre de 2014 fue \$4,400.1 millones y fue compuesto principalmente por ingresos de peaje por concesión, ingresos por servicios de peaje, ingresos por servicios de operación e ingresos por uso de Derecho de Vía. Así también, se tuvo un pago en las cuentas por pagar y por cobrar a Partes Relacionadas, neto por \$316.5 millones.

Actividades de Inversión

El efectivo neto utilizado en actividades de inversión consiste principalmente en pagos hechos por los activos intangibles de la concesión relacionados con Obras de Ampliación o rehabilitación, adquisición de mobiliario y equipo y pagos por negocios adquiridos. El efectivo neto utilizado en actividades de inversión para el ejercicio fiscal terminado el 31 de diciembre de 2016 fue de \$501.5 millones y se compuso principalmente de pagos hechos para completar ciertas Obras de Ampliación por \$486.3 millones, montos que incrementan el valor en libros de los activos intangibles de la concesión.

El efectivo neto utilizado en actividades de inversión para el ejercicio fiscal terminado el 31 de diciembre de 2015 fue de \$468.3 millones y se compuso principalmente de pagos hechos para completar ciertas Obras de Ampliación por \$447.1 millones, montos que incrementan el valor en libros de los activos intangibles de la concesión.

El efectivo neto utilizado en actividades de inversión para el ejercicio fiscal terminado el 31 de diciembre de 2014 fue \$294.0 millones y se compuso principalmente de pagos hechos para completar ciertas Obras de Ampliación por \$271.4 millones, montos que incrementan el valor en libros de los activos intangibles de la concesión.

Actividades de Financiamiento

El efectivo neto utilizado en actividades de financiamiento consiste principalmente en pagos anticipados de deuda, pagos de intereses, pagos de Instrumentos Financieros Derivados y pagos de costos y comisiones por emisión de deuda. El efectivo neto utilizado en actividades de financiamiento para el ejercicio fiscal terminado el 31 de diciembre de 2016 fue \$5,111.4 millones y se compuso principalmente de pagos anticipados de deuda por \$564.3 millones, pagos de intereses por \$3,208.7 millones, pagos de Instrumentos Financieros Derivados por \$180.6 millones, pagos de comisiones por financiamiento por \$53.4 millones, así como la disminución de capital social por \$1,799.8 millones.

El efectivo neto utilizado en actividades de financiamiento para el ejercicio fiscal terminado el 31 de diciembre de 2015 fue \$3,793.5 millones y se compuso principalmente de pagos anticipados de deuda por \$1,268.5 millones, pagos de intereses por \$2,901.6 millones, pagos de Instrumentos Financieros Derivados por \$166.3 millones, pagos de comisiones por financiamiento por \$50.9 millones, así como la disminución de capital social por \$2,730.0 millones.

El efectivo neto utilizado en actividades de financiamiento para el ejercicio fiscal terminado el 31 de diciembre de 2014 fue \$3,094.9 millones y se compuso principalmente de pagos anticipados de deuda por \$7,872.7 millones, pagos de intereses por \$2,449.7 millones, pagos de Instrumentos Financieros Derivados por \$1,770.8 millones y pagos de gastos y comisiones por emisión de deuda por \$103.1 millones, parcialmente compensados por los fondos de la emisión de los Certificados Bursátiles RCO 14 y el Crédito Simple Inbursa por \$9,101.4 principalmente.

III.4.2 Situación Financiera, Liquidez y Recursos de Capital

Cambios ocurridos en los principales rubros del estado de situación financiera consolidado durante 2016

Activos

Efectivo y equivalentes de efectivo

El monto de este rubro asciende a \$6,678.8 millones al finalizar el 2016, mostrando un decremento de \$244.3 millones respecto a \$6,923.1 millones al 2015. El diferencial se compone principalmente por: (i) decremento en el efectivo de FARAC I por \$270.6 millones, correspondiente principalmente al incremento en inversiones en acciones y los intereses pagados, (ii) un decremento en el efectivo de COVIQSA por \$78.8 millones, derivado principalmente por el incremento en la cuenta de clientes, los intereses pagados y el pago de instrumentos financieros derivados y (iii) un decremento en el efectivo de CONIPSA por \$32.2 millones principalmente por el incremento en la cuenta de clientes, el pago de deuda y los dividendos decretados.

Clientes

El rubro de clientes al cierre de 2016 registró \$774.2 millones, mostrando un incremento de \$364.3 millones respecto a \$409.9 millones al 2015 debido a un incremento en cobros pendientes a la SCT al cierre del 2016.

Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados

El rubro de otras cuentas por cobrar y pagos anticipados asciende a \$114.8 millones, mostrando un incremento de \$14.0 millones comparado con el año 2015 cuando el monto fue de \$100.8 millones, derivado principalmente del saldo a favor de IVA.

Activo no circulante

El total de activo no circulante para el año 2016 fue de \$50,704.2 millones el cual muestra un incremento de \$39.1 millones respecto al año 2015, siendo las partidas más relevantes las siguientes:

- i. Instrumentos financieros derivados: mostraron un total de \$114.8 millones, un incremento del 100% comparado con 2015.
- ii. Impuestos a la utilidad diferidos: al finalizar 2016 suman \$6,530.5 millones, un incremento de \$247.5 millones o un 3.8% en comparación a los \$6,283.0 millones de 2015.

Cabe señalar que el rubro de Impuestos diferidos a la utilidad al cierre de 2016 registró \$6,530.5 millones con una variación de \$247.5 millones respecto al cierre de 2015, con un beneficio mayor derivado de las pérdidas fiscales por amortizar.

Pasivos

Intereses de financiamiento por pagar

Al cierre del 2016 este rubro observa un incremento en saldo de \$14.8 millones pasando a \$868.4 millones respecto de los \$853.6 millones al cierre del año 2015, debido a la provisión del interés devengado de los Créditos Preferentes cuyos intereses son pagaderos semestralmente.

Provisiones de corto plazo

Al cierre del 2016 este rubro se situó en \$746.9 millones respecto de los \$782.8 millones al finalizar el 2015; dicha variación se debe al reconocimiento de la provisión de los compromisos operativos de corto plazo y se disminuye por los costos operativos ejecutados en el mismo periodo.

Cuentas por pagar a Accionistas

Al finalizar el 2016, el saldo pendiente de pago es de \$2,600.0 pesos por pagar a accionistas de RCO. La variación con respecto al año anterior se debe al pago total de las reducciones de capital acordadas por los accionistas.

Deuda a corto plazo

Se consolidó deuda con vencimiento a corto plazo al 2016 por \$341.0 millones, de conformidad a los Contratos de Crédito de CONIPSA y COVIQSA, así como del Crédito de Gastos de Capital HSBC.

Deuda de largo plazo y nivel de deuda

El financiamiento de largo plazo tiene nueve componentes: (i) Certificados Bursátiles FARAC I emisión 2012, (ii) Crédito de Gastos de Capital HSBC FARAC I, (iii) Senior Notes FARAC I, (iv) Crédito Simple Banobras FARAC I, (v) Crédito Simple Inbursa FARAC I, (vi) Certificados Bursátiles FARAC I emisión 2014, (vii) Crédito de Gastos de Capital 2016, (viii) Crédito COVIQSA, y (ix) Crédito CONIPSA. De conformidad con las NIIF, el financiamiento de largo plazo se presenta neto de los gastos y comisiones amortizables.

Con base en lo anterior, el saldo total de la deuda a largo plazo se incrementó en 1.2% finalizando 2016 en \$37,846.8 millones, el incremento es equivalente a un monto de \$442.7 millones sobre el saldo final de \$37,404.1 millones al cierre del año 2015. Dicho incremento (neto de amortizaciones de capital) proviene principalmente de: (i) disposiciones del Crédito de Gastos de Capital 2016, (ii) aumento en el valor de los Certificados Bursátiles denominados en UDIS derivado de la actualización del valor de las UDIS.

El principal efecto de las acciones de refinanciamiento implementadas durante 2016, es el impacto positivo en la estructura financiera de largo plazo de RCO. De esta forma, se logra mejorar la posición de liquidez de la Compañía, dado que los flujos futuros empatarán de mejor forma con la estructura de capital de la Compañía.

Instrumentos Financieros Derivados

Según lo comentado previamente, para mitigar el riesgo de fluctuaciones en la tasa de interés, RCO utiliza Instrumentos Financieros Derivados de intercambio (swaps) y/u opciones para fijar tasas variables, los cuales han sido contratados con partes relacionadas.

FARAC I

Tasa variable a tasa fija (cobertura)

Al final del 2016, el monto notional de los swaps de tasa variable se situó en \$3,380.9 millones de pesos y con un Precio Limpio pasivo de \$63.7 millones.

COVIQSA

En septiembre de 2015 COVIQSA contrató dos swaps por un monto total de \$1,751.2 millones, que convierten de tasa variable a tasa fija de 6.11%. Al final del 2016, el monto notional de los swaps de tasa variable se situó en \$1,624.3 millones de pesos y con un Precio Limpio activo de \$98.2 millones.

CONIPSA

En febrero de 2016, CONIPSA contrato dos swaps que cambian el perfil del financiamiento en tasa variable a una tasa fija de 5.78% el monto original en conjunto de los swaps fue de \$262.4 millones. Al final del 2016, el monto notional de los swaps de tasa variable se situó en \$249.3 millones de pesos y con un Precio Limpio activo de \$16.6 millones.

Capital

El capital contable al 31 de diciembre de 2016 fue de \$17,754.5 millones, un aumento de \$704.5 millones respecto al 31 de diciembre del 2015 en el que cerró en \$17,050.0 millones. Dicho aumento se debe al efecto neto de la utilidad del ejercicio menos las reducciones de capital celebradas el 25 de febrero y 23 de agosto de 2016, previa recomendación emitida por su Consejo de Administración, por \$420.0 millones y \$300.0 millones respectivamente.

Fuentes internas y externas de liquidez

Las fuentes internas de liquidez de RCO son en su mayor parte los ingresos recibidos por peaje y demás ingresos por concesiones. Las fuentes externas de liquidez son tanto el Crédito de Gastos de Capital 2016, como en el caso particular de 2015, lo fueron los recursos obtenidos de disposición del Crédito COVIQSA.

Beneficios por impuestos a la utilidad

Como resultado de los costos atribuibles a la amortización de la contraprestación pagada por adelantado del Título de Concesión FARAC I y los resultados netos de financiamiento, a la fecha RCO no ha generado utilidad fiscal. Derivado de lo anterior y en términos netos, en 2016 RCO pagó \$177.1 millones de ISR y finalizó el ejercicio con un beneficio por impuesto a la utilidad diferido acumulado por \$6,530.5 millones, mientras que en 2015 cerró con \$6,283.0 millones.

Por su parte, COVIQSA y CONIPSA en lo individual causan ISR siendo el total causado de 2016 de \$200.7 millones respecto a 2015 en que se causaron \$196.4 millones.

Inversiones relevantes en capital

La información relativa a las inversiones relevantes en capital se encuentra en la sección II.2.10 "Descripción de los Principales Activos" del presente Reporte Anual.

Razón de liquidez y apalancamiento

La razón de liquidez de RCO (activo circulante / pasivo circulante) tuvo la siguiente variación: al cierre de 2016 fue equivalente a 3.0, mientras que al cierre de 2015 se situó en 2.2, lo cual representó un incremento de 41.1%, debido principalmente al incremento en clientes por \$364.3 millones, y al aumento en los impuestos por pagar, excepto impuestos a la utilidad por \$119.1 millones.

Operaciones fuera del Estado de situación financiera

Al 31 de diciembre de 2016, RCO y subsidiarias no tienen operaciones fuera del Estado de Situación Financiera que afecten su condición financiera, sus resultados operativos o su liquidez.

Cambios ocurridos en los principales rubros del estado de situación financiera durante 2015

Activos

Efectivo y equivalentes de efectivo

El monto de este rubro asciende a \$6,923.1 millones al finalizar el 2015, mostrando un incremento de \$698.1 millones respecto a \$6,225.0 millones al 2014. El diferencial se compone principalmente por: (i) incremento en el efectivo de FARAC I por \$464.2 millones correspondiente al incremento en las reservas de Servicio de la Deuda; así como por la generación de flujo operativo, (ii) un incremento en el efectivo de COVIQSA por \$210.8 millones, derivado principalmente por la disposición del crédito COVIQSA así como en el incremento en las reservas de Servicio de la Deuda, y (iii) un incremento en el efectivo de CONIPSA por \$23.1 millones por la generación de flujo operativo.

Clientes

El rubro de clientes al cierre de 2015 registró \$409.9 millones, mostrando una disminución de \$12.5 millones respecto a \$422.4 millones al 2014 debido a la disminución en los saldos pendientes de cobro a la SCT al cierre del 2015.

Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados

El rubro de otras cuentas por cobrar y pagos anticipados asciende a \$100.8 millones, mostrando un incremento de \$20.8 millones comparado con el año 2014 cuando el monto fue de \$80.0 millones, derivado principalmente del saldo a favor de IVA por \$14.6 millones

Activo no circulante.

El total de activo no circulante para el año 2015 fue de \$50,665.0 millones el cual muestra un decremento de \$157.2 millones respecto al año 2014, siendo las partidas más relevantes las siguientes:

- iii. Activo financiero a largo plazo: mostró un total de \$848.7 millones al término del 2015, es decir, un incremento de \$12.9 millones respecto a 2014 debido al efecto de la tasa de retorno
- iv. Activo por concesión: el activo intangible por concesión al finalizar el 2015 suma \$43,392.7 millones, un decremento de 0.7% o \$300.9 millones derivados principalmente de su amortización en función al aforo de las Autopistas de FARAC I, así como de los Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS de CONIPSA y COVIQSA.

Cabe señalar que el rubro de Impuestos diferidos a la utilidad al cierre de 2015 registró \$6,283.0 millones con una variación de \$113.0 millones respecto al cierre de 2014, con un beneficio mayor derivado de las pérdidas fiscales por amortizar.

Pasivos

Intereses de financiamiento por pagar

Al cierre del 2015 este rubro observa un incremento en saldo de \$177.1 millones pasando a \$853.5 millones respecto de los \$676.4 millones al cierre del año 2014, debido a la provisión del interés devengado de los Créditos Preferentes cuyos intereses son pagaderos semestralmente.

Provisiones de corto plazo

Al cierre del 2015 este rubro se situó en \$782.8 millones respecto de los \$590.3 millones al finalizar el 2014; dicha variación se debe al reconocimiento de la provisión de los compromisos operativos de corto plazo y se disminuye por los costos operativos ejecutados en el mismo periodo.

Cuentas por pagar a Accionistas

Al finalizar el 2015, las cuentas por pagar a accionistas de RCO se situaron en \$1,079.8 millones, debido a las reducciones de la parte variable del capital social de la Compañía aprobadas mediante asambleas generales ordinarias celebradas el 9 de febrero de 2015, 12 de mayo de 2015, y 26 de noviembre de 2015 previa recomendación emitida por su Consejo de Administración, por \$1,350.0, \$2,208.0 y \$251.8, respectivamente.

Derivado de lo anterior, el 10 de marzo de 2015, 10 de junio y 10 de diciembre de 2015 se efectuaron pagos de las distribuciones de efectivo por montos de \$1,230.0 millones, \$300.0 millones y \$1,200.0 millones, respectivamente, mismos que fueron pagados de manera proporcional a todos los accionistas de RCO y, en el caso de las acciones Serie "B", a través de INDEVAL.

Deuda a corto plazo

Se consolidó deuda con vencimiento a corto plazo al 2015 por \$338.0 millones, de conformidad a los Contratos de Crédito de CONIPSA y COVIQSA, así como del Crédito de Gastos de Capital HSBC.

Deuda de largo plazo y nivel de deuda

El financiamiento de largo plazo tiene los siguientes componentes: (i) Certificados Bursátiles RCO 12 y RCO 12U, (ii) Certificados Bursátiles RCO 14, (iii) Crédito de Gastos de Capital HSBC, (iv) Crédito de Gastos de Capital, (v) Senior Notes, (vi) Crédito Simple Banobras, (vii) Crédito Simple Inbursa, (viii) Crédito COVIQSA, y (ix) Crédito CONIPSA; de los cuales los numerales i, ii, iii, iv, v, vi y vii corresponden a FARAC I y los numerales viii y ix corresponden a COVIQSA y CONIPSA respectivamente. De conformidad con las NIIF, el financiamiento de largo plazo se presenta neto de los gastos y comisiones amortizables.

Con base en lo anterior, el saldo total de la deuda a largo plazo se incrementó en 6.3% finalizando 2015 en \$37,404.1 millones, el incremento es equivalente a un monto de \$2,206.9 millones sobre el saldo final de \$35,197.2 millones al cierre del año 2014. Dicho incremento (neto de amortizaciones de capital) proviene principalmente de: (i) disposiciones del Crédito de Gastos de Capital 2014, (ii) aumento en el valor de los Certificados Bursátiles denominados en UDIS derivado de la actualización del valor de las UDIS, y (iii) disposición del nuevo Crédito COVIQSA.

El principal efecto de las acciones de refinanciamiento implementadas durante 2015, es el impacto positivo en la estructura financiera de largo plazo de RCO. De esta forma, se logra mejorar la posición de liquidez de la Compañía, dado que los flujos futuros empatarán de mejor forma con la estructura de capital de la Compañía.

Instrumentos Financieros Derivados

Según lo comentado previamente, para mitigar el riesgo de fluctuaciones en la tasa de interés, RCO utiliza Instrumentos Financieros Derivados de intercambio (swaps) y/u opciones para fijar tasas variables.

FARAC I

Tasa variable a tasa fija (cobertura)

Al final del 2015, el monto notional de los swaps de tasa variable se situó en \$3,063.4 millones de pesos y con un Precio Limpio pasivo de \$336.2 millones.

COVIQSA

En septiembre de 2015 COVIQSA contrató dos swaps por un monto total de \$1,751.2 millones, que convierten de tasa variable a tasa fija de 6.11%.

CONIPSA

Al final del 2015 CONIPSA cuenta con un CAP con precio de ejercicio de 4.0% y un notional de \$266.8 millones de Pesos y cuyo Precio Limpio activo es de \$0.0 millones.

Capital

El capital contable al 31 de diciembre de 2015 fue de \$17,050.0 millones, una disminución de \$3,039.2 millones respecto al 31 de diciembre del 2014 en el que cerró en \$20,089.2 millones, dicha disminución es consecuencia principalmente de la aprobación de una reducción en la parte variable de su capital, aprobada mediante asambleas generales ordinarias celebradas el 9 de febrero, 12 de mayo y 26 de noviembre de 2015, previa recomendación emitida por su Consejo de Administración, por \$1,350.0 millones, \$2,208.0 millones y \$251.8 millones respectivamente, así como de los siguientes movimientos netos:

1. Resultados acumulados: utilidad del ejercicio asciende a \$1,000.2 millones.
2. Otros componentes de la utilidad (pérdida) integral:
 - a. Valuación de instrumentos financieros derivados: un efecto negativo por \$180.2 millones
 - b. Impuestos diferidos de los instrumentos financieros: un efecto desfavorable por \$49.3 millones.

Fuentes internas y externas de liquidez

Las fuentes internas de liquidez de RCO son en su mayor parte los ingresos recibidos por peaje y demás ingresos por concesiones. Las fuentes externas de liquidez son tanto el Crédito de Gastos de Capital 2016, como en el caso particular de 2015, lo fueron los recursos obtenidos de disposición del Crédito COVIQSA.

Beneficios por impuestos a la utilidad

Como resultado de los costos atribuibles a la amortización de la contraprestación pagada por adelantado del Título de Concesión FARAC I y los resultados netos de financiamiento, a la fecha RCO no ha generado utilidad fiscal. Derivado de lo anterior y en términos netos, en 2015 RCO no pagó ISR y finalizó el ejercicio con un beneficio por impuesto a la utilidad diferido acumulado por \$6,283.0 millones mencionado previamente, mientras que en 2014 cerró con \$6,170.0 millones.

Por su parte, COVIQSA y CONIPSA en lo individual causan ISR siendo el total causado de 2015 de \$196.4 millones respecto a 2014 en que se causaron \$218.4 millones.

Inversiones relevantes en capital

La información relativa a las inversiones relevantes en capital se encuentra en la sección II.2.10 "Descripción de los Principales Activos" del presente Reporte Anual.

Razón de liquidez y apalancamiento

La razón de liquidez de RCO (activo circulante / pasivo circulante) tuvo la siguiente variación: al cierre de 2015 fue equivalente a 2.2, mientras que al cierre de 2014 se situó en 3.4, lo cual representó una disminución de 35.9%, debido principalmente al incremento en la cuenta por pagar a partes relacionadas por \$1,079.8 millones que todavía están pendientes de liquidar, derivado de la reducción de capital en su parte variable aprobada mediante asambleas generales ordinarias de accionistas celebradas el 9 de febrero, 12 de mayo y 26 de noviembre de 2015, previa recomendación emitida por su Consejo de Administración, por \$1,350.0 millones, \$2,208.0 millones y \$251.8 millones respectivamente.

Operaciones fuera del Estado de situación financiera

Al 31 de diciembre de 2015, RCO y subsidiarias no tienen operaciones fuera del Estado de Situación Financiera que afecten su condición financiera, sus resultados operativos o su liquidez.

Obligaciones Contractuales

La tabla siguiente contiene una estimación de los pagos futuros de las concesiones con base en las obligaciones contractuales al 31 de diciembre de 2016 y resume el efecto estimado que dichas obligaciones tendrán sobre el flujo de efectivo de cada concesión.

Tabla 26. Obligaciones contractuales

	Pagos debidos por periodo				
	Total	Menos de 1 año	1-3 años	3-5 años	Más de 5 años
Obligaciones contractuales (1):					
Créditos preferentes FARAC I - Crédito de Gastos de Capital HSBC (2)	267,902.1	141,650.0	126,252.1	-	-
Créditos preferentes FARAC I - Crédito de Gastos de Capital Santander 2016 (2)	1,984,485.9	118,820.4	521,301.6	375,848.1	968,515.7
Créditos preferentes FARAC I - Certificados Bursátiles pesos 2012	4,454,543.5	259,241.3	1,297,562.8	1,457,496.4	1,440,243.1
Créditos preferentes FARAC I - Certificados Bursátiles pesos 2014	8,642,439.4	403,730.6	1,212,297.8	1,620,994.8	5,405,416.2
Créditos preferentes FARAC I - Certificados Bursátiles UDI	13,670,680.9	430,679.3	2,292,662.3	2,883,422.4	8,063,916.9
Créditos preferentes FARAC I - Senior Notes 2013	12,848,662.5	690,000.0	2,700,993.8	3,776,887.5	5,680,781.3
Créditos preferentes FARAC I - Crédito de Adquisición 2007 (2)	486,293.1	267,880.9	218,412.2	-	-
Créditos preferentes FARAC I - Banobras 2013 (2)	13,577,184.9	480,634.0	2,568,314.2	3,028,562.0	7,499,674.7
Créditos preferentes FARAC I - Inbursa 2014	8,810,547.6	443,942.3	1,350,099.1	1,905,062.1	5,111,444.1
Créditos preferentes COVIQSA y CONIPSA (2)	3,968,930.1	447,297.0	1,424,727.8	1,469,384.3	627,521.0
Total obligaciones contractuales	68,711,670.0	3,683,875.7	13,712,623.7	16,517,657.6	34,797,513.0

(1) Esta tabla no contiene obligaciones de RCO derivadas de los Contratos de Construcción, debido a que los pagos bajo dichos contratos generalmente son requeridos con base en el avance de obra contemplada en dichos contratos. Adicionalmente, como se menciona a lo largo del presente Reporte Anual, los pagos de las Obras de Ampliación han sido fondeados desde el inicio de la Concesión FARAC I en el Fideicomiso de Administración dedicado a dichos trabajos.

(2) Incluye pagos en relación a los Créditos Preferentes (incluyendo cualquier pago relacionado de los Instrumentos Financieros Derivados). Las obligaciones relativas a dichos Créditos Preferentes se estimaron con la tasa de interés aplicable a dichos créditos al 31 de diciembre de 2016 y no asume ningún pago anticipado de capital.

III.4.3 Control Interno

Es política de la Compañía establecer y mantener un sistema de control interno como herramienta para otorgar un grado de seguridad razonable en la eficacia y eficiencia operacional, el cumplimiento de las leyes y normas aplicables, la fiabilidad de la información financiera relevante que se proporcione a socios e inversionistas.

Los reportes con los resultados de las auditorías internas deben ser entregados al Comité de Auditoría cumpliendo con las leyes y reglas para promover la eficacia y eficiencia operacional.

El departamento de auditoría interna debe establecer un plan anual para definir el enfoque y alcance de la auditoría con la frecuencia requerida en la evaluación de riesgo y actividades de control.

El Comité de Auditoría elabora y presenta al Consejo de Administración informes trimestrales y un informe anual respecto de las actividades que corresponden a su competencia en materia de control interno, de la información financiera y de la gestión de negocios de la Compañía y de las personas morales que ésta controle, describiendo en el caso del control interno las deficiencias y desviaciones, así como los aspectos que requieren una mejoría.

Un sistema de control interno bien establecido permite a RCO y a cada una de sus subsidiarias una mayor seguridad en su operación y reduce los riesgos a que están expuestas.

III.5 Estimaciones, provisiones o reservas contables críticas

Provisión para gastos de mantenimiento mayor (Capex).

Para afrontar el mantenimiento mayor derivado de los trabajos de rehabilitación y Obras de Ampliación, RCO reconoce una provisión de los gastos de mantenimiento que afectan los resultados de los periodos que comprenden, desde el inicio de operación hasta el ejercicio en que se realizan los trabajos de mantenimiento y/o reparaciones para solventar los gastos de mantenimiento y reparación. Esta proyección es reconocida como promedio a valor presente neto de 5 años.

Reconocimiento de ingresos y costos de construcción de Obras de Ampliación de Rehabilitación

Las cantidades reportadas por concepto de ingresos y costos por construcción de trabajos de rehabilitación y Obras de Ampliación son sustancialmente iguales, ambos rubros se reconocen por montos iguales, por lo que esto no tiene un efecto significativo en la utilidad de operación y la utilidad neta de RCO.

La Compañía deja de reconocer ingresos y costos por construcción una vez concluidas las etapas de trabajos de rehabilitación, así como las Obras de Ampliación establecidas por el Título de Concesión FARAC I.

Estimación para cuentas de cobro dudoso

Las cuentas por cobrar a clientes incluyen los montos que están vencidos al final del período sobre el que se informa, para lo cual la compañía ha reconocido una estimación para cuentas de cobro dudoso, ya que existe la probabilidad de que el cliente no pague, por alguna contingencia legal o financiera del cliente o vencimientos mayores a 90 días. Esta estimación se registra en el momento de su determinación y se actualiza el monto de la misma como mínimo cada fecha de reporte.

III.6 Principales Políticas Contables

III.6.1 Bases de presentación ejercicio 2016

Declaración de cumplimiento con IFRS

Los estados financieros consolidados de RCO y subsidiarias han sido preparados de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF o IFRS por sus siglas en inglés) emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB por sus siglas en inglés).

Bases de preparación

Los estados financieros consolidados han sido preparados sobre la base de costo histórico, excepto por ciertos instrumentos financieros, los cuales se valúan a valor razonable, como se explica a mayor detalle en las políticas contables más adelante.

Costo histórico

El costo histórico generalmente se basa en el valor razonable de la contraprestación entregada a cambio de activos.

Valor razonable

El valor razonable se define como el precio que se recibiría por vender un activo o que se pagaría por transferir un pasivo en una transacción ordenada entre participantes en el mercado a la fecha de valuación independientemente de si ese precio es observable o estimado utilizando directamente otra técnica de valuación. Al estimar el valor razonable de un activo o un pasivo, RCO tiene en cuenta las características del activo o pasivo, si los participantes del mercado tomarían esas características al momento de fijar el precio del activo o pasivo en la fecha de medición.

Además, para efectos de información financiera, las mediciones de valor razonable se clasifican en los Niveles 1, 2 o 3 con base en el grado en que se incluyen datos de entrada observables en las mediciones y su importancia en la determinación del valor razonable en su totalidad, las cuales se describen de la siguiente manera:

- Nivel 1, se consideran precios de cotización en un mercado activo para activos o pasivos idénticos;
- Nivel 2, datos de entrada observables distintos de los precios de cotización del Nivel 1, sea directa o indirectamente,
- Nivel 3, considera datos de entrada no observables.

Bases de consolidación de estados financieros

Los estados financieros consolidados incluyen los de RCO y los de sus subsidiarias en las que tiene Control. El Control se obtiene cuando RCO:

- Tiene poder sobre la inversión
- Está expuesta, o tiene los derechos, a los rendimientos variables derivados de su participación con dicha entidad, y
- Tiene la capacidad de afectar tales rendimientos a través de su poder sobre RCO en la que invierte.

RCO re-evalúa si tiene o no control en una entidad si los hechos y circunstancias indican que hay cambios a uno o más de los tres elementos de control que se listaron anteriormente.

Cuando RCO tiene menos de la mayoría de los derechos de voto de una participada, tiene poder sobre la misma cuando los derechos de voto son suficientes para otorgarle la capacidad práctica de dirigir sus actividades

relevantes, de forma unilateral. RCO considera todos los hechos y circunstancias relevantes para evaluar si los derechos de voto de RCO en la participada son suficientes para otorgarle poder, incluyendo:

- El porcentaje de participación de RCO en los derechos de voto en relación con el porcentaje y la dispersión de los derechos de voto de los otros tenedores de los mismos.
- Los derechos de voto potenciales mantenidos por RCO, por otros accionistas o por terceros;
- Los derechos derivados de otros acuerdos contractuales, y
- Cualquier hecho y circunstancia adicional que indiquen que RCO tiene, o no tiene, la capacidad actual de dirigir las actividades relevantes en el momento en que las decisiones deben tomarse, incluidas las tendencias de voto de los accionistas en las asambleas anteriores.

Las subsidiarias se consolidan desde la fecha en que se transfiere el control a RCO, y se dejan de consolidar desde la fecha en la que se pierde el control. Las ganancias y pérdidas de las subsidiarias adquiridas o vendidas durante el año se incluyen en los estados consolidados de resultados y otros resultados integrales desde la fecha que la tenedora obtiene el control o hasta la fecha que se pierde, según sea el caso.

La utilidad y cada componente de los otros resultados integrales se atribuyen a las participaciones controladoras y no controladoras. El resultado integral de las subsidiarias se atribuye a las participaciones controladoras y no controladoras aún si da lugar a un déficit en éstas últimas.

Las políticas contables de las subsidiarias son consistentes con las políticas contables de RCO.

La participación accionaria de RCO en el capital social de sus subsidiarias se muestra a continuación:

Tabla 27. Participación accionaria en el capital social

Entidad	Participación	Actividad
Prestadora de Servicios RCO, S. de R.L. de C.V.	100%	Prestación de servicios especializados
RCO Carreteras, S. de R.L. de C.V.	100%	Prestación de servicios especializados
Concesionaria de Vías de Irapuato Querétaro, S.A. de C.V.	100%	Concesión bajo el esquema PPS
Concesionaria Irapuato La Piedad S.A. de C.V.	100%	Concesión bajo el esquema PPS
Concesionaria Tepic San Blas S. de R.L. de C.V.	100%	Concesión encargada de construir, operar, explotar, conservar y mantener la autopista Tepic-San Blas

Todos los saldos, operaciones y flujos de efectivo intercompañías se han eliminado en los estados financieros consolidados.

Cambios en las participaciones de RCO en las subsidiarias existentes

Los cambios en las inversiones en las subsidiarias de RCO que no den lugar a una pérdida de control se registran como transacciones de capital. El valor en libros de las inversiones y participaciones no controladoras de RCO se ajusta para reflejar los cambios en las correspondientes inversiones en subsidiarias. Cualquier diferencia entre el importe por el cual se ajustan las participaciones no controladoras y el valor razonable de la contraprestación pagada o recibida se reconoce directamente en el capital contable y se atribuye a los propietarios de RCO.

Cuando RCO pierde el control de una subsidiaria, la ganancia o pérdida en la disposición se calcula como la diferencia entre (i) la suma del valor razonable de la contraprestación recibida y el valor razonable de cualquier participación retenida y (ii) el valor en libros anterior de los activos (incluyendo el crédito mercantil) y pasivos de la subsidiaria y cualquier participación no controladora. Los importes previamente reconocidos en otras partidas del resultado integral relativos a la subsidiaria se registran de la misma manera establecida para el caso de que se disponga de los activos o pasivos relacionados (es decir, se reclasifican a resultados o se transfieren directamente

a otras partidas de capital contable, según lo especifique/permita la IFRS aplicable). El valor razonable de cualquier inversión retenida en la subsidiaria a la fecha en que se pierda el control se considera como el valor razonable para el reconocimiento inicial, según la IAS 39 o, en su caso, el costo en el reconocimiento inicial de una inversión en una asociada o negocio conjunto.

Unidad monetaria de los estados financieros

Los estados financieros consolidados y notas al 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014 y por los años que terminaron en esas fechas, incluyen saldos y transacciones expresados en miles de pesos.

Instrumentos financieros

Los activos y pasivos financieros se reconocen cuando RCO se convierte en una parte de las disposiciones contractuales de los instrumentos.

Los activos y pasivos financieros se valúan inicialmente a su valor razonable. Los costos de la transacción que son directamente atribuibles a la adquisición o emisión de activos y pasivos financieros (distintos de los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados) se suman o reducen del valor razonable de los activos o pasivos financieros, en su caso, en el reconocimiento inicial. Los costos de transacción directamente atribuibles a la adquisición de activos y pasivos financieros a su valor razonable con cambios en resultados se reconocen inmediatamente en resultados.

III.6.2 Principales políticas contables 2016

a) *Efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido*

Consisten principalmente en depósitos bancarios en cuentas de cheques e inversiones en valores a corto plazo, de gran liquidez, fácilmente convertibles en efectivo con vencimiento hasta de tres meses a partir de su fecha de adquisición y sujetos a riesgos poco importantes de cambios en valor. El efectivo se presenta a valor nominal y los equivalentes se valúan a su valor razonable; las fluctuaciones en su valor se reconocen en los resultados del período. Los equivalentes de efectivo están representados principalmente por inversiones en instrumentos gubernamentales o libres de riesgo. El efectivo y equivalentes cuya disponibilidad sea restringida o con un propósito específico se presenta por separado en el activo circulante o no circulante, según corresponda.

b) *Activos financieros*

Los activos financieros se valúan inicialmente a su valor razonable, más los costos de transacción, excepto por aquellos activos financieros clasificados como valor razonable con cambios a través de resultados, los cuales se valúan inicialmente a valor razonable.

Los activos financieros se clasifican dentro de las siguientes categorías específicas: “activos financieros a valor razonable con cambios que afectan a resultados”, “inversiones conservadas al vencimiento”, “activos financieros disponibles para su venta” y cuentas por cobrar”. La clasificación depende de la naturaleza y propósito de los activos financieros y se determina al momento de su reconocimiento inicial.

Además del efectivo y equivalentes, los principales activos financieros que tiene la Compañía son clasificados como cuentas por cobrar, los cuales se valúan a costo amortizado mediante el método de tasa de interés efectiva, que se describe más adelante.

La Compañía reconoce una estimación para cuentas de cobro dudoso, cuando exista la probabilidad de que el cliente no pague, por alguna contingencia legal o financiera del cliente o vencimientos mayores a 90 días. Esta estimación se registra en el momento de su determinación y se actualizará el monto de la misma como mínimo cada fecha de reporte.

El registro de una cuenta de cobro dudoso se realizará cuando exista certeza de la imposibilidad de cobro y se cumplan los requisitos legales para ser considerada una cuenta de cobro dudoso. También se determinará que la cuenta de clientes es de cobro dudoso si el cliente se declara insolvente, en quiebra o en disolución. La Dirección de Administración y Finanzas y el Abogado General de la Compañía deberán autorizar el registro de las estimaciones.

c) **Activo intangible y activo financiero por concesión**

RCO utiliza para reconocer los contratos de concesión la Interpretación No.12 del Comité de Interpretaciones de las Normas Internacionales de Información Financiera "Acuerdos para la concesión de servicios" ("IFRIC 12") principalmente para el reconocimiento de las adiciones, mejoras y ampliaciones a las autopistas concesionadas. Esta interpretación se refiere al registro por parte de operadores del sector privado involucrados en proveer activos y servicios de infraestructura al sector público sustentados en acuerdos de concesión, clasificando los activos en activos financieros, activos intangibles o una combinación de ambos.

