

REPORTE TRIMESTRAL 3T2026

Red de Carreteras de Occidente, S.A.P.I. de C.V.

Datos Relevantes del Periodo

- RCO obtuvo los siguientes resultados durante el 3T2026:
  - Aumento de 2.69% en el total de ingresos de peaje y otros ingresos de concesión, en relación con el 3T2025.
  - Aumento de 1.27% en UAFIDA Ajustada, en relación con el 3T2025.
  - Margen de UAFIDA ajustada 86.93%
  - Tráfico Promedio Diario (TPD): aumento en relación con el 3T2025 de 16.86% en AUTOVIM, 1.37% en FARAC. COTESA presentó una disminución de 2.94%.

Información financiera consolidada del 3T2026 y del 3T2025.

Ingresos, utilidad de operación y UAFIDA						
				Acumulado		
(MDP)	3T2026	3T2025	% Var	2026	2025	% Var
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión [1]	4,150.8	4,041.9	2.69%	12,481.0	11,891.7	4.96%
Ingresos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación	486.7	638.3	(23.76%)	1,287.6	1,279.2	0.66%
Ingresos totales	4,637.4	4,680.2	(0.91%)	13,768.7	13,170.9	4.54%
Costos y gastos (sin costos de construcción)	806.9	1,164.9	(30.73%)	3,045.5	3,426.1	(11.11%)
Costos de construcción de obras de ampliación y rehabilitación	486.7	638.3	(23.76%)	1,287.6	1,279.2	0.66%
Costos y gastos totales	1,293.6	1,803.2	(28.26%)	4,333.1	4,705.3	(7.91%)
Utilidad antes de otros ingresos,neto	3,343.8	2,876.9	16.23%	9,435.6	8,465.6	11.46%
Otros ingresos, neto	13.5	79.3	(83.03%)	73.6	116.0	(36.58%)
Utilidad de operación	3,357.3	2,956.2	13.57%	9,509.1	8,581.6	10.81%
UAFIDA	3,546.2	3,448.2	2.84%	10,611.3	10,030.5	5.79%
UAFIDA Ajustada	3,608.3	3,563.0	1.27%	10,905.5	10,418.1	4.68%
Margen de operación	80.88%	73.14%		76.19%	72.16%	
Margen UAFIDA	85.44%	85.31%		85.02%	84.35%	
Margen UAFIDA Ajustada	86.93%	88.15%		87.38%	87.61%	

[1] *Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión excluyendo Ingresos por Construcción*

RCO (FARAC I, COVIQSA, CONIPSA, COTESA y AUTOVIM)

Red de Carreteras de Occidente, S.A.P.I. de C.V. ("RCO", o la "Concesionaria" o la "Compañía"), empresa cuya actividad principal es operar, mantener, conservar y explotar las autopistas al amparo de los títulos de concesión de FARAC I, COVIQSA, COTESA y AUTOVIM, reporta sus resultados no auditados al 30 de septiembre de 2026.

Indicadores Clave		3T2026	3T2025	% Var	Acumulado 2026	Acumulado 2025	% Var
Ingresos por tramo (MDP)							
FARAC I[i]	Guadalajara-Zapotlanejo	525.5	481.9	9.05%	1,510.8	1,384.3	9.14%
	Maravatío-Zapotlanejo	1,581.5	1,420.3	11.35%	4,557.6	4,146.1	9.92%
	Zapotlanejo-Lagos	1,036.0	872.7	18.72%	2,954.2	2,663.1	10.93%
	León -Aguascalientes	839.9	738.0	13.80%	2,400.9	2,187.5	9.76%
	Total FARAC I[ii]	**3,982.9**	**3,512.9**	**13.38%**	**11,423.5**	**10,380.9**	**10.04%**
COVIQSA	Irapuato-Querétaro	-	298.2	(100.00%)	573.7	887.6	(35.36%)
CONIPSA	Irapuato-La Piedad	-	67.5	NA	-	155.3	NA
COTESA	Tepic- San Blas	26.4	26.0	1.57%	87.1	84.2	3.42%
AUTOVIM	Zamora-La Piedad	26.1	18.1	44.00%	73.3	54.1	35.56%
Tráfico Promedio Diario (TPD) del periodo							
	Por tramo carretero						
FARAC I	Guadalajara-Zapotlanejo	56,725.2	57,973.0	(2.15%)	55,544.1	55,635.4	(0.16%)
	Maravatío-Zapotlanejo	15,121.9	15,245.1	(0.81%)	14,824.4	14,927.5	(0.69%)
	Zapotlanejo-Lagos	19,263.1	17,803.2	8.20%	18,721.1	18,523.3	1.07%
	León -Aguascalientes	18,193.1	17,844.2	1.96%	17,726.1	17,832.8	(0.60%)
	Por tipo de vehículo						
	Autobuses	682.8	678.0	0.70%	670.8	684.9	(2.06%)
	Camiones	7,047.5	6,956.5	1.31%	7,031.4	6,955.3	1.09%
	Automóviles	10,779.6	10,626.1	1.45%	10,385.5	10,486.7	(0.97%)
	Total ponderado[iii]	**18,509.9**	**18,260.6**	**1.37%**	**18,087.8**	**18,126.9**	**(0.22%)**
COVIQSA	Irapuato-Querétaro	-	37,549.0	NA	37,880.4	37,418.9	1.23%
CONIPSA	Irapuato-La Piedad	-	18,761.5	NA	-	22,080.9	NA
COTESA	Tepic- San Blas	3,245.9	3,344.2	(2.94%)	3,687.3	3,668.7	0.51%
AUTOVIM	Zamora-La Piedad	4,425.4	3,786.8	16.86%	4,134.5	3,743.5	10.44%
Resultados consolidados (MDP)							
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión[iv]		4,150.8	4,041.9	2.69%	12,481.0	11,891.7	4.96%
Utilidad de operación		3,357.3	2,956.2	13.57%	9,509.1	8,581.6	10.81%
UAFIDA		3,546.2	3,448.2	2.84%	10,611.3	10,030.5	5.79%
UAFIDA Ajustada		3,608.3	3,563.0	1.27%	10,905.5	10,418.1	4.68%
Deuda a largo plazo[v]					45,058.0	42,961.8	4.88%
Capital contable[v]					15,019.8	13,240.5	13.44%

[i] No incluye ingresos auxiliares por el Uso de Derecho de Vía e ingresos por Construcción.

[ii] Dato extraído del sistema de operaciones diarias, existe una diferencia en temporalidad comparada con los registros contables.

[iii] De acuerdo al número de Kilómetros de cada tramo carretero.

[iv] Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión excluyendo Ingresos por Construcción.

[v] Las cifras a 2026, corresponden al Estado de Situación Financiera al cierre de septiembre de 2026. Las cifras a 2025, corresponden al Estado de Situación Financiera al cierre de diciembre de 2025.

Los estados financieros consolidados condensados no auditados al 30 de septiembre de 2026 han sido preparados de acuerdo con la Norma Internacional de Contabilidad No. 34 "Información Financiera Intermedia" vigente. Las políticas contables son las mismas que fueron utilizadas en los últimos estados financieros consolidados anuales auditados emitidos.

Información financiera seleccionada e Indicadores Clave.

- **Ingresos**: Durante el 3T2026, RCO aumentó en un 2.69% el total de ingresos de peaje y otros ingresos de concesión respecto del mismo periodo de 2025; estos ingresos totalizaron $4,150.8 millones en el 3T2026 que se comparan con $4,041.9 millones del 3T2025. Los ingresos totales consolidados se conforman por:

    - **Ingresos de peaje por concesión (FARAC I/COVIQSA/COTESA/AUTOVIM)[1]:** estos alcanzaron $4,023.4 millones en el 3T2026, lo que representó un incremento de 4.69% respecto al 3T2025. Dicho incremento se debe al incremento tarifario en las concesiones de FARAC I, COTESA y AUTOVIM y una mezcla vehicular favorable.
    - **Ingresos por servicios de operación (COVIQSA y CONIPSA)**: se conforman por el efecto del valor del dinero en el tiempo de los Pagos por Disponibilidad pendientes de cobro a cargo de la SICT (activo financiero) en el tramo carretero de Querétaro – Irapuato, conforme al Contrato PPS correspondiente. Durante el 3T2026 no se registraron ingresos debido principalmente al vencimiento del contrato PPS de CONIPSA en septiembre de 2025 y al vencimiento del contrato PPS de COVIQSA en junio 2026; el decremento de ingresos en el periodo fue de $72.1 millones respecto del 3T2025.
    - **Ingresos por uso de derecho de vía y otros relacionados:** provienen, principalmente, de servicios auxiliares propios como restaurantes y tiendas de conveniencia; en su caso, ingresos recibidos por el uso del Derecho de Vía cobrados a locatarios tales como gasolineras y tiendas de conveniencia; así como por el ingreso recibido por la construcción o paso de instalaciones eléctricas y de telecomunicaciones y gasoductos. Durante el 3T2026 se registraron $126.9 millones, un aumento de $0.4 millones respecto al 3T2025 que registró un monto de $126.5 millones.

Los ingresos y costos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación se derivan de los trabajos por Obras de Ampliación realizados en FARAC I. Cabe señalar que el monto de ingresos es igual al costo incurrido por las Obras de Ampliación Maravatío – Zitácuaro, Libramiento de Lagos de Moreno y por las Obras de Ampliación Adicionales, en términos netos, no hubo afectación al resultado de la Compañía. Los montos registrados en dichos rubros representaron un decremento de $151.6 millones, ascendiendo a $486.7 millones durante el 3T2026, respecto de $638.3 millones al 3T2025. Los ingresos por construcción representan un incremento al valor del activo intangible por concesión.

- **Costos y gastos (sin costos de construcción):** las operaciones de RCO durante el 3T2026 resultaron en un total de costos y gastos de $806.9 millones, $358.0 millones menor a 3T2025. Estos costos y gastos se componen de:

    - **Costos y gastos de personal:** este costo mostró un decremento de $1.4 millones respecto del 3T2025, totalizando $201.9 millones en el 3T2026, esto se debe principalmente al término de las concesiones de CONIPSA y COVIQSA.
    - **Gastos operativos:** este rubro fue menor en $55.8 millones en comparación con el 3T2025, totalizando $350.8 millones en el 3T2026, debido principalmente al decremento en los gastos de la provisión de mantenimiento mayor.
    - **Costo por uso de derecho de vía y otros relacionados**: este rubro presentó un incremento de $2.2 millones durante el 3T2026 comparado con el mismo periodo en 2025 en el que se registraron $63.1 millones, totalizando $65.3 millones en 3T2026.
    - **Amortizaciones y depreciaciones**: este gasto registró $188.9 millones en el 3T2026 en comparación con $491.9 millones registrados durante el 3T2025, este decremento se debe principalmente al término de la concesión de CONIPSA en septiembre 2025, así como a la actualización del factor de amortización derivada de la modificación del título de concesión de FARAC I que incorpora nuevas inversiones y la ampliación del plazo concesionado.

