

ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA DE ACCIONISTAS



Informe del Director General
2023

La economía mexicana mostró un crecimiento moderado en 2023; según el Fondo Monetario Internacional y el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), el Producto Interno Bruto (PIB) de México creció un 3.10% en 2023, impulsado por el aumento de las exportaciones, la inversión privada y el consumo interno. Aunque el país aún enfrenta desafíos estructurales se prevé que la economía continuará mostrando dinamismo apoyada por la resiliencia en consumo privado y fortaleza del mercado local.

Las operaciones y resultados de RCO han tenido resultados favorables en los **ingresos por peaje y otros ingresos de concesión de 10.27% y en la UAFIDA Ajustada de 9.87% registrando \$12,490.1 millones**, lo que nos posiciona como uno de los operadores de infraestructura carretera más importante de México.

Los ingresos por servicios auxiliares tuvieron un crecimiento de 8.48% derivado de la labor de comercialización de derecho de vía que provienen de servicios propios como restaurantes y tiendas de conveniencia, así como de ingresos recibidos cobrados a locatarios por negocios tales como gasolineras. Al cierre de 2023, RCO opera un total de 44 establecimientos de servicios auxiliares.

El día 27 de marzo de 2023, la Compañía efectuó el pago de una distribución de efectivo (de manera proporcional) a sus accionistas por un monto de \$4,250'000,000.00 M.N. (Cuatro mil doscientos cincuenta millones de pesos 00/100 M.N.). Lo anterior se deriva del decreto de dividendos y de la reducción en la parte variable de su capital, misma que fue aprobada por sus accionistas mediante resoluciones unánimes de fecha 8 de marzo de 2023, previa recomendación del Consejo de Administración.

Cifras Relevantes, apalancamiento y liquidez

El uso de nuestras autopistas por parte de los usuarios se mantuvo con crecimiento constante al cerrar el año con un Tráfico Promedio Diario (TPD) de FARAC I de 3.69%, en COVIQSA y en CONIPSA de 3.12% y 0.06% respectivamente, comparado contra 2022, en COTESA disminuyó 1.18% y AUTOVIM tuvo un incremento de 20.08%, debido a que el activo aún continúa en su etapa de maduración.

En temas de inversión carretera, terminamos el 2023 con un monto acumulado de \$5,170.3 millones en obras de ampliación y \$8,877.1 millones¹ en trabajos de rehabilitación desde el inicio de la concesión.

El saldo de la deuda consolidada² (bancaria y bursátil) se situó en \$49,776.3 millones al cierre de 2023, sobre el saldo final de \$50,998.7 millones al cierre de 2022, lo que resulta en **razones de deuda neta³ sobre capital contable y deuda neta sobre UAFIDA Ajustada** al cierre de 2023 de **5.93 y 3.59**, respectivamente. Es importante mencionar que al cierre de 2023 el 44.5% de la deuda está denominado en UDI, correspondiente a las emisiones RCO12U y RCO18U. Adicionalmente, el 97.6% de la deuda consolidada se encuentra denominada en tasa fija y el monto restante cuenta con instrumentos financieros derivados (swaps) para fijar o topar tasas variables de interés para cambiar el perfil del financiamiento en tasa variable a una tasa fija.

Al cierre de 2023, la **Razón de Cobertura del Servicio de Deuda**⁴ de FARAC I, COVIQSA y CONIPSA fueron de **2.24x, 2.21x y 6.24x**, respectivamente.

Para mayor información sobre el desempeño financiero de RCO se anexa al presente un reporte detallado.

Implementación de Estrategia Operativa y Comercial

Durante el año 2023 se ha continuado con la implementación del Plan de Seguridad Vial de RCO mediante la creación de un área especializada de Seguridad Vial, teniendo como objetivos reducir los accidentes de tráfico y aumentar la cultura de Seguridad Vial en RCO y en México. Para ello se han ido implementando diferentes puntos incluidos en este Plan como la realización de estudios de comportamiento de usuarios, velocidades, análisis de tramos de acumulación de accidentes, creación de comités de Seguridad Vial por concesión, acercamiento con los cuerpos de seguridad para la atención temprana de incidencias para garantizar el cumplimiento de la normativa de Seguridad Vial, capacitaciones dirigidas a auxilios viales, choferes de peaje, operadores de Centro de Control y jefes de

¹ Monto sin IVA.

² No incluye comisiones y gastos por financiamiento.

³ Deuda Total menos reservas contractuales de efectivo.

⁴ Para mayor información sobre Razón de Cobertura del Servicio de Deuda se anexa al presente un reporte detallado con el cálculo correspondiente.

cuadrilla de la Red. Por otro lado, en 2023 se invirtió en sistemas de contención y sistemas alertadores en los márgenes de FARAC I. Adicional, se ha establecido que por cada accidente mortal o sensible se realice un informe exhaustivo para analizar las causas y proponer actuaciones de mejora.

RCO ha establecido sus metas y planes ESG 2022-2024 en alianza con Abertis, basándose en los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU como eje estratégico. Entre los logros ambientales más destacados durante 2023 se incluyen: la instalación de puntos de recarga para vehículos eléctricos, colocación de paneles solares propios, además se está realizando la conversión gradual de hibridación de flota vehicular. En temas sociales se avanzó en temas de sensibilización de uso de energía y formación a colaboradores en temas de seguridad laboral.

Siendo los servicios proporcionados al usuario un distintivo de las autopistas de RCO, en 2023 se consolidó el plan de desarrollo de servicios auxiliares, operando de manera directa un total de 44 establecimientos. Teniendo como objetivo el incrementar la variedad y calidad de la oferta de servicio en las autopistas, RCO opera siete restaurantes de hamburguesas “Cuarto de Kilo”, doce restaurantes “Subway”, una cafetería “Black Coffee Gallery”, un restaurante “Pasteko” y veintitrés tiendas de conveniencia “área 24/7” la cual es un concepto propio de RCO.

Siendo el comunicar a los usuarios los destinos principales de las autopistas concesionadas una actividad importante, RCO continúa monitoreando el señalamiento inductivo de las autopistas, facilitando así el uso de nuestros tramos para todos los usuarios. Su correcta instalación, mantenimiento, y posición dentro de la red carretera del país corresponde una actividad crucial para el éxito de las autopistas en términos de tráfico y servicio.

Por último, RCO continúa fortaleciendo la conectividad con sus autopistas mediante la instalación, mantenimiento y monitoreo de señalamiento inductivo, facilitando así el uso de nuestros tramos carreteros para todos los usuarios. El análisis de la posición de los señalamientos dentro del país corresponde a una actividad crucial para el éxito de las autopistas en términos de tráfico y servicio al cliente.

RCO hacia el futuro

RCO continuará en la búsqueda del crecimiento orgánico e inorgánico de la compañía para transformarla en una plataforma que opere activos de infraestructura carretera y servicios conexos. Estamos convencidos de que nos mantenemos ejecutando de manera exitosa las estrategias planteadas y que todavía hay mucho por hacer. Nuestro enfoque es continuar trabajando con el mismo entusiasmo y dedicación para brindar a nuestros usuarios viajes seguros, rápidos y cómodos al menor costo posible, potenciando a nuestros colaboradores, proveedores, accionistas y promoviendo relaciones sostenibles con el medio ambiente y las comunidades vecinas.

Demetrio Javier Sodi Cortés