El activo financiero se origina cuando un operador construye o hace mejoras a la infraestructura concesionada y el operador tiene un derecho incondicional a recibir como contraprestación una cantidad específica de efectivo u otro activo financiero durante la vigencia del contrato.

El activo intangible se reconoce cuando el operador construye o hace obras de mejora, pero no tiene un derecho incondicional de recibir una cantidad específica de efectivo. A cambio de los servicios de construcción se recibe una licencia por operar el activo resultante por un plazo determinado. Los flujos futuros de efectivo que generará el activo resultante de las obras, varían de acuerdo con el uso de éste activo.

Tanto para el activo financiero como para el activo intangible, los ingresos y costos relacionados con la construcción o las mejoras se reconocen en los resultados del período.

La contraprestación entregada a la SCT a cambio del Título de Concesión se reconoció como un activo intangible.

El activo intangible reconocido en el estado consolidado de situación financiera se amortiza durante el período de la concesión, que se menciona en la Nota 1, mediante el método de unidades de uso con base en el aforo vehicular. La vida útil estimada y método de amortización se revisan al final de cada período de reporte y el efecto de cualquier cambio en la estimación se reconoce de manera prospectiva.

d) **Mobiliario y equipo y derechos de franquicia**

Las erogaciones por mobiliario y equipo se presentan al costo de adquisición menos depreciación acumulada y cualquier pérdida por deterioro.

La depreciación se reconoce para llevar a resultados el costo menos su valor residual, sobre sus vidas útiles utilizando el método de línea recta. La vida útil de los activos se encuentra dentro del rango de 4 y 10 años.

La vida útil estimada, el valor residual y el método de depreciación se revisan al final de cada año, y el efecto de cualquier cambio en la estimación registrada se reconoce sobre una base prospectiva.

Las erogaciones por derechos de franquicia se reconocen como activo intangible al costo de adquisición menos amortización acumulada y cualquier pérdida por deterioro. La vida útil se determina por el periodo de uso y explotación del activo.

e) **Maquinaria y equipo**

Las erogaciones por maquinaria y equipo se presentan al costo de adquisición menos depreciación acumulada y cualquier pérdida por deterioro.

La depreciación se reconoce para llevar a resultados el costo menos su valor residual, sobre su vida útil utilizando el método de línea recta. La vida útil de los activos es de 6 años.

La vida útil estimada, el valor residual y el método de depreciación se revisan al final de cada año, y el efecto de cualquier cambio en la estimación registrada se reconoce sobre una base prospectiva.

f) **Costos por préstamos**

Los costos por préstamos atribuibles directamente a la adquisición o construcción del activo intangible (activo calificable), el cual constituye activos que requieren de un periodo de tiempo substancial hasta que

están listos para su uso o venta, se adicionan al costo de esos activos durante ese tiempo hasta el momento en que estén listos para su uso.

El ingreso que se obtiene por la inversión temporal de fondos de préstamos específicos pendientes de ser utilizados en activos calificables, se deduce de los costos por préstamos para ser capitalizados.

Todos los otros costos por préstamos se reconocen en resultados durante el período en que se incurren.

g) *Deterioro del valor de los activos intangibles*

Al final de cada período sobre el cual se informa, RCO revisa los valores en libros de sus activos intangibles, a fin de determinar si existen indicios de que estos activos han sufrido alguna pérdida por deterioro. Si existe algún indicio, se calcula el monto recuperable del activo a fin de determinar el monto de la pérdida por deterioro (de haber alguna). Cuando no es posible estimar el monto recuperable de un activo individual, RCO estima el monto recuperable de la unidad generadora de efectivo a la que pertenece dicho activo. Cuando se puede identificar una base razonable y consistente de distribución, los activos corporativos también se asignan a las unidades generadoras de efectivo individuales, o de lo contrario, se asignan a las unidades generadoras de efectivo para las cuales se puede identificar una base de distribución razonable y consistente.

El monto recuperable del activo (o unidad generadora de efectivo) es el mayor entre su valor razonable menos su costo de venta y su valor de uso. Al determinar el valor de uso, los flujos de efectivo futuros estimados se descuentan a su valor presente utilizando una tasa de descuento antes de impuestos que refleje la evaluación actual del mercado respecto al valor del dinero en el tiempo y los riesgos específicos del activo para el cual no se han ajustado las estimaciones de flujos de efectivo futuros.

Si se estima que el monto recuperable de un activo (o unidad generadora de efectivo) es menor que su valor en libros, el valor en libros del activo (o unidad generadora de efectivo) se reduce a su monto recuperable. Las pérdidas por deterioro se reconocen inmediatamente en resultados.

Posteriormente, cuando una pérdida por deterioro se revierte posteriormente, el valor en libros del activo (o unidad generadora de efectivo) se aumenta al valor estimado revisado a su monto recuperable, de tal manera que el valor en libros incrementado no exceda el valor en libros que se habría determinado si no se hubiera reconocido una pérdida por deterioro para dicho activo (o unidad generadora de efectivo) en años anteriores. La reversión de una pérdida por deterioro se reconoce inmediatamente en resultados.

h) *Provisiones y gastos de mantenimiento y reparaciones*

Las provisiones se reconocen cuando RCO tiene una obligación presente (ya sea legal o asumida) como resultado de un suceso pasado, es probable que RCO tenga que liquidar la obligación y puede hacerse una estimación confiable del importe de la obligación.

El importe reconocido como provisión es la mejor estimación del desembolso necesario para liquidar la obligación presente, al final del período sobre el que se informa, teniendo en cuenta los riesgos y las incertidumbres que rodean a la obligación. Cuando se valúa una provisión usando los flujos de efectivo estimados para liquidar la obligación presente, su valor en libros representa el valor presente de dichos flujos de efectivo.

Cuando se espera recuperar de un tercero algunos o todos los beneficios económicos requeridos para liquidar una provisión, se reconoce una cuenta por cobrar como un activo sólo si es virtualmente cierto que se recibirá el desembolso y el monto de la cuenta por cobrar puede ser valuado confiablemente.

La administración de RCO reconoce una provisión por gastos de mantenimiento y reparación de las Autopistas Concesionadas, una provisión que afecta los resultados de los períodos que comprenden desde el inicio de operación hasta el ejercicio en que se realizan las obras de mantenimiento y/o reparaciones. Esta proyección es reconocida a valor presente neto del promedio de 5 años. Esta provisión se reconoce con base en la Norma Internacional de Contabilidad 37, "Provisiones y pasivos y activos contingentes" (IAS 37) y a la IFRIC 12, "Contratos de concesión de servicios".

Las provisiones se clasifican como circulantes o no circulantes en función del período de tiempo estimado para atender las obligaciones que cubren.

i) **Beneficios a empleados**

Beneficios a los empleados a corto plazo

Se valúan en proporción a los servicios prestados, considerando los sueldos actuales y se reconoce el pasivo conforme se devengan. Incluye principalmente ausencias compensadas, como vacaciones y prima vacacional.

La participación de los trabajadores en las utilidades ("PTU") se reconoce en los resultados del año en que se causa y se presenta en el rubro de gastos generales y de administración en los estados consolidados de pérdidas y ganancias y otras utilidades (pérdidas) integrales.

Como resultado de la Ley del Impuesto Sobre la Renta de 2014, al 31 de diciembre de 2016 y 2015, la PTU se determina con base en la utilidad fiscal conforme a la fracción I del artículo 10 de la misma Ley.

Beneficios a los empleados a largo plazo

Adicionalmente se incluye dentro de este rubro la provisión relativa a las compensaciones y/o bonos otorgados por la Compañía. Los cuales se registran en resultados contra el pasivo correspondiente cuando: 1) la Compañía incurre una obligación como resultado de eventos pasados y 2) el monto a pagar se puede estimar de manera confiable. El costo del periodo atribuible a este beneficio se registra considerando el valor del dinero en el tiempo cuando es significativo.

Beneficios a los empleados post-empleo

La Compañía otorga primas de antigüedad a todos sus empleados cuando se separan y son personas que tengan 15 años o más laborando o a aquellas que sean despedidas independientemente del tiempo de antigüedad en la Compañía. Estos beneficios consisten en un único pago equivalente a doce días de salario por año de servicio valuados al salario más reciente del empleado sin exceder de dos veces el salario mínimo general vigente.

El pasivo por primas de antigüedad se registra conforme se devenga, el cual se calcula por actuarios independientes con base en el método de crédito unitario proyectado utilizando tasas de interés nominales.

j) **Pagos basados en acciones**

Para la transacción de pagos basados en acciones liquidables en efectivo a los ejecutivos de RCO, se reconoce un pasivo por los bienes o servicios adjudicados, valuados a su valor razonable y afectando resultados. Al final de cada periodo de reporte, hasta que se liquide, así como en la fecha de liquidación, la compañía reevalúa el valor razonable del pasivo y cualquier cambio en su valor razonable se reconoce en los resultados del periodo.

k) **Impuestos a la utilidad**

El gasto por impuestos a la utilidad representa la suma de los impuestos a la utilidad causados y los impuestos a la utilidad diferidos.

Impuestos a la utilidad causados

El impuesto causado calculado corresponde al impuesto sobre la renta ("ISR") y se registra en los resultados del año en que se causa.

Impuestos a la utilidad diferidos

Los impuestos a la utilidad diferidos se reconocen sobre las diferencias temporales entre el valor en libros de los activos y pasivos incluidos en los estados financieros y las bases fiscales correspondientes utilizadas para determinar el resultado fiscal, aplicando la tasa correspondiente a estas diferencias y en su caso se incluyen los beneficios de las pérdidas fiscales por amortizar y de algunos créditos fiscales. El activo o pasivo por impuesto a la utilidad diferido se reconoce generalmente para todas las diferencias fiscales temporales. Se reconocerá un activo por impuestos diferidos, por todas las diferencias temporales deducibles, en la medida en que resulte probable que RCO disponga de utilidades fiscales futuras contra las que pueda aplicar esas diferencias temporales deducibles. Estos activos y pasivos no se reconocen si las diferencias temporales surgen del crédito mercantil o del reconocimiento inicial (distinto al de la combinación de

negocios) de otros activos y pasivos en una operación que no afecta el resultado fiscal ni el contable.

Se reconoce un pasivo por impuestos diferidos por diferencias temporales gravables asociadas con inversiones en subsidiarias, asociadas y participaciones en negocios conjuntos, excepto cuando RCO es capaz de controlar la reversión de la diferencia temporal y cuando sea probable que la diferencia temporal no se revertirá en un futuro previsible. Los activos por impuestos diferidos que surgen de las diferencias temporales asociadas con dichas inversiones y participaciones se reconocen únicamente en la medida en que resulte probable que habrá utilidades fiscales futuras suficientes contra las que se utilicen esas diferencias temporales y se espera que éstas se revertirán en un futuro cercano.

El valor en libros de un activo por impuestos diferidos debe someterse a revisión al final de cada periodo sobre el que se informa y se debe reducir en la medida que se estime probable que no habrá utilidades gravables suficientes para permitir que se recupere la totalidad o una parte del activo.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos se valúan empleando las tasas fiscales que se espera aplicar en el período en el que el pasivo se pague o el activo se realice, basándose en las tasas (y leyes fiscales) que hayan sido aprobadas o sustancialmente aprobadas al final del periodo sobre el que se informa.

La valuación de los pasivos y activos por impuestos diferidos refleja las consecuencias fiscales que se derivarían de la forma en que RCO espera, al final del periodo sobre el que se informa, recuperar o liquidar el valor en libros de sus activos y pasivos.

Impuestos causados y diferidos

Los impuestos causados y diferidos se reconocen en resultados, excepto cuando se refieren a partidas que se reconocen fuera de los resultados, ya sea en los otros resultados integrales o directamente en el capital contable. Cuando surgen del reconocimiento inicial de una combinación de negocios el efecto fiscal se incluye dentro del reconocimiento de la combinación de negocios.

l) Pasivos financieros e instrumentos de capital

Clasificación como deuda o capital

La Compañía evalúa la clasificación como instrumentos de deuda o capital de conformidad con la sustancia económica del acuerdo contractual y sus características.

Pasivos financieros a valor razonable con cambios a través de resultados

Un pasivo financiero a valor razonable con cambios a través de resultados es un pasivo financiero que se mantiene para fines de negociación o se designa a su valor razonable con cambios a través de resultados:

Se clasifican con fines de negociación los Instrumentos Financieros Derivados, excepto los que son designados y son efectivos como cobertura de flujos de efectivo. RCO valúa sus Instrumentos Financieros Derivados de cobertura a valor razonable.

RCO no tiene pasivos financieros designados con cambios a través de resultados.

Otros pasivos financieros

Otros pasivos financieros, incluyendo los préstamos, se valúan inicialmente a valor razonable, neto de los costos de la transacción.

RCO valúa los préstamos con posterioridad al reconocimiento inicial a costo amortizado.

El costo amortizado de un pasivo financiero es el importe inicial reconocido de dicho pasivo menos los reembolsos de principal y más o menos la amortización acumulada, utilizando el método de tasa de interés efectiva de cualquier diferencia entre el importe inicial y el monto al vencimiento.

El método de tasa de interés efectiva es un método de cálculo del costo amortizado de un pasivo financiero y de asignación del gasto financiero a lo largo del período pertinente. La tasa de interés efectiva es la tasa que descuenta exactamente los flujos estimados de pagos en efectivo a lo largo de la vida esperada del

pasivo financiero (o, cuando sea adecuado, en un período más corto) al importe neto en libros del pasivo financiero en su reconocimiento inicial.

Baja de pasivos financieros

La Compañía da de baja los pasivos financieros si, y solo si, las obligaciones de la Compañía se cumplen, cancelan o expiran.

m) ***Instrumentos financieros derivados***

RCO utiliza una variedad de instrumentos financieros para manejar su exposición a los riesgos de volatilidad en tasas de interés incluyendo swaps de tasa de interés. En la Nota 11 de los Estados Financieros se incluye una explicación más detallada sobre los instrumentos financieros derivados.

Los derivados se reconocen inicialmente al valor razonable a la fecha en que se suscribe el contrato del derivado y posteriormente se valúan a su valor razonable al final del período que se informa. La ganancia o pérdida resultante se reconoce en los resultados inmediatamente a menos que el derivado esté designado y sea efectivo como un instrumento de cobertura, en cuyo caso la oportunidad del reconocimiento en los resultados dependerá de la naturaleza de la relación de cobertura.

Un derivado con un valor razonable positivo se reconoce como un activo financiero mientras que un derivado con un valor razonable negativo se reconoce como un pasivo financiero. Un derivado se presenta como un activo o un pasivo a largo plazo si la fecha de vencimiento del instrumento es mayor a 12 meses o más y no se espera su realización o cancelación dentro de los 12 meses. Otros derivados se presentan como activos y pasivos a corto plazo.

Contabilidad de coberturas

RCO designa ciertos instrumentos financieros derivados de cobertura, con respecto al riesgo de tasas de interés, ya sea como coberturas de valor razonable o coberturas de flujo de efectivo.

Para clasificar un instrumento financiero derivado como de cobertura debe existir una relación de cobertura entre el derivado y una partida cubierta, los cambios en el valor razonable de los instrumentos financieros derivados compensan, en todo o en parte, los cambios en el valor razonable o flujos de efectivo de un elemento cubierto para lo cual deberá contar con una efectividad de cobertura.

La efectividad de cobertura será el grado en que los cambios en el valor razonable o flujos de efectivo atribuibles al riesgo de la partida cubierta se compensen con el instrumento derivado.

RCO suele cubrir un activo o un pasivo que expone a la compañía a un riesgo de cambio en su valor razonable o en los futuros flujos de efectivo.

La contabilidad de cobertura reconoce en el resultado del periodo, los efectos de compensación de los cambios en el valor razonable del instrumento de cobertura y la partida cubierta.

Al inicio de la cobertura, RCO documenta la relación entre el instrumento de cobertura y la partida cubierta, así como los objetivos de la administración de riesgos y su estrategia de administración para emprender diversas transacciones de cobertura. Adicionalmente, al inicio de la cobertura y sobre una base continua, la compañía documenta si el instrumento de cobertura es altamente efectivo para compensar la exposición a los cambios en el valor razonable o los cambios en los flujos de efectivo de la partida cubierta.

Coberturas de valor razonable

Los cambios en el valor razonable de los derivados que califican y se designan como coberturas de valor razonable se reconocen de forma inmediata en los resultados, junto con cualquier cambio en el valor razonable del activo o pasivo cubierto que se atribuya al riesgo cubierto. El cambio en el valor razonable del instrumento de cobertura y el cambio en la partida cubierta atribuible al riesgo cubierto se reconocen en el rubro del estado consolidado de pérdidas y ganancias y otras utilidades (pérdidas) integrales relacionado

con la partida cubierta.

La contabilización de coberturas se interrumpe de forma prospectiva cuando el instrumento de cobertura expira, se vende, termina, o se ejerce; cuando deje de cumplir con los criterios para la contabilización de coberturas o cuando la Compañía revoca la designación de cobertura.

Coberturas de flujo de efectivo

La porción efectiva de los cambios en el valor razonable de los derivados que califican y se designan como cobertura de flujo de efectivo se reconoce en otros componentes de la utilidad integral. Las pérdidas y ganancias relativas a la porción no efectiva del instrumento de cobertura se reconocen inmediatamente en el estado consolidado de pérdidas y ganancias y otras utilidades (pérdidas) integrales, y se incluyen en el rubro gastos por intereses.

Los montos previamente reconocidos en los otros componentes de la utilidad integral acumulada en el capital contable, se reclasifican a los resultados en los periodos en los que la partida cubierta se reconoce en los resultados, en el mismo rubro del estado consolidado de pérdidas y ganancias y otras utilidades (pérdidas) integrales de la partida cubierta reconocida.

La contabilización de coberturas se discontinúa cuando RCO revoca la relación de cobertura, cuando el instrumento de cobertura vence o se vende, termina, o se ejerce, o cuando deja de cumplir con los criterios para la contabilización de coberturas. Cualquier ganancia o pérdida acumulada del instrumento de cobertura que haya sido reconocida en los otros componentes de la utilidad integral acumulada el capital continuará en el capital hasta que la partida cubierta sea finalmente reconocida en los resultados.

Derivados implícitos

RCO revisa todos los contratos de bienes y servicios en los cuales forma parte, a fin de identificar derivados implícitos que debieran ser segregados del contrato anfitrión para reconocerlo a su valor razonable. Cuando un derivado implícito es identificado y el contrato anfitrión no ha sido valuado a valor razonable, el derivado implícito se segrega del contrato anfitrión, y se reconoce a su valor razonable. El valor razonable al inicio y los cambios en dicho valor, son reconocidos en resultados del periodo, dentro del resultado financiero. Al 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014 no existen derivados implícitos que deban ser segregados del contrato anfitrión.

n) Reconocimiento de ingresos por peaje

La administración de RCO reconoce los ingresos por peaje en el momento que los vehículos hacen uso de la autopista y cubren en efectivo o a través de un medio electrónico la cuota respectiva en las plazas de cobro. En el caso de CONIPSA y COVIQSA, los ingresos se reciben directamente de la SCT. En ambos casos, se reconocen ingresos por servicios al momento en que se cumplen las siguientes condiciones:

- El importe de los ingresos puede medirse confiablemente;
- Es probable que RCO reciba los beneficios económicos asociados con la transacción;
- El servicio se ha prestado
- Los costos incurridos, o por incurrir, en relación con la transacción pueden ser valuados confiablemente.

o) Reconocimiento de ingresos y costos de construcción de Obras de Ampliación y de rehabilitación

La administración de RCO reconoce ingresos y costos de construcción conforme avanza la construcción de las Obras de Ampliación y rehabilitación a la infraestructura concesionada ("Por ciento de avance"), cuando dichas obras permiten incrementar la capacidad de generar beneficios económicos futuros.

p) **Reconocimiento de ingresos por servicios de operación relacionados con pago por disponibilidad**

En COVIQSA y CONIPSA se reconocen ingresos por servicios de operación relacionados al derecho incondicional de recibir los pagos por disponibilidad en los Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS de Irapuato – La Piedad y Querétaro – Irapuato derivados del activo financiero reconocido en el estado consolidado de situación financiera contabilizado mediante el método de costo amortizado. Los ingresos por disponibilidad se reconocen utilizando el método de tasa de interés efectiva.

q) **Estado consolidado de pérdidas y ganancias y otras utilidades (pérdidas) integrales**

RCO optó por presentar en el estado consolidado de pérdidas y ganancias y otras utilidades (pérdidas) integrales un renglón de utilidad de operación.

Los costos y gastos fueron clasificados atendiendo a su función debido a las distintas actividades económicas y de negocios, por lo que se separaron en amortización del activo intangible por concesión, operación y mantenimiento, costos de peaje por concesión y costos de construcción de Obras de Ampliación y rehabilitación y gastos generales y de administración.

El rubro de costo de peaje por concesión no incluye la amortización del intangible ni los costos de operación y mantenimiento de activo por concesión ya que se muestran por separado en el estado consolidado de pérdidas y ganancias y otras utilidades (pérdidas) integrales en el rubro de costos y gastos.

r) **Transacciones en moneda extranjera**

La moneda funcional de RCO y sus subsidiarias es el peso. Las transacciones en moneda extranjera se registran al tipo de cambio vigente a la fecha de la transacción. Los saldos por cobrar o por pagar de los activos y pasivos en moneda extranjera se ajustan en forma mensual al tipo de cambio de mercado a la fecha de cierre de los estados financieros consolidados. Los efectos de las fluctuaciones cambiarias se registran en el estado consolidado de pérdidas y ganancias y otras utilidades (pérdidas) integrales, excepto en los casos en los que procede su capitalización.

s) **Utilidades por acción**

La utilidad básica por acción ordinaria se calcula dividiendo la utilidad neta consolidada entre el promedio ponderado de acciones ordinarias en circulación. La utilidad por acción diluida se determina bajo el supuesto de que se realizarían los compromisos de RCO para emitir o intercambiar sus propias acciones.

[Espacio dejado en blanco intencionalmente]

IV. ADMINISTRACION

IV.1 Auditores Externos

El Consejo de Administración es el órgano corporativo encargado de la designación y contratación del auditor externo, tomando en cuenta la opinión del Comité de Auditoría para tales efectos.

Las auditorías a la información fiscal y financiera de RCO las ha realizado en su totalidad el Auditor Externo. Los estados financieros consolidados de la Compañía correspondientes a los ejercicios 2016, 2015 y 2014 cuentan con una opinión sin salvedades por parte del Auditor Externo. Desde el inicio de la vigencia de la Concesión FARAC I, así como desde la adquisición de la Concesión COVIQSA y la Concesión CONIPSA, no se ha cambiado la firma de auditores. Sin embargo, dentro de la misma firma de auditores se ha cambiado de socio y equipo encargado.

Por el servicio de auditoría externa del ejercicio 2016, la firma de auditoría cobró aproximadamente⁵¹:

1. \$2.3 millones por la auditoría a RCO, que representa 50.8% del total de pagos realizados a la firma de auditoría externa y que incluye la revisión de los estados financieros consolidados tanto en inglés como en español.
2. \$0.9 millones por la auditoría a las subsidiarias CONIPSA y COVIQSA, que representa el 19.6% del total de pagos realizados a la firma de auditoría externa y que incluye la revisión a los estados financieros consolidados con dichas subsidiarias a los financieros de RCO.
3. \$0.1 millones por la auditoría de COTESA, que representa el 1.5% del total de pagos realizados a la firma de auditoría externa, que incluye la revisión a los estados financieros consolidados.
4. \$0.3 millones por la auditoría al Fideicomiso Emisor CKD que incluye la revisión del informe anual correspondiente a dicho fideicomiso. Equivale al 7.0% del total de las erogaciones.

En adición a los estados financieros anuales, el Auditor Externo realizó también para el ejercicio 2016 las siguientes funciones:

- (a) Auditoría semestral selectiva de ingresos de RCO, la cual es requerida por el Título de Concesión FARAC I. Los honorarios por este servicio suman un aproximado de \$0.6 millones, que representa 12.4% del total de erogaciones realizadas al Auditor Externo.
- (b) Estudios de Precios de Transferencia, tanto para RCO como para las subsidiarias CONIPSA y COVIQSA, el monto de los honorarios permaneció en \$0.1 millones aproximadamente, que representa 2.5% del total de pagos realizados a la firma de auditoría externa.
- (c) Por revisión del presente Reporte Anual, el auditor cobró \$0.1 millones equivalentes al 2.5% del total de erogaciones realizadas al Auditor Externo.
- (d) Dictamen de IMSS, donde el gasto fue de \$46,035 pesos para Prestadora de Servicios RCO y \$0.2 millones para RCO Carreteras.
- (e) Trabajos especiales, como el reporte de reconciliación de EBITDA por \$0.4 millones.

El Auditor Externo cumple cabalmente con los requisitos de independencia establecidos en el artículo 83 de la Circular Única de Emisoras.

IV.2 Operaciones con Partes Relacionadas y Conflictos de Interés

Durante el curso ordinario de sus negocios, RCO ha celebrado diversas operaciones con Partes Relacionadas según se describen a continuación. Todas las operaciones relevantes celebradas con alguna parte relacionada fueron evaluadas por el Consejo de Administración de RCO, previa opinión del Comité de Auditoría y del Comité de Prácticas Societarias de conformidad con y sujeto a las excepciones que establece, la LMV y los estatutos sociales. Estas operaciones están sujetas a las condiciones prevalecientes del mercado y a normas en materia de precios de transferencia de conformidad con la ley mexicana.

⁵¹Montos más IVA.

En las secciones 1, 2 y 3 a continuación, se encuentra una descripción de las operaciones con Partes Relacionadas, que fueron celebradas como parte del acuerdo original entre los accionistas de RCO y dadas a conocer al público en general antes de la formación del Comité de Auditoría y Prácticas Societarias, por lo cual, en caso de que lleguen a ser modificadas, se requerirán las opiniones favorables de los Comités de Auditoría y de Prácticas Societarias.

1. Contratos de Construcción y Operación

Con fecha 1 de septiembre de 2014 la Compañía acordó la terminación anticipada del Contrato de Prestación de Servicios de Operación y Mantenimiento celebrado con ICA en carácter de Operador, de conformidad con los términos establecidos en el propio Contrato de Prestación de Servicios.

En virtud de lo anterior y una vez obtenidas todas las autorizaciones necesarias con el fin de sustituir al hasta entonces operador, a partir del 1 de septiembre de 2014 su subsidiaria RCO asumió dicha operación y, a través de la figura legal de sustitución patronal, ha asumido el carácter de patrón de todo el personal del anterior Operador.

Lo anterior permitió a RCO continuar con la operación de las Autopistas y Tramos Carreteros Libres de Peaje PPS a su cargo como hasta la fecha se ha hecho, manteniéndose como la única responsable por el cumplimiento de las obligaciones derivadas de los Títulos de Concesión de los que la Compañía y sus subsidiarias son titulares.

2. Instrumentos financieros derivados

Tal y como se señala en la Sección III.3.2 anterior, RCO ha celebrado y mantiene vigentes Contratos de Cobertura de tasa de interés, de los cuales, tres están contratados con Goldman Sachs Paris Inc. Ex Cie. El monto notional de dichos Contratos de Cobertura al cierre del ejercicio 2015 es de \$750.3 millones. Bajo estos contratos, RCO pagará mensualmente a Goldman Sachs Paris Inc. Ex Cie. en caso de que la tasa TIEE sea menor que la tasa fija establecida.

3. Certificados Bursátiles RCO14

El 5 de diciembre 2014 la Compañía emitió Certificados Bursátiles denominados en pesos con vencimiento en 2030 por \$4,400.0 millones, para esta operación se utilizaron los servicios de Goldman, Sachs & Co. como agente estructurador.

IV.3 Administradores y Accionistas

IV.3.1 Designación de Consejeros.

La administración de RCO está a cargo de un Consejo de Administración y un Director General. El Consejo debe estar integrado por el número de miembros que, en su caso, determine la Asamblea General de Accionistas; en el entendido, sin embargo, que el Consejo de Administración podrá tener máximo veintiún miembros, de los cuales, cuando menos el 25.0% de ellos deberán ser miembros independientes.

Los Accionistas Serie "A" que representen la mayoría del capital social de RCO pueden designar a la mayoría de los miembros del Consejo de Administración, dejando a salvo los derechos de minoría y cualquier derecho otorgado a otras series de acciones para efectos de la designación de miembros del Consejo de Administración de RCO. No obstante lo anterior, mediante Convenio entre Accionistas se acordó que los Accionistas Serie "B" tendrán derecho a designar 4 miembros del Consejo.

Cada Accionista o grupo de Accionistas tiene derecho a designar y revocar, en Asamblea General de Accionistas, a un Consejero por cada bloque de, por lo menos, 10.0% (diez por ciento) del capital social de RCO con derecho de voto, incluso limitado o restringido, que representen; en el entendido de que una vez que se realicen dichas designaciones, los demás miembros del Consejo de Administración serán designados por mayoría simple de votos de los titulares de acciones comunes u ordinarias que se encuentren presentes en la asamblea, sin computar los votos que correspondan a los accionistas minoritarios que hayan hecho la designación o designaciones mencionadas. La designación realizada por los accionistas minoritarios sólo podrá revocarse por los demás Accionistas cuando a su vez se revoque el nombramiento de todos los demás Consejeros, en cuyo caso las personas sustituidas no podrán ser nombradas con tal carácter durante los doce meses inmediatos siguientes a la fecha de revocación.

Cualquier Accionista o grupo de Accionistas, según sea el caso, que haya hecho la designación de un Consejero puede también designar al miembro suplente de dicho Consejero, en el entendido que, el o los suplentes del o los Consejeros independientes, deberán tener ese mismo carácter.

A la fecha del presente Reporte Anual, el Consejo de Administración de RCO está integrado por un total de 11 miembros propietarios de los cuales 6, es decir, el 54.5%, son Miembros Independientes.

La Tabla 28 proporciona la integración vigente del Consejo de Administración de RCO:

Tabla 28. Consejo de Administración

Consejo de Administración				
Miembro propietario	Carácter	Fecha de nombramiento	Suplente	Fecha de nombramiento
Martin Máximo Werner Wainfeld (Presidente)	No independiente	24 de septiembre de 2009	Julian Allen	24 de septiembre de 2009
Jonathan Hunt	No independiente	24 de septiembre de 2009	--	--
Diego Valenzuela Cadena	Independiente	24 de septiembre de 2009	--	--
Elsa Beatriz García Bojorges	Independiente	24 de septiembre de 2009	--	--
Oscar Francisco Medina Mora Escalante	Independiente	12 de noviembre de 2009	--	--
Demetrio Javier Sodi Cortés	No independiente	26 de abril de 2010	José O' Gorman Merino	16 de marzo de 2012
Peter Vermette	No independiente	16 de marzo de 2012 (antes miembro suplente)	--	--
Edward Pallesen	No independiente	16 de marzo de 2012	Michael Kaufman	14 de marzo de 2013
Adolfo Castro Rivas	Independiente	16 de marzo de 2012	--	--
Xavier María de Uriarte Berrón	Independiente	10 de septiembre de 2014	--	--
Fabrice Jesús Serfati Magaña	Independiente	22 de septiembre de 2015	--	--

Finalmente, es necesario aclarar que los actuales miembros no independientes del Consejo de Administración de RCO, salvo por Demetrio Sodi Cortés, actualmente son empleados de los Accionistas Serie "A" que, respectivamente, propusieron su nombramiento. Se hace notar que el secretario y el prosecretario no miembros del Consejo de Administración de RCO a la fecha del presente Reporte Anual son los señores Juan Manuel González Bernal y Juan Sebastián Lozano García-Teruel, respectivamente. Las facultades del Consejo de Administración se desarrollan en la Sección IV.4 "Estatutos Sociales" de este Reporte Anual.

IV.3.2 Ejecutivos y consejeros relevantes

Demetrio Javier Sodi Cortés (Consejero)

Demetrio Sodi es responsable de la dirección general y el desarrollo de la organización, así como de la creación y ejecución del Plan de Negocios de RCO. Trabaja en conjunto con el Consejo de Administración. Antes de formar parte de RCO, dirigió varios esfuerzos empresariales exitosos en México en los campos de: dispositivos médicos, recursos humanos y bienes raíces. Previamente, fungió como tesorero de EMICA, donde tenía la responsabilidad de administrar el efectivo y las obligaciones de deuda. Es cofundador de Metrópoli 2025, instituto dedicado a desarrollar soluciones multidisciplinarias para problemas del área de la Ciudad de México. Es licenciado en Economía por el Instituto Tecnológico Autónomo de México y tiene un MBA por la Universidad de Boston. Se unió a la Compañía en marzo de 2008.

Jorge Parra Palacios

Jorge Parra es Director de Finanzas y Administración en RCO. Antes de formar parte de RCO, fue Director Ejecutivo de Finanzas en Hipotecaria Su Casita. Es Ingeniero Industrial y de Sistemas egresado del Instituto Tecnológico y de Estudios Superiores de Monterrey en la Ciudad de México. Asimismo, cuenta con una maestría en Administración de Empresas de la Universidad de Georgetown, en Washington, D.C. Se unió a la Compañía en febrero de 2010.

Alexandre Marcal Dantas Lima

Alexandre Lima es responsable de la planeación y supervisión de la cadena de valor del negocio de RCO, incluyendo construcción, operación, mantenimiento y desarrollo de negocios. Antes de formar parte de RCO, fue director de Boston Consulting Group ("BCG"), firma internacional líder de consultoría en administración. En BCG, fue líder del área de capital privado en infraestructura y participó en la adquisición de la Concesión por parte de los accionistas de RCO. Es licenciado en Economía y Administración de empresas por la Universidad Católica Portuguesa y cuenta con una maestría en Administración de Empresas por Columbia Business School.

Juan Sebastián Lozano García-Teruel

Juan Sebastián Lozano obtuvo la Licenciatura en Derecho en la Universidad Iberoamericana en la Ciudad de México y un LL.M. de la Universidad de Georgetown, en Washington, D.C. Juan Sebastián Lozano ha trabajado en varias firmas de abogados en la Ciudad de México como Creel, García-Cuéllar, Aiza y Enríquez, S.C. y González Calvillo, S.C., además de la oficina de la firma Thompson Hine, LLP en la ciudad de Washington, D.C. Se unió a la Compañía en agosto de 2010.

Martín Máximo Werner Wainfeld (Consejero Presidente)

Martín Máximo Werner Wainfeld ingresó a Goldman, Sachs & Co. en el 2000 como vicepresidente y fue promovido ese mismo año a Director. En el 2006 fue nombrado Socio de la firma y ha sido Director General de GS en México desde el 2000 y hasta el 31 de diciembre de 2016. El Sr. Werner tiene una amplia experiencia en fusiones y adquisiciones, financiamiento de empresas y ha participado en transacciones como la venta de Banamex a Citigroup, la adquisición de Embratel por Telmex y la adquisición de RMC por Cemex, entre otras. Fue subsecretario de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público en México de 1997 a 1999. Estudió una licenciatura en Economía en el Instituto Tecnológico Autónomo de México y obtuvo un Ph.D. en Economía en la Universidad de Yale en 1991.

Jonathan Hunt (Consejero)

Jonathan Hunt es responsable de las inversiones en transporte del Grupo de Inversiones en Infraestructura (Infrastructure Investment Group (IIG)) de Goldman, Sachs & Co. para el continente americano y perteneciente a la División de Banca Comercial (Merchant Banking Division (MBD)). Es miembro del Comité de Inversiones IIG (IIG Investment Committee). Anteriormente, el señor Hunt trabajó en el Investment Management Division. Antes de ello, fue Director de Finanzas de la firma Corporate Real Estate Group. El Sr. Hunt se unió a Goldman, Sachs & Co. en 1999 como analista y fue ascendido a Director en 2011. El Sr. Hunt es miembro del Consejo de Administración de Red de Carreteras de Occidente, un concesionario y operador de autopistas en México, y del Consejo de Administración de Autopistas Metropolitanas de Puerto Rico, compañía dueña y operadora de autopistas en Puerto Rico. El Sr. Hunt obtuvo un título BA en Ciencias Políticas del Colegio de Dickinson en 1998.