[1] *Se consideran los Ingresos por servicios de peaje de COVIQSA, conformados por los Pagos por Uso realizados por parte de la SICT.*

- **Otros ingresos, neto:** durante el 3T2026 este rubro registró un ingreso de $13.5 millones, un decremento de $65.8 millones, en comparación con $79.3 millones del 3T2025, este decremento se debe principalmente a la reversión de una pérdida por deterioro de CONIPSA reconocida en el 3T2025.

- **Utilidad de operación**: la utilidad de operación durante el 3T2026 fue de $3,357.3 millones con un aumento de $401.0 millones respecto de los $2,956.2 millones del 3T2025, resultando en un margen de operación del 80.88%[2].

- **UAFIDA:** este indicador mostró un aumento de $98.1 millones totalizando $3,546.2 millones durante el 3T2026, mientras que en el 3T2025 se situó en $3,448.2 millones, resultando un margen UAFIDA de 85.44%[3].

- **UAFIDA Ajustada**: Este indicador aumentó $45.3 millones, totalizando $3,608.3 millones durante el 3T2026 en comparación con lo registrado en el mismo periodo de 2025 por $3,563.0 millones, resultando un margen UAFIDA ajustada de 86.93%[4].

Resultado financiero, Impuestos a la utilidad y utilidad neta

Resultado financiero, Impuestos a la utilidad y Utilidad neta						
				Acumulado		
(MDP)	3T2026	3T2025	% Var	2026	2025	% Var
Utilidad de operación	**3,357.3**	**2,956.2**	**13.57%**	**9,509.1**	**8,581.6**	**10.81%**
Resultado financiero	**886.4**	**912.9**	**(2.91%)**	**2,919.3**	**2,900.4**	**0.65%**
Gasto por intereses	1,052.4	1,004.8	4.74%	3,028.5	3,044.2	(0.52%)
Pérdida en actualización de UDIS, neta	48.7	135.0	(63.91%)	447.8	571.3	(21.62%)
Ingreso por intereses	(216.2)	(226.9)	4.71%	(556.7)	(716.6)	22.31%
Perdida cambiaria, neta	1.5	(0.0)	100.00%	(0.3)	1.5	(118.29%)
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	**2,470.9**	**2,043.3**	**20.93%**	**6,589.8**	**5,681.2**	**15.99%**
Impuestos a la utilidad	755.8	614.4	23.01%	2,115.8	1,611.5	31.30%
Utilidad neta consolidada del periodo	**1,715.1**	**1,428.9**	**20.03%**	**4,474.0**	**4,069.7**	**9.93%**

- **Resultado Financiero**: el gasto financiero durante 3T2026 fue menor en $26.5 millones respecto del 3T2025. En general se tuvieron los siguientes movimientos:

1. **Gasto por intereses**: el gasto por interés fue mayor en $47.6 millones durante 3T2026, lo anterior se debió principalmente a las siguientes variaciones: (i) aumento de $32.1 millones en comisiones e intereses por financiamiento, (ii) aumento de $2.4 millones en los intereses de instrumentos financieros derivados pagados, (iii) aumento de $13.4 millones en los intereses de la provisión de mantenimiento mayor y (iv) decremento de $0.4 millones en intereses por derecho de uso.

2. **Pérdida en actualización de UDIS, neta**: debido a la variación del valor de la UDI durante el 3T2026[5] se tuvo una pérdida de $48.7 millones en comparación con una pérdida de $135.0 millones registrados en 3T2025. Dentro de este rubro se reconoce la variación en el valor de la UDI de los Certificados Bursátiles RCO 12U y RCO 18U.

3. **Ingresos por intereses:** los ingresos por intereses reflejaron $216.2 millones en el 3T2026 mientras que los registrados en 3T2025 fueron de $226.9 millones, el importe del decremento fue de $10.7 millones, derivado principalmente de la disminución en las tasas de rendimiento.

4. **Ganancia cambiaria, neta:** se registró una pérdida cambiaria de $1.5 millones.

[2] *Utilidad de operación / Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión.*

[3] *UAFIDA / Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión.*

[4] *UAFIDA Ajustada / Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión.*

[5] *Valor de la UDI al 30 de septiembre de 2026 de 8.834094 respecto a 8.815225 al 30 de junio de 2026, una variación de 0.21%; valor de la UDI al 30 de septiembre de 2025 de 8.550668 respecto a 8.500847 al 30 de junio de 2025, una variación de 0.59%.*

- **Utilidad antes de impuestos a la utilidad:** la utilidad antes de impuestos a la utilidad durante 3T2026 registró $2,470.9 millones, la cual representa un aumento de $427.6 millones con relación al 3T2025 donde se registró una utilidad de $2,043.3 millones.

- **Impuesto a la utilidad:** Durante el 3T2026 se registró un impuesto a la utilidad por $755.8 millones, generando un aumento de $141.4 millones respecto al registrado en el 3T2025 de $614.4 millones. Lo anterior se debe principalmente al incremento en la utilidad antes de impuestos a la utilidad respecto al 3T2025, así como al decremento de la inflación en el 3T2026 frente al 3T2025 y a la reducción del factor de amortización por activos intangibles derivado de la extensión de la Concesión de FARAC I, cuestiones que disminuyen las deducciones fiscales.

- **Utilidad neta consolidada del periodo:** la utilidad neta del 3T2026 registró $1,715.1 millones, lo que significó un incremento de $286.2 millones, respecto a la utilidad neta de $1,428.9 millones del 3T2025.

EFECTIVO, DEUDA A LARGO PLAZO Y PROVISIONES

- **Efectivo y equivalentes de efectivo:** el monto de este rubro fue de $9,507.4 millones al cierre de 3T2026, mostrando un incremento de 4.75% respecto a $9,076.5 millones registrados al cierre de diciembre de 2025.

- **Deuda a largo plazo:** el financiamiento de largo plazo tiene nueve componentes: (i) Certificados Bursátiles FARAC I emisión 2012, (ii) Senior Notes FARAC I, (iii) Crédito Simple Banobras FARAC I, (iv) Crédito Simple Inbursa FARAC I, (v) Certificados Bursátiles FARAC I emisión 2014, (vi) Certificados Bursátiles FARAC I emisión 2018, (vii) Certificados Bursátiles FARAC I emisión 2019, (viii) Crédito de Gastos de Capital 2019 y (ix) Crédito Revolvente BBVA – Santander. De conformidad con las NIIF, el financiamiento de largo plazo se presenta neto de los gastos y comisiones amortizables.

  Al 3T2026 el saldo total de la deuda a largo plazo fue mayor en $2,274.7 millones respecto del 4T2025, situándose en $45,058.0 millones sobre el saldo final de $42,783.4 millones al cierre de diciembre 2025. Lo anterior debido al efecto neto de (i) la disposición del Crédito Revolvente BBVA – Santander y (ii) las amortizaciones de las siguientes deudas: Certificados Bursátiles FARAC I emisión 2012, Crédito Simple Banobras FARAC I, Crédito Simple Inbursa FARAC I, Certificados Bursátiles FARAC I emisión 2014, Certificados Bursátiles FARAC I emisión 2018, Certificados Bursátiles FARAC I emisión 2019, Senior notes FARAC I y Crédito de gastos de capital.

LIQUIDEZ

La razón de liquidez (activo circulante / pasivo circulante) al cierre del 3T2026 fue de 1.37 comparada con 1.41 al cierre de diciembre de 2025.

FARAC I

El Título de Concesión de FARAC I otorga el derecho y la obligación de construir, operar, explotar, conservar y mantener las autopistas (i) Guadalajara-Zapotlanejo, (ii) Maravatío-Zapotlanejo, (iii) Zapotlanejo-Lagos y (iv) León-Aguascalientes. La vigencia original del Título de concesión era hasta el año 2048, pero derivado de la modificación al mismo en el presente año, el nuevo vencimiento es en 2067.

Así también, dentro del Título de Concesión de FARAC I, se integra la obligación de construir y mantener las Obras de Ampliación y las Obras de Ampliación Adicionales (más detalle en la sección Estatus Obras de Ampliación FARAC I).

Información financiera seleccionada e indicadores clave del periodo.

				Acumulado		
(MDP)	**3T2026**	**3T2025**	**% Var**	**2026**	**2025**	**% Var**
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	4,109.3	3,637.4	12.97%	11,774.8	10,726.3	9.78%
Costos y gastos (sin costos de construcción)	792.0	956.1	(17.16%)	2,699.7	2,856.5	(5.49%)
Utilidad de operación	3,332.5	2,716.9	22.66%	9,158.1	7,972.0	14.88%
UAFIDA	3,515.6	3,061.8	14.82%	9,999.9	9,003.9	11.06%
UAFIDA Ajustada	3,574.2	3,152.3	13.38%	10,270.6	9,335.3	10.02%
Margen de operación	81.10%	74.69%	8.57%	77.78%	74.32%	4.65%
Margen UAFIDA	85.55%	84.17%	1.64%	84.93%	83.94%	1.17%
Margen UAFIDA Ajustada	86.98%	86.66%	0.36%	87.23%	87.03%	0.22%
TPD Por tramo carretero						
Guadalajara-Zapotlanejo	56,725.2	57,973.0	(2.15%)	55,544.1	55,635.4	(0.16%)
Maravatío-Zapotlanejo	15,121.9	15,245.1	(0.81%)	14,824.4	14,927.5	(0.69%)
Zapotlanejo-Lagos	19,263.1	17,803.2	8.20%	18,721.1	18,523.3	1.07%
León -Aguascalientes	18,193.1	17,844.2	1.96%	17,726.1	17,832.8	(0.60%)
TPD Por tipo de vehículo						
Autobuses	682.8	678.0	0.70%	670.8	684.9	(2.06%)
Camiones	7,047.5	6,956.5	1.31%	7,031.4	6,955.3	1.09%
Automóviles	10,779.6	10,626.1	1.45%	10,385.5	10,486.7	(0.97%)
TPD total ponderado [1]	**18,509.9**	**18,260.6**	**1.37%**	**18,087.8**	**18,126.9**	**(0.22%)**

[1] *De acuerdo al número de Kilómetros de cada tramo carretero*

- **Tráfico Promedio Diario (TPD) ponderado:** durante el 3T2026 se presentó un aumento del 1.37% contra el mismo periodo del año 2025.
- **Ingresos de peaje y otros ingresos de concesión**: durante el 3T2026 sumaron un total de $4,109.3 millones, $471.9 millones más respecto de los $3,637.4 millones registrados durante 3T2025. Los ingresos son conformados por:

    - **Ingresos de peaje por concesión:** durante el 3T2026 registraron $3,982.6 millones mientras que en el 3T2025 se situaron en $3,511.0 millones; la variación es equivalente a un incremento de $471.6 millones. Dicha variación se debe al ajuste en las tarifas de peaje y una mezcla vehicular favorable.
    - **Ingresos por uso de derecho de vía y otros relacionados**: son ingresos que provienen de la estrategia de inversión en servicios auxiliares propios como restaurantes y tiendas de conveniencia; durante el 3T2026 registraron $126.8 millones con un incremento de $0.3 millones respecto de los $126.4 millones del 3T2025 esto derivado del incremento del tráfico.
    - **Ingresos por servicios especializados**: provienen de servicios administrativos. Durante el 3T2026 se registraron ingresos en este rubro de $1.8 millones, mientras que en el 3T2025 se registraron $10.1 millones, un decremento de $8.4 millones con respecto al año anterior.

