

ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA DE ACCIONISTAS



Informe del Director General
2022

El año 2022 ha sido un año de incertidumbre en la economía mundial derivado de la alta inflación y subida de tasas de interés, sin embargo, al cierre de 2022, el PIB de México creció en 3.0% respecto a 2021, cifra superior a lo previsto por analistas de casas de bolsa y bancos.

Durante el año 2022, las operaciones y resultados de RCO tuvieron un incremento en los **ingresos por peaje y otros ingresos de concesión de 16.63%** y en la **UAFIDA Ajustada de 15.98% registrando \$11,368.2 millones**.

El día 14 de diciembre de 2022, la Compañía efectuó el pago de una **distribución de efectivo a sus accionistas por un monto de \$2,000'000,000.00 M.N.** (Dos mil millones de pesos 00/100 M.N.) el cual se realizó de manera proporcional a todos los accionistas de RCO. Lo anterior se deriva de la reducción en la parte variable de su capital, misma que fue aprobada por sus accionistas mediante resoluciones unánimes de fecha 5 de diciembre de 2022, previa recomendación del Consejo de Administración.

Cifras Relevantes, apalancamiento y liquidez

El uso de nuestras autopistas por parte de los usuarios tuvo un incremento en FARAC I de 10.46%, en COVIQSA y en CONIPSA de 1.65% y 6.14% respectivamente, comparado contra 2021, en COTESA el incremento fue de 1.42% y AUTOVIM tuvo un incremento de 36.00%, debido a que el activo continúa en su etapa de maduración. Es importante destacar que, al cierre de 2022, en FARAC I, el TPD de automóviles representó un 61.31%, el de camiones representó un 34.75% y el de autobuses representó un 3.93%.

En temas de inversión carretera, terminamos el 2022 con un monto acumulado de \$3,917.8 millones en obras de ampliación y \$8,552.5 millones¹ en trabajos de rehabilitación desde el inicio de la concesión. Dentro de las obras de ampliación, se continúa con la construcción de la carretera Ecuandureo – La Piedad, Maravatío – Zapotlanejo y el libramiento de Lagos de Moreno.

El saldo de la deuda consolidada² (bancaria y bursátil) se situó en \$50,998.7 millones al cierre de 2022, sobre el saldo final de \$51,186.9 millones al cierre de 2021, lo que resulta en **razones de deuda neta³ sobre capital contable y deuda neta sobre UAFIDA Ajustada** al cierre de 2022 de **6.42 y 4.07**, respectivamente. Es importante mencionar que al cierre de 2022 el 42.1% de la deuda está denominado en UDI, correspondiente a las emisiones RCO12U y RCO18U. Adicionalmente, el 97.1% de la deuda consolidada se encuentra denominada en tasa fija y el monto restante cuenta con instrumentos financieros derivados (swaps) para fijar o topar tasas variables de interés para cambiar el perfil del financiamiento en tasa variable a una tasa fija.

Al cierre de 2022, la **Razón de Cobertura del Servicio de Deuda⁴** de FARAC I, COVIQSA y CONIPSA fueron de **2.05x, 2.86x y 10.62x**, respectivamente.

Para mayor información sobre el desempeño financiero de RCO se anexa al presente un reporte detallado.

¹ Monto sin IVA.

² No incluye comisiones y gastos por financiamiento.

³ Deuda Total menos reservas contractuales de efectivo.

⁴ Para mayor información sobre Razón de Cobertura del Servicio de Deuda se anexa al presente un reporte detallado con el cálculo correspondiente.

Implementación de Estrategia Operativa y Comercial

Durante el año 2022 se ha continuado con la implementación del Plan de Seguridad Vial de RCO mediante la creación de un área especializada de Seguridad Vial, teniendo como objetivos reducir los accidentes de tráfico y aumentar la cultura de Seguridad Vial en RCO y en México. Para ello se han ido implementando diferentes puntos incluidos en este Plan como la realización de estudios de comportamiento de usuarios, velocidades, análisis de tramos de acumulación de accidentes, creación de comités de Seguridad Vial por concesión, acercamiento con los cuerpos de seguridad para la atención temprana de incidencias para garantizar el cumplimiento de la normativa de Seguridad Vial, capacitaciones dirigidas a auxilios viales, choferes de peaje, operadores de Centro de Control y jefes de cuadrilla de la Red. Por otro lado, en el periodo 2022 – 2024 se prevé invertir en sistemas de contención y sistemas alertadores en los márgenes de FARAC I. Adicional, se ha establecido que por cada accidente mortal o sensible se realice un informe exhaustivo para analizar las causas y proponer actuaciones de mejora.

RCO ha definido sus proyectos y objetivos ESG 2022-2024 en conjunto con Abertis, teniendo como eje estratégico los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU. Dentro de los avances ambientales más significativos durante 2022 se encuentran: la sustitución de lámparas por bulbos LED, instalación de sistemas para almacenamiento de agua pluvial, eliminar entrega de material impreso a usuarios, así como también se encuentran en proceso de instalación 4 electrolineras. En temas sociales se avanzó en temas de concientización de uso racional de energía, apoyo a niños con cáncer, se desplegó el manual de señalamiento de obra y se capacitó a los colaboradores en asuntos de seguridad laboral.

Además, se creó el área de Compliance, un nuevo código de ética y capacitación a los colaboradores en asuntos relacionados con ética y acoso laboral, dando cumplimiento y apego a los principios de Abertis.

Siendo los servicios proporcionados al usuario un distintivo de las autopistas de RCO, al cierre de 2022 se operan de manera directa un total de 42 establecimientos. Teniendo como objetivo el incrementar la variedad y calidad de la oferta de servicio en las autopistas, RCO opera seis restaurantes de hamburguesas “Cuarto de Kilo”, doce restaurantes “Subway”, una cafetería “Black Coffee Gallery” y veintitrés tiendas de conveniencia “área 24/7” la cual es un concepto propio de RCO.

Por último, RCO continúa fortaleciendo la conectividad con sus autopistas mediante la instalación, mantenimiento y monitoreo de señalamiento inductivo, facilitando así el uso de nuestros tramos carreteros para todos los usuarios. El análisis de la posición de los señalamientos dentro del país corresponde a una actividad crucial para el éxito de las autopistas en términos de tráfico y servicio al cliente.

RCO hacia el futuro

RCO continuará en la búsqueda del crecimiento orgánico e inorgánico de la compañía para transformarla en una plataforma que opere activos de infraestructura carretera y servicios conexos. De igual manera, continuará implementado sus estrategias de seguridad vial, ESG y servicio al cliente.

Estamos convencidos de que nos mantenemos ejecutando de manera exitosa las estrategias planteadas y que todavía hay mucho por hacer. Nuestro enfoque es continuar trabajando con el mismo entusiasmo y dedicación para brindar a nuestros usuarios viajes seguros, rápidos y cómodos al menor costo posible, potenciando a nuestros colaboradores, proveedores, accionistas y promoviendo relaciones sostenibles con el medio ambiente y las comunidades vecinas.

Demetrio Javier Sodi Cortés