Edward Pallesen (Consejero)

Edward Pallesen es Director del Grupo de Inversiones en Infraestructura (Infrastructure Investment Group (IIG)) de Goldman, Sachs & Co. para el continente americano y perteneciente a la División de Banca Comercial (Merchant Banking Division (MBD)). Es miembro del Comité de Inversiones en Infraestructura (Infrastructure Investment Committee). Se unió a Goldman Sachs & Co. en 1999 como asociado en el Grupo de Comunicaciones, Medios y Entretenimiento (Media & Entertainment Group), el cual fue reestructurado en 2002 como el Grupo TMT (TMT Group). Posteriormente fue asignado al Principal Investment Area dentro del MBD. Fue nombrado Director en 2007. Antes de unirse a Goldman, Sachs & Co., el Sr. Pallesen fungió como Secretario de Ley Judicial en la Suprema Corte de Justicia de Estados Unidos. Es miembro del Consejo de Administración de Heryn Street Settlement, fideicomisario de la Fundación de la Universidad de Nebraska y miembro del comité consultivo de Paul Engler Institute for Agricultural Entrepreneurship. El Sr. Pallesen formó parte del grupo David Rockefeller Fellow con el denominado Partnership for the City of New York. El Sr. Pallesen obtuvo un título B.A., summa cum laude, de la Universidad de Harvard y un título J.D magna cum laude de la Escuela de Leyes de la Universidad de Harvard. También ha obtenido un MPhil y un DPhil de la Universidad de Oxford, donde fue un Rhodes Scholar.

Peter Vermette (Consejero)

Peter Vermette es responsable del Debt Capital Markets dentro del Grupo de Inversiones en Infraestructura (Infrastructure Investment Group (IIG)) de Goldman, Sachs & Co. y perteneciente a la División de Banca Comercial (Merchant Banking Division (MBD)). Anteriormente, trabajó en el área de Inversiones en Bienes Raíces de Goldman Sachs & Co. (Real Estate Principal Investment Area (REPIA)) en Londres. Antes de ello, trabajó para REPIA en Nueva York. El Sr. Vermette se unió a Goldman Sachs & Co. en 1998 como analista y fue promovido a Director en 2010. Previamente trabajó en Bankers Trust en Nueva York. Es miembro del Consejo de Administración de Red de Carreteras de Occidente, un concesionario y operador de autopistas en México, y del Consejo de Administración de Autopistas Metropolitanas de Puerto Rico, compañía dueña y operadora de autopistas en Puerto Rico. Obtuvo un título B.S. en Finanzas del Bryant College en 1997.

Adolfo Castro Rivas (Consejero Independiente)

Adolfo Castro ha sido Director General de Grupo Aeroportuario del Sureste desde mayo de 2011. Antes, trabajó como Director de Finanzas y Planeación Estratégica en Grupo Aeroportuario del Sureste (del 2000 al 2011). Tiene

una licenciatura en Contaduría y una Maestría en Administración de Empresas del Instituto Tecnológico Autónomo de México y el Programa de Alta Dirección AD en el Instituto Panamericano de Alta Dirección de Empresas.

Elsa Beatriz Garcia Bojorges (Consejero Independiente)

Desde 2004 es Investigadora y Miembro del Consejo Emisor del Consejo Mexicano de Normas de Información Financiera, A.C., organismo emisor de las Normas de Información Financiera locales de México. Es miembro del Consejo de Administración y Presidente del Comité de Auditoría de Empresas ICA y de Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V. En 2010, 2011 y 2012 fue invitada por la Conferencia para el Comercio y Desarrollo de la Organización de las Naciones Unidas para representar a México en el Grupo Intergubernamental de Expertos en Normas Internacionales de Contabilidad y trabajar en el proyecto de evaluación y mejora de la calidad de los informes corporativos en el mundo. Es profesora en temas de su especialidad. Es articulista para las revistas: Veritas del Colegio de Contadores Públicos de México y Contaduría Pública del Instituto Mexicano de Contadores Públicos (IMCP). Es Licenciada en Contaduría por la UNAM, quien le otorgó la "Medalla Gabino Barreda". Certificada por el IMCP desde el año 1999.

Oscar Francisco Medina Mora Escalante (Consejero Independiente)

Oscar Medina Mora Escalante actualmente es consejero de algunas empresas, así como consultor en inversiones financieras. Cuenta con una trayectoria de cuatro décadas en el sector financiero; maestro en ciencias por la Universidad de Stanford, comenzó su carrera profesional en Banco de México dejando dicha institución cuando se encontraba a cargo de la gerencia del Mercado de Valores; posteriormente incursionó en Acciones y Valores de México como Director de Investigación y Desarrollo, encabezando el grupo técnico valuador en el proceso de compra de Banamex. Como Director General Adjunto en el grupo financiero Banamex-Accival, fundó el área de Administración de Riesgos y tuvo a su cargo el área de Finanzas en la tesorería de Banamex. En 1996 es invitado a ser Director General de VVA, compañía dedicada a estructurar y vender carteras de créditos de la banca, renunciando en 1997. A principios de 1999 se une a Afore Banamex para ser Director General en enero de 2002 y dos años después fue promovido a Director Corporativo de Administración de Inversiones del grupo Banamex y Presidente de los Consejos de Administración de las compañías institucionales de inversión: Afore Banamex, Seguros y Pensiones Banamex, Acciones y Valores Banamex, Impulsora de Fondos Banamex y Presidente del Comité Ejecutivo de la División Fiduciaria. A partir de 2005 supervisó los negocios de fondos para el retiro de Citigroup en cinco países de América. El Sr. Medina se retiró en junio del 2009 del Grupo Financiero Banamex y Citigroup. Actualmente funge como miembro del Consejo de Administración y Comités Técnicos de varias compañías.

Fabrice Jesús Serfati Magaña (Consejero Independiente)

Socio Director de IGNIA Partners LLC y Consejero Independiente de Maxirent. Anteriormente, fungió como Vicepresidente Corporativo de ONEO/Grupo Domos, conglomerado de servicios medio ambientales, inmobiliarios y sistemas de información. Antes de incorporarse a Grupo Domos, fue Director de Finanzas Corporativas de Vitro, una de las empresas manufactureras de vidrio más importantes en el mundo, donde administró un portafolio de deuda de más de US \$1,500 millones y fue responsable de la estructuración de más de US \$6 billones de dólares de refinanciamiento en transacciones de crédito. Tiene una Licenciatura en Administración del Instituto Tecnológico Autónomo de México (ITAM).

Diego Valenzuela Cadena (Consejero Independiente)

Diego Valenzuela Cadena estudió Ingeniería Civil en el Instituto Tecnológico y de Estudios Superiores de Monterrey (ITESM), campus Monterrey, de donde se graduó en diciembre de 1991. Posteriormente hizo una maestría en negocios en el ITESM campus Guadalajara de la cual se graduó en diciembre de 1999. El señor Valenzuela es fundador y Director General de Dinámica Controladora Empresarial, S.A. de C.V. (Dinámica), una empresa encargada de desarrollo de vivienda con base en Guadalajara, Jalisco.

Xavier María de Uriarte Berrón (Consejero Independiente)

Xavier María de Uriarte Berrón es egresado de la carrera de Contabilidad del Instituto Tecnológico Autónomo de México (ITAM) y estudió su MBA en la Universidad de Durham, en el Reino Unido. Su carrera profesional se ha enfocado al sector financiero; en el periodo 1985 -1988 laboró en Citibank México como analista de Banca Corporativa; posteriormente, en Bank of América colaboró en las áreas de Banca Corporativa. En el periodo 1994 -1995 trabajó en GBM / Atlántico, inicialmente en la Casa de Bolsa y posteriormente, dirigió la Banca Empresarial. A partir de septiembre de 1995, se integró a ING Group, donde desempeñó varias funciones tanto en ING Bank México, ING Bank NY e ING Seguros; y desde el año 2008, fue nombrado CEO de ING Afore. En 2011, ING Afore

se vendió a Grupo Sura y desde entonces hasta noviembre de 2013, fungió como CEO de Afore Sura. En la actualidad, es Consejero Independiente de varias empresas y dos fundaciones y consultor de finanzas corporativas.

IV.3.3 Accionistas Relevantes

A la fecha del presente Reporte Anual, son tres los accionistas relevantes en RCO. El primero de estos accionistas es Matador Infra B.V. que mantiene la titularidad de 14,726,500,063 Acciones Serie "A", representativas de 51.3% del capital social suscrito y pagado de RCO.

Por su parte, The Bank of New York Mellon, S.A., Institución de Banca Múltiple como fiduciario (actualmente CIBanco S.A. Institución de Banca Múltiple a partir del 28 de abril de 2014 como consecuencia de la adquisición de CIBanco del 100% del capital de The Bank of New York Mellon México), del Contrato de Fideicomiso Emisor CKD número F/00661 de fecha 24 de septiembre de 2009 mantiene la titularidad de 8,609,634,800 Acciones Serie "B", representativas de 30.0% del capital social suscrito y pagado de RCO.

Por último Alghero (Ireland) Limited es titular de 5,378,882,800 Acciones Serie "A", representativas de 18.7% del capital social suscrito y pagado de RCO.

IV.3.4 Comités de apoyo al Consejo de Administración de RCO

RCO cuenta actualmente con un Comité de Auditoría y un Comité de Prácticas Societarias. Dichos Comités actualmente se encuentran integrados de la manera que se muestra en las Tablas 29 y 30 siguientes, según fueron nombrados por el Consejo de Administración en sesión de fecha 7 de noviembre de 2012 y ratificados por los accionistas de RCO de tiempo en tiempo.

Tabla 29. Comité de Auditoría

MIEMBRO PROPIETARIO	CARÁCTER	MIEMBRO SUPLENTE
Elsa Beatriz García Bojorges	Miembro Independiente (Presidente) - Experto Financiero	----
Fabrice Jesús Serfati Magaña	Miembro Independiente	----
Adolfo Castro Rivas	Miembro Independiente	----

Tabla 30. Comité de Prácticas Societarias

MIEMBRO PROPIETARIO	CARÁCTER	MIEMBRO SUPLENTE
Fabrice Jesús Serfati Magaña	Miembro Independiente - (Presidente)	----
Elsa Beatriz García Bojorges	Miembro Independiente – Experto Financiero	----
Jonathan Hunt	Miembro No Independiente	---

El 15 de mayo de 2013, mediante Sesión del Consejo de Administración de RCO, se aprobó el Reglamento del Comité de Auditoría, el cual tiene como finalidad regular el funcionamiento y las atribuciones de dicho Comité, y se refiere al establecimiento de la norma de funcionamiento interno de conformidad con las funciones y atribuciones que le son asignadas con fundamento en el marco jurídico aplicable a RCO. Asimismo, el 5 de septiembre de 2013, mediante Sesión del Consejo de Administración de RCO, se aprobó el Reglamento del Comité de Prácticas Societarias, el cual tiene como finalidad regular el funcionamiento y las atribuciones de dicho Comité.

Las facultades del Comité de Auditoría y del Comité de Prácticas Societarias se desarrollan en la Sección IV.4 "Estatutos Sociales" de este Reporte Anual.

Con fecha 17 de marzo de 2010, mediante Sesión del Consejo de Administración de RCO, se aprobó la formación del Comité Ejecutivo, mismo que tiene como finalidad dar a los Accionistas la posibilidad de interactuar con el equipo de administración de RCO para revisar asuntos de prioridad. Los integrantes del Comité Ejecutivo son Jonathan Hunt y Demetrio Javier Sodi Cortés, (miembros del Consejo de Administración). Dicho Comité no cuenta con un reglamento de operación.

La Compañía cuenta con un Código de Ética y de Conducta en el Negocio, consistente en una guía que promueve la honestidad y el comportamiento ético de todos los directivos y empleados de la misma, y es aplicable tanto a los empleados como a miembros del Consejo de Administración de RCO y a todo tercero que actúe en nombre y/o bajo la dirección de RCO. El Código de Ética y de Conducta en el Negocio tiene como objetivo, dar a conocer las

obligaciones de carácter ético hacia RCO, inversionistas, clientes, proveedores, competidores y autoridades, así como establecer criterios básicos para normar el comportamiento ético de los funcionarios de la Compañía. El Código refleja los valores que definen a RCO y el interés que ésta tiene en evitar toda circunstancia que pueda dar origen a una conducta inadecuada por parte de los funcionarios de la Compañía.

Los funcionarios de RCO están comprometidos con observar un comportamiento ético en todo lo que hacen y en la manera como se relacionan entre ellos y con terceros externos, y tienen la responsabilidad de proceder siempre, conforme a las normas del Código de Ética y de Conducta en el Negocio de la Compañía, tanto en su decir, como en su actuar.

IV.4 Estatutos Sociales y otros Convenios

En esta sección se resumen ciertas disposiciones de los estatutos sociales de RCO de acuerdo a los requerimientos de la Circular Única de Emisoras.

1. Planes de Compensación para Ejecutivos y Consejeros

En términos del Artículo Cuadragésimo Primero, inciso b), sub-inciso i) de los estatutos sociales de RCO, el Consejo de Administración está facultado para tomar acuerdos relacionados con la determinación de prestaciones del Director General, del Director de Finanzas y de cualquier otra persona que ocupe un alto cargo ejecutivo de RCO o sus subsidiarias. Lo anterior, en el entendido que, para considerar válidos dichos acuerdos, deberá respetarse el quórum establecido por los propios estatutos sociales.

Asimismo, la aprobación de las compensaciones que deberán pagarse a los miembros del Consejo de Administración y de los presidentes de los Comités de Auditoría y de Prácticas Societarias es facultad de la Asamblea General de Accionistas. Lo anterior, en términos del Artículo Vigésimo Primero, inciso b) sub-inciso ii) de los estatutos sociales de RCO.

En ejercicio de las antedichas facultades, y en adición a las prestaciones contenidas en los contratos individuales de trabajo respectivos, el Consejo de Administración de la Compañía aprobó ciertas políticas de compensación para cargos de Dirección General, Director de Finanzas y Jefe de Operación que esencialmente contemplan el pago de bonos de desempeño (anual y diferido) y ciertas distribuciones en efectivo en función del nivel de cumplimiento de determinadas métricas o hitos. De igual forma, el 15 de abril de 2016, la Compañía, a través de Prestadora de Servicios RCO, celebró con el Director General, Director de Finanzas y Director de Operaciones de la misma un contrato de paquete de compensación diferida para directivos relevantes con la finalidad de otorgar a dichos directivos un incentivo y retribución por sus esfuerzos futuros y lealtad hacia ella que fuese sustitutivo del bono de desempeño diferido y la participación del retorno de la Compañía originalmente contemplados en las políticas anteriormente aludidas, pero adicional al bono de desempeño anual contemplado en las mismas. Este nuevo paquete de compensación diferida consiste medularmente en el otorgamiento de unidades con un valor equivalente al de mercado de las acciones de la Compañía y del derecho a recibir determinados pagos equivalentes a dividendos, sin constituir propiamente un plan de compensación en acciones o el pago de dividendos, respectivamente.

2. Convenios entre Accionistas

Los Accionistas tendrán la posibilidad de celebrar convenios entre sí en los cuales se regulen ciertos derechos distintos a aquellos correspondientes a cada serie de acciones representativas del capital social de RCO, de conformidad con lo dispuesto por los artículos 49 fracción IV y último párrafo y 16 fracción VI de la LMV.

Se hace notar que el Convenio entre Socios y el Convenio entre Accionistas, no generarán en ningún momento un retraso, prevención, diferimiento o harán más oneroso un cambio de Control de RCO. De igual forma, dichos convenios no limitan de forma alguna los derechos corporativos que confieren las Acciones RCO a sus propietarios. A continuación, se describen los contratos entre accionistas ya celebrados o a ser celebrados:

3. Convenio entre Socios

El 3 de octubre de 2007 Grupo GSIP, ICA y RCO suscribieron un Convenio entre Socios al objeto de regular determinados derechos y obligaciones de los socios más allá de lo que establecían los estatutos sociales de RCO. Sin embargo, ante la entrada del Fideicomiso Emisor CKD como accionista de RCO, el Convenio entre Socios fue modificado y reexpresado con fecha 24 de septiembre de 2009. Tras esta modificación y reexpresión, RCO ha dejado de ser parte en el citado Convenio entre Socios, resultando aplicable el mismo solamente a los Accionistas Serie "A" y no obligando, por tanto, a otros accionistas de RCO.

Cabe señalar que, como se mencionó anteriormente, el 6 de agosto de 2013 se concretó la enajenación por parte de CICASA y CONOISA del 100% de sus acciones Serie "A" en la Compañía, por lo que ICA dejó de ser accionista de RCO.

El Convenio entre Socios incluye ciertos requisitos con respecto a consultas y votación de determinados asuntos entre los Accionistas Serie "A", impone determinadas restricciones para la transferencia o disposición de las Acciones Serie "A" (incluyendo derechos de registro en el contexto de una oferta pública de acciones), y determinados acuerdos con respecto a la redistribución entre los Accionistas Serie "A", en determinados supuestos, de los dividendos decretados a favor de los Accionistas Serie "A". El Convenio entre Socios también incluye cláusulas relativas a la prestación de servicios por parte de los Accionistas Serie "A". Específicamente, el Convenio entre Socios obliga a los Accionistas Serie "A" a causar que RCO otorgue un derecho de preferencia a Goldman, Sachs & Co. en relación con la prestación de servicios de banca de inversión o de servicios de consultoría financiera (incluyendo, sin limitar, la realización de una oferta pública de las acciones de RCO o la venta de RCO) y prevé que ICA será el proveedor preferente, operador y gestor de RCO. En cada uno de estos casos, sin embargo, los servicios deberán ser prestados en condiciones de mercado.

4. Convenio entre Accionistas

El 2 de octubre de 2009, GSIP, GSIA, Matador, CICASA, CONOISA y el Fideicomiso Emisor CKD celebraron un Convenio entre Accionistas, en términos de lo dispuesto en el Artículo Trigésimo Cuarto de los estatutos sociales de RCO, a fin de regular la relación que existirá entre ellos. Los acuerdos implementados en el Convenio de Accionistas son los siguientes:

A. Acuerdos relativos a la Administración de RCO.

- a. **Consejeros de la Serie "B"**. Sin perjuicio de lo dispuesto en el Artículo Trigésimo Quinto, inciso (c) de los estatutos de RCO, los Accionistas Serie "B" tendrán derecho a designar un máximo de 4 miembros del Consejo de Administración de RCO sujeto a los términos y condiciones previstos en el Fideicomiso Emisor CKD.
- b. **Consejeros Independientes**. Los Miembros Independientes del Consejo de Administración serán designados por los Accionistas Serie "A". Tratándose de la designación de Miembros Independientes del Consejo de Administración: (i) los Accionistas Serie "A" pondrán a disposición de los demás Accionistas Serie "B", por escrito conforme al procedimiento previsto en la cláusula 6.4 del Convenio entre Accionistas y con una anterioridad de cuando menos 10 días hábiles a la fecha de la asamblea o adopción de las resoluciones correspondientes, la propuesta de personas que los Accionistas Serie "A" estén revisando para designar a los Miembros Independientes del Consejo de Administración; y (ii) con base en la propuesta de posibles Miembros Independientes que se ponga a su disposición, los Accionistas Serie "B" tendrán derecho a proponer a un Miembro Independiente para que forme parte del comité de auditoría y de prácticas societarias de RCO. La persona propuesta por los Accionistas Serie "B" deberá ser una persona que cumpla con los requisitos de independencia previstos en la LMV y cuente con amplia experiencia contable y de finanzas, particularmente en materia de proyectos de infraestructura y concesiones.

B. Acuerdos Relativos a la Transmisión de Acciones de RCO.

- (a) **Transmisión de Acciones sin Autorización del Consejo de Administración**. (Salvo que los Accionistas Serie "A" convengan lo contrario) cualesquiera de los Accionistas Serie "A" podrá llevar a cabo la enajenación de las Acciones Serie "A" de que sea titular, sin necesidad de obtener autorización del Consejo de Administración, a favor de las siguientes personas (los "Adquirentes Permitidos"): (i) subsidiarias que sean 100.0% (cien por ciento) propiedad del Accionista Serie "A" enajenante; (ii) los respectivos socios o accionistas del Accionista Serie "A" enajenante, mediante distribuciones de capital o amortización de acciones; (iii) las respectivas Filiales del Accionista Serie "A" enajenante o algún tercero, siempre y cuando los Accionistas Originales conserven directa o indirectamente, conjunta o separadamente, por lo menos el 50.0% (cincuenta por ciento) del capital social de la Compañía después de llevada a cabo dicha enajenación; (iv) algún Acreedor (tal y como dicho término se define en las Bases y en el Título de Concesión FARAC I) en cumplimiento de las obligaciones derivadas de los Financiamientos (tal y como dicho término se define en las Bases y en el Título de Concesión FARAC I); y (v) cualquier tercero, siempre y cuando la enajenación sea aprobada por el voto afirmativo del 90.0% (noventa por ciento) de las Acciones Serie "A" y sea obtenida la autorización previa por escrito de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

(b) **Derechos de Venta Conjunta (“Tag-Along”)**. Se prevén dos tipos de derechos de venta conjunta conforme a lo siguiente:

(i) **Oferta Pública bajo la LMV**. Salvo que se trate de alguna enajenación a Adquirentes Permitidos prevista en la cláusula 3.1, incisos (i) a (iv) del Convenio entre Accionistas, en caso que algún accionista pretenda, mediante una o varias operaciones de cualquier naturaleza, simultáneas o sucesivas, (i) enajenar la totalidad o una parte de sus acciones y éstas representen un porcentaje equivalente o superior a 30.0% del capital social de RCO o bien, (ii) adquirir o alcanzar por cualquier medio, directa o indirectamente, un porcentaje equivalente o superior a 30.0% del capital social de RCO, dicho accionista estará obligado a causar o a realizar, según sea el caso, la adquisición de las acciones correspondientes mediante oferta pública ajustándose a lo establecido en el artículo 97 de la LMV y conforme a las siguientes características:

(a) la oferta se hará extensiva a las distintas series de acciones de RCO;

(b) la contraprestación ofrecida deberá ser la misma, con independencia de la clase o tipo de acción;

(c) el accionista oferente deberá revelar, en su caso, los compromisos asumidos o convenios de hacer o no hacer celebrados en términos de lo establecido en el artículo 100 de la LMV, ya sea con RCO o con los titulares de los valores que pretende adquirir;

(d) la oferta se realizará: (i) por el porcentaje del capital social de RCO equivalente a la proporción de acciones ordinarias que se pretenda adquirir en relación con el total de éstas o por el 10.0% de dicho capital, lo que resulte mayor, siempre que el oferente limite su tenencia final con motivo de la oferta a un porcentaje que no implique obtener el Control de RCO, o (ii) por el 100.0% del capital social cuando el oferente pretenda obtener el Control (según dicho término se encuentra definido en la LMV) de RCO; y

(e) la oferta señalará el número máximo de acciones a las que se extiende y, en su caso, el número mínimo a cuya adquisición se condicione. En el evento de que la oferta de que se trate resulte en la adquisición del 100.0% del capital social de RCO, se estará a lo dispuesto en el artículo 89, fracción I de la LGSM.

(ii) **Derechos de Venta Conjunta por Enajenación de los Accionistas Serie “A”**. Salvo que se trate de alguna enajenación a Adquirentes Permitidos prevista en la cláusula 3.1, incisos (i) a (iv) del Convenio entre Accionistas, en caso que cualquiera de los Accionistas Serie “A” pretendan enajenar, mediante una o varias operaciones de cualquier naturaleza, simultáneas o sucesivas, acciones de su propiedad que representen un porcentaje igual o superior al 5.0% del capital social de RCO, que por cualquier razón no se lleven a cabo mediante oferta pública conforme a lo previsto en el inciso (i) anterior, a un tercero (para efectos de esta sección, un “Tercero Comprador”), los Accionistas Serie “B” (para efectos de esta sección, los “Accionistas de Venta Conjunta”) tendrán el derecho (más no la obligación) de enajenar a dicho Tercero Comprador, bajo los mismos términos y sujeto a las mismas condiciones que los Accionistas Enajenantes un número proporcional de acciones a las que se enajenarán en la operación propuesta, de acuerdo con la tenencia accionaria de cada uno de los Accionistas de Venta Conjunta en RCO (para efectos de esta sección, el “Derecho de Venta Conjunta”). Los términos y condiciones conforme a los cuales se deberá ejercer este derecho se establecen a detalle en el Convenio entre Accionistas. El Derecho De Venta Conjunta de los Accionistas Serie “B” se extenderá a las enajenaciones de las Acciones Serie “A” que lleven a cabo de manera indirecta por parte de los socios o accionistas los Accionistas Serie “A”, en cualquier nivel corporativo superior, siempre que dichos socios o accionistas constituyan una entidad o vehículo cuyos activos sean bienes, valores o derechos económicos que representen únicamente Acciones Serie “A” en RCO.

5. **Modificaciones a los estatutos sociales.**

a) Mediante Resoluciones Unánimes de fecha 24 de septiembre de 2009, los socios de RCO adoptaron las resoluciones que modificaron los estatutos sociales para transformar a RCO en una S.A.P.I.B. de capital

variable, así como la reforma total de sus estatutos sociales con el fin de adecuarlos a las disposiciones de la LMV.

- b) Los estatutos sociales de RCO fueron adicionalmente modificados mediante asamblea extraordinaria de accionistas de fecha 26 de abril de 2010. En particular, el cambio principal fue en relación a la incorporación de las resoluciones unánimes adoptadas con fecha 24 de septiembre de 2009, relativas a la emisión de acciones de la Serie "B" del capital social; así como el cumplimiento de ciertos requisitos derivados de la resolución emitida por la CNBV para efecto de la inscripción de las acciones del capital social en el RNV.
- c) Finalmente, mediante una Asamblea General Extraordinaria de Accionistas de fecha 8 de septiembre de 2010, los estatutos sociales fueron modificados en su objeto social para incluir la capacidad de RCO para adquirir, directa o indirectamente, acciones, partes sociales y otras participaciones en el capital social de sociedades que tienen por objeto construir, operar, explotar, conservar y/o mantener carreteras en general, ser titular de derechos y obligaciones que deriven de concesiones y/o contratos de prestación de servicios con cualesquiera otras carreteras.
- d) Con fecha 25 de septiembre de 2012, mediante resoluciones adoptadas en forma unánime por los Accionistas, se adoptó la modalidad de Sociedad Anónima Bursátil de Capital Variable, reformando los artículos relativos a la denominación, aumentos y disminuciones de capital, asamblea de accionistas, quórum de las sesiones del Consejo de Administración y facultades de dicho órgano colegiado, deberes del director general, responsabilidades de los miembros del Consejo de Administración, actividades en materia de prácticas societarias y de auditoría; y con fecha del 17 de diciembre de 2012 se hizo la compulsa en un solo instrumento de los estatutos sociales vigentes a la fecha.

Es importante mencionar que la totalidad de los derechos que se confieren a las Acciones Serie "A" y Serie "B" están contenidos dentro de los estatutos sociales, el título que las ampara, el Convenio entre Socios y el Convenio entre Accionistas, y no únicamente en los estatutos sociales de RCO.

6. *Derechos que Confieren las Acciones*

Las Acciones Serie "A" y Serie "B", representativas del capital social de RCO, son acciones ordinarias, nominativas, sin expresión de valor nominal, con derechos societarios (incluyendo, sin limitar, el derecho de voto) y derechos económicos plenos, así como para instalar válidamente las Asambleas de Accionistas y adoptar acuerdos, de conformidad con lo establecido en los estatutos sociales.

La Asamblea de Accionistas que resuelva sobre la emisión de nuevas acciones establecerá los derechos y obligaciones que conferirán las acciones objeto de dicha emisión a sus titulares, sin necesidad de modificar los presentes estatutos sociales. A falta de especificación, se entenderá que las acciones emitidas serán Acciones Serie "A".

Derecho de Preferencia de Suscripción

En caso de un aumento al capital social, sujeto a lo establecido en el Convenio entre Accionistas y el Convenio entre Socios, los Accionistas podrán suscribir las acciones representativas de dicho aumento, en proporción a su porcentaje de participación en el capital social de RCO en ese momento, sujetándose a lo previsto en el artículo 132 de la LGSM.

Derechos de Minorías

Los derechos de minorías que confieren los estatutos sociales de RCO son aquellos previstos en la LGSM y/o en la LMV, según resulte aplicable.

Transmisión de Acciones

En términos del Artículo Décimo Séptimo de los estatutos sociales de RCO y sujeto a lo establecido en el Convenio entre Accionistas y el Convenio entre Socios, los Accionistas tendrán en todo momento la capacidad de vender, ceder, transmitir, fideicomitir, hipotecar, pignorar o de cualquier otra forma enajenar, disponer o gravar, total o parcialmente, sus acciones (i) a algún Acreedor, tal y como dicho término se define en las bases de licitación de la Concesión FARAC I y en el Título de Concesión FARAC I, en cumplimiento de las obligaciones derivadas de los Financiamientos, tal y como dicho término se define en las bases de licitación de la Concesión FARAC I y en el Título de Concesión FARAC I; y/o (ii) a cualquier tercero, siempre y cuando sea obtenida la autorización previa por escrito de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 20 de la LMV, en virtud de lo dispuesto en el Título de Concesión FARAC I queda prohibida la enajenación de acciones, directa o indirecta, a todo Gobierno o Estado extranjero.

Compra de Acciones Propias

RCO podrá adquirir acciones representativas de su capital social, previo acuerdo del Consejo de Administración, ya sea con cargo a su capital contable, en cuyo supuesto podrá mantenerlas sin necesidad de realizar una reducción de capital social, o bien, con cargo al capital social siempre que se resuelva cancelarlas o convertirlas en acciones emitidas no suscritas que RCO conserve en tesorería.

La colocación, en su caso, de las acciones que RCO adquiriera al amparo de lo establecido en el párrafo anterior, no requerirá de resolución de Asamblea de Accionistas, sin perjuicio de que el Consejo de Administración resuelva al respecto.

Las acciones emitidas no suscritas que se conserven en tesorería podrán ser objeto de suscripción por parte de los accionistas.

En tanto las acciones pertenezcan a RCO, no podrán ser representadas ni votadas en Asambleas de Accionistas de cualquier clase ni ejercer derechos corporativos o patrimoniales de tipo alguno.

La adquisición de acciones propias de RCO estará sujeta a las disposiciones contenidas en el artículo 56 de la LMV.

Cancelación de Inscripción en el RNV

La cancelación de la inscripción de las acciones de RCO en el RNV podrá realizarse por un procedimiento sujeto a lo dispuesto en la LMV y sus disposiciones reglamentarias, y en los siguientes casos: (i) por acuerdo de la Asamblea General Extraordinaria de Accionistas adoptado por el voto favorable de los titulares de las acciones que representen el 95.0% del capital social, o (ii) por resolución de la CNBV.

7. Convocatorias a Asambleas Generales de Accionistas y condiciones para su participación

En términos del Artículo Vigésimo Tercero de los estatutos sociales de RCO, las Asambleas Generales de Accionistas serán convocadas por el Presidente del Consejo de Administración o por dos de sus miembros.

Los Accionistas que en lo individual o conjuntamente representen, cuando menos, el 10.0% (diez por ciento) del capital social de RCO tendrán derecho a solicitar al Presidente del Consejo de Administración o de los comités que lleven a cabo funciones en materia de prácticas societarias y de auditoría, que se convoque, en cualquier momento, a una Asamblea General de Accionistas para tratar cualquiera de los asuntos sobre los cuales tengan derecho de voto y especifiquen en la respectiva solicitud.

Si el presidente del Consejo de Administración no hiciera la convocatoria a que se refiere el párrafo anterior dentro de los quince días naturales siguientes a la fecha de recepción de la solicitud correspondiente, la autoridad judicial del domicilio social de RCO hará la convocatoria a petición de cualquier Accionista interesado, debiendo para tal efecto exhibir los títulos amparando sus acciones, de conformidad con lo previsto por la ley.

La solicitud a que se refiere el párrafo precedente podrá ser hecha por el titular de una sola acción, en cualquiera de los casos siguientes:

- (i) Cuando no se haya celebrado ninguna asamblea de accionistas durante dos ejercicios consecutivos;
o
- (ii) Cuando las asambleas de accionistas celebradas durante ese tiempo no se hayan ocupado de los asuntos que indica el párrafo (b) del Artículo Vigésimo Primero de los estatutos sociales.

Si el Presidente del Consejo de Administración no hiciera la convocatoria a que se refiere el párrafo precedente anterior dentro de los quince días naturales siguientes a la fecha de recepción de la solicitud correspondiente, ésta se formulará ante el juez competente para que haga convocatoria, previo traslado de la petición al Consejo de Administración. El punto se decidirá siguiéndose la tramitación establecida para los incidentes de los juicios mercantiles.

La convocatoria, junto con el correspondiente orden del día, deberá publicarse con quince días de anticipación a la celebración de la Asamblea General de Accionistas respectiva en un periódico de amplia circulación en el domicilio social de RCO. La información relacionada con los asuntos mencionados en el orden del día estará disponible en forma gratuita para cada Accionista en las oficinas principales de RCO con quince días de anticipación a la celebración de la Asamblea General de Accionistas respectiva.

No se requerirá convocatoria alguna cuando al momento de las votaciones se encuentre representada la totalidad del capital social con derecho de voto, ni tampoco cuando una Asamblea General que haya sido suspendida por cualquier causa deba continuarse en hora y fecha diferente.

Asimismo, en términos del Artículo Vigésimo Cuarto de los estatutos, los Accionistas podrán hacerse representar en las Asambleas Generales de Accionistas por un apoderado que acredite su personalidad mediante un formulario de poder, de conformidad con el artículo 49 fracción III de la LMV.

Para ser admitidos en las Asambleas Generales, los Accionistas deberán estar debidamente inscritos en el Libro de Registro de Acciones que RCO debe llevar de acuerdo a lo establecido en el Artículo Décimo de los estatutos sociales.

Las Asambleas Generales Ordinarias de Accionistas se considerarán legalmente instaladas, en virtud de primera o ulteriores convocatorias, si se encuentra representado más del 50.0% (cincuenta por ciento) del capital social con derecho de voto y sus acuerdos serán considerados válidos si se aprueban por la mayoría simple del capital social con derecho de voto y sus acuerdos serán considerados válidos si se aprueban por la mayoría simple del capital social con derecho de voto representado en las mismas.

Las Asambleas Generales Extraordinarias de Accionistas se considerarán legalmente instaladas, en virtud de primera o ulteriores convocatorias, si se encuentra representado, por lo menos, el 75.0% (setenta y cinco por ciento) del capital social con derecho de voto y sus acuerdos serán considerados válidos si se aprueban por más del 50.0% (cincuenta por ciento) del capital social con derecho de voto.

V. MERCADO DE CAPITALES

V.1 Estructura Accionaria

A la fecha del presente Reporte Anual, las acciones representativas del capital social de RCO son acciones ordinarias, nominativas, sin expresión de valor nominal, Serie "A" y acciones ordinarias, nominativas, sin expresión de valor nominal, Serie "B", las cuales se encuentran inscritas en la sección de Valores del RNV.

Así también se encuentran inscritos en el RNV los Certificados Bursátiles a largo plazo denominados en pesos y Certificados Bursátiles denominados en UDIS desde el 2012.

Más detalle sobre el número de acciones y Accionistas en la Sección II.2.12 "Acciones Representativas del Capital Social".

V.2 Comportamiento de la Acción en el Mercado de Valores

Las Acciones de RCO no cotizan en la BMV.

Fue hasta el 22 de octubre de 2012 que las acciones se encontraron en listado preventivo de acciones como parte de la Emisión del CKD en 2009, sin embargo, a partir de la conversión de RCO a una S.A.B. se canceló el oficio de autorización para emisión de acciones por lo cual ante la BMV RCO sólo tiene la inscripción de los Certificados Bursátiles a largo plazo.

V.3 Formador de mercado

RCO no cuenta ni ha contado con algún formador de mercado.

VI. PERSONAS RESPONSABLES

RED DE CARRETERAS DE OCCIDENTE, S.A.B. DE C.V.

Los suscritos manifestamos bajo protesta de decir verdad que, en el ámbito de nuestras respectivas funciones, preparamos la información relativa a RCO contenida en el presente Reporte Anual, la cual, a nuestro leal saber y entender, refleja razonablemente su situación. Asimismo, manifestamos que no tenemos conocimiento de información relevante que haya sido omitida o falseada en este Reporte Anual o que el mismo contenga información que pudiera inducir a error a los inversionistas.