Los ingresos y costos por construcción de Obras de Ampliación y Rehabilitación se derivan de los trabajos por Obras de Ampliación realizados en FARAC I. Cabe señalar que el monto de ingresos es igual al costo incurrido por las Obras de Ampliación Maravatío – Zitácuaro, Libramiento de Lagos de Moreno y por las Obras de Ampliación Adicionales, en términos netos, no hubo afectación al resultado de la Compañía. Los montos registrados en dichos rubros durante el 3T2026 fueron de $474.4 millones mientras que en el 3T2025 se registraron $637.5 millones con un decremento de $163.1 millones. Los ingresos por construcción representan un incremento al valor del activo intangible por concesión.

- **Costos y gastos (sin costos de construcción):** el total de costos y gastos durante el 3T2026 fue de $792.0 millones mientras que en el 3T2025 se registraron $956.1 millones, conformados principalmente por:

    - **Costos y gastos de personal:** durante el 3T2026 este rubro registró $196.8 millones, un incremento de $21.4 millones respecto de los $175.4 millones del 3T2025, esto se debe principalmente a un incremento en beneficios a empleados.
    - **Gastos operativos**: este rubro presentó un decremento de $25.9 millones durante el 3T2026 situándose en $346.8 millones en comparación con el 3T2025 que registró $372.8 millones, debido principalmente al decremento en los gastos de la provisión de mantenimiento mayor.
    - **Costo por uso de derecho de vía y otros relacionados**: este rubro presentó un incremento de $2.2 millones durante el 3T2026 comparado con el mismo periodo en 2025 en el que se registraron $63.1 millones.
    - **Amortizaciones y depreciaciones:** durante el 3T2026 estos gastos registraron $183.1 millones en comparación con $344.8 millones registrados durante el 3T2025, se debe principalmente a la actualización del factor de amortización, derivada de la modificación del título de concesión que incorpora nuevas inversiones y la ampliación del plazo concesionado.

- **Otros ingresos, neto:** el total de otros ingresos durante el 3T2026 registró $13.5 millones, un decremento de $12.0 millones respecto de los $25.4 millones del 3T2025, se debe principalmente al decremento en el ingreso por la recuperación de seguros.

- **Utilidad de operación:** la utilidad de operación durante el 3T2026 fue de $3,332.5 millones con un incremento de $615.6 millones respecto de los $2,716.9 millones del 3T2025, resultando en un margen de operación del 81.10%[6].

- **UAFIDA:** la UAFIDA del 3T2026 registró $3,515.6 millones, con un aumento de $453.9 millones respecto de los $3,061.8 millones del 3T2025, resultando en un margen UAFIDA del 85.55%[7].

- **UAFIDA Ajustada:** la UAFIDA Ajustada del 3T2026 registró $3,574.2 millones, con un incremento de $421.9 millones respecto de los $3,152.3 millones del 3T2025, resultando en un margen UAFIDA Ajustada del 86.98%[8].

- **Resultado Financiero**: durante el 3T2026, el resultado financiero fue mayor en $900.5 millones respecto al mismo periodo en 2025; en general se tuvieron los siguientes movimientos:

    1. **Gasto por intereses:** el gasto por intereses fue de $1,051.1 millones en 3T2026 mientras que en el 3T2025 se registraron $1,043.3 millones con un incremento neto de $7.8 millones; dicho incremento neto se debió principalmente a: (i) disminución de $12.9 millones en las comisiones e intereses por financiamiento, (ii) incremento de $2.4 millones en los intereses instrumentos financieros derivados pagados, (iii) incremento de $18.7 millones en intereses de la provisión de mantenimiento mayor y (iv) decremento de $0.3 millones de intereses por derecho de uso.

    2. **Pérdida en actualización de UDIS, neta**: debido a la variación en el valor de la UDI durante el 3T2026[9] se tuvo una pérdida de $48.7 millones en comparación con la del 3T2025, en donde se registró una pérdida de $135.0 millones. Dentro de este rubro se reconoce la variación en el valor de la UDI de los Certificados Bursátiles RCO 12U y RCO 18U.

[6] *Utilidad de operación / Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión.*

[7] *UAFIDA / Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión.*

[8] *UAFIDA Ajustada / Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión.*

[9] *Valor de la UDI al 30 de septiembre de 2026 de 8.834094 respecto a 8.815225 al 30 de junio de 2026, una variación de 0.21%; valor de la UDI al 30 de septiembre de 2025 de 8.550668 respecto a 8.500847 al 30 de junio de 2025, una variación de 0.59%.*

3. **Ingresos por intereses:** los ingresos por intereses incrementaron en $7.5 millones en el 3T2026 registrando $209.1 millones respecto de los $201.5 millones registrados en el 3T2025, derivado principalmente del aumento en el efectivo restringido.

4. **Ingreso por dividendos de subsidiarias:** durante el 3T2026 no se registraron ingresos por dividendos de subsidiarias, en comparación con el 3T2025 en donde se registraron $985.0 millones. Esto se debe principalmente a la temporalidad con la que se hicieron estos pagos durante 2025.

5. **Ganancia cambiaria, neta:** se registró una pérdida de $1.5 millones.

Razón de Cobertura del Servicio de Deuda

La Razón de Cobertura del Servicio de Deuda (Monto Disponible para Servicio de Deuda / Servicio de Deuda) presenta un decremento del 5.16% al posicionarse en 3.00 al finalizar 3T2026 contra 3.16 en el 3T2025.

Cálculo detallado de la Razón de Cobertura del Servicio de Deuda

	FARAC I (Cifras en MDP)	3T2026	3T2025	% Var	Acumulado 2026	2025	% Var
(+)	Utilidad de Operación	3,332.5	2,716.9	22.66%	9,158.1	7,972.0	14.88%
(+)	Amortización del activo intangible por concesión	161.1	326.0	(50.59%)	778.7	977.7	(20.35%)
(+)	Depreciación	22.1	18.9	16.88%	63.1	54.2	16.33%
(+)	Provisión de mantenimiento mayor	58.6	90.5	(35.29%)	270.7	331.4	(18.33%)
(=)	**UAFIDA Ajustada**	**3,574.2**	**3,152.3**	**13.38%**	**10,270.6**	**9,335.3**	**10.02%**
(-)	Gasto de Mantenimiento Mayor	41.8	56.6	(26.19%)	142.2	122.9	15.70%
(+)	Efectivo Disponible a inicio del periodo [1]	2,356.1	2,336.5	0.84%	2,356.1	2,363.2	(0.30%)
(+)	Exceso de Efectivo proveniente de COVIQSA / CONIPSA / COTESA / AUTOVIM	-	200.0	(100.00%)	670.0	200.0	235.00%
(=)	Monto Disponible para Servicio de Deuda	5,888.5	5,632.3	4.55%	13,154.5	11,775.6	11.71%
(/)	Servicio de Deuda [2]	1,964.9	1,768.0	11.14%	5,559.2	5,259.5	5.70%
	Razón de Cobertura del Servicio de Deuda	**3.00**	**3.16**	**(5.16%)**	**2.37**	**2.24**	**5.64%**

[1] *Efectivo y equivalentes de efectivo del Fideicomiso de pago a Acreedores Preferentes neto de cantidades restringidas y otras cuentas que no pueden utilizarse para el pago del Servicio de Deuda.*

[2] *Gastos por intereses netos de partidas que no representan una salida de efectivo; y amortizaciones de principal. (más detalle sobre las partidas integrantes en la definición de Razón de Cobertura del Servicio de Deuda). Incluyen amortizaciones del Crédito Capex Santander, Crédito Simple Inbursa, Senior Notes, Crédito Simple Banobras, así como amortizaciones de los Certificados Bursátiles con clave de pizarra RCO 12, RCO 12U, RCO14, RCO 18U y RCO19.*

Perfil de Vencimiento Deuda a Largo Plazo FARAC I al 3T2026 (millones de pesos)

	Deuda Bancaria[3]				Deuda Bursátil						
Año	**Capex Santander 2019**	**Banobras**	**Inbursa**	**BBVA/Santander**	**CBs Pesos RCO12**	**CBs UDI RCO12 U[1]**	**CBs Pesos RCO14**	**CBs UDI RCO18 U[1]**	**CBs RCO19**	**Senior Notes**	**Total**
2026	21.3	-	-		-	-	-	-	-	450.0	**471.3**
2027	85.1	202.3	299.7		93.0	296.1	616.0	528.2	67.2	750.0	**2,937.6**
2028	85.1	231.5	299.7			309.2	616.0	682.3	86.8	300.0	**2,610.5**
2029	85.1	257.7	299.7			319.3	616.0	836.4	106.4		**2,520.5**
2030	85.1	265.7	554.3			319.3	616.0	990.4	126.0		**2,956.9**
2031	85.1	1,195.8	554.3	4,538.6		296.8		1,144.5	145.6		**7,960.7**
2032	85.1	1,195.8	554.3			188.7		1,298.6	165.2		**3,487.6**
2033	85.1	1,195.8	554.3					1,452.6	184.8		**3,472.6**
2034	59.6	1,195.8	554.3					1,606.7	204.4		**3,620.8**
2035		1,195.8						1,760.8	224.0		**3,180.6**
2036		1,195.8						1,914.8	243.6		**3,354.2**
2037		1,286.4						2,068.9	543.2		**3,898.5**
2038								2,729.2	627.2		**3,356.4**
2039								2,883.3			**2,883.3**
2040								1,518.7			**1,518.7**
Total	**676.6**	**9,418.3**	**3,670.4**	**4,538.6**	**93.0**	**1,729.4**	**2,464.0**	**21,415.5**	**2,724.4**	**1,500.0**	**48,230.2**
Reserva [2]	**83.3**	**588.5**	**344.0**	**-**	**99.4**	**400.8**	**828.1**	**963.6**	**169.1**	**1,016.4**	**4,493.1**
Total neto	**593.4**	**8,829.9**	**3,326.4**	**4,538.6**	**-** **6.4**	**1,328.6**	**1,635.9**	**20,451.8**	**2,555.3**	**483.6**	**43,737.1**

1 Valor de la UDI al 30 de septiembre de 2026 de 8.834094

[2] Reserva contractual en efectivo

[3] Crédito Revolvente BBVA - Banorte - Bancoppel - Sabadell FARAC I no ha sido dispuesto

Obras de Ampliación FARAC I

Durante el 3T2026 RCO invirtió en Obras de Ampliación un monto total de $452.9 millones lo que suma un total acumulado desde el inicio de la Concesión de $9,284.8 millones; las Obras de Ampliación se detallan en la siguiente tabla; los montos mencionados anteriormente no incluyen pagos por liberación de Derecho de Vía e impuestos.

Estatus Obras de Ampliación FARAC I

Proyecto	Fecha de inicio	Fecha de terminación	Estatus
Reconstrucción El Desperdicio - Lagos de Moreno	jun-09	ene-10	Terminada
León- Aguascalientes rehabilitación del km 104 al 108	jun-09	dic-09	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo ampliación al centro a seis carriles entre Tonalá y Guadalajara del km 21 al 26	may-10	jun-11	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo ampliación 2 calles laterales entre Tonalá y Guadalajara	feb-11	jun-12	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo ampliación a un tercer carril en cuerpo A entre El Vado y Tonalá	jun-12	feb-13	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo Construcción de los retornos El Vado	oct-12	sep-13	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo – reforzamiento del puente Fernando Espinosa	oct-12	sep-13	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo construcción de calles laterales entre Arroyo de Enmedio y Tonalá	dic-12	ene-14	Terminada
León- Aguascalientes construcción El Desperdicio II - Encarnación de Díaz	oct-12	ago-14	Terminada
Zacapu / Maravatío – Zapotlanejo	ene-16	dic-17	Terminada
Jiquilpan - La Barca	oct-14	oct-19	Terminada
Ecuandureo - La Piedad	oct-20	mar-24	Terminada
Maravatío - Zitácuaro	En Proceso		
Libramiento de Lagos de Moreno	En Proceso		
Obras de Ampliación Adicionales	En Proceso		

COVIQSA

Con 93 Km de longitud, COVIQSA fue la concesionaria encargada de operar, conservar y mantener, por un periodo de 20 (veinte) años contados a partir de 2006, el tramo carretero libre de peaje de jurisdicción federal que se ubica en los Estados de Querétaro y Guanajuato.

Los contratos de concesión de COVIQSA llegaron a su término el 21 de junio de 2026 y, en consecuencia, cesaron las operaciones directamente vinculadas con dichos contratos. La administración de la Entidad no prevé impactos significativos en el valor de sus activos y pasivos que deban reconocerse o revelarse en los estados financieros, dada la naturaleza e importe de los mismos.

COVIQSA dio cumplimiento a los estándares de desempeño que marca el título de concesión y contrato PPS, y recibió el Certificado de entrega de reversión en tiempo y forma.

Información financiera seleccionada e indicadores clave

				Acumulado		
(MDP)	**3T2026**	**3T2025**	**% Var**	**2026**	**2025**	**% Var**
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	-	298.2	NA	573.7	887.6	(35.36%)
Utilidad de operación	(0.5)	201.9	NA	276.8	588.3	(52.96%)
UAFIDA	(0.5)	272.6	NA	509.3	800.7	(36.39%)
UAFIDA Ajustada	(0.3)	281.4	NA	521.4	824.4	(36.75%)
Margen de operación	-	67.71%		48.24%	66.29%	(27.22%)
Margen UAFIDA	-	91.43%		88.77%	90.21%	(1.60%)
Margen UAFIDA Ajustada	-	94.37%		90.88%	92.88%	(2.15%)
TPD del Periodo [1]	-	37,549.0	NA	37,880.4	37,418.9	1.23%

(i) TPD acumulado 2026 al 21 de junio de 2026

- **Costos y gastos:** el total de costos y gastos durante el 3T2026 fue de $0.8 millones.
- **Otros ingresos, neto:** el total de otros ingresos durante el 3T2026 registró $0.3 millones, un decremento de $3.4 millones respecto de los $3.6 millones de 3T2025.
- **Pérdida de operación:** la pérdida de operación durante el 3T2026 fue de $0.5 millones comparada con una utilidad de operación de $201.9 millones durante 3T2025.
- **UAFIDA:** la UAFIDA del 3T2026 registró una pérdida de $0.5 millones, en comparación con una UAFIDA de $272.6 millones durante el 3T2025,
- **UAFIDA Ajustada:** la UAFIDA Ajustada del 3T2026 registró una pérdida de $0.3 millones, en comparación con una UAFIDA ajustada de $281.4 millones del 3T2025.
- **Resultado financiero:** durante 3T2026, el resultado financiero registró una ganancia de $4.7 millones derivada de los intereses a favor, en comparación con la ganancia neta de $58.1 millones registrada durante 3T2025.

CONIPSA

Con 73.5 Km de longitud, CONIPSA fue la concesionaria encargada de operar, conservar y mantener, por un periodo de 20 (veinte) años contados a partir de 2005, el tramo carretero libre de peaje de jurisdicción federal que se ubica en el Estado de Guanajuato.

Los contratos de concesión de CONIPSA llegaron a su término el 12 de septiembre de 2025 y, en consecuencia, cesaron las operaciones directamente vinculadas con dichos contratos. La administración de la Entidad no prevé impactos significativos en el valor de sus activos y pasivos que deban reconocerse o revelarse en los estados financieros, dada la naturaleza e importe de los mismos.

CONIPSA dio cumplimiento a los estándares de desempeño que marca el título de concesión y contrato PPS, y recibió el Certificado de entrega de reversión en tiempo y forma.

Derivado del término de los contratos de concesión, durante el 3T2026, la Entidad no identificó eventos, hechos o circunstancias relevantes relacionados con dicha concesión que deban ser revelados. En consecuencia, no existe información relevante que reportar respecto del periodo comprendido del 1 de julio al 30 de septiembre de 2026.

COTESA

COTESA es la concesionaria encargada de operar, conservar y mantener, por un periodo de 30 (treinta) años contados a partir de 2016, la autopista Tepic-San Blas con una longitud aproximada de 31 Km. ubicada en el Estado de Nayarit.

Información financiera seleccionada e indicadores clave

				Acumulado		
(MDP)	3T2026	3T2025	% Var	2026	2025	% Var
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	26.4	26.0	1.57%	87.1	84.2	3.42%
Utilidad de operación	7.6	9.2	(17.72%)	33.5	31.9	5.02%
UAFIDA	11.6	13.0	(10.23%)	45.7	43.2	5.83%
UAFIDA Ajustada	13.4	14.7	(8.76%)	51.5	47.8	7.73%
Margen de operación	28.65%	35.37%	(19.00%)	38.43%	37.84%	1.54%
Margen UAFIDA	44.15%	49.95%	(11.62%)	52.53%	51.33%	2.33%
Margen UAFIDA Ajustada	50.79%	56.54%	(10.17%)	59.15%	56.79%	4.16%
TPD del Periodo	3,245.9	3,344.2	(2.94%)	3,687.3	3,668.7	0.51%

- **Tráfico Promedio Diario (TPD) ponderado:** durante el 3T2026 se presentó un decremento de 2.94% contra el mismo periodo del año 2025, derivado principalmente de la baja actividad económica de la región.

- **Ingresos de peaje y otros ingresos de concesión:** durante el 3T2026 sumaron un total de $26.4 millones, un incremento de $0.4 millones en comparación con el 3T2025, donde se registraron $26.0 millones, esto debido a un incremento en tarifas.

- **Costos y gastos (sin costos de construcción):** el total de costos y gastos durante el 3T2026 registró $18.8 millones, un incremento de $2.0 millones contra el 3T2025, derivado de: (i) incremento en costos y gastos de personal de $0.5 millones, (ii) decremento en gastos operativos de $1.2 millones, (iii) incremento de $0.3 millones en amortizaciones y depreciaciones.

- **Utilidad de operación:** durante el 3T2026 se registró una utilidad de $7.6 millones; el margen de operación en el 3T2026 fue de 28.65%[10].

- **UAFIDA:** la UAFIDA del 3T2026 registró una utilidad de $11.6 millones, representando un margen UAFIDA de 44.15%, una diferencia de $1.3 millones en comparación con el 3T2025, donde se registró una utilidad de $13.0 millones[11].

- **UAFIDA Ajustada:** la UAFIDA Ajustada del 3T2026 registró una utilidad de $13.4 millones o un margen UAFIDA Ajustada de 50.79%, con un decremento de $1.3 millones en comparación con una utilidad en la UAFIDA Ajustada de $14.7 millones registrados en 3T2025[12].

- **Resultado financiero:** durante 3T2026, el resultado financiero registró una ganancia de $0.5 millones, un decremento de $0.4 millones respecto al 3T2025.

[10] *Utilidad de operación / Ingresos por servicios de peaje y otros ingresos de concesión*

[11] *UAFIDA / Ingresos por servicios de peaje y otros ingresos de concesión.*

[12] *UAFIDA Ajustada/ Ingresos por servicios de peaje y otros ingresos de concesión*

AUTOVIM

Es la concesionaria encargada de proyectar, construir, operar, aprovechar, conservar y mantener, por un plazo de 60 años a partir del 2 de diciembre de 2009, la autopista de altas especificaciones denominada "Zamora-La Piedad" en el Estado de Michoacán.

Información financiera seleccionada e indicadores clave

(MDP)	3T2026	3T2025	% Var	Acumulado 2026	2025	% Var
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	26.1	18.1	44.00%	73.3	54.1	35.56%
Utilidad de operación	18.1	6.9	161.75%	50.8	20.5	148.32%
UAFIDA	19.8	13.4	47.82%	55.7	39.8	39.99%
UAFIDA Ajustada	21.4	15.4	39.05%	61.4	45.0	36.44%
Margen de operación	69.49%	38.23%	81.77%	69.32%	37.84%	83.18%
Margen UAFIDA	75.72%	73.77%	2.65%	75.98%	73.57%	3.27%
Margen UAFIDA Ajustada	81.94%	84.86%	(3.44%)	83.72%	83.18%	0.65%
TPD del Periodo	4,425.4	3,786.8	16.86%	4,134.5	3,743.5	10.44%

- **Tráfico Promedio Diario (TPD) ponderado:** durante el 3T2026 se presentó un incremento de 16.86% contra el mismo periodo de 2025.