Demetrio Javier Sodi Cortés
Director General



Jorge Parra Palacios
**Director Corporativo de Finanzas
y Administración**



Juan Sebastián Lozano García Teruel
Director Jurídico

Los suscritos manifestamos, bajo protesta de decir verdad, que los estados financieros consolidados de Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias (la "Emisora") al 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014 y por los años que terminaron en esas fechas, contenidos en el presente reporte anual como anexos, fueron dictaminados con fecha 23 de febrero de 2017, de acuerdo con las Normas Internacionales de Auditoría.

Asimismo, manifestamos que hemos leído el presente reporte anual y, basado en su lectura y dentro del alcance del trabajo de auditoría realizado, no tenemos conocimiento de errores relevantes o inconsistencias en la información que se incluye y cuya fuente provenga de los estados financieros dictaminados, señalados en el párrafo anterior, ni de información que haya sido omitida o falseada en este reporte anual, o que el mismo contenga información que pudiera inducir a error a los inversionistas.

No obstante, los suscritos no fueron contratados para realizar, y no realizamos, procedimientos adicionales con el objeto de expresar una opinión respecto de la otra información contenida en el reporte anual que no provenga de los estados financieros dictaminados.

Atentamente



C. P. Daniel Horacio Navas Baca
Apoderado Legal
Socio de Galaz, Yamazaki, Ruiz Urquiza, S. C.
Miembro de Deloitte Touche Tohmatsu Limited



C. P. C. Francisco Javier Robles Mújica
Auditor Externo
Socio de Galaz, Yamazaki, Ruiz Urquiza, S. C.
Miembro de Deloitte Touche Tohmatsu Limited

ANEXOS

Estados Financieros dictaminados al 31 de diciembre de 2016

[Espacio dejado en blanco intencionalmente]

**Red de Carreteras de
Occidente, S. A. B. de
C. V. y Subsidiarias
(Subsidiaria de Matador
Infra B. V.)**

Estados financieros
consolidados por los años que
terminaron el 31 de diciembre
de 2016, 2015 y 2014 e
Informe de los auditores
independientes del 23 de
febrero de 2017

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias (Subsidiaria de Matador Infra B. V.)

Informe de los auditores independientes y estados financieros consolidados al 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014

Contenido	Página
Informe de los auditores independientes	1
Estados consolidados de situación financiera	6
Estados consolidados de pérdidas y ganancias y otras utilidades (pérdidas) integrales	8
Estados consolidados de cambios en el capital contable	10
Estados consolidados de flujos de efectivo	11
Notas a los estados financieros consolidados	13

Informe de los auditores independientes al Consejo de Administración y Accionistas de Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V.

Opinión

Hemos auditado los estados financieros consolidados adjuntos de Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias (la Entidad), que comprenden los estados consolidados de situación financiera al 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014, y los estados consolidados de pérdidas y ganancias y otras utilidades (pérdidas) integrales, los estados consolidados de cambios en el capital contable y los estados consolidados de flujos de efectivo correspondientes a los años que terminaron en esas fechas, así como las notas explicativas de los estados financieros consolidados que incluyen un resumen de las políticas contables significativas

En nuestra opinión, los estados financieros consolidados adjuntos presentan razonablemente, en todos los aspectos importantes, la situación financiera consolidada de la Entidad al 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014, así como su desempeño financiero consolidado, y flujos de efectivo consolidados correspondientes a los años que terminaron en esas fechas, de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el Consejo de Normas Internacionales.

Fundamentos de la Opinión

Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría (NIA). Nuestras responsabilidades bajo esas normas se explican más ampliamente en la sección de *Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría* de los estados financieros consolidados de nuestro informe. Somos independientes de la Entidad de conformidad con el Código de Ética para Profesionales de la Contabilidad del Consejo de Normas Internacionales de Ética para Contadores (Código de Ética del IESBA) y con el emitido por el Instituto Mexicano de Contadores Públicos (Código de Ética del IMCP), y hemos cumplido las demás responsabilidades de ética de conformidad con el Código de Ética del IESBA y con el Código de Ética del IMCP. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión.

Cuestiones clave de la auditoría

Las cuestiones clave de auditoría son aquellas cuestiones que, según nuestro juicio profesional, han sido de la mayor significatividad en nuestra auditoría de los estados financieros consolidados del periodo actual. Estas cuestiones han sido tratadas en el contexto de nuestra auditoría de los estados financieros consolidados en su conjunto y en la formación de nuestra opinión sobre estos, y no expresamos una opinión por separado sobre esas cuestiones. Hemos determinado que las cuestiones que se describen a continuación son las cuestiones clave de la auditoría que se deben comunicar en nuestro informe.

Activo intangible por concesión

La Entidad reconoce un activo intangible por las concesiones otorgadas por la SCT de conformidad con lo establecido en la Interpretación No 12 de las Normas Internacionales de Información Financiera –Acuerdos de Concesión de Servicios (“IFRIC 12” por sus siglas en inglés) como se menciona en la Nota 3.h y Nota 8. Dichos activos intangibles representan el 85% del total del activo no circulante y el 74% de los activos totales.

Como se explica en la Nota 3.h, la Entidad amortiza el activo intangible utilizando el método de unidades de uso, el cual considera el valor en libros del activo intangible y el aforo vehicular estimado por un experto en transporte contratado por la administración de la Entidad.

De acuerdo la Norma Internacional de Contabilidad 36 – Deterioro de Activos (“IAS 36”, por sus siglas en inglés), la administración de la Entidad sujeta a prueba de deterioro el activo intangible. Este análisis de deterioro es elaborado por un experto contratado por la administración y es preparado utilizando el modelo de flujos de efectivo descontados. La determinación de si el valor en libros del activo intangible es recuperable, requiere que la administración realice estimaciones significativas respecto a los flujos futuros de efectivo, tasas de descuento y volumen de tráfico el cual se estima por otro experto contratado por la administración.

Nuestros procedimientos de auditoría incluyeron entre otros:

La Evaluación de la política contable seleccionada por la administración de la Entidad, respecto a la amortización del activo intangible de acuerdo con las modificaciones a la Norma de Contabilidad 38 – Activos Intangibles (“IAS 38” por sus siglas en inglés), respecto a los métodos aceptables de amortización. Concurrimos que el método de amortización de unidades de uso con base en el aforo vehicular estimado seleccionado por la Entidad es un método aceptable.

El análisis, con la asistencia de un especialista interno de nuestra firma, de los supuestos utilizados en el modelo de deterioro, incluyendo específicamente las proyecciones de flujos de efectivo y las tasas de descuento utilizadas. Asimismo, hemos probado la integridad y exactitud del modelo de deterioro. Adicionalmente, evaluamos las competencias e independencia de los expertos utilizados por la administración. Los resultados de nuestras pruebas indican que los supuestos utilizados por la administración son razonables y que al 31 de diciembre de 2016 no se requiere ningún ajuste por deterioro.

Provisión de mantenimiento mayor

La Entidad reconoce una provisión por gastos de mantenimiento y reparación de las Autopistas Concesionadas conforme se menciona en la Nota 3.m y Nota 10. Los supuestos utilizados por la Administración de la Entidad comprenden principalmente los montos estimados de mantenimiento mayor por un experto externo contratado por la Entidad, tasa de inflación, tasa de descuento utilizada y el juicio utilizado por la administración para determinar la provisión.

Nuestros procedimientos de auditoría incluyeron entre otros:

Evaluar las competencias e independencia de los expertos contratados por la administración para determinar los montos estimados de mantenimiento, evaluar las tasas de descuento utilizadas con la asistencia de un especialista interno de nuestra firma y probar la integridad y exactitud de la información utilizada en la determinación de la provisión. Los resultados de nuestros procedimientos indican que el saldo de la provisión a la fecha de los estados financieros es razonable

Deuda a largo plazo

Como se muestra en los estados financieros, la deuda a largo plazo de la Entidad representa el 93% de los pasivos totales; los contratos de préstamos respectivos incluyen diversas cláusulas que restringen la capacidad de la Entidad para incurrir en deuda adicional, emitir garantías, vender activos circulantes y a largo plazo y hacer distribuciones de excedentes de efectivo. Debido a las implicaciones de cualquier incumplimiento identificamos como riesgo el incumplimiento de las condiciones de la deuda a largo plazo que pudieran originar el vencimiento anticipado de los mismos.

Nuestros procedimientos de auditoría incluyeron entre otros:

Corroborar que la Entidad hubiera cumplido con las obligaciones de hacer y no hacer estipuladas en los contratos. Los resultados de nuestras pruebas indican que, a la fecha de los estados financieros, la Entidad ha cumplido razonablemente con lo establecido en los contratos.

Impuestos a la utilidad diferidos

De acuerdo con la Norma Internacional de Contabilidad 12 – Impuestos a la Utilidad (“IAS” 12 por sus siglas en inglés), en la determinación de los impuestos a la utilidad diferidos, la Entidad estima la probabilidad de generar base gravable en los periodos futuros para poder aprovechar los activos diferidos generados por las pérdidas fiscales y los activos intangibles.

Nuestros procedimientos de auditoría incluyeron entre otros:

Analizar la razonabilidad de los supuestos utilizados por la administración para determinar la recuperabilidad de las pérdidas fiscales. El resultado de nuestros procedimientos indica que el importe de los activos por impuestos diferidos reconocidos por la Entidad es razonable.

Reporte anual al mercado de valores

La administración de la Entidad es responsable por la información incluida en el Reporte Anual al Mercado de Valores (Reporte Anual). Dicha información comprenderá la información que será incorporada en el Reporte Anual que la Entidad está obligada a preparar conforme al Artículo 33 Fracción I, inciso b) del Título Cuarto, Capítulo Primero de las Disposiciones de Carácter General Aplicables a las Emisoras y a otros Participantes del Mercado de Valores en México y al Instructivo que acompaña esas disposiciones (las Disposiciones). El Reporte Anual se espera esté disponible para nuestra lectura después de la fecha de este informe de auditoría.

Nuestra opinión de los estados financieros consolidados no cubrirá la información que será incluida en el Reporte Anual y no expresaremos ninguna seguridad sobre la misma.

En relación con nuestra auditoría de los estados financieros consolidados, nuestra responsabilidad será leer el Reporte Anual, cuando esté disponible, y cuando lo hagamos, considerar si la otra información ahí contenida es inconsistente en forma material con los estados financieros consolidados o con nuestro conocimiento obtenido durante la auditoría, o que parezca contener un error material. Cuando leamos el Reporte Anual emitiremos la leyenda sobre la lectura del informe anual, requerida en el Artículo 33 Fracción I, inciso b) numeral 1.2. de las Disposiciones.

Responsabilidades de la administración y del Comité de Auditoría de la Entidad en relación con los estados financieros consolidados

La administración es responsable de la preparación y presentación razonable de los estados financieros consolidados adjuntos de conformidad con las NIIF, y del control interno que la administración considere necesario para permitir la preparación de los estados financieros consolidados libres de error material, debido a fraude o error.

En la preparación de los estados financieros consolidados, la administración es responsable de la evaluación de la capacidad de la Entidad de continuar como negocio en marcha revelando, según corresponda, las cuestiones relacionadas con la Entidad en funcionamiento utilizando el principio contable de negocio en marcha, excepto si la administración tiene intención de liquidar la Entidad o detener sus operaciones o bien no exista otra alternativa realista para que la Entidad continúe en funcionamiento.

El Comité de Auditoría de la Entidad es el responsable de la supervisión del proceso de la emisión de la información financiera de la Entidad.

Responsabilidad del auditor en relación con la auditoría de los estados financieros consolidados

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable de que los estados financieros consolidados en su conjunto están libres de errores materiales, debido a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto nivel de seguridad, pero no garantiza que una auditoría realizada de conformidad con las NIA siempre detecte un error material cuando existe. Los errores pueden deberse a fraude o error en su determinación y se consideran materiales si, individualmente o de forma agregada, puede preverse razonablemente que influyen en las decisiones económicas que los usuarios toman basándose de los estados financieros consolidados.

Como parte de una auditoría ejecutada de conformidad con las NIA, ejercemos el juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. Nosotros también:

- Identificamos y evaluamos los riesgos de incorrección material de los estados financieros consolidados, debido a fraude o error, diseñamos y aplicamos procedimientos de auditoría para responder a dichos riesgos, y obtuvimos evidencia de auditoría que es suficiente y apropiada para proporcionar las bases para nuestra opinión. El riesgo de no detectar una incorrección material debido a fraude es más elevado que en el caso de una incorrección material debida a un error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, manifestaciones intencionalmente erróneas, o la elusión del control interno.
- Obtenemos conocimiento del control interno relevante para la auditoría con el fin de diseñar los procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias y no con el fin de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la Entidad.
- Evaluamos la adecuación de las políticas contables aplicadas y la razonabilidad de las estimaciones contables y sus revelaciones correspondientes realizadas por la administración.
- Concluimos sobre lo adecuado de la utilización por la administración, de la norma contable de negocio en marcha y, basándonos en la evidencia de auditoría obtenida, concluimos sobre si existe o no una incertidumbre material relacionada con hechos o condiciones que pueden generar dudas significativas sobre la capacidad de la Entidad para continuar como negocio en marcha. Si concluimos que existe una incertidumbre material, se requiere que llamemos la atención en nuestro informe de auditoría sobre la correspondiente información revelada en los estados financieros o, si dichas revelaciones no son adecuadas, que expresemos una opinión modificada. Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida hasta la fecha de nuestro informe de auditoría. Sin embargo, hechos o condiciones futuros pueden ser causa de que la Entidad deje de ser una empresa en funcionamiento.

- Evaluamos la presentación general, la estructura y contenido de los estados financieros consolidados, incluyendo las revelaciones, y si los estados financieros consolidados presentan las transacciones y eventos relevantes, cuantitativa y cualitativamente, de forma que alcancen una presentación razonable.

Comunicamos a la administración y al Comité de Auditoría de la Entidad, entre otras cuestiones, el alcance, planeación, el momento de la realización de la auditoría y los hallazgos significativos de la auditoría, así como cualquier deficiencia significativa en el control interno que identificamos en el transcurso de la auditoría.

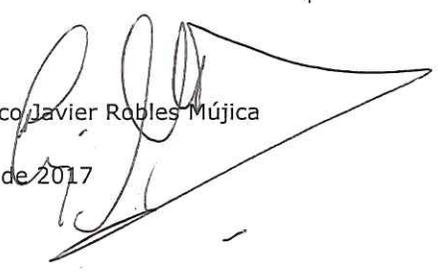
También proporcionamos a la administración y al Comité de Auditoría de la Entidad una declaración de que hemos cumplido con los requerimientos de ética aplicables en relación con la independencia y comunicado con ellos acerca de todas las relaciones y demás cuestiones de las que se puede esperar razonablemente que pueden afectar nuestra independencia, y en su caso, las correspondientes salvaguardas.

Entre las cuestiones que han sido objeto de comunicaciones con los responsables de la Administración y con el Comité de Auditoría, determinamos que han sido de la mayor significatividad en la auditoría de los estados financieros consolidados del período actual y que son en consecuencia, las cuestiones clave de auditoría. Describimos esas cuestiones en este informe de auditoría, salvo que las disposiciones legales o reglamentarias prohíban revelar públicamente la cuestión o, en circunstancias extremadamente poco frecuentes determinemos que una cuestión no se debería comunicar en nuestro informe porque cabe razonablemente esperar que las consecuencias adversas de hacerlo superarían los beneficios de interés público de la misma.

Galaz, Yamazaki, Ruiz Urquiza, S.C.
Miembro de Deloitte Touche Tohmatsu Limited

C.P.C. Francisco Javier Robles Mújica

23 de febrero de 2017



**Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
(Subsidiaria de Matador Infra B.V.)**

Estados consolidados de situación financiera

Al 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014

(Miles de pesos)

Activo	Notas	2016	2015	2014
Activo circulante:				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	5	\$ 6,678,792	\$ 6,923,061	\$ 6,225,057
Clientes	6	774,180	409,904	422,405
Impuestos por recuperar		56,604	58,048	72,600
Activo financiero porción circulante	7	393,129	407,540	509,889
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	6	<u>114,763</u>	<u>100,793</u>	<u>80,044</u>
Total del activo circulante		<u>8,017,468</u>	<u>7,899,346</u>	<u>7,309,995</u>
Activo no circulante:				
Efectivo restringido a largo plazo	5	93,673	91,102	89,287
Activo financiero a largo plazo	7	867,065	848,696	835,818
Activo intangible por concesión	8	43,047,021	43,392,680	43,693,608
Mobiliario y equipo y derechos de franquicia, neto	9	20,124	22,152	15,696
Maquinaria y equipo, neto	9	26,577	23,067	13,950
Instrumentos financieros derivados		114,807	-	-
Impuestos a la utilidad diferidos	14	6,530,536	6,283,018	6,170,042
Otros activos		<u>4,408</u>	<u>4,250</u>	<u>3,747</u>
Total del activo no circulante		<u>50,704,211</u>	<u>50,664,965</u>	<u>50,822,148</u>
Total		<u>\$ 58,721,679</u>	<u>\$ 58,564,311</u>	<u>\$ 58,132,143</u>
Pasivo y capital contable				
Pasivo circulante:				
Proveedores		\$ 285,266	\$ 285,768	\$ 281,597
Intereses de financiamiento por pagar		868,418	853,558	676,361
Intereses de instrumentos financieros derivados por pagar		4,985	13,613	8,351
Otras cuentas por pagar		44,790	42,227	35,471
Provisiones a corto plazo	10	746,898	782,827	590,301
Cuentas por pagar a accionistas		3	1,079,800	-
Porción circulante de la deuda a largo plazo	12	341,018	338,047	275,826
Beneficios a los empleados a corto plazo	13	33,436	70,639	93,915
Provisión por obra ejecutada no estimada		29,791	39,462	6,406
Impuestos por pagar, excepto a la utilidad		243,739	163,462	196,837
Impuestos a la utilidad por pagar	14	<u>41,738</u>	<u>-</u>	<u>12,441</u>
Total del pasivo circulante		<u>2,640,082</u>	<u>3,669,403</u>	<u>2,177,506</u>

(Continúa)

**Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
(Subsidiaria de Matador Infra B. V.)**

Estados consolidados de situación financiera

Al 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014

(Miles de pesos)

	Notas	2016	2015	2014
Pasivo no circulante:				
Deuda a largo plazo	12	37,846,802	37,404,069	35,197,241
Provisión para mantenimiento mayor	10	158,187	69,243	224,750
Beneficios a los empleados a largo plazo	13	56,061	7,752	38,790
Beneficios a los empleados post-empleo	13	2,632	2,606	2,378
Otras cuentas por pagar largo plazo		5,029	2,990	8,542
Instrumentos financieros derivados	11	63,734	358,259	393,753
Impuestos a la utilidad diferidos	14	<u>194,677</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Total del pasivo no circulante		<u>38,327,122</u>	<u>37,844,919</u>	<u>35,865,454</u>
Total del pasivo		<u>40,967,204</u>	<u>41,514,322</u>	<u>38,042,960</u>
Contingencia y compromisos	22 y 23			
Capital contable:	17			
Capital social		21,408,968	22,128,968	25,938,768
Resultados acumulados		(3,683,346)	(4,771,938)	(5,772,115)
Otros componentes de utilidad (pérdida) integral		<u>28,853</u>	<u>(307,041)</u>	<u>(77,470)</u>
Total del capital contable		<u>17,754,475</u>	<u>17,049,989</u>	<u>20,089,183</u>
Total		<u>\$ 58,721,679</u>	<u>\$ 58,564,311</u>	<u>\$ 58,132,143</u>

(Concluye)

Las notas adjuntas son parte de los estados financieros consolidados.

**Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
(Subsidiaria de Matador Infra B. V.)**

Estados consolidados de pérdidas y ganancias y otras utilidades (pérdidas) integrales

Por los años que terminaron el 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014

(Miles de pesos)

	Notas	2016	2015	2014
Ingresos:				
Ingresos de peaje por concesión		\$ 5,880,433	\$ 5,124,705	\$ 4,547,571
Ingresos por servicios de peaje		742,456	703,918	666,582
Ingresos por servicios de operación		406,614	409,677	398,611
Ingresos por uso derecho de vía y otros relacionados		190,112	104,330	64,625
Ingresos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación		<u>496,204</u>	<u>346,097</u>	<u>317,706</u>
Ingresos totales		<u>7,715,819</u>	<u>6,688,727</u>	<u>5,995,095</u>
Costos y gastos:				
	15			
Amortización del activo intangible por concesión		822,311	781,113	1,148,832
Operación y mantenimiento de activo por concesión		879,574	674,322	433,998
Costos de peaje por concesión		110,967	110,617	134,759
Costos de construcción de obras de ampliación y rehabilitación		496,204	346,097	317,706
Costo por uso de derecho de vía y otros relacionados		107,531	33,202	24,421
Gastos generales y de administración		<u>358,805</u>	<u>371,599</u>	<u>353,741</u>
		<u>2,775,392</u>	<u>2,316,950</u>	<u>2,413,457</u>
Utilidad antes de otros ingresos, neto		<u>4,940,427</u>	<u>4,371,777</u>	<u>3,581,638</u>
Otros ingresos, neto		<u>39,149</u>	<u>34,635</u>	<u>35,680</u>
Utilidad de operación		<u>4,979,576</u>	<u>4,406,412</u>	<u>3,617,318</u>
Gasto por intereses		(3,787,696)	(3,388,279)	(4,839,778)
Ingreso por intereses		236,155	184,222	163,567
Pérdida en actualización de UDIS		(269,118)	(164,110)	(313,444)
Utilidad (pérdida) cambiaria, neta		<u>160</u>	<u>(237)</u>	<u>(121)</u>
		<u>(3,820,499)</u>	<u>(3,368,404)</u>	<u>(4,989,776)</u>
Utilidad (pérdida) antes de impuestos a la utilidad		1,159,077	1,038,008	(1,372,458)
Impuesto (beneficio) a la utilidad	14	<u>70,483</u>	<u>37,831</u>	<u>(819,315)</u>
Utilidad (pérdida) neta consolidada del período		<u>1,088,594</u>	<u>1,000,177</u>	<u>(553,143)</u>

(Continúa)

**Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
(Subsidiaria de Matador Infra B. V.)**

**Estados consolidados de pérdidas y ganancias y otras
utilidades (pérdidas) integrales**

Por los años que terminaron el 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014

(Miles de pesos)

	Notas	2016	2015	2014
Otros componentes de la utilidad integral neta consolidada del período				
Partidas que serán reclasificadas posteriormente a pérdidas y ganancias:				
Valuación de instrumentos financieros derivados		\$ 237,335	\$ (136,004)	\$ (748,398)
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros derivados		(23,233)	8,666	158,067
Reclasificaciones por importes reconocidos en pérdidas y ganancias		180,625	(44,223)	1,749,388
Impuestos diferidos de instrumentos financieros reclasificados a pérdidas y ganancias		(59,378)	(58,010)	(458,364)
Partidas que no serán reclasificadas posteriormente a pérdidas y ganancias:				
Pérdidas y ganancias actuariales		<u>545</u>	<u>-</u>	<u>(202)</u>
Otros componentes de la utilidad (pérdida) integral neta consolidada del período		<u>335,894</u>	<u>(229,571)</u>	<u>700,491</u>
Utilidad integral del periodo		<u>\$ 1,424,488</u>	<u>\$ 770,606</u>	<u>\$ 147,348</u>
Utilidad (pérdida) básica y diluida por acción ordinaria (<i>pesos</i>)	18	<u>\$ 0.038</u>	<u>\$ 0.035</u>	<u>\$ (0.019)</u>

(Concluye)

Las notas adjuntas son parte de los estados financieros consolidados.

**Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
(Subsidiaria de Matador Infra B. V.)**

Estados consolidados de cambios en el capital contable

Por los años que terminaron el 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014
(Miles de pesos)

	Capital social	Resultados acumulados	Otros componentes de utilidad (pérdida) integral	Total del capital contable
Saldos al 1 de enero de 2014	\$ 25,938,768	\$ (5,218,972)	\$ (777,961)	\$ 19,941,835
Utilidad integral:				
Valuación de instrumentos financieros derivados	-	-	(748,398)	(748,398)
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros derivados	-	-	158,067	158,067
Reclasificaciones por importes reconocidos en pérdidas y ganancias	-	-	1,749,388	1,749,388
Impuestos diferidos de instrumentos financieros reclasificados a pérdidas y ganancias	-	-	(458,364)	(458,364)
Pérdidas y ganancias actuariales por valuación de pasivos laborales	-	-	(202)	(202)
Pérdida neta del período	-	(553,143)	-	(553,143)
	-	(553,143)	700,491	147,348
Saldos al 31 de diciembre de 2014	25,938,768	(5,772,115)	(77,470)	20,089,183
Reducción de capital	(3,809,800)	-	-	(3,809,800)
Utilidad integral:				
Valuación de instrumentos financieros derivados	-	-	(136,004)	(136,004)
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros derivados	-	-	8,666	8,666
Reclasificaciones por importes reconocidos en pérdidas y ganancias	-	-	(44,223)	(44,223)
Impuestos diferidos de instrumentos financieros reclasificados a pérdidas y ganancias	-	-	(58,010)	(58,010)
Utilidad neta del período	-	1,000,177	-	1,000,177
	-	1,000,177	(229,571)	770,606
Saldos al 31 de diciembre de 2015	22,128,968	(4,771,938)	(307,041)	17,049,989
Reducción de capital	(720,000)	-	-	(720,000)
Dividendos decretados	-	(2)	-	(2)
Utilidad integral:				
Valuación de instrumentos financieros derivados	-	-	237,335	237,335
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros derivados	-	-	(23,233)	(23,233)
Reclasificaciones por importes reconocidos en pérdidas y ganancias	-	-	180,625	180,625
Impuestos diferidos de instrumentos financieros reclasificados a pérdidas y ganancias	-	-	(59,378)	(59,378)
Pérdidas y ganancias actuariales por valuación de pasivos laborales	-	-	545	545
Utilidad neta del período	-	1,088,594	-	1,088,594
	-	1,088,594	335,894	1,424,488
Saldos al 31 de diciembre de 2016	\$ 21,408,968	\$ (3,683,346)	\$ 28,853	\$ 17,754,475

Las notas adjuntas son parte de los estados financieros consolidados.

**Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
(Subsidiaria de Matador Infra B. V.)**

Estados consolidados de flujos de efectivo

Por los años que terminaron el 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014

(Miles de pesos)

	Notas	2016	2015	2014
Actividades de operación:				
Utilidad (pérdida) antes de impuestos a la utilidad		\$ 1,159,077	\$ 1,038,008	\$ (1,372,458)
Más (menos):				
Depreciación y amortización		835,984	786,751	1,150,939
Intereses devengados a cargo		3,508,238	3,331,871	2,963,224
Reclasificaciones por importes reconocidos en pérdidas y ganancias		180,625	166,505	1,749,388
Efecto de valuación de instrumentos financieros derivados		-	(210,645)	293
Amortización de comisiones y gastos por financiamiento		98,834	100,548	126,873
Fluctuación cambiaria no pagada		14	7	(66)
Pérdida en actualización de UDIS, neta		<u>269,118</u>	<u>164,110</u>	<u>313,444</u>
		6,051,890	5,377,155	4,931,637
(Aumento) disminución en:				
Clientes		(364,276)	12,501	(67,156)
Impuestos por recuperar		1,444	548	145,425
Activo financiero		(3,958)	89,471	87,219
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados		(13,970)	(20,749)	(36,665)
Otros activos		(158)	(503)	(2,937)
Aumento (disminución) en:				
Proveedores		(517)	4,164	(5,882)
Otras cuentas por pagar		4,602	1,204	14,740
Provisiones		(231,629)	(216,014)	(284,290)
Impuestos por pagar, excepto a la utilidad		93,194	546	(136,563)
Impuestos a la utilidad pagados		(177,113)	(232,511)	(316,491)
Beneficios a empleados		11,106	(54,314)	69,036
Beneficios a empleados post-empleo		<u>571</u>	<u>229</u>	<u>2,066</u>
Flujos de efectivo generados por operación		<u>5,371,186</u>	<u>4,961,727</u>	<u>4,400,139</u>
Actividades de inversión:				
Adquisición de maquinaria, mobiliario y equipo		(15,155)	(21,211)	(22,574)
Derechos de franquicia		-	-	(87)
Activo intangible por concesión		<u>(486,323)</u>	<u>(447,129)</u>	<u>(271,381)</u>
		<u>(501,478)</u>	<u>(468,340)</u>	<u>(294,042)</u>

(Continúa)

**Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
(Subsidiaria de Matador Infra B. V.)**

Estados consolidados de flujos de efectivo

Por los años que terminaron el 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014

(Miles de pesos)

	2016	2015	2014
Actividades de financiamiento:			
Préstamos obtenidos	\$ 695,473	\$ 3,323,773	\$ 9,101,403
Pago de deuda	(564,349)	(1,268,130)	(7,872,659)
Intereses pagados	(3,208,734)	(2,901,642)	(2,449,668)
Pagos de instrumentos financieros derivados	(180,625)	(166,319)	(1,770,823)
Comisión por financiamiento	(53,371)	(51,250)	(103,139)
Reducción de capital	<u>(1,799,800)</u>	<u>(2,730,000)</u>	<u>-</u>
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	<u>(5,111,406)</u>	<u>(3,793,568)</u>	<u>(3,094,886)</u>
(Disminución) aumento de efectivo y equivalentes de efectivo	(241,698)	699,819	1,011,211
Efectivo y equivalentes de efectivo al principio del período	<u>7,014,163</u>	<u>6,314,344</u>	<u>5,303,133</u>
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del período	<u>\$ 6,772,465</u>	<u>\$ 7,014,163</u>	<u>\$ 6,314,344</u>

(Concluye)

Las notas adjuntas son parte de los estados financieros consolidados.

**Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
(Subsidiaria de Matador Infra B. V.)**

Notas a los estados financieros consolidados

Por los años que terminaron el 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014

(Miles de pesos, excepto número de acciones y utilidad por acción expresada en pesos)

1. Naturaleza del negocio y eventos relevantes de 2016:

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. (“RCO”) y subsidiarias (la “Entidad”) tienen como principal actividad construir, operar, explotar, conservar, mantener y en general, ser titular de los derechos y obligaciones sobre las autopistas de cuota Maravatío-Zapotlanejo y Guadalajara-Aguascalientes-León y Tepic – San Blas (las “Autopistas Concesionadas”) así como el tramo carretero de Querétaro-Irapuato e Irapuato-La Piedad bajo el esquema de Proyectos para Prestación de Servicios (“Contrato PPS”).

Con fecha 3 de octubre de 2007, el Gobierno Federal, por conducto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (“SCT”) otorgó el Título de Concesión a favor de la Entidad (“la Concesionaria”), para construir, operar, explotar, conservar y mantener por 30 años las autopistas Maravatío-Zapotlanejo y Guadalajara-Aguascalientes-León, con una longitud total de 558.05 kilómetros (a tal fecha), en los Estados de Michoacán, Jalisco, Guanajuato y Aguascalientes, así como las obras de ampliación que se señalan en el Título de Concesión. La recuperación de la inversión en Autopistas Concesionadas se efectúa a través del cobro de las tarifas autorizadas por la SCT en el plazo pactado en el Título de Concesión, teniendo derecho a ajustar dichas tarifas de forma anual conforme al Índice Nacional de Precios al Consumidor (“INPC”) o cuando éste sufra un incremento del 5% o más, con respecto al índice existente en la fecha que se hubiera hecho el último ajuste. Los ingresos por peaje garantizan la deuda a largo plazo (Ver Nota 12).

El 26 de junio de 2014 la SCT modificó el Título de Concesión otorgado a RCO a efecto de incorporar la construcción, operación, conservación y mantenimiento de un ramal libre de peaje con una longitud aproximada de 46 kilómetros con inicio al oriente de Jiquilpan, Michoacán, y terminación en el entronque con la Autopista Maravatío - Zapotlanejo, en el estado de Jalisco. Toda vez que la construcción del ramal antes mencionado constituye un proyecto adicional no considerado originalmente en el Título de Concesión y con la finalidad de mantener el equilibrio económico de RCO, la modificación antes referida contempla además una prórroga a la vigencia del Título de Concesión por cuatro años y seis meses, así como un ajuste tarifario promedio ponderado del 2% en la tarifa para los aforos totales en las Autopistas Concesionadas. Dicho ajuste tarifario tendrá efectos a partir de que se concluya la construcción de dicho ramal.

Concesionaria de Vías Irapuato Querétaro, S.A. de C.V. (“COVIQSA”), subsidiaria de la Entidad, opera, mantiene y conserva el tramo carretero de Querétaro – Irapuato, de 93 kilómetros de longitud aproximadamente y Concesionaria Irapuato La Piedad, S.A. de C.V. (“CONIPSA”), subsidiaria de la Entidad, opera, mantiene y conserva el tramo carretero de Irapuato - La Piedad con una longitud de 73.5 kilómetros, ambas concesiones son a 20 años. Estas actividades se realizan al amparo del Contrato PPS, conforme a los Títulos de Concesión de COVIQSA y de CONIPSA, los cuales consideran la recuperación de la inversión, mediante el cobro a la SCT de dos tipos de ingresos: i) Ingresos por servicios de peaje, relacionados a los Pagos por Uso; y ii) Ingresos por servicios de operación, relacionados a los Pagos por Disponibilidad.

Concesionaria Tepic San Blas, S. de R.L. de C.V. (“COTESA”), subsidiaria de la Entidad, opera, construye, explota, conserva y mantiene la autopista Tepic - San Blas con una longitud de 30.929 KM, en el Estado de Nayarit, por 30 años a partir del 19 de mayo de 2016. La recuperación de la inversión en Autopistas Concesionadas se efectúa a través del cobro de las tarifas autorizadas por la SCT en el plazo pactado en el Título de Concesión, teniendo derecho a ajustar dichas tarifas de forma anual conforme al Índice Nacional de Precios al Consumidor (“INPC”) o cuando éste sufra un incremento del 5% o más, con respecto al índice existente en la fecha que se hubiera hecho el último ajuste.

La Entidad está incorporada en México y el domicilio de sus oficinas es Av. Américas No.1592 piso 4, Colonia Country Club, C.P. 44610, Guadalajara, Jalisco.

Eventos relevantes de 2016:

a. ***Concesionaria Tepic San Blas***

El 22 de abril de 2016 RCO fue declarado el ganador del concurso público número 00009076-002-15 obteniendo el derecho para construir, operar, explotar, conservar y mantener la autopista federal Tepic-San Blas en el estado de Nayarit. Para operar esta concesión, RCO constituyó el 4 de mayo de 2016 Concesionaria Tepic San Blas, S. de R. L. de C. V. (COTESA) subsidiaria al 100%.

b. ***Reestructura de deuda en CONIPSA***

El 11 de enero de 2016, la subsidiaria CONIPSA obtuvo un nuevo crédito de Santander y Banorte por \$266.8 millones con vencimiento en 2024 y con esos fondos pagó de manera anticipada la totalidad del contrato de crédito sindicado por \$266.8 millones que mantenía frente a Banobras.

c. ***Reestructura de deuda RCO***

El 9 de noviembre de 2016, RCO realizó una ampliación de su crédito con Santander obteniendo 650 millones adicionales y ampliando el vencimiento del 10 de diciembre de 2021 original al 10 de septiembre de 2028, del mismo crédito, Santander transfirió \$600 millones a Banco Interacciones quedando este último como acreedor de esa parte de la deuda subsistiendo las condiciones que se habían pactado con Santander.

d. ***Reducción de capital***

En la asamblea general ordinaria celebrada el 25 de febrero de 2016, los accionistas de RCO aprobaron una reducción en la parte variable de su capital de \$420 millones previa recomendación emitida por su consejo de administración mediante resoluciones unánimes de fecha 3 de febrero de 2015 y de fecha 29 de enero de 2016.

El 10 de marzo de 2016 se efectuó el pago en efectivo de las reducciones de capital aprobadas por los accionistas de RCO durante 2015 y en febrero 2016, por un monto de \$1,499.8 millones, mismos que fueron pagados de manera proporcional a todos los accionistas de RCO y, en el caso de las acciones Serie “B”, a través de Indeval.