- **Ingresos de peaje y otros ingresos de concesión:** durante el 3T2026 se registró un total de $26.1 millones en comparación con el 3T2025 en donde se registraron ingresos por $18.1 millones, resultando en un incremento de $8.0 millones.

- **Costos y gastos (sin costos de construcción):** el total de costos y gastos durante el 3T2026 registró $8.0 millones, un decremento de $3.3 millones contra el 3T2025 donde se registraron $11.2 millones, derivado de: (i) incremento de $0.2 millones en costos y gastos de personal, (ii) incremento de $1.4 millones en gastos operativos y (iii) decremento de $4.8 millones en amortizaciones y depreciaciones.

- **Utilidad de operación:** durante el 3T2026 se registró una utilidad de $18.1 millones, un incremento de $11.2 millones en comparación con el 3T2025, en el que hubo una utilidad de $6.9 millones, resultando en un margen de operación para el 3T2026 de 69.49%[13].

- **UAFIDA:** la UAFIDA del 3T2026 registró una utilidad de $19.8 millones, representando un margen UAFIDA de 75.72%, un incremento de $6.4 millones en comparación con el 3T2025, donde se registró una utilidad de $13.4 millones[14].

- **UAFIDA Ajustada:** la UAFIDA Ajustada del 3T2026 registró una utilidad de $21.4 millones o un margen UAFIDA Ajustada de 81.94% con un incremento de $6.0 millones en comparación con la utilidad de $15.4 millones del 3T2025[15].

- **Resultado financiero:** durante 3T2026, el resultado financiero registró un decremento de $0.5 millones respecto al 3T2025, derivado de: (i) incremento de $0.3 en intereses de mantenimiento mayor.

[13] *Utilidad de operación / Ingresos por servicios de peaje y otros ingresos de concesión*

[14] *UAFIDA / Ingresos por servicios de peaje y otros ingresos de concesión*

[15] *UAFIDA Ajustada/ Ingresos por servicios de peaje y otros ingresos de concesión.*

ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Red de Carreteras de Occidente, S.A.P.I. de C.V. y Subsidiarias
ESTADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTRAS (PÉRDIDAS) UTILIDADES INTEGRALES CONSOLIDADOS
(Cifras en MDP)

	Del 1 de julio al 30 de septiembre de				Acumulado anual			
	2026	2025	Variación	%	2026	2025	Variación	%
INGRESOS TOTALES	4,637.4	4,680.2	(42.8)	(0.91)	13,768.7	13,170.9	597.7	4.54
Ingresos de peaje por concesión	4,023.4	3,843.1	180.4	4.69	12,075.6	11,385.0	690.6	6.07
Ingresos por servicios de operación	-	72.1	(72.1)	(100.00)	45.8	157.1	(111.3)	(70.82)
Ingresos por uso derecho de vía y otros relacionados	126.9	126.5	0.4	0.33	358.7	349.0	9.7	2.79
Ingreso por servicios especializados	0.4	0.2	0.2	77.93	0.9	0.7	0.3	36.68
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	4,150.8	4,041.9	108.9	2.69	12,481.0	11,891.7	589.3	4.96
Ingresos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación	486.7	638.3	(151.6)	(23.76)	1,287.6	1,279.2	8.4	0.66
COSTOS Y GASTOS	1,293.6	1,803.2	(509.7)	(28.26)	4,333.1	4,705.3	(372.3)	(7.91)
Costos y gastos de personal	201.9	203.3	(1.4)	(0.69)	616.8	627.7	(10.9)	(1.74)
Gastos operativos	350.8	406.6	(55.8)	(13.73)	1,140.3	1,171.7	(31.4)	(2.68)
Costo por uso derecho de vía y otros relacionados	65.3	63.1	2.2	3.50	186.3	177.8	8.5	4.79
Amortizaciones y depreciaciones	188.9	491.9	(303.0)	(61.59)	1,102.1	1,448.9	(346.8)	(23.94)
Total de costos y gastos sin costos de construcción	806.9	1,164.9	(358.0)	(30.73)	3,045.5	3,426.1	(380.7)	(11.11)
Costos de construcción de obras de ampliación y rehabilitación	486.7	638.3	(151.6)	(23.76)	1,287.6	1,279.2	8.4	0.66
UTILIDAD ANTES DE OTROS INGRESOS NETO	3,343.8	2,876.9	466.9	16.23	9,435.6	8,465.6	970.0	11.46
Otros ingresos, neto	13.5	79.3	(65.8)	(83.03)	73.6	116.0	(42.4)	(36.58)
UTILIDAD DE OPERACIÓN	3,357.3	2,956.2	401.0	13.57	9,509.1	8,581.6	927.5	10.81
Resultado financiero	886.4	912.9	(26.5)	(2.91)	2,919.3	2,900.4	18.9	0.65
Gasto por intereses	1,052.4	1,004.8	47.6	4.74	3,028.5	3,044.2	(15.7)	(0.52)
Comisiones e intereses por financiamiento	991.6	959.4	32.1	3.35	2,852.4	2,895.1	(42.7)	(1.47)
Intereses instrumentos financieros derivados	4.2	1.8	2.4	134.15	11.5	(1.6)	13.1	838.50
Intereses mantenimiento mayor	53.2	39.8	13.4	33.79	154.2	138.9	15.3	10.99
Intereses por derecho de uso	3.5	3.8	(0.4)	(9.57)	10.4	11.7	(1.4)	(11.56)
Pérdida en actualización de UDIS	48.7	135.0	(86.3)	(63.91)	447.8	571.3	(123.5)	(21.62)
Ingresos por intereses	(216.2)	(226.9)	10.7	4.71	(556.7)	(716.6)	159.9	22.31
Pérdida cambiaria, neta	1.5	(0.0)	1.5	27,546.79	(0.3)	1.5	(1.7)	(118.29)
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	2,470.9	2,043.3	427.6	20.93	6,589.8	5,681.2	908.6	15.99
IMPUESTO A LA UTILIDAD	755.8	614.4	141.4	23.01	2,115.8	1,611.5	504.3	31.30
UTILIDAD NETA CONSOLIDADA DEL PERIODO	1,715.1	1,428.9	286.2	20.03	4,474.0	4,069.7	404.3	9.93
Otros componentes de la (Pérdida) utilidad integral								
Partidas que serán reclasificadas posteriormente a pérdidas y ganancias								
Valuación de instrumentos financieros derivados	11.2	(13.4)	24.7	183.80	1.6	(53.1)	54.7	103.09
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros	(3.4)	4.0	(7.4)	(183.80)	(0.5)	15.9	(16.4)	(103.09)
Reclasificaciones por importes reconocidos en pérdidas y ganancias	4.2	1.9	2.2	115.33	11.5	(1.6)	13.1	838.50
Impuestos diferidos de instrumentos financieros reclasificados a perdidas y ganancias	(1.2)	(0.6)	(0.7)	(115.33)	(3.4)	0.5	(3.9)	(838.50)
UTILIDAD INTEGRAL DEL PERIODO	1,725.9	1,420.8	305.1	21.47	4,484.0	4,031.5	452.5	11.22
UTILIDAD BÁSICA Y DILUIDA POR ACCIÓN ORDINARIA (pesos)	0.0597	0.0498	0.0100	20.0313	0.1558	0.1417	0.0141	9.9341

Red de Carreteras de Occidente, S.A.P.I. de C.V. y Subsidiarias
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS COMPARATIVOS AL:
(Cifras en MDP)

	Septiembre de 2026	Diciembre de 2025	Variación	%
A C T I V O				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	9,507.4	9,076.5	431.0	4.75
Clientes, neto	673.4	1,302.6	(629.2)	(48.31)
Impuestos por recuperar	230.1	46.9	183.2	390.80
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	0.3	0.1	0.2	246.68
Activo financiero por concesión porción circulante	-	117.7	(117.7)	(100.00)
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	288.0	169.9	118.0	69.46
Efectivo restringido	4,020.8	-	4,020.8	100.00
Total activo circulante	14,720.0	10,713.7	4,006.3	37.39
Activo no circulante				
Activo intangible por concesión	52,165.0	47,506.0	4,659.0	9.81
Crédito mercantil	124.5	124.5	-	-
Mobiliario y equipo y derechos de franquicia, neto	55.6	41.5	14.1	33.94
Maquinaria y equipo, neto	71.8	52.8	19.0	36.05
Activo por derecho de uso, neto	156.6	167.5	(10.9)	(6.49)
Impuestos a la utilidad diferidos	6,780.6	6,610.6	170.1	2.57
Otros activos	8.5	8.0	0.6	7.13
Total activo no circulante	59,362.8	54,510.9	4,851.8	8.90
TOTAL ACTIVO	74,082.8	65,224.6	8,858.2	13.58
P A S I V O Y CAPITAL CONTABLE				
Pasivo circulante				
Proveedores	616.6	662.9	(46.3)	(6.98)
Intereses de la deuda por pagar	525.1	1,336.7	(811.6)	(60.72)
Intereses de instrumentos financieros derivados por pagar	0.9	0.7	0.2	100.00
Obligaciones por inversiones comprometidas	3,962.5	-	3,962.5	100.00
Otras cuentas por pagar	145.8	142.6	3.2	2.23
Provisiones de mejora y mantenimiento de infraestructura corto plazo	1,119.4	1,416.6	(297.2)	(20.98)
Cuentas por pagar a partes relacionadas	13.7	3.1	10.6	343.13
Porción circulante de la deuda a largo plazo	3,087.6	3,092.3	(4.7)	(0.15)
Beneficios a empleados a corto plazo	124.8	147.8	(23.1)	(15.60)
Provisión por obra ejecutada no estimada	173.0	147.1	25.9	17.60
Impuestos por pagar, excepto a la utilidad	416.8	545.0	(128.2)	(23.52)
Impuestos a la utilidad por pagar	525.3	104.2	421.0	404.00
Total pasivo circulante	10,711.4	7,598.9	3,112.5	40.96
Pasivo no circulante				
Deuda a largo plazo	45,058.0	42,783.4	2,274.7	5.32
Provisiones de mejora y mantenimiento de infraestructura largo plazo	3,119.6	3,129.9	(10.3)	(0.33)
Beneficios a los empleados a largo plazo	51.8	39.7	12.1	30.44
Beneficios a los empleados post-empleo	21.1	19.4	1.7	8.94
Otras cuentas por pagar a largo plazo	89.1	89.4	(0.3)	(0.34)
Instrumentos financieros derivados	11.8	25.0	(13.1)	(52.61)
Impuestos a la utilidad diferidos	-	3.1	(3.1)	(100.00)
Total de pasivo no circulante	48,351.6	46,089.9	2,261.6	4.91
TOTAL PASIVO	59,063.0	53,688.8	5,374.1	10.01
C A P I T A L C O N T A B L E				
Capital social	338.0	338.0	-	-
Resultados acumulados	14,702.2	11,228.2	3,474.0	30.94
Valuación de instrumentos financieros derivados	(12.0)	(21.2)	9.2	43.34
Otros componentes de utilidad integral	(8.4)	(9.2)	0.8	8.55
TOTAL CAPITAL CONTABLE	15,019.8	11,535.8	3,484.0	30.20
TOTAL PASIVO MAS CAPITAL CONTABLE	74,082.8	65,224.6	8,858.2	13.58

Red de Carreteras de Occidente, S.A.P.I. de C.V. y Subsidiarias
ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADOS COMPARATIVOS
(Método Indirecto)
(Cifras en MDP)

Concepto	Del 1 de enero al 30 de septiembre de 2026	2025
ACTIVIDADES DE OPERACIÓN		
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	6,589.8	5,681.2
Partidas relacionadas con actividades de inversión:		
Depreciación y amortización	1,102.1	1,448.9
Partidas relacionadas con actividades de financiamiento:		
Pérdida por venta de activo fijo	0.5	3.6
Deterioro activo intangible por concesión	-	(50.9)
Intereses devengados a favor	(556.7)	(716.6)
Intereses devengados a cargo	2,999.1	3,031.9
Reclasificaciones por importes reconocidos en pérdidas y ganancias	11.5	(1.6)
Amortización de comisiones y gastos por financiamiento	40.0	35.1
Amortización de costo de la deuda	(22.1)	(21.3)
Fluctuación cambiaria no pagada	-	-
Pérdida en actualizacón de udis, neta	447.8	571.3
	10,612.0	9,981.6
+/- Disminución (aumento) en:		
Cuentas por cobrar	629.2	141.7
Impuestos por recuperar	(183.2)	22.3
Activo financiero	117.6	314.0
s por cobrar y pagos anticipados	(118.0)	(118.9)
Otros activos	(0.6)	1.3
+/- (Disminución) aumento en:		
Proveedores	(21.2)	141.1
Otras cuentas por pagar, neto	9.3	(89.1)
Obligaciones por inveriones comprometidas	3,962.5	-
Provisiones	(480.4)	169.6
Cuentas por pagar y por cobrar a partes relacionadas, neto	10.4	(2.7)
Impuestos, excepto impuestos a la utilidad	23.4	(14.1)
Impuestos a la utilidad pagados	(2,023.5)	(1,723.9)
Beneficios a los empleados, neto	(11.0)	(52.6)
Beneficios a los empleados post-empleo	2.5	1.6
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	12,529.0	8,771.9
ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		
Intereses cobrados	556.7	716.6
Ingreso por venta de activo fijo	0.5	0.6
Adquisición de mobiliario y equipo y derechos de franquicia	(23.6)	(14.0)
Adquisición de maquinaria y equipo	(24.6)	(6.0)
Adquisición de Equipos de Transporte	(1.9)	(0.9)
Activo intangible por concesión	(5,675.8)	(1,831.6)
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión	(5,168.70)	(1,135.4)
ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		
Préstamos obtenidos	4,538.6	-
Pago de deuda	(2,626.8)	(2,417.2)
Intereses y comisiones pagadas	(3,646.1)	(3,701.5)
Pago por pasivos por arrendamiento	(55.7)	(57.3)
Cobros (Pagos) de intereses de instrumentos financieros derivados, neto	(11.3)	3.2
Instrumentos financieros derivados	(107.6)	-
Dividendos decretados	(1,000.0)	-
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	(2,908.9)	(6,172.8)
+/- Aumento (disminución) de efectivo y equivalentes de efectivo y efectivo restringido	4,451.7	1,463.7
Efectivo y equivalentes de efectivo y efectivo restringido al principio del período	9,076.5	10,077.1
Efectivo y equivalentes de efectivo y efectivo restringido al final del período	13,528.3	11,540.8

Red de Carreteras de Occidente, S.A.P.I. de C.V. y Subsidiarias
ESTADOS CONSOLIDADOS DE CAMBIOS EN EL CAPITAL CONTABLE
(Cifras en MDP)

Ejercicio 2026

	Capital social	Resultados Acumulados	Otros Componentes de la Utilidad (pérdida) Integral	Capital contable
Saldos al 1 de enero de 2025	338.0	8,870.1	1.0	9,209.0
Utilidad integral:				
Valuación de instrumentos financieros Derivados	-	-	(54.6)	(54.6)
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros derivados	-	-	16.4	16.4
Utilidad neta del periodo	-	4,069.7	-	4,069.7
Utilidad integral	-	4,069.7	(38.3)	4,031.5
Saldos al 30 de septiembre de 2025	338.0	12,939.9	(37.3)	13,240.5
Saldos al 1 de enero de 2026	338.0	11,228.2	(30.4)	11,535.8
Dividendos decretados	-	(1,000.0)	-	(1,000.0)
Utilidad integral:				
Valuación de instrumentos financieros Derivados	-	-	13.1	13.1
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros derivados	-	-	(3.9)	(3.9)
Pérdidas y ganancias actuariales por valuación de pasivos laborales	-	-	0.8	0.8
Utilidad neta del periodo	-	4,474.0	-	4,474.0
Utilidad integral	-	4,474.0	10.0	4,484.0
Saldos al 30 de septiembre de 2026	338.0	14,702.2	(20.4)	15,019.8

INFORMACIÓN FINANCIERA FARAC I

Red de Carreteras de Occidente, S.A.P.I. de C.V.
ESTADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTRAS (PÉRDIDAS) UTILIDADES INTEGRALES
(Cifras en MDP)

	Del 1 de julio al 30 de septiembre de				Acumulado anual			
	2026	2025	Variación	%	2026	2025	Variación	%
INGRESOS TOTALES	4,585.5	4,285.1	300.4	7.01	13,060.6	12,043.1	1,017.5	8.45
Ingresos de peaje por concesión	3,982.6	3,511.0	471.6	13.43	11,416.7	10,377.8	1,038.9	10.01
Ingresos por uso derecho de vía y otros relacionados	126.8	126.4	0.3	0.26	358.1	348.5	9.6	2.76
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	4,109.3	3,637.4	471.9	12.97	11,774.8	10,726.3	1,048.5	9.78
Ingreso por servicios especializados	1.8	10.1	(8.4)	(82.71)	15.3	38.4	(23.1)	(60.28)
Ingresos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación	474.4	637.5	(163.1)	(25.58)	1,270.5	1,278.4	(7.9)	(0.62)
COSTOS Y GASTOS	1,266.5	1,593.6	(327.1)	(20.53)	3,970.2	4,134.9	(164.7)	(3.98)
Costos y gastos de personal	196.8	175.4	21.4	12.21	570.0	566.8	3.2	0.57
Gastos operativos	346.8	372.8	(25.9)	(6.96)	1,101.6	1,080.4	21.2	1.97
Costo por uso derecho de vía y otros relacionados	65.3	63.1	2.2	3.50	186.3	177.4	8.9	5.00
Amortizaciones y depreciaciones	183.1	344.8	(161.7)	(46.89)	841.8	1,031.9	(190.1)	(18.42)
Total de costos y gastos sin costos de construcción	792.0	956.1	(164.0)	(17.16)	2,699.7	2,856.5	(156.8)	(5.49)
Costos de construcción de obras de ampliación y rehabilitación	474.4	637.5	(163.1)	(25.58)	1,270.5	1,278.4	(7.9)	(0.62)
UTILIDAD ANTES DE OTROS INGRESOS NETO	3,319.0	2,691.5	627.5	23.31	9,090.3	7,908.2	1,182.1	14.95
Otros ingresos, neto	13.5	25.4	(12.0)	(46.99)	67.8	63.9	4.0	6.19
UTILIDAD DE OPERACIÓN	3,332.5	2,716.9	615.6	22.66	9,158.1	7,972.0	1,186.1	14.88
Resultado financiero	892.3	(8.2)	900.5	10,921.67	1,882.3	2,117.5	(235.2)	(11.11)
Gasto por intereses	1,051.1	1,043.3	7.8	0.75	3,088.6	3,168.6	(80.0)	(2.52)
Comisiones e intereses por financiamiento	991.6	1,004.5	(12.9)	(1.28)	2,921.0	3,036.0	(115.0)	(3.79)
Intereses instrumentos financieros derivados	4.2	1.8	2.4	134.15	11.5	(0.2)	11.7	5,298.67
Intereses mantenimiento mayor	52.0	33.3	18.7	56.10	145.9	121.3	24.5	20.20
Intereses por derecho de uso	3.4	3.8	(0.3)	(8.63)	10.3	11.5	(1.2)	(10.53)
Pérdida en actualización de UDIS	48.7	135.0	(86.3)	(63.91)	447.8	571.3	(123.5)	(21.62)
Ingresos por intereses	(209.1)	(201.5)	7.5	3.74	(526.7)	(638.9)	(112.2)	(17.56)
Ingresos por dividendos de subsidiarias	-	(985.0)	985.0	(100.00)	(1,127.2)	(985.0)	(142.2)	(14.43)
Pérdida cambiaria, neta	1.5	(0.0)	1.5	4,177.85	(0.2)	1.4	(1.7)	(115.64)
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	2,440.3	2,725.2	(284.9)	(10.46)	7,275.8	5,854.6	1,421.3	24.28
IMPUESTOS A LA UTILIDAD	749.2	531.7	217.5	40.90	1,874.3	1,401.7	472.7	33.72
UTILIDAD NETA DEL PERIODO	1,691.1	2,193.5	(502.4)	(22.90)	5,401.5	4,452.9	948.6	21.30
Otros componentes de la (Pérdida) utilidad integral								
Partidas que serán reclasificadas posteriormente a pérdidas y ganancias								
Valuación de instrumentos financieros derivados	11.2	(13.4)	24.7	183.80	1.6	(53.1)	54.7	103.09
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros	(3.4)	4.0	(7.4)	(183.80)	(0.5)	15.9	(16.4)	(103.09)
Reclasificaciones por importes reconocidos en pérdidas y ganancias	4.2	1.9	2.2	115.33	11.5	(0.2)	11.7	5,298.67
Impuestos diferidos de instrumentos financieros reclasificados a perdidas y ganancias	(1.2)	(0.6)	(0.7)	(115.33)	(3.4)	0.1	(3.5)	(5,298.68)
UTILIDAD INTEGRAL DEL PERIODO	1,701.9	2,185.4	(483.6)	(22.13)	5,410.7	4,415.6	995.1	22.5
UTILIDAD BÁSICA Y DILUIDA POR ACCIÓN ORDINARIA (pesos)	0.0589	0.0764	(0.0175)	(22.90)	0.1881	0.1551	0.0330	21.30