Mediante resoluciones unánimes de fecha 23 de agosto de 2016, los accionistas de RCO autorizaron una reducción de la parte variable de su capital de \$300 millones previa recomendación emitida por su consejo de administración mediante resoluciones unánimes de fecha 3 de febrero de 2015 y 29 de enero de 2016, la cual fue pagada el 19 de septiembre de 2016.

2. Adopción de las Normas Internacionales de Información Financiera nuevas y revisadas

a. *Modificaciones a las Normas Internacionales de Información Financiera (“IFRSs” o “IAS” por sus siglas en inglés) y nuevas interpretaciones que son obligatorias a partir de 2016*

En el año en curso, la Entidad aplicó una serie de IFRSs nuevas y modificadas, emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (“IASB”) las cuales son obligatorias y entraron en vigor a partir de los ejercicios que iniciaron en o después del 1 de enero de 2016.

Modificaciones a la IFRS 10, IFRS 12 y la IAS 28 Entidades de inversión: aplicación de la excepción de consolidación

Las modificaciones aclaran que la exención de la preparación de estados financieros consolidados está disponible para una entidad tenedora que es subsidiaria de una entidad de inversión, incluso si la entidad mide todas sus subsidiarias a valor razonable de acuerdo con IFRS 10. Las modificaciones también aclaran que el requisito para consolidar una subsidiaria que proporciona servicios relacionados con las actividades anteriores de inversión se aplican únicamente a las subsidiarias que no son las propias entidades de inversión.

Estas modificaciones no tienen impacto en los estados financieros consolidados de la Entidad en virtud de que la misma no es una entidad de inversión y no tiene inversión en ninguna subsidiaria que califique como entidad de inversión.

Modificaciones a la IAS 1 Iniciativa de Revelaciones

La Entidad aplicó las modificaciones a la IAS 1 por primera vez en 2016. Estas modificaciones aclaran que una entidad no necesita proporcionar una revelación específica requerida por un IFRS si dicha información resulta de una revelación no material, y proporciona guías para agregar y disgregar información para propósitos de revelación. Sin embargo, las modificaciones reiteran que una entidad debe considerar proporcionar revelaciones adicionales cuando el cumplimiento con un requerimiento específico de IFRS no es suficiente para permitir a los usuarios de los estados financieros entender el impacto de transacciones particulares, eventos y condiciones sobre la situación y desempeño financieros de una entidad.

Adicionalmente las modificaciones aclaran que la participación de una entidad en los otros resultados integrales de asociadas y negocios conjuntos que han sido reconocidos utilizando el método de participación, deben presentarse separados de los de las entidades consolidadas, y que debe presentar por separado las partidas que serán subsecuentemente reclasificadas a resultados y las que serán reclasificadas a resultados cuando se cumplan ciertas condiciones.

En relación con la estructura de los estados financieros, las modificaciones proporcionan ejemplos de orden sistemático o agrupación de notas.

La aplicación de estas modificaciones a la IAS 1 no tuvo ningún impacto en los estados financieros consolidados de la Entidad.

Modificaciones a la IAS 16, IAS 38 Métodos Aceptables de Depreciación y Amortización

La Entidad aplicó estas modificaciones por primera vez en 2016. Las modificaciones a IAS 16 prohíben a las entidades usar un método basado en ingresos para la depreciación de propiedad, planta y equipo. Las modificaciones a la IAS 38 introducen una presunción refutable que los ingresos no son una base apropiada para amortizar un activo intangible. La presunción solamente puede ser refutada en las siguientes dos circunstancias limitadas:

- a) Cuando el activo intangible se expresa como una medida del ingreso; o
- b) Cuando puedes ser demostrado que los ingresos y el consumo de los beneficios económicos del intangible están altamente correlacionados.

La Entidad ha utilizado el método de unidades de uso con base en aforo vehicular para la amortización de su activo intangible y el método de línea recta para depreciar sus activos fijos y en consecuencia la adopción de estas modificaciones no tuvo ningún impacto en los estados financieros.

Mejoras anuales a las IFRS Ciclo 2012-2014

La Entidad aplicó estas modificaciones por primera vez en 2016. Las mejoras anuales a las IFRS Ciclo 2012-2014 incluyen varias IFRS que se resumen a continuación:

Las modificaciones de la IFRS 5 presentan una orientación específica en la IFRS 5 para cuando la entidad reclasifica un activo (o grupo para disposición) de mantenidos para la venta a mantenidos para distribuir a los propietarios (o viceversa). Las modificaciones aclaran que ese cambio se debe considerar como una continuación del plan original de los requisitos de eliminación y por lo tanto lo establecido en la IFRS 5 en relación con el cambio de plan de venta no es aplicable. Las enmiendas también aclaran la guía para cuando se interrumpe la contabilidad de activos mantenidos para su distribución.

Las modificaciones a la IFRS 7 proporcionan una guía adicional para aclarar si un contrato de servicio implica involucración continua en un activo transferido con el propósito de hacer las revelaciones requeridas en relación con los activos transferidos.

Las modificaciones de la IAS 19 aclaran que la tasa utilizada para descontar las obligaciones por beneficios post-empleo debe ser determinada en función de los rendimientos de mercado al final del período de presentación de informes sobre los bonos corporativos de alta calidad. La evaluación de la profundidad de un mercado para calificar bonos corporativos de alta calidad debe ser a nivel de la moneda (es decir, la misma moneda en que los beneficios deben ser pagados). Para las divisas que no existe un mercado amplio para tales bonos corporativos de alta calidad, se utilizarán los rendimientos de mercado al final del período de presentación del informe sobre bonos del gobierno denominados en esa moneda.

La aplicación de estas modificaciones no tuvo ningún impacto material en las revelaciones o los importes reconocidos en los estados financieros consolidados de la Entidad.

b. **IFRS nuevas y revisadas emitidas no vigentes a la fecha**

La Entidad no ha aplicado las siguientes IFRS nuevas y revisadas que han sido emitidas pero que aún no han entrado en vigencia:

IFRS 9	Instrumentos Financieros ²
IFRS 15	Ingresos de Contratos con Clientes ²
IFRS 16	Arrendamientos ³
Modificaciones a la IAS 12	Impuestos a la utilidad ¹
Modificaciones a la IAS 7	Estados de flujo de efectivo ¹
Modificaciones a la IFRS 2	Clasificación y medición de los pagos basados en acciones ¹

¹ Efectiva para los períodos anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2017, permitiéndose la aplicación anticipada.

² Efectiva para los períodos anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2018, permitiéndose la aplicación anticipada.

³ Efectiva para los períodos anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2019, permitiéndose la aplicación anticipada.

IFRS 9 Instrumentos Financieros

La IFRS 9 emitida en noviembre de 2009 introduce nuevos requerimientos para la clasificación y medición de activos financieros. La IFRS 9 fue posteriormente modificada en octubre de 2010 para incluir requerimientos para la clasificación y medición de pasivos financieros y para su baja, y en noviembre de 2014 para incluir nuevos requerimientos generales para contabilidad de coberturas. Otras modificaciones a la IFRS 9 fueron emitidas en julio de 2014 principalmente para incluir a) requerimientos de deterioro para activos financieros y b) modificaciones limitadas para los requerimientos de clasificación y medición al introducir la categoría de medición de ‘valor razonable a través de otros resultados integrales’ (“FVTOCI”, por sus siglas en inglés) para algunos instrumentos simples de deuda.

Los principales requerimientos de la IFRS 9 se describen a continuación:

- La IFRS 9 requiere que todos los activos financieros reconocidos que estén dentro del alcance de IAS 39, *Instrumentos Financieros: Reconocimiento y Medición* sean medidos posteriormente a costo amortizado o a valor razonable. Específicamente, las inversiones de deuda en un modelo de negocios cuyo objetivo es cobrar los flujos de efectivo contractuales y que tengan flujos de efectivo contractuales que sean exclusivamente pagos de capital e intereses sobre el capital en circulación generalmente se miden a costo amortizado al final de los periodos contables posteriores. Los instrumentos de deuda mantenidos en un modelo de negocios cuyo objetivo es alcanzado mediante la cobranza de los flujos de efectivo y la venta de activos financieros, y que tengan términos contractuales para los activos financieros que dan origen a fechas específicas para pagos únicamente de principal e intereses del monto principal, son generalmente medidos a FVTOCI. Todas las demás inversiones de deuda y de capital se miden a sus valores razonables al final de los periodos contables posteriores. Adicionalmente, bajo IFRS 9, las entidades pueden hacer la elección irrevocable de presentar los cambios posteriores en el valor razonable de una inversión de capital (que no es mantenida con fines de negociación) en otros resultados integrales, con ingresos por dividendos generalmente reconocidos en la (pérdida) utilidad neta del año.

- En cuanto a los pasivos financieros designados a valor razonable a través de resultados, la IFRS 9 requiere que el monto del cambio en el valor razonable del pasivo financiero atribuible a cambios en el riesgo de crédito de dicho pasivo sea presentado en otros resultados integrales, salvo que el reconocimiento de los efectos de los cambios en el riesgo de crédito del pasivo que sea reconocido en otros resultados integrales creara o incrementara una discrepancia contable en el estado de resultados. Los cambios en el valor razonable atribuibles al riesgo de crédito del pasivo financiero no se reclasifican posteriormente al estado de resultados. Anteriormente, conforme a IAS 39, el monto completo del cambio en el valor razonable del pasivo financiero designado como a valor razonable a través de resultados se presentaba en el estado de resultados.
- En relación con el deterioro de activos financieros, la IFRS 9 requiere sea utilizado el modelo de pérdidas crediticias esperadas, en lugar de las pérdidas crediticias incurridas como lo indica la IAS 39. El modelo de pérdidas crediticias incurridas requiere que la entidad reconozca en cada periodo de reporte las pérdidas crediticias esperadas y los cambios en el riesgo de crédito desde el reconocimiento inicial. En otras palabras, no es necesario esperar a que ocurra una afectación en la capacidad crediticia para reconocer la pérdida.
- Los requerimientos de contabilidad de cobertura tienen tres mecanismos de contabilidad de coberturas disponibles actualmente en la IAS 39. Conforme a la IFRS 9, se ha introducido una mayor flexibilidad para los tipos de instrumentos para calificar en contabilidad de coberturas, específicamente ampliando los tipos de instrumentos que califican y los tipos de los componentes de riesgo de partidas no financieras que son elegibles para contabilidad de cobertura. Adicionalmente, las pruebas de efectividad han sido revisadas y remplazadas con el concepto de ‘relación económica’. En adelante no será requerida la evaluación retrospectiva de la efectividad, y se han introducido requerimientos de revelaciones mejoradas para la administración de riesgos de la entidad.

La administración de la Entidad se encuentra en proceso de revisar los impactos de esta nueva norma por lo que a la fecha no es posible proporcionar un estimado razonable de dichos efectos.

IFRS 15 Ingresos de Contratos con Clientes

En mayo de 2014 se emitió la IFRS 15 que establece un solo modelo integral para ser utilizado por las entidades en la contabilización de ingresos provenientes de contratos con clientes. Cuando entre en vigor la IFRS 15 remplazará las guías de reconocimiento de ingresos actuales incluidos en la IAS 18 Ingresos, IAS 11 Contratos de Construcción, así como sus interpretaciones.

El principio básico de la IFRS 15 es que una entidad debe reconocer los ingresos que representen la transferencia prometida de bienes o servicios a los clientes por los montos que reflejen las contraprestaciones que la entidad espera recibir a cambio de dichos bienes o servicios. Específicamente, la norma introduce un enfoque de cinco pasos para reconocer los ingresos:

Paso 1: Identificación del contrato o contratos con el cliente

Paso 2: Identificar las obligaciones de desempeño en el contrato;

Paso 3: Determinar el precio de la transacción;

Paso 4: Asignar el precio de la transacción a cada obligación de desempeño en el contrato;

Paso 5: Reconocer el ingreso cuando la entidad satisfaga la obligación de desempeño.

Conforme a IFRS 15, una entidad reconoce el ingreso cuando se satisface la obligación, es decir, cuando el ‘control’ de los bienes o los servicios subyacentes de la obligación de desempeño ha sido transferido al cliente. Asimismo, se han incluido guías en la IFRS 15 para hacer frente a situaciones específicas. Además, se incrementa la cantidad de revelaciones requeridas.

La administración de la Entidad estima que la aplicación de la IFRS 15 en el futuro no llegará a tener algún efecto importante en los montos reportados y revelaciones hechas en los estados financieros consolidados de la Entidad.

IFRS 16 Arrendamientos

La IFRS 16 *Arrendamientos*, fue publicada en enero de 2016 y sustituye a la IAS 17 *Arrendamientos*, así como las interpretaciones relacionadas. Esta nueva norma propicia que la mayoría de los arrendamientos se presenten en el estado de posición financiera para los arrendatarios bajo un modelo único, eliminando la distinción entre los arrendamientos operativos y financieros. Sin embargo, la contabilidad para los arrendadores permanece con la distinción entre dichas clasificaciones de arrendamiento. La IFRS 16 es efectiva para periodos que inician a partir del 1 de enero de 2019 y se permite su adopción anticipada siempre que se haya adoptado la IFRS 15.

Bajo la IFRS 16, los arrendatarios reconocerán el derecho de uso de un activo y el pasivo por arrendamiento correspondiente. El derecho de uso se trata de manera similar a cualquier otro activo no financiero, con su depreciación correspondiente, mientras que el pasivo devengará intereses. Esto típicamente produce un perfil de reconocimiento acelerado del gasto (a diferencia de los arrendamientos operativos bajo la IAS 17 donde se reconocían gastos en línea recta), debido a que la depreciación lineal del derecho de uso y el interés decreciente del pasivo financiero, conllevan a una disminución general del gasto a lo largo del tiempo.

También, el pasivo financiero se medirá al valor presente de los pagos mínimos pagaderos durante el plazo del arrendamiento, descontados a la tasa de interés implícita en el arrendamiento siempre que pueda ser determinada. Si dicha tasa no puede determinarse, el arrendatario deberá utilizar una tasa de interés incremental de deuda.

Sin embargo, un arrendatario podría elegir contabilizar los pagos de arrendamiento como un gasto en una base de línea recta en el plazo del arrendamiento, para contratos con término de 12 meses o menos, los cuales no contengan opciones de compra (esta elección es hecha por clase de activo); y para contratos donde los activos subyacentes tengan un valor que no se considere significativo cuando son nuevos, por ejemplo, equipo de oficina menor o computadoras personales (esta elección podrá hacerse sobre una base individual para cada contrato de arrendamiento).

La IFRS 16 establece distintas opciones para su transición, incluyendo aplicación retrospectiva o retrospectiva modificada donde el periodo comparativo no se reestructura.

La administración de la Entidad se encuentra en proceso de revisar los impactos de esta nueva norma por lo que a la fecha no es posible proporcionar un estimado razonable de dichos efectos.

Modificaciones la IAS 12 Impuesto a la utilidad: Reconocimiento de Activos por Impuesto Diferido por Pérdidas No Realizadas, aclarar cómo contabilizar los activos por impuestos diferidos relacionados con instrumentos de deuda medidos a valor razonable.

La IAS 12 establece requisitos sobre el reconocimiento y la medición de pasivos o activos por impuestos corrientes o diferidos. Las enmiendas aclaran los requisitos sobre el reconocimiento de activos por impuestos diferidos por pérdidas no realizadas, para abordar la diversidad en la práctica.

Las entidades están obligadas a aplicar las modificaciones para los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2017. Se permite la aplicación anticipada.

La administración de la Entidad anticipa que la aplicación de estas enmiendas no tendrá un efecto material en los estados financieros consolidados de la Entidad.

Modificaciones la IAS 7 Estados de Flujos de Efectivo: Proporcionar revelaciones

Las modificaciones con iniciativa de revelación (Modificaciones a la IAS 7) vienen con el objetivo de que las entidades proporcionen revelaciones que permitan a los usuarios de los estados financieros evaluar los cambios en los pasivos derivados de las actividades de financiamiento.

Para alcanzar este objetivo, el IASB requiere que los siguientes cambios en los pasivos que surjan de actividades de financiamiento sean revelados (en la medida necesaria): (i) cambios en los flujos de efectivo de financiamiento; (ii) cambios derivados de la obtención o pérdida de control de subsidiarias u otros negocios; (iii) el efecto de las variaciones de tipo de cambio; (iv) cambios en valor razonable; y (v) otros cambios.

Las entidades están obligadas a aplicar las modificaciones para los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2017. Se permite la aplicación anticipada.

La administración de la Entidad anticipa que la aplicación de estas enmiendas no tendrá un efecto material en los estados financieros consolidados de la Entidad.

Modificaciones a la IFRS 2 Clasificación y medición de los Pagos Basados en Acciones

Las modificaciones a la IFRS 2 Pagos Basados en Acciones aclaran la clasificación y la medición de las transacciones de pagos basados en acciones. Las modificaciones contienen aclaraciones y modificaciones dirigidas a la contabilización de transacciones de pagos basados en acciones pagados en efectivo; la clasificación de transacciones de pagos basados en acciones con características de liquidación neta; y contabilización por modificaciones de transacciones de pagos basados en acciones liquidados en efectivo a liquidables mediante instrumentos de capital. Estas modificaciones son aplicables para los periodos anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2018. Se permite la aplicación anticipada. Las modificaciones se aplican de manera prospectiva.

La administración de la Entidad se encuentra en proceso de revisar los impactos de esta nueva norma por lo que a la fecha no es posible proporcionar un estimado razonable de dichos efectos.

3. Principales políticas contables:

a. *Declaración de cumplimiento con IFRS*

Los estados financieros consolidados de la Entidad han sido preparados de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF o IFRS por sus siglas en inglés) emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB por sus siglas en inglés).

b. *Bases de preparación*

Los estados financieros consolidados de la Entidad han sido preparados sobre la base de costo histórico, excepto por ciertos instrumentos financieros, los cuales se valúan a valor razonable, como se explica a mayor detalle en las políticas contables más adelante.

i. Costo histórico

El costo histórico generalmente se basa en el valor razonable de la contraprestación entregada a cambio de activos.

ii. Valor razonable

El valor razonable se define como el precio que se recibiría por vender un activo o que se pagaría por transferir un pasivo en una transacción ordenada entre participantes en el mercado a la fecha de valuación, independientemente de si ese precio es observable o estimado utilizando directamente otra técnica de valuación. Al estimar el valor razonable de un activo o un pasivo, la Entidad tiene en cuenta las características del activo o pasivo, si los participantes del mercado tomarían esas características al momento de fijar el precio del activo o pasivo en la fecha de medición.

Además, para efectos de información financiera, las mediciones de valor razonable se clasifican en los Niveles 1, 2 ó 3 con base en el grado en que son observables los datos de entrada en las mediciones y su importancia en la determinación del valor razonable en su totalidad, las cuales se describen de la siguiente manera:

- Nivel 1, Se consideran precios de cotización en un mercado activo para activos o pasivos idénticos que la entidad puede obtener a la fecha de valuación;
- Nivel 2, Datos de entrada observables distintos de los precios de cotización del Nivel 1, sea directa o indirectamente,
- Nivel 3, Considera datos de entrada no observables.

c. ***Bases de consolidación de estados financieros***

Los estados financieros consolidados incluyen los de Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. y los de sus subsidiarias en las que tiene control. El control se obtiene cuando la Entidad:

- Tiene poder sobre la inversión
- Está expuesta o tiene los derechos, a los rendimientos variables derivados de su participación con dicha entidad, y
- Tiene la capacidad de afectar tales rendimientos a través de su poder sobre la entidad en la que invierte

La Entidad re-evalúa si tiene o no control en una entidad si los hechos y circunstancias indican que hay cambios a uno o más de los tres elementos de control que se listaron anteriormente.

Cuando la Entidad tiene menos de la mayoría de los derechos de voto de una participada, tiene poder sobre la misma cuando los derechos de voto son suficientes para otorgarle la capacidad práctica de dirigir sus actividades relevantes, de forma unilateral. La Entidad considera todos los hechos y circunstancias relevantes para evaluar si los derechos de voto de la Entidad en la participada son suficientes para otorgarle poder, incluyendo:

- El porcentaje de participación de la Entidad en los derechos de voto en relación con el porcentaje y la dispersión de los derechos de voto de los otros tenedores de los mismos;
- Los derechos de voto potenciales mantenidos por la Entidad, por otros accionistas o por terceros;
- Los derechos derivados de otros acuerdos contractuales, y
- Cualquier hecho y circunstancia adicional que indiquen que la Entidad tiene, o no tiene, la capacidad actual de dirigir las actividades relevantes en el momento en que las decisiones deben tomarse, incluidas las tendencias de voto de los accionistas en las asambleas anteriores.

Las subsidiarias se consolidan desde la fecha en que se transfiere el control a la Entidad, y se dejan de consolidar desde la fecha en la que se pierde el control. Las ganancias y pérdidas de las subsidiarias adquiridas o vendidas durante el año se incluyen en los estados consolidados de resultados y otros resultados integrales desde la fecha que la tenedora obtiene el control o hasta la fecha que se pierde, según sea el caso.

La utilidad y cada componente de los otros resultados integrales se atribuyen a las participaciones controladoras y no controladoras. El resultado integral de las subsidiarias se atribuye a las participaciones controladoras y no controladoras aún si da lugar a un déficit en éstas últimas.

Las políticas contables de las subsidiarias son consistentes con las de la Entidad.

La participación accionaria en su capital social se muestra a continuación:

Entidad	Participación	Actividad
Prestadora de Servicios RCO, S. de R.L. de C.V. (Prestadora)	100%	Prestación de servicios especializados
RCO Carreteras, S. de R.L. de C.V. (RCA)	100%	Prestación de servicios especializados
Concesionaria de Vías de Irapuato Querétaro, S.A. de C.V.	100%	Concesión bajo el esquema PPS
Concesionaria Irapuato La Piedad S.A. de C.V.	100%	Concesión bajo el esquema PPS
Concesionaria Tepic San Blas, S. de R. L. de C. V.	100%	Concesión encargada de construir, operar, explotar, conservar y mantener la autopista Tepic-San Blas. (A partir de mayo 2016)

Todos los saldos, operaciones y flujos de efectivo intercompañías se han eliminado en los estados financieros consolidados.

Cambios en las participaciones de la Entidad en las subsidiarias existentes

Los cambios en las inversiones en las subsidiarias de la Entidad que no den lugar a una pérdida de control se registran como transacciones de capital. El valor en libros de las inversiones y participaciones no controladoras de la Entidad se ajusta para reflejar los cambios en las correspondientes inversiones en subsidiarias. Cualquier diferencia entre el importe por el cual se ajustan las participaciones no controladoras y el valor razonable de la contraprestación pagada o recibida se reconoce directamente en el capital contable y se atribuye a los propietarios de la Entidad.

Cuando la Entidad pierde el control de una subsidiaria, la ganancia o pérdida en la disposición se calcula como la diferencia entre (i) la suma del valor razonable de la contraprestación recibida y el valor razonable de cualquier participación retenida y (ii) el valor en libros anterior de los activos (incluyendo el crédito mercantil) y pasivos de la subsidiaria y cualquier participación no controladora. Los importes previamente reconocidos en otras partidas del resultado integral relativos a la subsidiaria se registran de la misma manera establecida para el caso de que se disponga de los activos o pasivos relacionados (es decir, se reclasifican a resultados o se transfieren directamente a otras partidas de capital contable, según lo especifique/permita la IFRS aplicable). El valor razonable de cualquier inversión retenida en la subsidiaria a la fecha en que se pierda el control se considera como el valor razonable para el reconocimiento inicial, según la IAS 39 o, en su caso, el costo en el reconocimiento inicial de una inversión en una asociada o negocio conjunto.

d. *Unidad monetaria de los estados financieros*

Los estados financieros consolidados y notas al 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014 y por los años que terminaron en esas fechas, incluyen saldos y transacciones expresados en miles de pesos.

e. ***Instrumentos financieros***

Los activos y pasivos financieros se reconocen cuando la Entidad se convierte en una parte de las disposiciones contractuales de los instrumentos.

Los activos y pasivos financieros se valúan inicialmente a su valor razonable. Los costos de la transacción que son directamente atribuibles a la adquisición o emisión de activos y pasivos financieros distintos de los activos financieros a valor razonable con cambios en resultados se suman o reducen del valor razonable de los activos o pasivos financieros, en su caso, en el reconocimiento inicial. Los costos de transacción directamente atribuibles a la adquisición de activos y pasivos financieros a su valor razonable con cambios en resultados se reconocen inmediatamente en resultados.

f. ***Efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido***

Consisten principalmente en depósitos bancarios en cuentas de cheques e inversiones en valores a corto plazo, de gran liquidez, fácilmente convertibles en efectivo con vencimiento hasta de tres meses a partir de su fecha de adquisición y sujetos a riesgos poco importantes de cambios en valor. El efectivo se presenta a valor nominal y los equivalentes se valúan a su valor razonable; las fluctuaciones en su valor se reconocen en los resultados del período. Los equivalentes de efectivo están representados principalmente por inversiones en instrumentos gubernamentales o libres de riesgo. El efectivo y equivalentes cuya disponibilidad sea restringida o con un propósito específico se presenta por separado en el activo circulante o no circulante, según corresponda.

g. ***Activos financieros***

Los activos financieros se valúan inicialmente a su valor razonable, más los costos de transacción, excepto por aquellos activos financieros clasificados como valuados a valor razonable con cambios a través de resultados, los cuales se valúan inicialmente a valor razonable.

Los activos financieros se clasifican en las siguientes categorías específicas: “activos financieros a valor razonable con cambios que afectan a resultados”, “inversiones conservadas al vencimiento”, “activos financieros disponibles para su venta” y “cuentas por cobrar”. La clasificación depende de la naturaleza y propósito de los activos financieros y se determina al momento de su reconocimiento inicial.

Además del efectivo y equivalentes, los principales activos financieros que tiene la Entidad son clasificados como cuentas por cobrar, los cuales se valúan a costo amortizado mediante el método de tasa de interés efectiva, que se describe más adelante.

La Entidad reconoce una estimación para cuentas de cobro dudoso cuando existe la probabilidad de que el cliente no pague, por alguna contingencia legal o financiera del cliente. O en caso de vencimientos mayores a 90 días. Esta estimación se registra en el momento de su determinación y se actualiza el monto de la misma como mínimo cada fecha de reporte.

El registro de una cuenta de cobro dudoso se realiza cuando existe certeza de la imposibilidad de cobro y se cumplen los requisitos legales para ser considerada una cuenta de cobro dudoso. También se determina que la cuenta de clientes es de cobro dudoso si el cliente se declara insolvente, en quiebra o en disolución. La Dirección de Administración y Finanzas y el Abogado General de la Entidad deben autorizar el registro de las estimaciones.

h. ***Activo intangible y activo financiero por concesión***

La Entidad utiliza para reconocer los contratos de concesión la Interpretación No.12 del Comité de Interpretaciones de las Normas Internacionales de Información Financiera “Acuerdos para la concesión de servicios” (“IFRIC 12”) principalmente para el reconocimiento de las adiciones, mejoras y ampliaciones a las autopistas concesionadas. Esta interpretación se refiere al registro por parte de operadores del sector privado involucrados en proveer activos y servicios de infraestructura al sector público sustentados en acuerdos de concesión, clasificando los activos en activos financieros, activos intangibles o una combinación de ambos.

El activo financiero se origina cuando un operador construye o hace mejoras a la infraestructura concesionada y el operador tiene un derecho incondicional a recibir como contraprestación una cantidad específica de efectivo u otro activo financiero durante la vigencia del contrato.

El activo intangible se reconoce cuando el operador construye o hace obras de mejora, pero no tiene un derecho incondicional de recibir una cantidad específica de efectivo. A cambio de los servicios de construcción se recibe una licencia por operar el activo resultante por un plazo determinado. Los flujos futuros de efectivo que generará el activo resultante de las obras, varían de acuerdo con el uso de éste activo.

Tanto para el activo financiero como para el activo intangible, los ingresos y costos relacionados con la construcción o las mejoras se reconocen en los resultados del período.

La contraprestación entregada a la SCT a cambio del Título de Concesión se reconoció como un activo intangible.

El activo intangible reconocido en el estado consolidado de situación financiera se amortiza durante el período de la concesión, que se menciona en la Nota 1, mediante el método de unidades de uso con base en el aforo vehicular. La vida útil estimada y método de amortización se revisan al final de cada período de reporte y el efecto de cualquier cambio en la estimación se reconoce de manera prospectiva.

i. ***Mobiliario y equipo y derechos de franquicia***

Las erogaciones por mobiliario y equipo se presentan al costo de adquisición menos depreciación acumulada y cualquier pérdida por deterioro.

La depreciación se reconoce para llevar a resultados el costo menos su valor residual, sobre su vida útil utilizando el método de línea recta. La vida útil de los activos se encuentra dentro del rango de 4 y 10 años.

La vida útil estimada, el valor residual y el método de depreciación se revisan al final de cada año, y el efecto de cualquier cambio en la estimación registrada se reconoce sobre una base prospectiva.

Las erogaciones por derechos de franquicia se reconocen como activo intangible al costo de adquisición menos amortización acumulada y cualquier pérdida por deterioro. La vida útil se determina por el periodo de uso y explotación del activo.

j. ***Maquinaria y equipo***

Las erogaciones por maquinaria y equipo se presentan al costo de adquisición menos depreciación acumulada y cualquier pérdida por deterioro.

La depreciación se reconoce para llevar a resultados el costo menos su valor residual, sobre su vida útil utilizando el método de línea recta. La vida útil de los activos es de 6 años.

La vida útil estimada, el valor residual y el método de depreciación se revisan al final de cada año, y el efecto de cualquier cambio en la estimación registrada se reconoce sobre una base prospectiva.

k. ***Costos por préstamos***

Los costos por préstamos atribuibles directamente a la adquisición o construcción del activo intangible (activo calificable), el cual constituye un activo que requiere de un periodo de tiempo substancial hasta que está listo para su uso o venta, se adicionan al costo de esos activos durante ese tiempo hasta el momento en que estén listos para su uso.

El ingreso que se obtiene por la inversión temporal de fondos de préstamos específicos pendientes de ser utilizados en activos calificables se deduce de los costos por préstamos para ser capitalizados.

Todos los otros costos por préstamos se reconocen en resultados durante el período en que se incurren.

l. ***Deterioro del valor de los activos intangibles***

Al final de cada periodo, la Entidad revisa los valores en libros de sus activos intangibles, a fin de determinar si existen indicios de que estos activos han sufrido alguna pérdida por deterioro. Si existe algún indicio, se calcula el monto recuperable del activo a fin de determinar el alcance de la pérdida por deterioro (de haber alguna). Cuando no es posible estimar el monto recuperable de un activo individual, la Entidad estima el monto recuperable de la unidad generadora de efectivo a la que pertenece dicho activo. Cuando se puede identificar una base razonable y consistente de distribución, los activos corporativos también se asignan a las unidades generadoras de efectivo individuales, o de lo contrario, se asignan a las unidades generadoras de efectivo para las cuales se puede identificar una base de distribución razonable y consistente.

El monto recuperable del activo (o unidad generadora de efectivo) es el mayor entre su valor razonable menos el costo de venderlo y su valor en uso. Al determinar el valor en uso, los flujos de efectivo futuros estimados se descuentan a su valor presente utilizando una tasa de descuento antes de impuestos que refleje la evaluación actual del mercado respecto al valor del dinero en el tiempo y los riesgos específicos del activo para el cual no se han ajustado las estimaciones de flujos de efectivo futuros.

Si se estima que el monto recuperable de un activo (o unidad generadora de efectivo) es menor que su valor en libros, el valor en libros del activo (o unidad generadora de efectivo) se reduce a su monto recuperable. Las pérdidas por deterioro se reconocen inmediatamente en resultados.

Posteriormente, cuando una pérdida por deterioro se revierte, el valor en libros del activo (o unidad generadora de efectivo) se incrementa al valor estimado revisado de su monto recuperable, de tal manera que el valor en libros ajustado no exceda el valor en libros que se habría determinado si no se hubiera reconocido una pérdida por deterioro para dicho activo (o unidad generadora de efectivo) en años anteriores. La reversión de una pérdida por deterioro se reconoce inmediatamente en resultados.

m. ***Provisiones y gastos de mantenimiento y reparaciones***

Las provisiones se reconocen cuando la Entidad tiene una obligación presente (ya sea legal o asumida) como resultado de un suceso pasado, es probable que la Entidad tenga que liquidar la obligación, y puede hacerse una estimación confiable del importe de la obligación.

El importe reconocido como provisión es la mejor estimación del desembolso necesario para liquidar la obligación presente, al final del período sobre el que se informa, teniendo en cuenta los riesgos y las incertidumbres que rodean a la obligación. Cuando se valúa una provisión usando los flujos de efectivo estimados para liquidar la obligación presente, su valor en libros representa el valor presente de dichos flujos de efectivo.

Cuando se espera recuperar de un tercero algunos o todos los beneficios económicos requeridos para liquidar una provisión, se reconoce una cuenta por cobrar como un activo sólo si es virtualmente cierto que se recibirá el desembolso y el monto de la cuenta por cobrar puede ser valuado confiablemente.

La Entidad reconoce una provisión de los costos que se espera incurrir que afectan los resultados de los períodos que comprenden desde el inicio de operación hasta el ejercicio en que se realizan las obras de mantenimiento y/o reparaciones para solventar los gastos de mantenimiento y reparación. Esta proyección es reconocida a valor presente neto del promedio de 5 años. Esta provisión se reconoce con base en la Norma Internacional de Contabilidad 37, “Provisiones y pasivos y activos contingentes” (IAS 37) y a la IFRIC 12, “Contratos de concesión de servicios”.

Las provisiones se clasifican como circulantes o no circulantes en función del período de tiempo estimado para atender las obligaciones que cubren.

n. ***Beneficios a empleados***

Beneficios a los empleados a corto plazo

Se valúan en proporción a los servicios prestados, considerando los sueldos actuales y se reconoce el pasivo conforme se devengan. Incluye principalmente ausencias compensadas, como vacaciones y prima vacacional.

La participación de los trabajadores en las utilidades (“PTU”) se reconoce en los resultados del año en que se causa y se presenta en el rubro de gastos generales y de administración en los estados consolidados de pérdidas y ganancias y otras utilidades (pérdidas) integrales.

Como resultado de la Ley del Impuesto Sobre la Renta de 2014, al 31 de diciembre de 2016 y 2015, la PTU se determina con base en la utilidad fiscal conforme a la fracción I del artículo 10 de la misma Ley.

Beneficios a los empleados a largo plazo

Adicionalmente se incluye dentro de este rubro la provisión relativa a las compensaciones y/o bonos otorgados por la Entidad mencionados en la Nota 13. Los cuales se registran en resultados contra el pasivo correspondiente cuándo: 1) la Entidad adquiere una obligación como resultado de eventos pasados y 2) el monto a pagar se puede estimar de manera confiable. El costo del periodo atribuible a este beneficio se registra considerando el valor del dinero en el tiempo cuando es significativo.

Beneficios a los empleados post-empleo

La Entidad otorga primas de antigüedad a todos sus empleados cuando se separan y son personas que tengan 15 años o más laborando o a aquellas que sean despedidas independientemente del tiempo de antigüedad en la Entidad. Estos beneficios consisten en un único pago equivalente a doce días de salario por año de servicio valuados al salario más reciente del empleado sin exceder de dos veces el salario mínimo general vigente.

El pasivo por primas de antigüedad se registra conforme se devenga, el cual se calcula por actuarios independientes con base en el método de crédito unitario proyectado utilizando tasas de interés nominales.

o. ***Pagos basados en acciones***

Para la transacción de pagos basados en acciones liquidables en efectivo a los ejecutivos de la Entidad, se reconoce un pasivo por los bienes o servicios adjudicados, valuados a su valor razonable y afectando resultados. Al final de cada periodo de reporte, hasta que se liquide, así como en la fecha de liquidación, la Entidad reevalúa el valor razonable del pasivo y cualquier cambio en su valor razonable se reconoce en los resultados del periodo.

p. ***Impuestos a la utilidad***

El gasto por impuestos a la utilidad representa la suma de los impuestos a la utilidad causados y los impuestos a la utilidad diferidos.

1. **Impuestos a la utilidad causados**

El impuesto causado calculado corresponde al impuesto sobre la renta (“ISR”) y se registra en los resultados del año en que se causa.