Red de Carreteras de Occidente, S.A.P.I. de C.V.
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA COMPARATIVOS AL:
(Cifras en MDP)

	Septiembre de 2026	Diciembre de 2025	Variación	%
A C T I V O				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	8,746.9	8,598.4	148.5	1.73
Clientes, neto	172.2	154.6	17.6	11.41
Impuestos por recuperar	4.1	1.8	2.2	120.28
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	3.9	16.5	(12.5)	(76.18)
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	276.6	160.3	116.2	72.49
Efectivo restringido	4,020.8	-	4,020.8	100.00
Total activo circulante	13,224.5	8,931.6	4,292.8	48.06
Activo no circulante				
Activo intangible por concesión	51,386.4	46,519.6	4,866.8	10.46
Mobiliario y equipo y derechos de franquicia, neto	54.5	39.9	14.6	36.49
Maquinaria y equipo, neto	66.8	46.8	19.9	42.52
Activo por derecho de uso, neto	155.9	166.0	(10.1)	(6.06)
Inversión en acciones	844.8	2,310.2	(1,465.4)	(63.43)
Impuestos a la utilidad diferidos	6,708.8	6,472.7	236.1	3.65
Otros activos	8.1	7.3	0.7	9.92
Total activo no circulante	59,225.2	55,562.7	3,662.5	6.59
TOTAL ACTIVO	72,449.7	64,494.3	7,955.4	12.34
P A S I V O Y CAPITAL CONTABLE				
Pasivo circulante				
Proveedores	343.0	383.3	(40.3)	(10.52)
Intereses de la deuda por pagar	525.1	1,336.7	(811.6)	(60.72)
Intereses instrumentos financieros derivados por pagar	0.9	0.7	0.2	100.00
Obligaciones por inversiones comprometidas	3,962.5	-	3,962.5	101.00
Otras cuentas por pagar	136.2	128.1	8.1	6.29
Provisiones de mejora y mantenimiento de infraestructura corto plazo	1,095.9	1,284.8	(188.8)	(14.70)
Cuentas por pagar a partes relacionadas	17.9	1,914.8	(1,896.9)	(99.07)
Porción circulante de la deuda a largo plazo	3,087.6	3,092.3	(4.7)	(0.15)
Beneficios a los empleados a corto plazo	120.7	137.4	(16.7)	(12.13)
Provisión por obra ejecutada no estimada	173.0	147.1	25.9	17.60
Impuestos por pagar, excepto a la utilidad	158.2	143.9	14.4	9.97
Impuestos a la utilidad por pagar	570.6	257.8	312.9	121.37
Total pasivo circulante	10,191.6	8,826.8	1,364.8	15.46
Pasivo no circulante				
Deuda a largo plazo	45,058.0	42,783.4	2,274.7	5.32
Provisiones de mejora y mantenimiento de infraestructura largo plazo	3,091.7	3,110.2	(18.5)	(0.60)
Beneficios a los empleados a largo plazo	51.8	39.7	12.1	30.44
Beneficios a los empleados post-empleo	20.9	19.2	1.7	8.82
Cuentas por pagar a partes relacionadas a largo plazo	-	76.7	(76.7)	(100.00)
Otras cuentas por pagar largo plazo	88.9	89.2	(0.3)	(0.31)
Instrumentos financieros derivados	11.8	25.0	(13.1)	(52.61)
Total de pasivo no circulante	48,323.2	46,143.3	2,179.8	4.72
TOTAL PASIVO	58,514.8	54,970.1	3,544.7	6.45
C A P I T A L C O N T A B L E				
Capital social	338.0	338.0	-	-
Resultados acumulados	13,613.4	9,211.9	4,401.5	47.78
Utilidad o pérdida del ejercicio	5,401.5	5,657.0	(255.5)	(4.52)
Valuación de instrumentos financieros derivados	(8.3)	(17.5)	9.2	52.61
Otros componentes de utilidad integral	(8.2)	(8.2)	-	-
TOTAL CAPITAL CONTABLE	13,934.9	9,524.2	4,410.7	46.31
TOTAL PASIVO MAS CAPITAL CONTABLE	72,449.7	64,494.3	7,955.4	12.34

INFORMACIÓN FINANCIERA COVIQSA

Concesionaria de Vías Irapuato Querétaro S.A. de C.V.
ESTADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTRAS (PÉRDIDAS) UTILIDADES INTEGRALES
(Cifras en MDP)

	Del 1 de julio al 30 de septiembre de				Acumulado anual			
	2026	2025	Variación	%	2026	2025	Variación	%
INGRESOS TOTALES	-	298.2	(298.2)	(100.00)	573.7	887.6	(313.9)	(35.36)
Ingresos de peaje por concesión	-	269.8	(269.8)	(100.00)	527.6	809.4	(281.8)	(34.81)
Ingresos por servicios de operación	-	28.3	(28.3)	(100.00)	45.8	77.9	(32.0)	(41.12)
Ingresos por uso derecho de vía y otros relacionados	-	0.1	(0.1)	(100.00)	0.2	0.3	(0.0)	(16.41)
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	-	298.2	(298.2)	(100.00)	573.7	887.6	(313.9)	(35.36)
COSTOS Y GASTOS	0.8	99.9	(99.1)	(99.21)	302.1	307.2	(5.1)	(1.65)
Costos y gastos de personal	0.1	6.4	(6.3)	(98.22)	32.6	20.2	12.4	61.00
Gastos operativos	0.6	22.8	(22.2)	(97.28)	37.0	74.6	(37.6)	(50.42)
Amortizaciones y depreciaciones	0.1	70.7	(70.7)	(99.92)	232.5	212.4	20.2	9.50
UTILIDAD ANTES DE OTROS INGRESOS NETO	(0.8)	198.2	(199.0)	(100.40)	271.6	580.4	(308.8)	(53.20)
Otros ingresos, neto	0.3	3.6	(3.4)	(92.45)	5.2	8.0	(2.8)	(35.18)
UTILIDAD DE OPERACIÓN	(0.5)	201.9	(202.4)	(100.26)	276.8	588.3	(311.6)	(52.96)
Resultado financiero	(4.7)	(58.1)	53.5	91.99	(88.2)	(181.9)	93.7	51.51
Gasto por intereses	-	2.2	(2.2)	(100.00)	5.0	9.3	(4.4)	(46.70)
Comisiones e intereses por financiamiento	-	0.1	(0.1)	(100.00)	-	3.3	(3.3)	(100.00)
Intereses instrumentos financieros derivados	-	-	-	-	-	(1.3)	1.3	(100.00)
Intereses mantenimiento mayor	-	2.1	(2.1)	(100.00)	5.0	7.3	(2.3)	(31.62)
Intereses por derecho de uso	-	0.0	(0.0)	(100.00)	0.0	0.1	(0.1)	(79.28)
Ingresos por intereses	(4.7)	(60.4)	55.7	(92.29)	(93.1)	(191.2)	98.1	(51.30)
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	4.1	260.0	(255.9)	(98.41)	364.9	770.2	(405.3)	(52.62)
IMPUESTOS A LA UTILIDAD	-	71.6	(71.6)	(100.00)	224.9	206.7	18.2	8.81
UTILIDAD NETA DEL PERIODO	4.1	188.4	(184.2)	(97.80)	140.0	563.5	(423.5)	(75.15)
Otros componentes de la (Pérdida) utilidad integral								
Partidas que serán reclasificadas posteriormente a pérdidas y ganancias								
Reclasificaciones por importes reconocidos en pérdidas y ganancias	-	-	-	-	-	(1.3)	1.3	(100.00)
Impuestos diferidos de instrumentos financieros reclasificados a perdidas y ganancias	-	-	-	-	-	0.4	(0.4)	(100.00)
UTILIDAD INTEGRAL DEL PERIODO	4.1	188.4	(184.2)	(97.80)	140.8	562.6	(421.8)	(74.97)

Concesionaria de Vías Irapuato Querétaro S.A. de C.V.
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA COMPARATIVOS AL:
(Cifras en MDP)

	Septiembre de 2026	Diciembre de 2025	Variación	%
A C T I V O				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	498.3	241.1	257.2	106.66
Clientes, neto	500.6	1,057.5	(556.9)	(52.66)
Impuestos por recuperar	183.8	-	183.8	100.00
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	-	1,985.7	(1,985.7)	(100.00)
Activo financiero porción circulante	-	207.6	(207.6)	(100.00)
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	0.0	7.6	(7.6)	(99.95)
Efectivo restringido	0.0	123.4	(123.4)	(99.99)
Total activo circulante	1,182.7	3,622.9	(2,440.2)	(67.35)
Activo no circulante				
Activo intangible por concesión	-	216.8	(216.8)	(100.00)
Mobiliario y equipo y derechos de franquicia, neto	0.8	1.0	(0.2)	(22.02)
Maquinaria y equipo, neto	0.1	0.4	(0.3)	(77.67)
Activo por derecho de uso, neto	-	0.5	(0.5)	(100.00)
Impuestos a la utilidad diferidos	-	70.2	(70.2)	(100.00)
Otros activos	0.2	0.2	(0.1)	(32.53)
Total activo no circulante	1.0	289.2	(288.2)	(99.65)
TOTAL ACTIVO	1,183.7	3,912.1	(2,728.4)	(69.74)
P A S I V O Y CAPITAL CONTABLE				
Pasivo circulante				
Proveedores	270.5	271.1	(0.6)	(0.22)
Otras cuentas por pagar	0.0	0.8	(0.7)	(95.66)
Provisiones de mejora y mantenimiento de infraestructura corto plazo	-	100.3	(100.3)	(100.00)
Cuentas por pagar a partes relacionadas	0.5	12.4	(11.8)	(95.58)
Beneficios a los empleados a corto plazo	1.5	6.4	(4.9)	(77.02)
Impuestos por pagar, excepto a la utilidad	70.0	230.7	(160.6)	(69.63)
Impuestos a la utilidad por pagar	136.8	9.5	127.3	1,343.01
Total pasivo circulante	479.4	631.0	(151.7)	(24.03)
TOTAL PASIVO	479.4	631.0	(151.7)	(24.03)
C A P I T A L C O N T A B L E				
Capital social	0.1	1,226.7	(1,226.6)	(100.00)
Resultados acumulados	704.3	2,055.2	(1,350.9)	(65.73)
Valuación de instrumentos financieros derivados	0.0	0.0	-	-
Otros componentes de utilidad integral	-	(0.8)	0.8	(100.00)
TOTAL CAPITAL CONTABLE	704.3	3,281.1	(2,576.8)	(78.53)
TOTAL PASIVO MAS CAPITAL CONTABLE	1,183.7	3,912.1	(2,728.4)	(69.74)