2. **Impuestos a la utilidad diferidos**

Los impuestos a la utilidad diferidos se reconocen sobre las diferencias temporales entre el valor en libros de los activos y pasivos incluidos en los estados financieros y las bases fiscales correspondientes utilizadas para determinar el resultado fiscal, aplicando la tasa correspondiente a estas diferencias y en su caso se incluyen los beneficios de las pérdidas fiscales por amortizar y de algunos créditos fiscales. El activo o pasivo por impuesto a la utilidad diferido se reconoce generalmente para todas las diferencias temporales deducibles, en la medida en que resulte probable que la Entidad disponga de utilidades fiscales futuras contra las que pueda aplicar esas diferencias temporales deducibles. Estos activos y pasivos no se reconocen si las diferencias temporales surgen del crédito mercantil o del reconocimiento inicial (distinto al de la combinación de negocios) de otros activos y pasivos en una operación que no afecta el resultado fiscal ni el contable.

Se reconoce un pasivo por impuestos diferidos por diferencias temporales gravables asociadas con inversiones en subsidiarias, asociadas y participaciones en negocios conjuntos, excepto cuando la Entidad es capaz de controlar la reversión de la diferencia temporal y cuando sea probable que la diferencia temporal no se revertirá en un futuro previsible. Los activos por impuestos diferidos que surgen de las diferencias temporales asociadas con dichas inversiones y participaciones se reconocen únicamente en la medida en que resulte probable que habrá utilidades fiscales futuras suficientes contra las que se utilicen esas diferencias temporales y se espera que éstas se revertirán en un futuro cercano.

El valor en libros de un activo por impuestos diferidos debe someterse a revisión al final de cada periodo sobre el que se informa y se debe reducir en la medida que se estime probable que no habrá utilidades gravables suficientes para permitir que se recupere la totalidad o una parte del activo.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos se valúan empleando las tasas fiscales que se espera aplicar en el período en el que el pasivo se pague o el activo se realice, basándose en las tasas (y leyes fiscales) que hayan sido aprobadas o sustancialmente aprobadas al final del periodo sobre el que se informa.

La valuación de los pasivos y activos por impuestos diferidos refleja las consecuencias fiscales que se derivarían de la forma en que la Entidad espera, al final del periodo sobre el que se informa, recuperar o liquidar el valor en libros de sus activos y pasivos.

Impuestos causados y diferidos

Los impuestos causados y diferidos se reconocen en resultados, excepto cuando se refieren a partidas que se reconocen fuera de los resultados, ya sea en los otros resultados integrales o directamente en el capital contable. Cuando surgen del reconocimiento inicial de una combinación de negocios el efecto fiscal se incluye dentro del reconocimiento de la combinación de negocios.

q. ***Pasivos financieros e instrumentos de capital***

i). Clasificación como deuda o capital

La Entidad evalúa la clasificación como instrumentos de deuda o capital de conformidad con la sustancia económica del acuerdo contractual y sus características.

ii). Pasivos financieros a valor razonable con cambios a través de resultados

Un pasivo financiero a valor razonable con cambios a través de resultados es un pasivo financiero que se mantiene para fines de negociación o se designa a su valor razonable con cambios a través de resultados:

Se clasifican con fines de negociación los instrumentos financieros derivados, excepto los que son designados y son efectivos como cobertura de flujos de efectivo. La Entidad valúa sus instrumentos financieros derivados de cobertura a valor razonable.

La Entidad no tiene pasivos financieros designados con cambios a través de resultados.

iii). Otros pasivos financieros

Otros pasivos financieros, incluyendo los préstamos, se valúan inicialmente a valor razonable, neto de los costos de la transacción.

La Entidad valúa los préstamos con posterioridad al reconocimiento inicial a costo amortizado.

El costo amortizado de un pasivo financiero es el importe inicial reconocido de dicho pasivo menos los reembolsos de principal y más o menos la amortización acumulada, utilizando el método de tasa de interés efectiva de cualquier diferencia entre el importe inicial y el monto al vencimiento.

El método de tasa de interés efectiva es un método de cálculo del costo amortizado de un pasivo financiero y de asignación del gasto financiero a lo largo del período pertinente. La tasa de interés efectiva es la tasa que descuenta exactamente los flujos estimados de pagos en efectivo a lo largo de la vida esperada del pasivo financiero (o, cuando sea adecuado, en un período más corto) al importe neto en libros del pasivo financiero en su reconocimiento inicial.

iv). Baja de pasivos financieros

La Entidad da de baja los pasivos financieros si, y solo si, las obligaciones de la Entidad se cumplen, cancelan o expiran.

r. ***Instrumentos financieros derivados***

La Entidad utiliza una variedad de instrumentos financieros para manejar su exposición a los riesgos de volatilidad en tasas de interés incluyendo swaps de tasa de interés. En la Nota 11 se incluye una explicación más detallada sobre los instrumentos financieros derivados.

Los derivados se reconocen inicialmente al valor razonable a la fecha en que se suscribe el contrato del derivado y posteriormente se valúan a su valor razonable al final del período que se informa. La ganancia o pérdida resultante se reconoce en los resultados inmediatamente a menos que el derivado esté designado y sea efectivo como un instrumento de cobertura, en cuyo caso la oportunidad del reconocimiento en los resultados dependerá de la naturaleza de la relación de cobertura.

Un derivado con un valor razonable positivo se reconoce como un activo financiero mientras que un derivado con un valor razonable negativo se reconoce como un pasivo financiero. Un derivado se presenta como un activo o un pasivo a largo plazo si la fecha de vencimiento del instrumento es mayor a 12 meses o más y no se espera su realización o cancelación dentro de los 12 meses. Otros derivados se presentan como activos y pasivos a corto plazo.

i. Contabilidad de coberturas

La Entidad designa ciertos instrumentos financieros derivados de cobertura, con respecto al riesgo de tasas de interés, ya sea como coberturas de valor razonable o coberturas de flujo de efectivo.

Para clasificar un instrumento financiero derivado como de cobertura debe existir una relación de cobertura entre el derivado y una partida cubierta, los cambios en el valor razonable de los instrumentos financieros derivados compensan, en todo o en parte, los cambios en el valor razonable o flujos de efectivo de un elemento cubierto para lo cual deberá contar con una efectividad de cobertura.

La efectividad de cobertura será el grado en que los cambios en el valor razonable o flujos de efectivo atribuibles al riesgo de la partida cubierta se compensen con el instrumento derivado.

La Entidad suele cubrir un activo o un pasivo que expone a la Entidad a un riesgo de cambio en su valor razonable o en los futuros flujos de efectivo.

La contabilidad de cobertura reconoce en el resultado del periodo, los efectos de compensación de los cambios en el valor razonable del instrumento de cobertura y la partida cubierta.

Al inicio de la cobertura, la Entidad documenta la relación entre el instrumento de cobertura y la partida cubierta, así como los objetivos de la administración de riesgos y su estrategia de administración para emprender diversas transacciones de cobertura. Adicionalmente, al inicio de la cobertura y sobre una base continua, la Entidad documenta si el instrumento de cobertura es altamente efectivo para compensar la exposición a los cambios en el valor razonable o los cambios en los flujos de efectivo de la partida cubierta.

La Nota 11 incluye detalles sobre el valor razonable de los instrumentos financieros derivados usados para propósitos de cobertura.

ii. Coberturas de valor razonable

Los cambios en el valor razonable de los derivados que califican y se designan como coberturas de valor razonable se reconocen de forma inmediata en los resultados, junto con cualquier cambio en el valor razonable del activo o pasivo cubierto que se atribuya al riesgo cubierto. El cambio en el valor razonable del instrumento de cobertura y el cambio en la partida cubierta atribuible al riesgo cubierto se reconocen en el rubro del estado consolidado de pérdidas y ganancias y otras utilidades (pérdidas) integrales relacionado con la partida cubierta.

La contabilización de coberturas se interrumpe de forma prospectiva cuando el instrumento de cobertura expira, se vende, termina, o se ejerce; cuando deje de cumplir con los criterios para la contabilización de coberturas o cuando la Entidad revoca la designación de cobertura.

iii. Coberturas de flujo de efectivo

La porción efectiva de los cambios en el valor razonable de los derivados que califican y se designan como cobertura de flujo de efectivo se reconoce en otros componentes de la utilidad integral. Las pérdidas y ganancias relativas a la porción no efectiva del instrumento de cobertura se reconocen inmediatamente en el estado consolidado de pérdidas y ganancias y otras utilidades (pérdidas) integrales, y se incluyen en el rubro gastos por intereses.

Los montos previamente reconocidos en los otros componentes de la utilidad integral acumulada en el capital contable, se reclasifican a los resultados en los períodos en los que la partida cubierta se reconoce en los resultados, en el mismo rubro del estado consolidado de pérdidas y ganancias y otras utilidades (pérdidas) integrales de la partida cubierta reconocida.

La contabilización de coberturas se discontinúa cuando la Entidad revoca la relación de cobertura, cuando el instrumento de cobertura vence o se vende, termina, o se ejerce, o cuando deja de cumplir con los criterios para la contabilización de coberturas. Cualquier ganancia o pérdida acumulada del instrumento de cobertura que haya sido reconocida en los otros componentes de la utilidad integral acumulada en el capital continuará en el capital hasta que la partida cubierta sea finalmente reconocida en los resultados.

iv. Derivados implícitos

La Entidad revisa todos los contratos de bienes y servicios en los cuales forma parte, a fin de identificar derivados implícitos que debieran ser segregados del contrato anfitrión para reconocerlo a su valor razonable. Cuando un derivado implícito es identificado y el contrato anfitrión no ha sido valuado a valor razonable, el derivado implícito se segrega del contrato anfitrión, y se reconoce a su valor razonable. El valor razonable al inicio y los cambios en dicho valor, son reconocidos en resultados del periodo, dentro del resultado financiero. Al 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014 no existen derivados implícitos que deban ser segregados del contrato anfitrión.

s. ***Reconocimiento de ingresos por peaje***

La administración de la Entidad reconoce los ingresos por peaje en el momento que los vehículos hacen uso de la autopista y cubren en efectivo o a través de un medio electrónico la cuota respectiva en las plazas de cobro. En el caso de CONIPSA y COVIQSA, los ingresos se reciben directamente de la SCT. En ambos casos, se reconocen ingresos por servicios al momento en que se cumplen las siguientes condiciones:

- El importe de los ingresos puede medirse confiablemente;
- Es probable que la Entidad reciba los beneficios económicos asociados con la transacción
- El servicio se ha prestado; y
- Los costos incurridos, o por incurrir, en relación con la transacción pueden ser valuados confiablemente.

t. ***Reconocimiento de ingresos y costos de construcción de obras de ampliación y de rehabilitación***

La administración de la Entidad reconoce ingresos y costos de construcción conforme avanza la construcción de las obras de ampliación y rehabilitación a la infraestructura concesionada (“Porcentaje de avance”), cuando dichas obras permiten incrementar la capacidad de generar beneficios económicos futuros.

u. ***Reconocimiento de ingresos por servicios de operación relacionados con pago por disponibilidad***

En las autopistas concesionadas de COVIQSA y CONIPSA se reconocen ingresos por servicios de operación relacionados al derecho incondicional de recibir los pagos por disponibilidad en los tramos carreteros de Irapuato – La Piedad y Querétaro – Irapuato derivados del activo financiero reconocido en el estado consolidado de situación financiera contabilizado mediante el método de costo amortizado. Los ingresos por disponibilidad se reconocen utilizando el método de tasa de interés efectiva.

v. ***Estado consolidado de pérdidas y ganancias y otras utilidades (pérdidas) integrales***

La Entidad optó por presentar en el estado consolidado de pérdidas y ganancias y otras utilidades (pérdidas) integrales un renglón de utilidad de operación.

Los costos y gastos fueron clasificados atendiendo a su función debido a las distintas actividades económicas y de negocios, por lo que se separaron en amortización del activo intangible por concesión, operación y mantenimiento de activo por concesión, costos de peaje por concesión y costos de construcción de obras de ampliación y rehabilitación, costo por uso derecho de vía y otros relacionados y gastos generales y de administración.

El rubro de costo de peaje por concesión no incluye la amortización del intangible ni los costos de operación y mantenimiento de activo por concesión ya que se muestran por separado en el Estado consolidado de pérdidas y ganancias y otras utilidades (pérdidas) integrales en el rubro de costos y gastos.

w. ***Transacciones en moneda extranjera***

La moneda funcional de la Entidad y sus subsidiarias es el peso. Las transacciones en moneda extranjera se registran al tipo de cambio vigente a la fecha de la transacción. Los saldos por cobrar o por pagar de los activos y pasivos en moneda extranjera se ajustan en forma mensual al tipo de cambio de mercado a la fecha de cierre de los estados financieros consolidados. Los efectos de las fluctuaciones cambiarias se registran en el estado consolidado de pérdidas y ganancias y otras utilidades (pérdidas) integrales, excepto en los casos en los que procede su capitalización.

x. ***Utilidad por acción***

La utilidad básica por acción ordinaria se calcula dividiendo la utilidad neta consolidada entre el promedio ponderado de acciones ordinarias en circulación. La utilidad por acción diluida se determina bajo el supuesto de que se realizarían los compromisos de la Entidad para emitir o intercambiar sus propias acciones.

4. Juicios contables críticos y fuentes clave para la estimación de incertidumbres

En la aplicación de las políticas contables de la Entidad, las cuales se describen en la Nota 3, la administración de la Entidad debe hacer juicios, estimaciones y supuestos sobre los importes de activos y pasivos. Las estimaciones y supuestos asociados se basan en la experiencia histórica y otros factores que se consideran como relevantes. Los resultados reales podrían diferir de dichos estimados.

Las estimaciones y supuestos subyacentes se revisan sobre una base periódica. Los ajustes a las estimaciones contables se reconocen en el período de la revisión y períodos futuros si la revisión afecta tanto al período actual como a períodos subsecuentes.

Las siguientes son las transacciones en las cuales la administración ha ejercido juicio profesional, en el proceso de la aplicación de las políticas contables y que tienen un impacto importante en los montos registrados en los estados financieros consolidados:

- La administración ha determinado no reconocer un margen de utilidad en los ingresos y costos por construcción y obras de ampliación y rehabilitación, dado que el valor razonable de dichos ingresos y sus costos es sustancialmente similar.

Las fuentes claves de incertidumbre en las estimaciones efectuadas a la fecha del estado consolidado de situación financiera, y que tienen un riesgo significativo de derivar en un ajuste en los valores en libros de activos y pasivos durante el siguiente período financiero son como sigue:

- La Entidad tiene pérdidas fiscales por recuperar acumuladas, por las cuales ha evaluado su recuperabilidad concluyendo que es apropiado el reconocimiento de un activo por impuesto sobre la renta diferido.
- La Entidad realiza valuaciones de sus instrumentos financieros derivados que son contratados para mitigar el riesgo de fluctuaciones en la tasa de interés. Las operaciones que cumplen los requisitos de acceso a la contabilidad de cobertura se han designado bajo el esquema de flujo de efectivo. La Nota 11 describe las técnicas y métodos de valuación de los instrumentos financieros derivados.
- La Entidad revisa la estimación de la vida útil y método de amortización sobre sus activos intangibles por concesión (los cuales se describen en la Nota 3) al final de cada período de reporte y el efecto de cualquier cambio en la estimación se reconoce de manera prospectiva. Adicionalmente, al final de cada período, la Entidad revisa los valores en libros de sus activos tangibles e intangibles a fin de determinar si existe un indicativo de que estos han sufrido alguna pérdida por deterioro.
- La administración realiza una estimación para determinar y reconocer la provisión para solventar los gastos de mantenimiento y reparación de las Autopistas Concesionadas que afecta los resultados de los períodos que comprenden desde que las autopistas concesionadas están disponibles para su uso hasta que se realizan las obras de mantenimiento y/o reparaciones (Nota 10).

5. Efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido

Para propósitos de los estados consolidados de flujos de efectivo, el efectivo y equivalentes de efectivo incluye efectivo en caja y bancos e inversiones en instrumentos en el mercado de dinero. El efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo sobre el que se informa como se muestra en el estado consolidado de flujos de efectivo, puede ser conciliado con las partidas relacionadas en el estado consolidado de situación financiera como sigue:

	31 de diciembre de 2016	31 de diciembre de 2015	31 de diciembre de 2014
Efectivo	\$ 831,033	\$ 768,708	\$ 181,264
Equivalentes de efectivo	<u>5,847,759</u>	<u>6,154,353</u>	<u>6,043,793</u>
	6,678,792	6,923,061	6,225,057
Efectivo restringido a largo plazo	<u>93,673</u>	<u>91,102</u>	<u>89,287</u>
	<u>\$ 6,772,465</u>	<u>\$ 7,014,163</u>	<u>\$ 6,314,344</u>

Se tienen constituidos seis fideicomisos de administración con fines específicos en su utilización y destino:

- (i) el primer fideicomiso No. 300195, respecto de los recursos obtenidos del cobro del peaje y servicios conexos, los cuales garantizan y se destinan principalmente para el pago de la deuda contratada y mantenimiento del bien concesionado, cuyo saldo al 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014 ascienden a \$5,630,856, \$5,802,920 y \$5,157,579, respectivamente.

De acuerdo a la cláusula vigésima octava del Título de Concesión se debe constituir un Fondo de Conservación y Mantenimiento que corresponde a tres días de los ingresos brutos anuales, al 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014 el monto de dicho Fondo asciende a \$42,139, \$37,405 y \$33,407, respectivamente.

- (ii) el segundo fideicomiso No. 300209, para la construcción de las obras de ampliación de las autopistas concesionadas, cuyo saldo al 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014 asciende a \$194,685, \$326,656 y \$476,794, respectivamente y está incluido dentro de equivalentes de efectivo.
- (iii) el tercer fideicomiso No. 661, que fue creado para llevar a cabo la Emisión de Certificados de Capital de Desarrollo, cuyo saldo al 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014 asciende a \$22,218, \$24,776 y \$27,348, respectivamente.
- (iv) el cuarto fideicomiso irrevocable de administración, fuente de pago y emisión de valores No. 32-6 del proyecto COVIQSA, en el cual se reciben todos los ingresos por servicios de conformidad con los Contratos PPS del proyecto, así también distribuye todos los gastos operativos y financieros y dado el caso, distribuye dividendos.
- (v) el quinto fideicomiso irrevocable de administración, fuente de pago y emisión de valores No. 31-8 del proyecto CONIPSA, en el cual se reciben todos los ingresos por servicios de conformidad con los Contratos PPS del proyecto, así también distribuye todos los gastos operativos y financieros y dado el caso, distribuye dividendos.
- (vi) el sexto fideicomiso No. 2792, para la administración de los recursos derivados de la explotación del proyecto COTESA, en el cual se reciben todos los ingresos de la autopista concesionada. El saldo al 31 de diciembre de 2016 es de \$137,230. Dentro de este fideicomiso de acuerdo a obligaciones contraídas en Título de Concesión la Entidad creó un fondo de \$5,000 para 2016 que tiene como destino un fondo para contingencias del derecho de vía, cuyo saldo al 31 de diciembre de 2016 asciende a \$5,124, y está incluido dentro de equivalentes de efectivo como se menciona arriba.

El fiduciario de los fideicomisos No. 300195 y No. 300209 es la institución financiera HSBC México, S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero HSBC, División Fiduciaria y el fiduciario del fideicomiso No. 661 es la institución financiera, CI Banco, S. A. Institución de Banca Múltiple, División Fiduciaria. En el caso de COVIQSA y CONIPSA, el fiduciario de los fideicomisos mencionados anteriormente es Grupo Financiero Multiva, S.A. En el caso de COTESA, el fiduciario de los fideicomisos mencionados anteriormente es Banco Invex, S.A. Institución de Banca Múltiple Invex Grupo Financiero.

La cuenta de efectivo restringido a largo plazo cuyo saldo al 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014 asciende a \$93,673, \$91,102 y \$89,287, respectivamente, corresponde a COVIQSA y CONIPSA, la cual se originó principalmente por las reservas a las cuales se encuentran obligadas de acuerdo a sus Contratos de PPS y a sus Contratos de Crédito.

6. Clientes, otras cuentas por cobrar y pagos anticipados

a. El rubro de clientes se integra de la siguiente forma:

	31 de diciembre de 2016	31 de diciembre de 2015	31 de diciembre de 2014
Cuentas por cobrar a clientes	\$ 777,840	\$ 412,648	\$ 425,341
Estimación para cuentas de cobro dudoso	<u>(3,660)</u>	<u>(2,744)</u>	<u>(2,936)</u>
	<u>\$ 774,180</u>	<u>\$ 409,904</u>	<u>\$ 422,405</u>

Las cuentas por cobrar a clientes que se revelan arriba se clasifican como cuentas por cobrar y por lo tanto se valúan al costo amortizado.

Las cuentas por cobrar a clientes incluyen los montos que están vencidos al final del período sobre el que se informa, para lo cual la Entidad ha reconocido una estimación para cuentas de cobro dudoso, ya que existe la probabilidad de que el cliente no pague, por alguna contingencia legal o financiera del cliente, o en caso de vencimientos mayores a 90 días. Esta estimación se registra en el momento de su determinación y se actualizará el monto de la misma como mínimo cada fecha de reporte. Al 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014 no existen cuentas por cobrar vencidas que por las que no se haya registrado una estimación para cuentas de cobro dudoso.

El rubro de clientes al 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014 se integra principalmente de \$665,147, \$320,910 y \$340,560, respectivamente, por las cuentas por cobrar que COVIQSA y CONIPSA tienen con la SCT, conforme a los contratos correspondientes.

Antigüedad de clientes

	31 de diciembre de 2016	31 de diciembre de 2015	31 de diciembre de 2014
1-90 días	\$ 774,180	\$ 409,904	\$ 422,405
Más de 90-120 días	<u>3,660</u>	<u>2,744</u>	<u>2,936</u>
Total	<u>\$ 777,840</u>	<u>\$ 412,648</u>	<u>\$ 425,341</u>

Conciliación de la estimación para cuentas de cobro dudoso

	Total
Saldo al 1 de enero de 2014	\$ (1,018)
Estimaciones	<u>(1,918)</u>
Saldo al 31 de diciembre de 2014	(2,936)
Aplicaciones	<u>192</u>
Saldo al 31 de diciembre de 2015	(2,744)
Estimaciones	<u>(916)</u>
Saldo al 31 de diciembre de 2016	<u>\$ (3,660)</u>

b. Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados

	31 de diciembre de 2016	31 de diciembre de 2015	31 de diciembre de 2014
Anticipo a proveedores	\$ 21,085	\$ 34,785	\$ 33,777
Primas pagadas por adelantado de seguros y fianzas	27,194	34,037	34,624
IVA acreditable no exigible	49,566	16,231	1,568
Otras cuentas por cobrar	<u>16,918</u>	<u>15,740</u>	<u>10,075</u>
	<u>\$ 114,763</u>	<u>\$ 100,793</u>	<u>\$ 80,044</u>

7. Activo financiero

El activo por concesión se compone por Activo financiero en su porción circulante y largo plazo, el cual está representado por el activo que conforme al Título de Concesión de COVIQSA y CONIPSA otorga el derecho a cobrar el Pago por Disponibilidad a la SCT. El total del activo financiero porción circulante al 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014 es por \$393,129, \$407,540 y \$509,889, respectivamente, y el correspondiente al largo plazo al 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014 es por \$867,065, \$ 848,696 y \$835,818, respectivamente. Las principales características de cada concesión se mencionan a continuación:

- a. La clasificación de inversión en concesión de COVIQSA, por el tramo libre de peaje Querétaro - Irapuato considerando las características del Título de Concesión se determinó como una combinación de activo financiero en un 25% y un activo intangible en un 75%.

El 21 de junio de 2006, el Gobierno Federal otorgó, por conducto de la SCT, una concesión por 20 años para operar, mantener y conservar el tramo libre de peaje de jurisdicción federal Querétaro-Irapuato de 93 kilómetros de longitud aproximadamente, en los estados de Querétaro y Guanajuato en la República Mexicana, así como para ejecutar obras para la modernización de dicho tramo, incluyendo el derecho exclusivo para suscribir el Contrato PPS con el Gobierno Federal para la provisión de capacidad carretera en el tramo arriba citado. El valor total del proyecto es de \$1,465 millones de pesos, cifra que incluye \$1,172 millones de pesos para la ingeniería, procuración y construcción de los tramos a modernizar y ampliar; y el remanente contempla el financiamiento, el mantenimiento y la operación durante la etapa de modernización.

La recuperación de la inversión en concesión se llevará a cabo a través de cobros trimestrales integrados por: (1) el pago de la SCT por mantener la vía concesionada disponible para su uso y (2) por el pago de la SCT por el número de vehículos que utilicen la vía concesionada conforme a la tarifa definida.

Los ingresos generados por los pagos por disponibilidad y pagos de peaje recibido por la SCT se han utilizado para asegurar la deuda a largo plazo de COVIQSA, con vencimiento en mayo 2016. Los fondos se mantienen en el fideicomiso No. 32-6 conforme se menciona en la Nota 5.

La concesión y el Contrato PPS constituyen instrumentos vinculados, por lo que la terminación del Título de Concesión tendrá por efecto la terminación del Contrato PPS, sin perjuicio de los derechos y obligaciones de las partes consignadas en cada uno de dichos contratos. La modalidad PPS constituye un esquema de contratación de servicios para las dependencias y entidades de la administración pública federal, para con ellos, cumplir con una misión pública mediante la inversión privada y aumentar la infraestructura básica y prestar servicios públicos de mayor calidad entre otros. COVIQSA entregó a la SCT, antes del 21 de julio de 2006, el aviso de inicio de operaciones y mantenimiento, y el 31 de julio de 2006, el aviso de inicio de modernización de la carretera existente, debidamente firmados por el concesionario.

Al término de la concesión, la vía concesionada, el derecho de vía, las instalaciones adheridas de manera permanente y los bienes afectos a la misma, así como los servicios auxiliares volverán de nuevo al Gobierno de México, sin costo alguno y libres de todo gravamen, con todas las obras que se hayan realizado para su explotación.

Las principales obligaciones del Título de Concesión son las siguientes:

- COVIQSA está obligada a pagar anualmente al Gobierno Federal por conducto de la SCT, una contraprestación fija autorizada por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, equivalente al 0.000001% del pago integrado del año anterior, sin incluir el impuesto al valor agregado, cuyo pago deberá realizarse el último día hábil del mes de enero de cada año, estos pagos deberán realizarse durante 20 años tiempo que dura la concesión.
- COVIQSA no podrá realizar actos de cesión sobre los derechos y obligaciones derivados de la concesión o de los bienes afectos a la operación, mantenimiento y modernización de la carretera existente, sin la previa autorización por escrito de la SCT. En ningún caso se autorizará la cesión a favor de gobierno o estado extranjero.
- En términos de la Condición Décima Cuarta del Título de Concesión de COVIQSA, sin la previa autorización por escrito de la SCT, los accionistas de COVIQSA no podrán dar en garantía las acciones representativas de su capital social, y la concesionaria no podrá hipotecar, gravar o enajenar los derechos derivados de esta concesión o de los bienes afectos a la operación y mantenimiento.
- COVIQSA deberá constituir un fondo de conservación y mantenimiento de la vía concesionada, iniciándose con un monto de al menos el equivalente al presupuesto de los costos del concesionario por los subsecuentes seis meses del año calendario inmediato siguiente al de la fecha de firma del título de concesión. Estos fondos se mantienen en el fideicomiso No. 32-6 conforme a se menciona en la Nota 5.

En virtud de un convenio modificadorio del Contrato PPS, los pagos de la SCT están limitados a un monto máximo trimestral de \$192,459 calculado al 31 de diciembre de 2011 y ajustable anualmente con base en la inflación.

Al 31 de diciembre de 2016, COVIQSA cumple con las condiciones mencionadas anteriormente.

- b. En el caso de CONIPSA, la concesión por la autopista Irapuato – La Piedad, considerando las características del contrato de Prestación de Servicios, se clasificó como una combinación de activo financiero en un 88% y un activo intangible en un 12%, respectivamente.

El 12 de septiembre de 2005, El Gobierno Federal, por conducto de la SCT, otorgó a la Entidad la concesión y el contrato de prestación de servicios por 20 años para la operación, conservación y mantenimiento de la carretera libre Irapuato - La Piedad en el Estado de Guanajuato con una longitud de 74.3 kilómetros bajo el esquema PPS. La inversión original asciende aproximadamente a \$735 millones de pesos. La recuperación de la inversión será a través de cobros trimestrales integrados por: (1) el pago de la SCT por mantener la vía concesionada disponible para su uso; y (2) el pago de la SCT por el número de vehículos que utilicen la vía concesionada conforme a la tarifa definida.

Los ingresos generados por los pagos por disponibilidad y pagos de peaje recibido por la SCT se han utilizado para asegurar la deuda a largo plazo de CONIPSA, con vencimiento en noviembre de 2019. Los fondos se mantienen en el fideicomiso No. 31-8 conforme se menciona en la Nota 5.

La concesión y el Contrato PPS constituyen instrumentos vinculados, por lo que la terminación del Título de Concesión tendrá por efecto la terminación del Contrato PPS, sin perjuicio de los derechos y obligaciones de las partes consignadas en cada uno de dichos contratos. La modalidad PPS constituye un esquema de contratación de servicios para las dependencias y entidades de la administración pública federal, para con ellos, cumplir con una misión pública mediante la inversión privada y aumentar la infraestructura básica y prestar servicios públicos de mayor calidad entre otros.

Con fecha 31 de julio de 2008 se hace oficial ante la SCT la terminación del programa de obra y entra en operación la carretera.

CONIPSA celebró el 13 de abril de 2009 contrato modificatorio al Título de Concesión, en donde se establece la disminución de la longitud original de 74.320 kilómetros a 73.520 kilómetros, con origen en el entronque de la Autopista Querétaro – Irapuato con la carretera Irapuato - La Piedad y con terminación en el kilómetro 76+520 en el entronque con el futuro libramiento de La Piedad de Cabadas, en el Estado de Guanajuato, en la República Mexicana. El monto de esta disminución se ve reflejado en el pago por mantener la vía concesionada disponible para su uso el cual disminuye de \$146 millones de pesos a \$143 millones de pesos (valor nominal).

Al final del período de concesión, la vía concesionada, derechos de vía, instalaciones permanentes y cualquier infraestructura relacionada y mejoras y los derechos de los servicios auxiliares, volverá al Gobierno Federal sin costo y libre de cargas y gravámenes.

c. Las principales obligaciones del Título de Concesión son las siguientes:

- CONIPSA está obligada a pagar anualmente al Gobierno Federal por conducto de la SCT, una contraprestación fija autorizada por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, equivalente al 0.000001% del pago integrado del año anterior, sin incluir el impuesto al valor agregado, cuyo pago deberá realizarse el último día hábil del mes de enero de cada año, el cálculo de la contraprestación se realiza a partir del segundo trimestre de 2007, estos pagos deberán realizarse durante 20 años tiempo que dura la concesión.
- CONIPSA no podrá realizar actos de cesión, sobre los derechos y obligaciones derivados de la concesión o de los bienes afectos a la operación, mantenimiento y modernización de la carretera existente, sin la previa autorización por escrito de la SCT. En ningún caso se autorizará la cesión a favor de gobierno o estado extranjero.
- En términos de la Condición Décima Cuarta del Título de Concesión de CONIPSA, sin la previa autorización por escrito de la SCT, los accionistas de CONIPSA no podrán dar en garantía las acciones representativas de su capital social, y la concesionaria no podrá hipotecar, gravar o enajenar los derechos derivados de esta concesión o de los bienes afectos a la operación y mantenimiento.
- CONIPSA deberá constituir un fondo de conservación y mantenimiento de la vía concesionada, iniciándose con un monto de al menos el equivalente al presupuesto de los costos del concesionario por los subsecuentes seis meses del año calendario inmediato siguiente al de la fecha de firma del título de Concesión. Estos fondos se mantienen en el fideicomiso No. 31-8 conforme se menciona en la Nota 5.

Al 31 de diciembre de 2016, CONIPSA cumple con las condiciones mencionadas anteriormente.

8. Activo intangible por concesión

a. El activo intangible se integra como sigue:

	31 de diciembre de 2016	31 de diciembre de 2015	31 de diciembre de 2014
Intangible por concesión	\$ 51,151,080	\$ 50,644,403	\$ 50,224,582
Costo financiero capitalizado	<u>203,380</u>	<u>203,380</u>	<u>203,380</u>
	51,354,460	50,847,783	50,427,962
Amortización acumulada	<u>(8,362,680)</u>	<u>(7,540,369)</u>	<u>(6,759,255)</u>
	42,991,780	43,307,414	43,668,707
Anticipos a subcontratistas	<u>55,241</u>	<u>85,266</u>	<u>24,901</u>
	<u>\$ 43,047,021</u>	<u>\$ 43,392,680</u>	<u>\$ 43,693,608</u>
	Intangible por concesión	Costo financiero capitalizado	Total
Costo de adquisición:			
Saldo al 1 de enero de 2014	\$ 49,933,234	\$ 203,380	\$ 50,136,614
Adiciones	<u>291,348</u>	<u>-</u>	<u>291,348</u>
Saldo al 31 de diciembre de 2014	50,224,582	203,380	50,427,962
Adiciones	<u>419,821</u>	<u>-</u>	<u>419,821</u>
Saldo al 31 de diciembre de 2015	50,644,403	203,380	50,847,783
Adiciones	<u>506,677</u>	<u>-</u>	<u>506,677</u>
Saldo al 31 de diciembre de 2016	<u>\$ 51,151,080</u>	<u>\$ 203,380</u>	<u>\$ 51,354,460</u>
Amortización acumulada:	Intangible por concesión		
Saldo al 1 de enero de 2014	\$ (5,610,423)		
Costo por amortización	<u>(1,148,832)</u>		
Saldo al 31 de diciembre de 2014	(6,759,255)		
Costo por amortización	<u>(781,114)</u>		
Saldo al 31 de diciembre de 2015	(7,540,369)		
Costo por amortización	<u>(822,311)</u>		
Saldo al 31 de diciembre de 2016	<u>\$ (8,362,680)</u>		

b. Al 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014, se registraron ingresos en el período por construcción de obras de ampliación y rehabilitación para el intercambio de un activo intangible por \$496,204, \$346,097 y \$317,706, respectivamente; no obstante, también se registraron costos por los mismos importes, en cada uno de los periodos.

- c. Las principales características del activo intangible por concesión en RCO son:

Con fecha 3 de octubre de 2007, como parte de su política económica, el Gobierno Federal, por conducto de la SCT otorgó Título de Concesión a favor de la Entidad, para construir, operar, explotar, conservar y mantener, por 30 años las autopistas Maravatío-Zapotlanejo, Zapotlanejo-Lagos, León-Aguascalientes y Guadalajara-Zapotlanejo, con una longitud total de 558.05 kilómetros (a dicha fecha), en los Estados de Michoacán, Jalisco, Guanajuato y Aguascalientes, así como las obras de ampliación que se señalan en el Título de Concesión.

Como se menciona en la Nota 1, el 26 de junio de 2015 la SCT modificó el Título de Concesión otorgado a RCO a efecto de incorporar la construcción, operación, conservación y mantenimiento de un ramal libre de peaje con una longitud aproximada de 46 kilómetros con inicio al oriente de Jiquilpan, Michoacán, y terminación en el entronque con la Autopista Maravatío - Zapotlanejo, en el estado de Jalisco. Toda vez que la construcción del ramal antes mencionado constituye un proyecto adicional no considerado originalmente en el Título de Concesión y con la finalidad de mantener el equilibrio económico de RCO, la modificación antes referida contempla además una prórroga a la vigencia del Título de Concesión por cuatro años y seis meses, así como un ajuste tarifario promedio ponderado del 2% en la tarifa para los aforos totales en las Autopistas Concesionadas. Dicho ajuste tarifario tendrá efectos a partir de que se concluya la construcción de dicho ramal.

Respecto de las autopistas concesionadas, la recuperación de la inversión se efectuará a través del cobro de las tarifas autorizadas por la SCT en el plazo pactado en el Título de Concesión, teniendo derecho, a ajustar dichas tarifas de forma anual conforme al INPC o cuando éste sufra un incremento del 5% o más, con respecto al índice existente en la fecha que se hubiera hecho el último ajuste. Los ingresos por peaje están garantizando la deuda a largo plazo (Ver Nota 12).

- d. Las principales condiciones del Título de Concesión de RCO son las siguientes:

Llevar a cabo las obras de ampliación establecidas en el Título de Concesión de RCO, de las cuales al 31 de diciembre de 2016 se encuentran en proceso de construcción las siguientes:

(a) Carretera Zacapu-Entronque autopista Maravatio-Zapotlanejo con una longitud aproximada de 8.67 kilómetros en el Estado de Michoacán y (b) Ramal libre de peaje con una longitud aproximada de 46 kilómetros con inicio al oriente de Jiquilpan, Michoacán, y terminación en el entronque con la Autopista Maravatío - Zapotlanejo, en el estado de Jalisco.

Los derechos y obligaciones derivados de la concesión no podrán ser objeto de transmisión por parte de la Concesionaria a menos que: (i) cuente con la autorización previa y por escrito de la SCT. (ii) haya cumplido con todas sus obligaciones derivadas del Título de Concesión a la fecha de la solicitud de autorización a la SCT. (iii) haya transcurrido un lapso no menor a tres años contados a partir de la fecha de inicio de vigencia de la concesión. (iv) el cesionario reúna los requisitos establecidos en las bases y leyes aplicables para el otorgamiento de la concesión y a la concesionaria (v) la concesionaria y/o el cesionario cumplan con las disposiciones en materia de concentraciones previstas en la Ley Federal de Competencia Económica.

Ni la Concesionaria ni sus socios podrán transmitir o dar en garantía bajo cualquier título sus participaciones sociales en el capital social, ni los derechos derivados de la concesión, sin la previa autorización por escrito de la SCT.

Por virtud de la asignación del Título de Concesión, la Concesionaria realizó un pago inicial equivalente a \$44,051,000, en los términos que señaló la SCT, el cual forma parte del activo intangible.

El Gobierno Federal se reserva la facultad de rescatar la concesión conforme al procedimiento previsto en el artículo 19 de la Ley General de Bienes Nacionales; en la declaratoria de rescate se establecerán las bases generales que servirán para fijar el monto de la indemnización que haya de cubrirse al concesionario, tomando en cuenta la inversión efectuada y debidamente comprobada, así como la depreciación de los bienes, equipos e instalaciones destinados directamente a los fines de la concesión.

En la fecha de terminación de la concesión o, en su caso de la prórroga, las autopistas, los servicios auxiliares, instalaciones adheridas de manera permanente a las autopistas y los derechos de operación, explotación, conservación y mantenimiento se revertirán en favor de la Nación, en buen estado, sin costo alguno y libres de todo gravamen.

Como se menciona en la Nota 3 inciso I, la Entidad realiza anualmente pruebas de deterioro. Al 31 de diciembre de 2016 el valor en libros del activo en concesión no presenta indicios de haber sufrido pérdida por deterioro.

La Entidad debe constituir y mantener el Fondo de Conservación, a fin de asegurar el cumplimiento del programa de conservación y mantenimiento el cual deberá mantenerse con un monto mínimo equivalente a 3 días de los ingresos brutos anuales esperados en el año de referencia. Dicho Fondo de Conservación debe ser utilizado única y exclusivamente para la conservación y mantenimiento de las Autopistas Concesionadas.

La Entidad está obligada a pagar al Gobierno Federal en forma anual una contraprestación equivalente al 0.5% de los ingresos brutos tarifados (excluyendo el impuesto al valor agregado), del año inmediato anterior derivados de la operación de las Autopistas Concesionadas durante el tiempo de vigencia de la Concesión. Por los ejercicios que terminaron al 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014, la contraprestación asciende a \$29,403, \$25,635 y \$22,755 respectivamente.

- e. Las principales características del activo intangible por concesión en COTESA son:

Con fecha 19 de mayo de 2016, el Gobierno Federal, por conducto de la SCT otorgó Título de Concesión a favor de la COTESA, para construir, operar, explotar, conservar y mantener, por 30 años la autopista Tepic- San Blas, con una longitud total de 30.929 kilómetros en el Estados de Nayarit, así como las obras de ampliación que se señalan en el Título de Concesión.

Respecto de las autopistas concesionadas, la recuperación de la inversión se efectuará a través del cobro de las tarifas autorizadas por la SCT en el plazo pactado en el Título de Concesión, teniendo derecho, a ajustar dichas tarifas de forma anual conforme al INPC o cuando éste sufra un incremento del 5% o más, con respecto al índice existente en la fecha que se hubiera hecho el último ajuste.

- f. Las principales condiciones del Título de Concesión de COTESA son las siguientes:

Los derechos y obligaciones derivados de la concesión no podrán ser objeto de transmisión por parte de la Concesionaria a menos que: (i) cuente con la autorización previa y por escrito de la SCT. (ii) haya cumplido con todas sus obligaciones derivadas del Título de Concesión a la fecha de la solicitud de autorización. (iii) haya transcurrido un lapso no menor a tres años a partir de la fecha de inicio de la concesión. (iv) el cesionario reúna los requisitos establecidos en las bases y leyes aplicables para el otorgamiento de la concesión y (v) la concesionaria y/o el cesionario cumplan con las disposiciones en materia de concentraciones previstas en la Ley Federal de Competencia Económica.

Ni la Concesionaria ni sus socios podrán transmitir o dar en garantía bajo cualquier título sus participaciones sociales en el capital social, ni los derechos derivados de la concesión, sin la previa autorización por escrito de la SCT.

Por virtud de la asignación del Título de Concesión, la Concesionaria realizó un pago inicial equivalente a \$10,059, en los términos que señaló la SCT, el cual forma parte del activo intangible.

En la fecha de terminación de la concesión las autopistas, los servicios auxiliares, instalaciones adheridas de manera permanente a las autopistas y los derechos de explotación, conservación y mantenimiento se revertirán en favor de la Nación, en buen estado, sin costo alguno y libres de todo gravamen.

La Entidad debe constituir y mantener el Fondo de Reserva para Mantenimiento y Conservación, a fin de asegurar el cumplimiento del programa de conservación y mantenimiento el cual deberá mantenerse con un monto mínimo el que resulte mayor i) \$17,200 actualizados anualmente o ii) la cantidad correspondiente a 6 meses de los costos de mantenimiento y conservación más IVA conforme al programa de conservación periódica y mantenimiento de la autopista. Dicho Fondo de Conservación debe ser utilizado única y exclusivamente para la conservación y mantenimiento de la Autopista Concesionada.

La Entidad está obligada a pagar al Gobierno Federal en forma anual una contraprestación equivalente al 0.5% de los ingresos brutos tarifados (excluyendo el impuesto al valor agregado), del año inmediato anterior derivados de la explotación de la Autopista Concesionada durante el tiempo de vigencia de la Concesión.

Al 31 de diciembre de 2016, la autopista concedida a COTESA se encuentra en etapa de construcción.

- g. El activo intangible por concesión incluye la parte correspondiente de CONIPSA y COVIQSA, de las cuales sus principales condiciones están descritas en la Nota 7. Al 31 de diciembre de 2016 el valor en libros de éstos activos no presenta indicios de haber sufrido pérdida por deterioro.

9. Mobiliario, maquinaria y equipo y derechos de franquicia

- a. Los derechos de franquicia corresponden a la contraprestación pagada a Subway International, B.V. Papa John's Eum S. de R.L. de C.V. y YF Yogurts, S. de R.L. de C.V. para operar restaurantes y establecimientos de venta de yogurt ubicados en las autopistas concesionadas y se integran como sigue:

	31 de diciembre de 2016	31 de diciembre de 2015	31 de diciembre de 2014
Costo de adquisición	\$ 2,548	\$ 1,710	\$ 1,502
Amortización acumulada	<u>(1,423)</u>	<u>(819)</u>	<u>(524)</u>
	<u>\$ 1,125</u>	<u>\$ 891</u>	<u>\$ 978</u>

- b. El mobiliario y equipo se integra como sigue:

	31 de diciembre de 2016	31 de diciembre de 2015	31 de diciembre de 2014
Costo de adquisición:			
Equipo de cómputo	\$ 155	\$ 154	\$ 862
Mobiliario y equipo	29,087	23,792	17,242
Equipo de transporte	<u>65</u>	<u>65</u>	<u>236</u>
	<u>29,307</u>	<u>24,011</u>	<u>18,340</u>
Depreciación acumulada	<u>(10,308)</u>	<u>(2,750)</u>	<u>(3,622)</u>
	<u>\$ 18,999</u>	<u>\$ 21,261</u>	<u>\$ 14,718</u>

c. La maquinaria y equipo se integra como sigue:

	31 de diciembre de 2016	31 de diciembre de 2015	31 de diciembre de 2014
Costo de adquisición	\$ 38,692	\$ 29,682	\$ 14,369
Depreciación acumulada	<u>(12,115)</u>	<u>(6,615)</u>	<u>(419)</u>
	<u>\$ 26,577</u>	<u>\$ 23,067</u>	<u>\$ 13,950</u>

d. Vidas útiles

Las siguientes vidas útiles se utilizan en el cálculo de la depreciación y amortización:

Derechos de franquicia	5 años
Equipo de cómputo	4 años
Mobiliario y equipo	10 años
Equipo de transporte	4 años
Maquinaria y equipo	6 años

10. Provisiones

Al 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014, las principales provisiones se integran como sigue:

	31 de diciembre de 2015	Aplicaciones	Cancelaciones	Incremento	31 de diciembre de 2016
Provisión para:					
Mantenimiento mayor CP(1)	\$ 778,827	\$ (879,009)	\$ -	\$ 843,080	\$ 742,898
Mantenimiento mayor LP(1)	69,243	-	(127,398)	216,342	158,187
Otros	<u>4,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>4,000</u>
	<u>\$ 852,070</u>	<u>\$ (879,009)</u>	<u>\$ (127,398)</u>	<u>\$ 1,059,422</u>	<u>\$ 905,085</u>
	31 de diciembre de 2014	Aplicaciones	Cancelaciones	Incremento	31 de diciembre de 2015
Provisión para:					
Mantenimiento mayor CP(1)	\$ 586,301	\$ (628,200)	\$ -	\$ 820,726	\$ 778,827
Mantenimiento mayor LP(1)	224,750	-	-	(155,507) (2)	69,243
Otros	<u>4,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>4,000</u>
	<u>\$ 815,051</u>	<u>\$ (628,200)</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 665,219</u>	<u>\$ 852,070</u>
	1 de enero de 2014	Aplicaciones	Cancelaciones	Incremento	31 de diciembre de 2014
Provisión para:					
Mantenimiento mayor CP(1)	\$ 643,975	\$ (348,394)	\$ -	\$ 290,720	\$ 586,301
Mantenimiento mayor LP(1)	210,476	-	(140,300)	154,574 (2)	224,750
Provisiones otros gastos	<u>4,000</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>4,000</u>
	<u>\$ 858,451</u>	<u>\$ (348,394)</u>	<u>\$ (140,300)</u>	<u>\$ 445,294</u>	<u>\$ 815,051</u>

- (1) Al 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014 el costo financiero asociado con la provisión de mantenimiento es por \$284,644, \$253,033 y \$240,890, respectivamente, por el valor del paso del tiempo entre la provisión a valor presente neto y su proyección.
- (2) El monto incluye la reclasificación de las provisiones de largo plazo a corto plazo durante el año.

11. Instrumentos financieros derivados

La Entidad utiliza instrumentos financieros derivados de intercambio (swaps) y opciones (CAPS) para fijar o topar tasas variables aunadas a la generación de flujos de efectivo derivados de las fuentes de ingreso.

La siguiente tabla presenta los instrumentos financieros contratados para cubrir fluctuaciones de tasa de interés a través de swaps de tasas de interés y opciones CAP que la Entidad tiene contratados a la fecha:

Cobertura	Fecha de Contratación	Fecha de Vencimiento	Tasa que Recibe	Tasa que Paga	31 de diciembre de 2016	31 de diciembre de 2015	31 de diciembre de 2014
\$3,380,855	Oct.07/ Mar. 08	Oct. 18/ Dic. 21	TIIE *28 d (6.11%)	8.52%	\$ (63,734)	\$ (336,205)	\$ (393,761)
\$1,624,255	Sep. 15	Feb. 25	TIIE *28 d (6.11%)	6.11%	98,238	(22,054)	-
\$ 249,298	Feb. 16	Ago. 24	TIIE *28 d (6.11%)	5.78%	16,569	-	-
\$ 324,800	Ago.14	Ago.15	4.00%		-	-	6
\$1,051,883	Nov.14	Nov.15	4.75%		-	-	2
					<u>\$ 51,073</u>	<u>\$ (358,259)</u>	<u>\$ (393,753)</u>

- Tasa variable a tasa fija:

En virtud de los prepagos que se mencionan en la Nota 12, en los meses de marzo, junio, agosto y diciembre de 2014, RCO efectuó terminaciones parciales de operaciones financieras derivadas, disminuyendo el valor notional por \$7,791,912 para llegar a un nuevo notional de \$2,645,561, pagando costos de rompimiento por \$1,359,146, los cuales se reconocieron como un gasto por intereses en la pérdida integral.

En septiembre de 2015 COVIQSA contrató dos swaps que cambian el perfil del financiamiento en tasa variable a una tasa fija de 6.11%, el monto original en conjunto de los swaps fue de \$1,751,218.

En febrero de 2016, CONIPSA contrato dos swaps que cambian el perfil del financiamiento en tasa variable a una tasa fija de 5.78% el monto original en conjunto de los swaps fue de \$262,424.

– Coberturas con opciones CAP

La contratación de opciones (“CAP”) de CONIPSA y COVIQSA establece techos al nivel de las tasas variables de interés manteniendo el beneficio de reducción de tasas para los proyectos. El valor razonable de todos los CAP contratados es inferior a las primas pagadas, por lo que no se generan utilidades por realizar a reconocer en la utilidad integral; las fluctuaciones de la valuación se reconocen en el rubro de costos y gastos de operación. El valor razonable de los CAP al 31 de diciembre de 2014 fue de \$8 y el efecto acumulado por su valuación en el estado consolidado de pérdidas y ganancias y otras utilidades (pérdidas) integrales al 31 de diciembre de 2015 y 2014 fue de \$82 y \$293, respectivamente.

La Entidad considera que del monto neto estimado de las ganancias o pérdidas originadas por los instrumentos financieros derivados incluidos en la utilidad integral al 31 de diciembre de 2016 por un total de \$51,073, \$(36,526) serán reclasificados a pérdidas y ganancias durante el ejercicio 2017.

Al 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014 no existieron porciones inefectivas que debieran ser reconocidas en resultados del período.

12. Deuda a largo plazo

La deuda a largo plazo se integra como sigue:

	31 de diciembre 2016	31 de diciembre 2015	31 de diciembre 2014
Crédito sindicado adquirido por RCO con diversas instituciones financieras nacionales y extranjeras. Como garantía de pago de estos créditos RCO cede a un fideicomiso de administración (Ver Nota 5) los derechos de cobro y las cuotas de peaje de las Autopistas Concesionadas. Adicionalmente se otorgaron en garantía las acciones RCO. El plazo del crédito es de 7 a 11 años, prorrogable hasta el término de la concesión otorgada a RCO, a una tasa resultante de la TIIE más una sobretasa que va de 165 puntos base en el primer año incrementándose gradualmente por los siguientes años hasta llegar a un rango de 375 puntos base en el décimo año y onceavo año. Estos créditos generan intereses pagaderos mensualmente y el principal se amortiza en una sola exhibición al final del plazo. El crédito sindicado se integra como sigue:			
Crédito de adquisición –			
Línea de crédito hasta por \$31,000,000. En octubre de 2014, RCO firmó un convenio modificatorio acordando la opción de extender el plazo de vencimiento de \$2,145,560, correspondientes a este crédito, con un vencimiento original en 2018, a un nuevo vencimiento en 2032, devengando intereses a la tasa TIIE más 225 puntos base hasta octubre de 2015, 325 puntos base hasta octubre de 2016, 375 puntos base hasta octubre de 2018 y una tasa fija de 9.500% hasta 2032. En 2015 y 2014 RCO realizó prepagos de este crédito por \$7,710,113 y \$11,913,000, respectivamente. El 12 de enero de 2016 RCO redocumentó el remanente del crédito de adquisición por \$2,145,560 como parte de la Línea de Crédito por \$7,135,561 mencionada más adelante.	\$ -	\$ -	\$ 2,145,561

	31 de diciembre 2016	31 de diciembre 2015	31 de diciembre 2014
Línea de crédito contratada por RCO hasta por \$500,000, pagadera trimestralmente comenzando el 10 de diciembre 2015, devenga intereses a la tasa TIIE más 350 puntos base.	235,294	352,941	470,588
Certificados bursátiles en RCO por 1,481,044,500 UDIS con vencimiento en 2032, devengando intereses pagaderos semestralmente a la tasa fija del 5.250%.	8,238,877	7,969,760	7,805,650
Certificados bursátiles en RCO por \$2,841,000 con vencimiento en 2027, devengando intereses pagaderos semestralmente a la tasa fija del 9.000%.	2,841,000	2,841,000	2,841,000
Instrumentos de deuda preferente emitidos por RCO por \$7,500,000 con vencimiento en 2028, devengando intereses pagaderos semestralmente a la tasa fija del 9.000%.	7,500,000	7,500,000	7,500,000
Certificados bursátiles en RCO por \$4,400,000 con vencimiento en 2030, devengando intereses pagaderos semestralmente a la tasa fija del 9.050%.	4,400,000	4,400,000	4,400,000
Línea de crédito contratada por RCO hasta por \$7,135,561 con vencimiento en 2032, Crédito tramo A por \$4,990,000 devenga intereses a la tasa fija del 9.50%. y Crédito tramo B por \$2,145,561 devenga intereses a tasa TIIE más 325 puntos base hasta octubre de 2016, 375 puntos base hasta octubre de 2018 y tasa fija del 9.500% hasta 2032.	7,135,561	7,135,561	4,990,000
Línea de crédito contratada por RCO hasta por \$4,596,000 con vencimiento en 2029, devenga intereses semestralmente a la tasa fija del 9.527%.	4,596,000	4,596,000	4,596,000
Crédito simple contratado por RCO hasta por \$1,000,000 con un plazo de siete años, devenga intereses mensualmente a la TIIE más 2.750%. El 9 de noviembre de 2016 se amplió esta línea de crédito por \$650,000 ampliando el vencimiento original del 10 de diciembre de 2021 a 10 de septiembre de 2028 (1). Posterior a dicha ampliación Santander cedió 600 millones de esta deuda a Banco Interacciones quedando este último como acreedor.	1,047,850	619,176	95,403
	31 de diciembre 2016	31 de diciembre 2015	31 de diciembre 2014
Préstamo garantizado contratado por CONIPSA hasta por un monto de \$580,000 otorgado para la modernización y ampliación del tramo carretero Irapuato - La Piedad, con vencimiento en noviembre de 2019, con tasa de interés igual a la tasa de interés interbancaria de equilibrio TIIE a 91 días más un margen (2). Dicho crédito está garantizado con las acciones de CONIPSA.	249,297	266,800	324,800
Préstamo garantizado contratado por COVIQSA hasta por un monto de \$1,048,782, con vencimiento hasta el año 2025, intereses pagaderos trimestralmente a la tasa fija de 8.080%. Dicho crédito está garantizado con las acciones de COVIQSA.	972,745	1,033,575	-

	31 de diciembre 2016	31 de diciembre 2015	31 de diciembre 2014
Préstamo garantizado contratado por COVIQSA hasta por un monto de \$1,300,000, otorgado para la modernización y ampliación de la autopista, con vencimientos trimestralmente a la tasa TIIE 91 días más 2.250%. Dicho crédito está garantizado con las acciones de COVIQSA. El 26 de agosto de 2016 COVIQSA prepagó este préstamo.	-	-	1,051,883
Préstamo garantizado contratado por COVIQSA hasta por un monto de \$1,751,217 con vencimiento hasta el año 2025, intereses pagaderos trimestralmente a la tasa TIIE más un margen (3). Dicho crédito está garantizado con las acciones de COVIQSA.	<u>1,624,255</u>	<u>1,725,825</u>	<u> </u>
Total de la deuda	38,840,879	38,440,638	36,220,885
Menos porción circulante	<u>341,018</u>	<u>338,047</u>	<u>275,826</u>
Deuda a largo plazo	38,499,861	38,102,591	35,945,059
Comisiones y gastos por financiamiento	(1,735,791)	(1,710,182)	(1,658,931)
Amortización acumulada	<u>1,082,732</u>	<u>1,011,660</u>	<u>911,113</u>
Total	<u>\$ 37,846,802</u>	<u>\$ 37,404,069</u>	<u>\$ 35,197,241</u>

- (1) El margen aplicable a partir de la fecha de firma del contrato y hasta 9 noviembre 2018 de 2.750%, a partir del 10 de noviembre 2018 y hasta el 9 de noviembre de 2021 de 3.500%, a partir del 10 de noviembre 2021 y hasta el 9 de noviembre 2025 de 3.750% y a partir del 10 de noviembre 2025 y hasta la fecha de vencimiento de 4.000%.
- (2) El margen aplicable a partir de la fecha de firma del contrato y hasta 27 agosto 2018 de 1.950%, a partir del 27 de agosto 2018 y hasta 27 agosto 2020 de 2.100%, a partir del 27 de agosto 2020 y hasta el 27 de agosto 2023 de 2.350% y a partir del 27 de agosto 2023 y hasta la fecha de vencimiento de 2.550%.
- (3) El margen aplicable a partir de la fecha de firma del contrato y hasta 27 mayo 2018 de 1.950%, a partir del 27 de mayo 2018 y hasta 27 mayo 2021 de 2.100%, a partir del 27 de mayo 2021 y hasta el 27 de mayo 2024 de 2.350% y a partir del 27 de mayo 2024 y hasta la fecha de vencimiento de 2.550%.

La tasa TIIE definida por el Banco de México al 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014, fue de 5.750%, 3.548% y 3.311%, respectivamente.

Los contratos de préstamos antes mencionados incluyen diversas cláusulas que restringen la capacidad de la Entidad para incurrir en deuda adicional, emitir garantías, vender activos circulantes y a largo plazo y hacer distribuciones de excedentes de efectivo.

Solo se podrán realizar distribuciones de exceso de efectivo si i) el índice de cobertura de servicio de deuda histórico (doce meses antes a la fecha de distribución) es igual o mayor a 1.25 a 1.00, ii) las proyecciones razonables demuestren un índice de cobertura de servicio de deuda proyectado (doce meses después a la fecha de distribución) que sea igual o mayor a 1.25 a 1.00 y iii) no haya ocurrido ni continúe algún evento de incumplimiento.

Así mismo, requieren el cumplimiento de ciertos índices financieros. Con respecto a COVIQSA y CONIPSA, como se menciona en la Nota 5, estas entidades mantienen efectivo restringido a largo plazo. Adicionalmente están requeridas a mantener un índice de cobertura de servicio de deuda de 1.2 y tienen ciertas restricciones para realizar distribuciones de capital. Las utilidades no distribuidas por COVIQSA y CONIPSA al 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014 ascienden a \$1,452,282, \$1,342,427 y \$1,317,007, respectivamente.

Por los años que terminaron el 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014, la Entidad ha cumplido con dichas restricciones.

Los vencimientos del pasivo a largo plazo al 31 de diciembre de 2016, sin incluir las comisiones y gastos por financiamiento son:

2017	\$	341,018
2018		365,766
2019		1,681,733
2020		2,126,741
2021		2,356,900
2022		2,555,719
2023 y posteriores		<u>29,413,002</u>
	\$	<u>38,840,879</u>

Los intereses por devengar durante el plazo de la deuda son:

2017	\$	3,071,233
2018		3,058,226
2019		3,228,506
2020		3,065,130
2021		2,883,072
2022		2,678,068
2023 y posteriores		<u>10,243,826</u>
	\$	<u>28,228,061</u>

13. Beneficios a los empleados

- La Entidad está obligada al pago a sus empleados de una prima de antigüedad. El costo neto del periodo derivado de estas obligaciones por los años terminados el 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014 asciende a \$755, \$229 y \$2,066, respectivamente. Otras revelaciones que requieren las disposiciones contables se consideran poco importantes.
- La Entidad otorga a los ejecutivos elegibles un bono de desempeño anual equivalente entre 2 y 12 meses de sueldo de acuerdo con parámetros de desempeño de la Entidad y de función específica. Al 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014, los pasivos por este concepto ascienden a \$22,274, \$18,184 y \$16,274, respectivamente y se presentan en el balance general como beneficios a empleados a corto plazo. El gasto por este concepto fue de \$4,702, \$6,642 y \$17,458 en 2016, 2015 y 2014, respectivamente.

14. Impuestos a la utilidad

La Entidad está sujeta al ISR y hasta 2014 al IETU.

ISR – La tasa fue 30% para 2014. Conforme a la nueva Ley de ISR de 2015 (Ley 2015) la tasa fue 30% para 2015 y 2016 y continuará al 30% para los años posteriores.

IETU - A partir de 2014 se abrogó el IETU, por lo tanto, hasta el 31 de diciembre de 2014 se causó este impuesto, tanto para los ingresos como las deducciones y ciertos créditos fiscales con base en flujos de efectivo de cada ejercicio. La tasa fue 17.5%. Debido a la abrogación del IETU, CONIPSA canceló en 2014 el efecto diferido del IETU en los resultados del ejercicio.

- a. Los impuestos a la utilidad por los períodos que terminan el 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014 se integran como sigue:

	2016	2015	2014
ISR y IETU:			
Causado	\$ 205,935	\$ 200,151	\$ 232,923
ISR diferido	<u>(135,452)</u>	<u>(162,320)</u>	<u>(1,052,238)</u>
Total de impuestos (beneficio) a la utilidad en resultados	<u>\$ 70,483</u>	<u>\$ 37,831</u>	<u>\$ (819,315)</u>

- b. La conciliación de la tasa legal del ISR y la tasa efectiva, expresadas como un porcentaje de la utilidad (pérdida) antes del impuesto (beneficio) a la utilidad por los períodos que terminan el 31 de diciembre es:

Al 31 diciembre 2016	Base	Impuesto	%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	\$ 1,159,077	\$ 347,723	30.0
Afectaciones al impuesto causado:			
No deducibles	20,976	6,293	0.5
Ajuste anual por inflación	1,107,137	332,141	28.7
Otras partidas temporales	<u>(1,600,740)</u>	<u>(480,222)</u>	<u>(41.4)</u>
	(472,627)	(141,788)	(12.2)
Impuesto causado	686,450	205,935	17.8
Afectaciones al impuesto diferido:			
Otras partidas temporales	1,600,740	480,221	41.4
Efectos inflacionarios	(2,185,952)	(655,786)	(56.6)
Otros	<u>133,705</u>	<u>40,113</u>	<u>3.5</u>
Impuesto diferido	(451,507)	(135,452)	(11.7)
Impuestos a la utilidad	<u>\$ 234,943</u>	<u>\$ 70,483</u>	<u>6.1</u>

Al 31 diciembre 2015	Base	Impuesto	%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	\$ 1,038,008	\$ 311,402	30.0
Afectaciones al impuesto causado:			
No deducibles	14,200	4,260	0.4
Ajuste anual por inflación	694,532	208,360	20.0
Otras partidas temporales	<u>(1,079,570)</u>	<u>(323,871)</u>	<u>(31.2)</u>
	(370,838)	(111,251)	(10.8)
Impuesto causado	667,170	200,151	19.2
Afectaciones al impuesto diferido:			
Otras partidas temporales	1,079,570	323,871	31.2
Efectos inflacionarios	(1,388,181)	(416,454)	(40.1)
Reestructura de operaciones financieras derivadas	(210,728)	(63,218)	(6.1)
Otros	<u>(21,727)</u>	<u>(6,519)</u>	<u>(0.6)</u>
Impuesto diferido	(541,066)	(162,320)	(15.6)
Impuestos a la utilidad	<u>\$ 126,104</u>	<u>\$ 37,831</u>	<u>3.6</u>

Al 31 diciembre 2014	Base	Impuesto	%
Pérdida antes de impuestos a la utilidad	\$ (1,372,458)	\$ (411,737)	30.0
No deducibles	15,052	4,516	(0.3)
Ajuste anual por inflación	1,257,369	377,211	(27.5)
Otras partidas temporales	<u>876,448</u>	<u>262,933</u>	<u>(19.2)</u>
	2,148,869	644,660	(47)
Impuesto causado	776,411	232,923	(17)
Afectaciones al impuesto diferido:			
Otras partidas temporales	(876,500)	(262,934)	19.2
Efectos inflacionarios	(2,653,126)	(795,938)	58
Otros	<u>22,166</u>	<u>6,634</u>	<u>(0.5)</u>
Impuesto diferido	(3,507,460)	(1,052,238)	76.7
Impuestos a la utilidad	<u>\$ (2,731,049)</u>	<u>\$ (819,315)</u>	<u>59.7</u>

c. Las principales diferencias temporales que originan el saldo activo por ISR diferido, son:

	31 de diciembre de 2016	31 de diciembre de 2015	31 de diciembre de 2014
Activos:			
Mobiliario y equipo	\$ -	\$ 233	\$ 162
Activo intangible por concesión	2,380,910	2,248,072	2,273,728
Instrumentos financieros derivados	-	107,478	156,822
Provisiones y estimaciones	<u>314,994</u>	<u>295,692</u>	<u>299,323</u>
	<u>\$ 2,695,904</u>	<u>\$ 2,651,475</u>	<u>\$ 2,730,035</u>

	2016	2015	2014
Pasivos:			
Mobiliario y equipo	\$ (340)	\$ -	\$ -
Instrumentos financieros derivados	(15,298)	-	-
Comisiones y gastos por financiamiento	(195,918)	(209,445)	(224,345)
Pagos anticipados y anticipo a subcontratistas	(25,177)	(20,656)	(20,163)
Activo financiero	<u>(378,058)</u>	<u>(376,871)</u>	<u>(403,712)</u>
	<u>(614,791)</u>	<u>(606,972)</u>	<u>(648,220)</u>
Impuesto sobre la renta diferido activo de diferencias temporales, neto	2,081,113	2,044,503	2,081,815
Pérdidas fiscales por amortizar	<u>4,254,746</u>	<u>4,238,515</u>	<u>4,088,227</u>
Activo neto	<u>\$ 6,335,859</u>	<u>\$ 6,283,018</u>	<u>\$ 6,170,042</u>

La realización de activos por impuestos diferidos depende de la generación futura de utilidades gravables durante el periodo en el que las diferencias temporales serán deducibles. La administración considera la reversión de los pasivos por impuestos diferidos y proyecciones de utilidades gravables futuras para hacer su evaluación de la realización de los activos por impuestos diferidos. Con base en los resultados obtenidos en los años anteriores, en las proyecciones futuras de utilidades y que el plazo que tiene la Entidad para aprovechar los activos por impuestos diferidos es igual al plazo de la concesión, la Administración considera que los activos por impuestos diferidos serán realizados.

No se ha reconocido pasivo por impuesto diferido de la diferencia temporal de \$505,681 relacionada con la inversión en subsidiarias y asociadas al 31 de diciembre de 2016, por las siguientes razones:

- El grupo tiene el control sobre el tiempo en que se puede revertir la diferencia temporal.
- Es probable que la diferencia temporal no sea revertida en el futuro cercano.

d. Saldos de impuestos diferidos

2016	Saldo inicial	Reconocido en los resultados	Reconocido en los otros resultados integrales	Saldo final
Diferencias temporales				
Mobiliario y equipo	\$ 233	\$ (573)	\$ -	\$ (340)
Activo intangible por concesión	2,248,072	132,838	-	2,380,910
Instrumentos financieros derivados	107,478	(42,165)	(80,611)	(15,298)
Provisiones y estimaciones	295,692	19,302	-	314,994
Comisiones y gastos por financiamiento	(209,445)	13,527	-	(195,918)
Pagos anticipados y anticipo a subcontratistas	(20,656)	(4,521)	-	(25,177)
Activo financiero	<u>(376,871)</u>	<u>(1,187)</u>	<u>-</u>	<u>(378,058)</u>
	2,044,503	117,221	(80,611)	2,081,113
Pérdidas fiscales	<u>4,238,515</u>	<u>16,231</u>	<u>-</u>	<u>4,254,746</u>
	<u>\$ 6,283,018</u>	<u>\$ 133,452</u>	<u>\$ (80,611)</u>	<u>\$ 6,335,859</u>

2015	Saldo inicial	Reconocido en los resultados	Reconocido en los otros resultados integrales	Saldo final
<i>Diferencias temporales</i>				
Mobiliario y equipo	\$ 162	\$ 71	\$ -	\$ 233
Activo intangible por concesión	2,273,728	(25,656)	-	2,248,072
Instrumentos financieros derivados	156,822	-	(49,344)	107,478
Provisiones y estimaciones	299,323	(3,631)	-	295,692
Comisiones y gastos por financiamiento	(224,345)	14,900	-	(209,445)
Pagos anticipados y anticipo a subcontratistas	(20,163)	(493)	-	(20,656)
Activo financiero	<u>(403,712)</u>	<u>26,841</u>	<u>-</u>	<u>(376,871)</u>
	2,081,815	12,032	(49,344)	2,044,503
Pérdidas fiscales	<u>4,088,227</u>	<u>150,288</u>	<u>-</u>	<u>4,238,515</u>
	<u>\$ 6,170,042</u>	<u>\$ 162,320</u>	<u>\$ (49,344)</u>	<u>\$ 6,283,018</u>
2014	Saldo inicial	Reconocido en los resultados	Reconocido en los otros resultados integrales	Saldo final
<i>Diferencias temporales</i>				
Mobiliario y equipo	\$ 246	\$ (84)	\$ -	\$ 162
Activo intangible por concesión	1,984,672	289,056	-	2,273,728
Instrumentos financieros derivados	418,406	38,713	(300,297)	156,822
Provisiones y estimaciones	351,903	(52,580)	-	299,323
Comisiones y gastos por financiamiento	(231,466)	7,121	-	(224,345)
Pagos anticipados y anticipo a subcontratistas	(30,195)	10,032	-	(20,163)
Activo financiero	<u>(429,878)</u>	<u>26,166</u>	<u>-</u>	<u>(403,712)</u>
	2,063,688	318,424	(300,297)	2,081,815
Pérdidas fiscales	<u>3,354,413</u>	<u>733,814</u>	<u>-</u>	<u>4,088,227</u>
	<u>\$ 5,418,101</u>	<u>\$ 1,052,238</u>	<u>\$ (300,297)</u>	<u>\$ 6,170,042</u>

- e. De acuerdo a la regla I.3.3.2.4 de la resolución miscelánea del día 16 de enero 2017, los contribuyentes que se dediquen a la explotación de una concesión, autorización o permiso otorgado por el gobierno federal podrán amortizar sus pérdidas fiscales hasta que se agoten, o se termine la concesión, autorización o permiso, o se liquide la Entidad, lo que ocurra primero. Al 31 de diciembre de 2016 el monto de las pérdidas fiscales actualizadas asciende a \$14,182,465.

15. Costos y gastos por naturaleza

El total de costos y gastos clasificados por naturaleza es como sigue:

	31 de diciembre de 2016	31 de diciembre de 2015	31 de diciembre de 2014
Amortización del activo intangible por concesión	\$ 822,311	\$ 781,113	\$ 1,148,832
Gastos de mantenimiento mayor	647,380	412,186	64,103
Gastos de mantenimiento menor	47,784	45,662	69,794
Costos de operación	71,453	137,089	209,573
Otros	<u>112,957</u>	<u>79,385</u>	<u>90,528</u>
Operación y mantenimiento de activo por concesión	<u>879,574</u>	<u>674,322</u>	<u>433,998</u>
Seguros y fianzas	76,795	79,378	83,295
Contraprestación al gobierno federal	29,403	25,635	22,755
Honorarios			22,053
Otros	<u>4,769</u>	<u>5,604</u>	<u>6,656</u>
Costos de peaje por concesión	<u>110,967</u>	<u>110,617</u>	<u>134,759</u>
Costos de construcción de obras de ampliación y rehabilitación	<u>496,204</u>	<u>346,097</u>	<u>317,706</u>
Costo por uso de derecho de vía y otros relacionados	<u>107,531</u>	<u>33,202</u>	<u>24,421</u>
Sueldos y salarios	249,561	281,333	275,765
Consultoría	46,835	38,776	36,161
Otros	<u>62,409</u>	<u>51,490</u>	<u>41,815</u>
Gastos generales y de administración	<u>358,805</u>	<u>371,599</u>	<u>353,741</u>
	<u>\$ 2,775,392</u>	<u>\$ 2,316,950</u>	<u>\$ 2,413,457</u>

16. Administración de riesgo

a. Políticas contables significativas

Los detalles de las políticas contables significativas y métodos adoptados (incluyendo los criterios de reconocimiento, bases de valuación y las bases de reconocimiento de ingresos y egresos) para cada clase de activo financiero, pasivo financiero e instrumentos de capital se revelan en la Nota 3.

b. Categorías de instrumentos financieros y políticas de administración de riesgos

Las principales categorías de los instrumentos financieros son:

	31 de diciembre de 2016	31 de diciembre de 2015	31 de diciembre de 2014
Activos financieros			
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	\$ 6,678,792	\$ 6,923,061	\$ 6,225,057
Efectivo restringido a largo plazo	93,673	91,102	89,287
Clientes	774,180	409,904	422,405
Otras cuentas por cobrar	16,918	15,740	10,075
Activo financiero	1,260,194	1,256,236	1,345,707
Instrumentos financieros derivados	114,807	-	-

	31 de diciembre de 2016	31 de diciembre de 2015	31 de diciembre de 2014
<i>Pasivos financieros</i>			
Proveedores	285,266	285,768	281,597
Intereses de financiamiento por pagar	868,418	853,558	676,361
Intereses de Instrumentos financieros derivados por pagar	4,985	13,613	8,351
Otras cuentas por pagar	44,790	42,227	35,471
Cuentas por pagar a accionistas	3	1,079,800	-
Porción circulante de la deuda a largo plazo	341,018	338,047	275,826
Deuda a largo plazo	37,846,802	37,404,069	35,197,241
Otras cuentas por pagar largo plazo	5,029	2,990	8,542
Instrumentos financieros derivados	63,734	358,259	393,753

Los activos y pasivos de la Entidad están expuestos a diversos riesgos económicos que incluyen (i) riesgos financieros de mercado (tráfico, precios y divisas), (ii) riesgo de tasa de interés, (iii) riesgo de crédito (o crediticio) y (iv) riesgo de liquidez.

La Entidad busca minimizar los efectos negativos potenciales de los riesgos antes mencionados en su desempeño financiero a través de diferentes estrategias. Se utilizan instrumentos financieros derivados para cubrir ciertas exposiciones a los riesgos financieros de operaciones reconocidas en el estado consolidado de situación financiera (activos y pasivos reconocidos). El resto de las exposiciones que no se cubren a través de derivados es porque a la fecha se considera que los riesgos no son significativos para su operación.

La Entidad únicamente contrata instrumentos financieros derivados de cobertura para reducir la exposición financiera de sus pasivos. Los instrumentos financieros derivados que se contratan pueden ser designados para fines contables de cobertura o de negociación, sin que esto desvíe su objetivo de mitigar los riesgos a los que está expuesta la Entidad en sus proyectos.

La política de control interno de la Entidad establece que la contratación de crédito y de los riesgos involucrados en los proyectos requiere el análisis colegiado por los representantes de las áreas de finanzas, jurídico y administración, en forma previa a su autorización. Dentro de dicho análisis se evalúa también el uso de derivados para cubrir riesgos del financiamiento. Por política de control interno, la contratación de derivados es responsabilidad de las áreas de finanzas y administración de la Entidad una vez concluido el análisis mencionado.

En la evaluación del uso de derivados para cubrir los riesgos del financiamiento se realizan análisis de sensibilidad a los diferentes niveles posibles de las variables pertinentes. Lo anterior para definir la eficiencia económica de cada una de las diferentes alternativas que existen para cubrir el riesgo medido. Se contrasta lo anterior con las obligaciones y/o condiciones de cada alternativa para así definir la alternativa óptima. Adicionalmente, se realizan pruebas de efectividad, con el apoyo de un experto valuador, para determinar el tratamiento que llevará el instrumento financiero derivado una vez contratado.

En coberturas de tasa de interés, los instrumentos se contratan con la finalidad de fijar los costos financieros máximos en apoyo a la viabilidad de los proyectos o bien, para ligarlos a los incrementos permitidos de tarifas.

La contratación de instrumentos financieros derivados está vinculada con el financiamiento que tiene la Entidad, por lo que es común que sea la misma institución (o sus filiales) que otorgó el financiamiento la que actúa como contraparte.

c. ***Riesgo de mercado***

Las actividades de la Entidad la exponen principalmente a riesgos relacionados a los niveles de tráfico de las autopistas y costo de mantenimiento de las mismas.

Los ingresos de la Entidad están directamente relacionados con la operación de las Autopistas concesionadas, cualquier acción gubernamental que tuviera un efecto negativo en la Concesión, una recesión en las regiones donde opera, un desastre natural o cualquier otro evento que pudiera afectar los niveles de tráfico en las autopistas en operación, pueden presentar un efecto significativo adverso en la situación financiera y resultados de operación de la Entidad. Adicionalmente, la obstaculización en el paso hacia las casetas de cobro derivada de movimientos sociales podrían afectar de forma negativa los ingresos de las autopistas en operación.

Por otro lado, los ingresos por peaje que cobra la Entidad están regulados de acuerdo al incremento de la inflación. El título de Concesión permite a RCO aumentar anualmente los niveles de las cuotas de peaje conforme al INPC o antes, en caso de que la inflación acumulada sea igual o mayor a 5.0% con respecto al último incremento tarifario. Sin embargo, la inflación también es una variable clave en la estructura de costos de los financiamientos que tiene contratados RCO y una inflación considerable podría afectar los resultados financieros de RCO.

La Entidad está expuesta a riesgos de precios, principalmente por los costos de mantenimiento de las autopistas que pueden presentar un efecto significativo adverso en la situación financiera y resultados de operación de la Entidad.

Respecto al riesgo cambiario, la Entidad considera que su exposición es poco significativa debido a las pocas operaciones y saldos que se denominan en moneda extranjera. La Entidad contrata sus financiamientos en la misma moneda de la fuente de pago. En caso de que la exposición a este riesgo se volviera significativa en algún periodo particular, será manejada dentro de los parámetros de las políticas aprobadas.

d. ***Administración del riesgo de tasas de interés***

La Entidad se encuentra expuesta a riesgos en tasas de interés debido a que obtiene préstamos a tasas de interés variables. El riesgo es manejado por la Entidad manteniendo una combinación apropiada entre los préstamos a tasa variable y el uso de contratos swaps y opciones de tasa de interés. Las actividades de cobertura se evalúan regularmente para que se alineen con las tasas de interés identificadas como de riesgo; asegurando que se apliquen las estrategias de cobertura más rentables.

Para mitigar el riesgo de fluctuaciones en la tasa de interés, la Entidad utiliza instrumentos financieros derivados de intercambio (swaps), así como opciones CAPS. (Ver Nota 11).

Los swaps contratados por la Entidad cambian los perfiles de tasas de interés variable por tasas de interés fijas. La Entidad realiza análisis de estrés para determinar el monto más adecuado a contratar en pagos fijos, considerando que las concesiones generalmente permiten a la Entidad incrementar las tarifas de peaje con base en la inflación y considerando la elasticidad de la demanda. Un incremento/(decremento) de 100 puntos base en la tasa TIIE de los pasivos por préstamos obtenidos por la Entidad impactaría en un decremento de \$104,531 y \$(132,881) en el capital contable respectivamente. El impacto en la utilidad neta del ejercicio sería poco significativo debido a que los instrumentos que exponen a la Entidad a estos riesgos se encuentran bajo coberturas de flujos de efectivo altamente efectivas.

El valor en libros de los instrumentos financieros derivados es un neto por cobrar de \$51,073 y el de la deuda asciende a \$38,840,879 al 31 de diciembre de 2016.

e. **Administración del riesgo de crédito**

El riesgo de crédito se refiere al riesgo de que las contrapartes incumplan sus obligaciones contractuales resultando en una pérdida para la Entidad. En el caso de la Entidad, el principal riesgo de crédito surge del efectivo y equivalentes y de manera poco significativa de los clientes. En el caso de las cuentas por cobrar y activos financieros de COVIQSA y CONIPSA, dado que el principal cliente es la SCT, se considera que el riesgo de crédito, a pesar de existir una concentración, es poco significativo. Respecto al efectivo y equivalentes, la Entidad tiene como política únicamente llevar a cabo transacciones con instituciones de reconocida reputación y alta calidad crediticia. Los principales fondos se encuentran en fideicomisos. La exposición máxima al riesgo de crédito asciende aproximadamente a \$8,806,839 al 31 de diciembre de 2016. Las Notas 5, 6 y 7 describen los principales activos financieros sujetos a riesgo de crédito.

f. **Administración del riesgo de liquidez**

La Entidad administra el riesgo de liquidez manteniendo reservas adecuadas y créditos bancarios, mediante la vigilancia continua de flujos de efectivo proyectados y reales. Los vencimientos de la deuda a largo plazo se presentan en la Nota 12. La Entidad mantiene reservas en fideicomisos con base en sus obligaciones contractuales cuyos fondos están destinados al pago de deuda, mantenimiento y obras de ampliación de autopistas, entre otros. Adicionalmente, la Entidad ha contratado líneas de crédito como se describe en la Nota 12.

El riesgo de liquidez asociado al efectivo y equivalentes de efectivo y efectivo restringido a largo plazo de la Entidad, al 31 de diciembre de 2016 asciende a \$6,772,465.

La siguiente tabla muestra los vencimientos contractuales de los pasivos financieros de la Entidad con base en los periodos de pago:

Al 31 de diciembre de 2016	Menos de 1 año	Más de 1 año y menos de 5	Más de 5 años	Total
Deuda a largo plazo (1)	\$3,412,251	\$ 18,766,074	\$ 44,890,613	\$ 67,068,938
Proveedores	285,266	-	-	285,266
Otras cuentas por pagar	44,790	5,029	-	49,819
Instrumentos financieros derivados	<u>520,207</u>	<u>886,957</u>	<u>581,426</u>	<u>1,988,590</u>
Total	<u>\$ 4,262,514</u>	<u>\$ 19,658,060</u>	<u>\$ 45,472,039</u>	<u>\$ 69,392,613</u>

(1) El importe de deuda no incluye comisiones y gastos por financiamiento.

g. **Valor razonable de los instrumentos financieros**

Los valores razonables de los Swaps de Tasa de Interés y de la Deuda que ha contratado la Entidad se determinan con base en el valor presente de los flujos de efectivo. Este método consiste en estimar los flujos de efectivo futuros, para el caso de los derivados se establece de acuerdo a la tasa fija del derivado y la curva de mercado a esa fecha para determinar los flujos de efectivo variables, utilizando la tasa de descuento apropiada para estimar el valor presente. Adicionalmente, la Entidad utiliza fuentes de información reconocidas para obtener los factores de riesgo, tales como curvas de tasa de interés.

El método de valuación de todos los derivados de la Entidad se clasifica en el Nivel 2 de la jerarquía del valor razonable establecida por la IFRS 13, “Medición a valor razonable”. Las mediciones de valor razonable de Nivel 2, son aquellas derivadas de información diferente a los precios cotizados incluidos dentro del Nivel 1 (mediciones de valor razonable derivadas de precios cotizados (no ajustados) en mercados activos para activos o pasivos idénticos) que se pueden observar para el activo o pasivo, ya sea de manera directa (p. ej., como precios) o indirecta (p. ej., derivado de precios).

Excepto por lo que se detalla en la siguiente tabla, la Administración considera que los valores en libros de los activos y pasivos financieros reconocidos al costo amortizado en los estados financieros consolidados, se aproxima a su valor razonable:

	<u>31 de diciembre de 2016</u>		<u>31 de diciembre de 2015</u>	
	Valor en libros	Valor razonable	Valor en libros	Valor razonable
Activos financieros				
mantenidos al costo amortizado:				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	\$ 6,678,792	\$ 6,678,792	\$ 6,923,061	\$ 6,923,061
Clientes	774,180	774,180	409,904	409,904
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	16,918	16,918	15,740	15,740
Activo financiero	1,260,194	1,260,194	1,256,236	1,256,236
Efectivo restringido a largo plazo	93,673	93,673	91,102	91,102
Pasivos financieros:				
Proveedores	\$ 285,266	\$ 285,266	\$ 285,768	\$ 285,768
Porción circulante de la deuda a largo plazo	341,018	341,018	338,047	338,047
Otras cuentas por pagar	44,790	44,790	42,227	42,227
Otras cuentas por pagar largo plazo	5,029	5,065	2,990	2,367
Deuda a largo plazo	37,846,802	37,958,438	37,404,069	38,634,131
31 de diciembre de 2014				
			Valor en libros	Valor razonable
Activos financieros				
mantenidos al costo amortizado:				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante		\$ 6,225,057	\$ 6,225,057	
Clientes		422,405	422,405	
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados		10,075	10,075	
Activo financiero		1,345,707	1,345,707	
Efectivo restringido a largo plazo		89,287	89,287	
Pasivos financieros:				
Proveedores		\$ 281,597	\$ 281,597	
Partes relacionadas				
Porción circulante de la deuda a largo plazo		275,826	275,826	
Otras cuentas por pagar		35,471	35,471	
Otras cuentas por pagar a largo plazo		8,542	12,729	
Deuda a largo plazo		35,197,241	37,595,238	

La Entidad contrata expertos para valuar y reconocer los instrumentos financieros a valor razonable.

17. Capital contable

- a. El capital social a valor nominal se integra como sigue:

Al 31 de diciembre de 2016:

	Número de acciones	Importe (Miles)
Capital fijo		
Serie A	55,393	\$ 50
Capital variable		
Serie A	20,105,331,110	15,935,391
Serie B	<u>8,609,634,800</u>	<u>5,473,527</u>
Total	<u>28,715,021,303</u>	<u>\$ 21,408,968</u>

Al 31 de diciembre de 2015:

	Número de acciones	Importe (Miles)
Capital fijo		
Serie A	55,393	\$ 50
Capital variable		
Serie A	20,105,331,110	16,439,513
Serie B	<u>8,609,634,800</u>	<u>5,689,405</u>
Total	<u>28,715,021,303</u>	<u>\$ 22,128,968</u>

Al 31 de diciembre de 2014:

	Número de acciones	Importe (Miles)
Capital fijo		
Serie A	55,393	\$ 50
Capital variable		
Serie A	20,105,331,110	19,296,863
Serie B	<u>8,609,634,800</u>	<u>6,641,855</u>
Total	<u>28,715,021,303</u>	<u>\$ 25,938,768</u>

- b. En Asamblea General Ordinaria de Accionistas celebrada el 23 de agosto de 2016, los accionistas de RCO aprobaron una reducción en la parte variable de su capital de \$300,000 mediante resoluciones unánimes pagaderas en proporción al valor aportado a capital social por cada uno de los accionistas. Dicha reducción fue pagada el 19 de septiembre de 2016 de manera proporcional a todos los accionistas de RCO y, en el caso de las acciones Serie "B", a través de Indeval.
- c. En la Asamblea General Ordinaria de Accionistas celebrada el 25 de febrero de 2016, los accionistas de RCO aprobaron una reducción en la parte variable de su capital de \$420,000 mediante resoluciones unánimes pagaderas en proporción al valor aportado a capital social por cada uno de los accionistas, mismas que fueron pagadas el 10 de marzo de 2016 de manera proporcional a todos los accionistas de RCO y, en el caso de las acciones Serie "B", a través de Indeval.

- d. Durante 2015 en Asambleas Generales Ordinarias de Accionistas, se aprobaron reducciones en la parte variable del capital social pagaderas en proporción al valor de lo aportado a capital social por cada uno de los accionistas, como sigue:

Fecha de Asamblea	Importe
9 de febrero de 2015	\$ 1,350,000
12 de mayo de 2015	2,208,000
26 de noviembre de 2015	<u>251,800</u>
	<u>\$ 3,809,800</u>

El 10 de marzo de 2015, 10 de junio de 2015, 10 de diciembre de 2015 y 10 de marzo de 2016, se efectuaron pagos relacionados con dichas reducciones de capital por \$1,230,000, \$300,000, \$1,200,000 y \$1,079,800, respectivamente, mismos que fueron pagados de manera proporcional a todos los accionistas de RCO y, en el caso de las acciones Serie "B", a través de Indeval.

- e. La reducción del capital contable, excepto por los importes fiscales actualizados del capital social aportado y de las utilidades retenidas, causará el ISR a cargo de la Entidad a la tasa vigente al momento de la reducción. El impuesto que se pague por dicha reducción, se podrá acreditar contra el ISR del ejercicio en el que se pague el impuesto sobre dividendos y en los dos ejercicios inmediatos siguientes, contra el impuesto del ejercicio y los pagos provisionales de los mismos.

Las reducciones de capital efectuadas en el 2015 y 2016, no causaron ISR.

- f. Administración del riesgo de capital - La Entidad administra su capital para asegurar que continuará como negocio en marcha, mientras maximiza el rendimiento a sus accionistas a través de la optimización de su estructura de capital. La administración de la Entidad revisa la estructura de capital cuando presenta sus proyecciones financieras como parte del plan de negocio al Consejo de Administración y accionistas de la Entidad. Como parte de esta revisión el Consejo de administración considera el costo de capital y sus riesgos asociados.
- g. El saldo de la cuenta de capital de aportación al 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014 es de \$33,225,125 \$37,736,625 y \$35,546,934, respectivamente.

18. Utilidad por acción

La Utilidad (pérdida) neta consolidada y el promedio ponderado de acciones comunes utilizados en el cálculo de la utilidad (pérdida) básica y diluida por acción consolidada son como sigue:

	31 de diciembre de 2016	31 de diciembre de 2015	31 de diciembre de 2014
Utilidad (pérdida) neta consolidada del período	<u>\$ 1,088,594</u>	<u>\$ 1,000,177</u>	<u>\$ (553,143)</u>
Promedio ponderado de acciones comunes utilizado en el cálculo de utilidad (pérdida) básica por acción	<u>28,715,021,303</u>	<u>28,715,021,303</u>	<u>28,715,021,303</u>
Promedio ponderado de acciones diluidas utilizado en el cálculo de utilidad (pérdida) diluida por acción	<u>28,715,021,303</u>	<u>28,715,021,303</u>	<u>28,715,021,303</u>

19. Compensación a ejecutivos

- a. Hasta el 15 de abril de 2016, la Entidad otorgaba a los directivos relevantes (1) un bono de desempeño diferido de hasta a 24 meses de salario base cuya fórmula consideraba parámetros de desempeño de la sociedad y de función específica; el bono de desempeño diferido se adjudicaba en 5 años y (2) en caso de que se cumplieran ciertos retornos sobre el capital invertido, los directivos relevantes tenían derecho a ciertas distribuciones; éstas distribuciones se adjudicaban en periodos de 5 y 10 años.

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014, el pasivo registrado por los bonos diferidos y distribuciones era de \$52,472 y \$105,719 respectivamente y se presenta en el balance general en Beneficios a empleados a largo plazo. El gasto por bono diferido y distribuciones de retornos fue de \$75,616 y \$136,873 en 2015 y 2014, respectivamente.

- b. El 15 de abril de 2016, la Entidad modificó el plan de compensaciones para sus directivos relevantes para convertirlo en un plan de beneficios basados en acciones. Al 31 de diciembre de 2016, el plan de compensaciones se determina conforme a lo siguiente:

Tipo de Acuerdo	Unidades Derechos de Apreciación	Unidades Derechos de Apreciación	Unidades Derechos de Apreciación
Fecha de Otorgamiento	30 de septiembre de 2014	26 de febrero de 2016	28 de febrero de 2015
Unidades	10,000,000 y 40,000,000	45,000,000	20,000,000 y 80,0000
Valor de referencia a la fecha de otorgamiento	\$1.726 y \$2.00, respectivamente	\$1.783	\$1.748 y \$2.00, respectivamente
Plazo	3 años	3 años	3 años
Condiciones de otorgamiento	Se adjudican en cuotas anuales iguales con referencia al valor de la acción	Se adjudican en cuotas anuales con referencia al valor de la acción	Se adjudican en cuotas anuales iguales con referencia al valor de la acción
Tipo de Acuerdo	Unidades de Compensación Diferida	Unidades de Compensación Diferida	Unidades de Compensación Diferida
Fecha de Otorgamiento	26 de febrero de 2016	28 de febrero de 2015	28 de febrero de 2014
Unidades	6,340,154	28,291,484	3,550,729
Valor de referencia a la fecha de otorgamiento	\$1.783	\$1.748	\$1.748
Plazo	3 años	3 años	3 años
Condiciones de otorgamiento	Se adjudican en cuotas anuales iguales con referencia al valor de la acción	Se adjudican en cuotas anuales iguales con referencia al valor de la acción	Se adjudican en cuotas anuales iguales con referencia al valor de la acción

Tipo de Acuerdo	Derechos Equivalentes a Distribuciones	Derechos Equivalentes a Distribuciones	Derechos Equivalentes a Distribuciones
Fecha de Otorgamiento	26 de febrero de 2016	28 de febrero de 2015	28 de febrero de 2014
Unidades	6,340,154	28,291,484	3,550,729
Valor de referencia a la fecha de otorgamiento	N/A	N/A	N/A
Plazo	3 años	3 años	3 años
Condiciones de otorgamiento	Se adjudican en cuotas anuales iguales en relación a los dividendos o reducciones de capital	Se adjudican en cuotas anuales iguales en relación a los dividendos o reducciones de capital	Se adjudican en cuotas anuales iguales en relación a los dividendos o reducciones de capital

Al 31 de diciembre de 2016, el pasivo registrado por el plan de compensación es de \$52,766 y el gasto de 2016 por dicho concepto fue de \$17,243.

- c. La Entidad otorga a los directivos relevantes de nivel 2, un bono de desempeño diferido equivalente entre 6 y 12 meses de sueldo base cuya fórmula considera parámetros de desempeño de la sociedad y de función específica; el bono de desempeño diferido se adjudica en 3 años. Al 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014, los pasivos por este concepto ascienden a \$6,075, \$5,765 y \$8,462, respectivamente y se presentan en el balance general como Beneficios a empleados a largo plazo. El gasto por este concepto fue de \$3,200, \$5,279 y \$6,451 en 2016, 2015 y 2014, respectivamente.
- d. El 6 de octubre de 2016, La Entidad y los directivos Nivel 2 acordaron otorgar un bono único de retención por un total de \$7,884. El bono está sujeto a la permanencia de la relación laboral.

20. Información por segmentos

Las actividades de la Entidad están principalmente relacionadas con la prestación de servicios de construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de autopistas concesionadas considerando sus ubicaciones, ambientes reguladores, condiciones de los Títulos de Concesión, entre otros. Por lo tanto, los segmentos de reporte conforme IFRS 8 son los siguientes:

- FARAC I, es la concesión otorgada a RCO al amparo del Título de Concesión de RCO la cual fue adjudicada a partir del 4 de octubre del 2007, dicho Título de Concesión, otorga el derecho y la obligación de construir, operar, explotar, conservar y mantener las autopistas (i) Zapotlanejo-Guadalajara, (ii) Maravatío-Zapotlanejo, (iii) Zapotlanejo-Lagos y, (iv) León-Aguascalientes integrantes del paquete por un plazo de 30 años contados a partir de la fecha de adjudicación del mismo. Así también, dentro del Título de Concesión de RCO, se integra la obligación de construir y mantener las Obras de Ampliación. El segmento FARAC I integra a RCO, Prestadora y RCA.
- CONIPSA, es la concesionaria encargada de operar, conservar y mantener, por un periodo de 20 (veinte) años contados a partir de 2005, el tramo carretero libre de peaje de jurisdicción federal que tiene origen en el entronque de la autopista Querétaro-Irapuato y la autopista Irapuato-La Piedad, y termina en el kilómetro 76+520, al entroncar con el libramiento La Piedad de Cabadas, en el Estado de Guanajuato. El tramo carretero objeto de la Concesión CONIPSA forma parte del corredor carretero de oriente a poniente, que une entre sí a diversas ciudades ubicadas en la región del Bajío en el centro de México, y a su vez con el occidente de Guadalajara y el este de la Ciudad de México.

- COVIQSA, es la concesionaria encargada de operar, conservar y mantener, por un periodo de 20 (veinte) años contados a partir de 2006, el tramo carretero libre de peaje de jurisdicción federal de 93 kilómetros de longitud ubicado en los Estados de Querétaro y Guanajuato. Este tramo carretero forma parte importante del corredor del Bajío, que de este a oeste une a las ciudades de Querétaro e Irapuato, dan paso vehicular a gran número de transportistas que realizan actividades comerciales en las ciudades de Querétaro, Irapuato y La Piedad, además de regiones como el norte de León, el sur de Morelia, el occidente de Guadalajara y el oriente de la Ciudad de México.
- COTESA, es la concesionaria encargada de operar, conservar y mantener, por un periodo de 30 (treinta) años contados a partir del 19 de mayo de 2016, la autopista Tepic – San Blas la cual inicia en el entronque El Trapicho ubicado en el Km 6+600 de la carretera federal Mex-015D Tepic-Villa Unión y termina en la carretera federal Mex-015 Santa Cruz- San Blas, en el KM8+060 con una longitud total de 30.929KM ubicado en el Estado de Nayarit.

Estos segmentos operativos, salvo COTESA por encontrarse aún en periodo de construcción, se presentan por los años que terminaron el 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014:

	<u>31 de diciembre de 2016</u>				Eliminaciones y otros	Total
	FARAC I	COVIQSA	CONIPSA			
Ingresos totales	\$ 6,616,456	\$ 880,652	\$ 270,386	\$ (51,675)	\$ 7,715,819	
Utilidad (pérdida) de operación	4,169,780	672,543	158,519	(21,266)	4,979,576	
Utilidad (pérdida) neta	1,008,251	473,465	97,155	(490,277)	1,088,594	
	<u>31 de diciembre de 2015</u>				Eliminaciones y otros	Total
	FARAC I	COVIQSA	CONIPSA			
Ingresos totales	\$ 5,633,647	\$ 862,666	\$ 254,146	\$ (61,732)	\$ 6,688,727	
Utilidad de operación	3,663,451	603,895	158,457	(19,391)	4,406,412	
Utilidad (pérdida) neta	966,466	397,678	93,027	(456,994)	1,000,177	
	<u>31 de diciembre de 2014</u>				Eliminaciones y otros	Total
	FARAC I	COVIQSA	CONIPSA			
Ingresos totales	\$ 5,003,520	\$ 827,814	\$ 238,872	\$ (75,111)	\$ 5,995,095	
Utilidad de operación	2,859,217	578,740	198,094	(18,733)	3,617,318	
Utilidad (pérdida) neta	(658,940)	408,453	117,037	(419,693)	(553,143)	

21. Transacciones no monetarias

La Entidad registró ingresos por construcción no cobrados en efectivo al 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014 por un importe de \$496,204, \$346,097 y \$317,706, respectivamente, los cuales no se reflejan en el estado consolidado de flujos de efectivo.

22. Contingencias

La Entidad no tiene conocimiento ni ha sido notificada de algún procedimiento judicial, administrativo o arbitral del que sea parte, ni tiene algún procedimiento legal pendiente, distinto de aquellos que forman parte del curso normal del negocio. Asimismo, se encuentran en proceso juicios civiles ordinarios y juicios de amparo relacionados con permisos de acceso a las Autopistas.

Actualmente los procedimientos se encuentran en trámite, los cuales, a juicio de la Entidad, no son susceptibles ni en lo individual ni en conjunto de resultar en un efecto adverso para su negocio, operaciones, resultados, flujo de efectivo o situación financiera.

23. Compromisos

Durante 2014 COVIQSA y CONIPSA celebraron contratos de arrendamiento operativo por las oficinas en donde se encuentran ubicadas localizadas en Avenida de los Insurgentes No. 2010, Colonia Playa Azul en Irapuato, Guanajuato C.P. 36555; estos contratos de arrendamiento son por un plazo forzoso de cinco años y vencen en noviembre de 2017 y establecen pagos mensuales de renta actualizables con el INPC por un importe de \$18 y \$15, respectivamente. El gasto de arrendamiento por los años que terminaron el 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014 ascendió a \$398, \$396 y \$556, respectivamente.

24. Eventos subsecuentes

- a. El 20 de enero de 2017, la Entidad y los directivos relevantes, modificaron los contratos de compensación diferida celebrados el 15 de abril de 2016 para otorgar a los directivos relevantes un bono de retención por un total de \$105,000. El bono está sujeto a la permanencia de la relación laboral.
- b. El 17 de febrero de 2017, RCO celebró un contrato de arrendamiento operativo por las oficinas en donde se encuentra ubicada; la duración del contrato es de 5 años para la arrendadora y un año forzoso para RCO con opción a renovarse anualmente y establece pagos mensuales de \$199 actualizables con el INPC anualmente. El gasto de arrendamiento por los años que terminaron el 31 de diciembre de 2016, 2015 y 2014 ascendió a \$1,984, \$2,105 y \$2,056, respectivamente.
- c. El 22 de febrero de 2017 la SCT autorizó el inicio parcial de la operación en la autopista Tepic – San Blas concesionada a COTESA, con inicio en el entronque El Trapichillo, ubicado en el Km 6+600 de la carretera federal Mex-015D Tepic-Villa Unión y término en la carretera federal Mex-015 Santa Cruz-San Blas en el Km 8+060.

25. Autorización de la emisión de los estados financieros

El 23 de febrero de 2017, fue autorizada la emisión de estos estados financieros consolidados por el Lic. Demetrio Javier Sodi Cortés, Director General y por el Ing. Jorge Parra Palacios, Director de Finanzas y Administración de Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. y están sujetos a la aprobación de la Asamblea Ordinaria de Accionistas de la Entidad, quien puede decidir su modificación de acuerdo a lo dispuesto en la Ley General de Sociedades Mercantiles.

* * * * *

Informe Anual 2016 de Actividades del Comité de Auditoría al Consejo de Administración.

[Espacio dejado en blanco intencionalmente]

Ciudad de México, a 14 de marzo de 2017.

Red de Carreteras de Occidente, S. A. B. de C. V.

Informe Anual 2016 de Actividades del Comité de Auditoría al Consejo de Administración

Estimados Presidente y miembros del Consejo de Administración:

Este informe anual se emite con base en la fracción II del artículo 43 y la fracción IV inciso (a) del artículo 28 de la Ley del Mercado de Valores y tiene por objeto informar al Consejo de Administración (el **Consejo**) sobre las principales actividades que el Comité de Auditoría (el **Comité**) de Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V., (la **Sociedad** o **RCO**, indistintamente) llevó a cabo durante el ejercicio que terminó el 31 de diciembre de 2016.

Para el cumplimiento de sus funciones, durante el ejercicio 2016, los miembros del Comité llevamos a cabo seis sesiones ordinarias los días 22 de febrero, 6 y 20 de abril, 15 de junio, 18 de julio y 19 de octubre, a las cuales, sus miembros fueron debidamente convocados. Todas las sesiones fueron instaladas en virtud de que hubo el quórum requerido para ello.

A cinco de esas reuniones asistieron, además de los miembros del Comité, los directivos relevantes de la Sociedad. La sesión del 15 de junio se realizó con el Auditor Externo de la Sociedad sin la presencia de los directivos relevantes.

Los Miembros del Comité consideramos que los principales asuntos a informar son los siguientes:

ACTIVIDADES RELACIONADAS CON EL CIERRE DEL EJERCICIO 2015

Revisión informe anual 2015

Revisamos y autorizamos la emisión del Informe Anual de la Sociedad correspondiente al ejercicio 2015, el cual se entregó en tiempo y forma a la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV).

Cierre auditoría externa 2015

El Auditor Externo presentó al Comité su informe de actividades del año 2015, en el que:

- ratifica su carácter de independencia respecto de RCO;
- manifiesta que no detectó deficiencias materiales en el sistema de control interno;
- manifestó que en su revisión no detectó indicios de actos ilegales o fraudes por parte de los directivos relevantes o de algún otro empleado de RCO;
- consideró que el Comité fue enterado de todos los asuntos importantes relacionados con la Sociedad;
- mencionó que no hay asuntos pendientes respecto a la auditoría externa del ejercicio 2015.

Los miembros del Comité evaluamos los servicios de auditoría del ejercicio 2015 y al respecto, manifestamos nuestra opinión favorable, por lo que, en su momento, recomendamos al Consejo la

continuidad de la firma Deloitte y del Auditor Externo para la prestación de los servicios relativos al ejercicio 2016.

ACTIVIDADES RELACIONADAS CON EL EJERCICIO 2016

Políticas contables

La Sociedad no llevó a cabo cambios en sus políticas contables, con lo cual, los Miembros del Comité estuvimos de acuerdo.

Litigios

El Abogado General informó que los litigios en proceso de los que la Sociedad forma parte no representan, ni en lo individual ni en conjunto, un riesgo material para la Sociedad debido a que sus montos y probabilidad de ocurrencia son sumamente bajos..

Recursos Humanos

El Coordinador de Recursos Humanos inició la revisión de la estructura organizacional de la Sociedad con el objetivo de otorgar beneficios a los empleados sobre bases equitativas. Al cierre del 2016, la revisión continúa en proceso y se prevé finalice durante 2017.

Plan de Recuperación de Desastres (DRP) y Plan de Continuidad del Negocio (BCP)

La Sociedad inició un proyecto para fortalecer su Plan de Recuperación de Desastres y su Plan de Continuidad del Negocio, ambos bajo un enfoque integral que abarcará todos los procesos de la organización. La fecha estimada de término es septiembre de 2017.

Auditoría interna

El Auditor Interno de la Sociedad nos informó que durante 2016 se enfocó a revisar el diseño y eficacia de los controles operativos de la Sociedad; respecto de las revisiones concluidas al cierre de 2016, no hay temas relevantes a reportar.

Sistema de denuncias

Los miembros del Comité junto con el Abogado General y el Auditor Interno y sin la presencia de los directivos relevantes de la Sociedad, revisamos todas las denuncias recibidas durante 2016. Al respecto, no existen temas relevantes que reportar.

Reportes trimestrales a la BMV

Los Miembros del Comité revisamos y autorizamos la emisión de los cuatro Reportes Financieros Trimestrales del año 2016 de la Sociedad a la Bolsa Mexicana de Valores, mismos que fueron entregados en tiempo y forma.

Auditoría externa 2016

El Comité recibió por parte del Auditor Externo un dictamen sin salvedades sobre los Estados Financieros Consolidados del ejercicio 2016 de la Sociedad. Enfatizó que los ajustes derivados de la auditoría no fueron relevantes y que a la fecha todos han sido reconocidos en la contabilidad de la Sociedad.

Cabe señalar que, con base en nuevos requerimientos de las Normas Internacionales de Auditoría, el Auditor Externo debe revelar lo que el consideró temas claves en su proceso de auditoría.

En cumplimiento de la nueva norma, el auditor opinó que, al cierre de 2016, las bases de la valuación, así como el reconocimiento contable del *activo intangible por concesión*, de la *provisión de mantenimiento mayor* y de los *activos por impuestos diferidos derivados de pérdidas fiscales* de la Sociedad, son razonables. Asimismo, debido a las implicaciones negativas que tendría un incumplimiento de las

condiciones de la deuda a largo plazo, el auditor hizo énfasis en la revisión de este tema; al respecto, mencionó que la Sociedad ha cumplido razonablemente con lo establecido en los contratos correspondientes.

Estados financieros anuales 2016

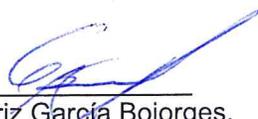
Revisamos los Estados Financieros Consolidados Auditados de RCO correspondientes al ejercicio 2016. El Comité recomienda al Consejo su aprobación, en virtud de que, basados en la opinión del Auditor Externo:

- fueron determinados con la correcta aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera y con apego a las políticas contables establecidas en RCO por el Consejo; y
- presentan en forma razonable, la situación financiera, los resultados de la operación y los flujos de efectivo de RCO y sus subsidiarias del ejercicio 2016.

Finalmente, informo a ustedes que todos los acuerdos tomados por los miembros del Comité quedaron asentados en las actas de cada una de las reuniones llevadas a cabo, se les dio debido seguimiento y, en su momento, fueron hechos del conocimiento del Consejo.

Sin más por el momento, quedo a sus órdenes para cualquier duda o comentario.

Atentamente,



Elsa Beatriz García Bojorges,
Presidente del Comité de Auditoría de RCO

Copia para: Adolfo Castro Rivas, *Miembro del Comité*;
Fabrice Serfati Magaña, *Miembro del Comité*.