INFORMACIÓN FINANCIERA CONIPSA

Concesionaria Irapuato La Piedad S.A. de C.V.
ESTADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTRAS (PÉRDIDAS) UTILIDADES INTEGRALES

	Del 1 de julio al 30 de septiembre de				Acumulado anual			
	2026	2025	Variación	%	2026	2025	Variación	%
INGRESOS TOTALES	-	67.5	(67.5)	(100.00)	-	155.3	(155.3)	(100.00)
Ingresos de peaje por concesión	-	23.7	(23.7)	(100.00)	-	76.0	(76.0)	(100.00)
Ingresos por servicios de operación	-	43.8	(43.8)	(100.00)	-	79.2	(79.2)	(100.00)
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	-	67.5	(67.5)	(100.00)	-	155.3	(155.3)	(100.00)
COSTOS Y GASTOS	0.1	93.3	(93.3)	(99.92)	(0.1)	222.7	(222.8)	(100.03)
Costos y gastos de personal	0.0	17.2	(17.2)	(99.92)	(0.8)	27.5	(28.3)	(102.81)
Gastos operativos	0.0	16.2	(16.2)	(99.90)	0.5	40.0	(39.5)	(98.66)
Amortizaciones y depreciaciones	0.0	59.9	(59.8)	(99.93)	0.2	155.2	(155.1)	(99.90)
UTILIDAD (PÉRDIDA) ANTES DE OTROS INGRESOS NETO	(0.1)	(25.8)	25.8	99.71	0.1	(67.4)	67.5	100.11
Otros ingresos, neto	(0.3)	53.4	(53.7)	(100.63)	0.3	55.0	(54.7)	(99.37)
UTILIDAD (PÉRDIDA) DE OPERACIÓN	(0.4)	27.6	(28.0)	(101.48)	0.4	(12.4)	12.8	103.40
Resultado financiero	(0.0)	(4.5)	4.5	100.00	(0.0)	(17.6)	17.5	99.78
Gasto por intereses	-	3.6	(3.6)	(100.00)	-	7.7	(7.7)	(100.00)
Comisiones e intereses por financiamiento	-	-	-	-	-	0.1	(0.1)	(100.00)
Intereses mantenimiento mayor	-	3.6	(3.6)	(100.00)	-	7.7	(7.7)	(100.00)
Ingresos por intereses	(0.0)	(8.1)	8.1	100.00	(0.0)	(25.3)	25.3	99.85
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	(0.4)	32.1	(32.5)	(101.28)	0.5	5.2	(4.7)	(91.18)
IMPUESTOS A LA UTILIDAD	-	9.5	(9.5)	(100.00)	-	(1.7)	1.7	(100.00)
UTILIDAD (PÉRDIDA) NETA DEL PERIODO	(0.4)	22.6	(23.0)	(101.81)	0.5	6.9	(6.5)	(93.40)
(PÉRDIDA) UTILIDAD INTEGRAL DEL PERIODO	(0.4)	22.6	(23.0)	(101.81)	0.5	6.9	(6.5)	(93.40)

Concesionaria Irapuato La Piedad S.A. de C.V.
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA COMPARATIVOS AL:
(Cifras en MDP)

	Septiembre de 2026	Diciembre de 2025	Variación	%
A C T I V O				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	13.6	14.2	(0.7)	(4.79)
Impuestos por recuperar	42.2	42.2	0.0	0.02
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	0.3	0.2	0.1	34.60
Total activo circulante	56.1	56.7	(0.6)	(1.0)
Activo no circulante				
Mobiliario y equipo y derechos de franquicia, neto	0.9	1.1	(0.1)	(13.61)
Maquinaria y equipo, neto	-	0.3	(0.3)	(100.00)
Otros activos	-	0.1	(0.1)	(100.00)
Total activo no circulante	0.9	1.6	(0.6)	(39.88)
TOTAL ACTIVO	57.0	58.3	(1.2)	(2.08)
P A S I V O Y CAPITAL CONTABLE				
Pasivo circulante				
Beneficios a empleados a corto plazo	0.0	1.7	(1.7)	(99.94)
Total pasivo circulante	0.0	1.7	(1.7)	(99.80)
TOTAL PASIVO	0.0	1.7	(1.7)	(99.80)
C A P I T A L C O N T A B L E				
Capital social	0.1	0.1	(0.1)	(50.00)
Resultados acumulados	57.0	56.5	0.5	0.90
TOTAL CAPITAL CONTABLE	57.0	56.6	0.5	0.81
TOTAL PASIVO MAS CAPITAL CONTABLE	57.0	58.3	(1.2)	(2.08)

INFORMACIÓN FINANCIERA COTESA

Concesionaria Tepic San Blas, S. de R.L. de C.V.
ESTADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTRAS (PÉRDIDAS) UTILIDADES INTEGRALES
(Cifras en MDP)

	Del 1 de julio al 30 de septiembre de				Acumulado anual			
	2026	2025	Variación	%	2026	2025	Variación	%
INGRESOS TOTALES	26.4	26.0	0.4	1.57	87.1	84.2	2.9	3.42
Ingresos de peaje por concesión	26.2	26.0	0.3	1.01	86.7	83.8	2.9	3.43
Ingresos por uso derecho de vía y otros relacionados	0.1	0.0	0.1	100.00	0.4	0.4	0.0	1.21
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	26.4	26.0	0.4	1.57	87.1	84.2	2.9	3.42
COSTOS Y GASTOS	18.8	16.8	2.0	11.91	53.9	51.4	2.4	4.69
Costos y gastos de personal	3.8	3.3	0.5	14.65	11.3	10.3	1.1	10.37
Gastos operativos	11.0	9.7	1.2	12.52	30.2	29.5	0.8	2.64
Amortizaciones y depreciaciones	4.1	3.8	0.3	7.93	12.3	11.4	0.9	8.10
Total de costos y gastos sin costos de construcción	18.8	16.8	2.0	11.91	53.9	51.4	2.4	4.69
UTILIDAD ANTES DE OTROS INGRESOS NETO	7.5	9.1	(1.6)	(17.48)	33.2	32.8	0.5	1.43
Otros ingresos (gastos), neto	0.0	0.1	(0.0)	100.00	0.2	(0.9)	1.1	125.52
UTILIDAD DE OPERACIÓN	7.6	9.2	(1.6)	(17.72)	33.5	31.9	1.6	5.02
Resultado financiero	(0.5)	(0.9)	0.4	47.57	(1.4)	(2.4)	1.0	43.19
Gasto por intereses	0.5	0.4	0.2	42.21	1.5	1.3	0.2	15.71
Intereses mantenimiento mayor	0.5	0.4	0.2	42.21	1.5	1.3	0.2	15.71
Ingresos por intereses	(1.0)	(1.3)	0.3	22.06	(2.8)	(3.7)	0.9	23.07
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	8.0	10.1	(2.1)	(20.49)	34.8	34.3	0.6	1.61
IMPUESTOS A LA UTILIDAD	1.8	2.5	(0.8)	(29.56)	8.0	8.0	0.1	0.88
UTILIDAD NETA E INTEGRAL DEL PERIODO	6.3	7.6	(1.3)	(17.45)	26.8	26.3	0.5	1.83
(Pérdidas) y ganancias actuariales	-	0.1	(0.1)	(100.00)	-	0.1	(0.1)	(100.00)
UTILIDAD INTEGRAL DEL PERIODO	6.3	7.6	(1.3)	(17.45)	26.8	26.3	0.5	1.83

Concesionaria Tepic San Blas, S. de R.L. de C.V.
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA COMPARATIVOS AL:
(Cifras en MDP)

	Septiembre de 2026	Diciembre de 2025	Variación	%
A C T I V O				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	95.9	64.7	31.3	48.35
Clientes	0.1	0.2	(0.0)	(27.57)
Impuestos por recuperar	-	2.9	(2.9)	(100.00)
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	6.3	1.3	5.0	383.34
Total activo circulante	102.3	69.0	33.3	48.30
Activo no circulante				
Activo intangible por concesión	304.0	313.8	(9.7)	(3.11)
Mobiliario y equipo y derechos de franquicia, neto	1.3	1.6	(0.4)	(22.26)
Maquinaria y equipo, neto	1.9	1.8	0.1	3.45
Activo por derecho de uso, neto	0.7	1.0	(0.3)	(27.99)
Impuestos a la utilidad diferidos	27.9	26.2	1.7	6.37
Otros activos	0.3	0.3	0.0	16.50
Total activo no circulante	336.0	344.7	(8.6)	(2.50)
TOTAL ACTIVO	438.4	413.7	24.7	5.97
P A S I V O Y CAPITAL CONTABLE				
Pasivo circulante				
Proveedores	1.5	1.6	(0.1)	(7.35)
Otras cuentas por pagar	8.9	12.4	(3.5)	(28.14)
Provisiones de mejora y mantenimiento de infraestructura corto plazo	18.2	26.1	(7.9)	(30.25)
Cuentas por pagar a partes relacionadas	3.3	3.4	(0.1)	(2.74)
Beneficios a empleados a corto plazo	1.9	1.7	0.1	7.79
Impuestos por pagar, excepto a la utilidad	1.4	1.5	(0.1)	(6.70)
Impuestos a la utilidad por pagar	2.6	0.0	2.6	100.00
Total pasivo circulante	37.7	46.6	(9.0)	(19.23)
Pasivo no circulante				
Provisiones de mejora y mantenimiento de infraestructura largo plazo	12.1	5.3	6.9	129.94
Beneficios post-empleo	0.2	0.2	0.0	19.96
Otras cuentas por pagar largo plazo	0.2	0.3	(0.0)	(12.75)
Total de pasivo no circulante	12.6	5.7	6.9	120.18
TOTAL PASIVO	50.2	52.3	(2.1)	(4.02)
C A P I T A L C O N T A B L E				
Capital social	230.4	230.4	-	-
Resultados acumulados	157.9	131.1	26.8	20.46
Otros componentes de la utilidad integral	(0.1)	(0.1)	-	-
TOTAL CAPITAL CONTABLE	388.2	361.3	26.8	7.42
TOTAL PASIVO MAS CAPITAL CONTABLE	438.4	413.7	24.7	5.97

INFORMACIÓN FINANCIERA AUTOVIM

Autovías de Michoacán S.A. de C.V.
ESTADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTRAS UTILIDADES (PÉRDIDAS) INTEGRALES
(Cifras en MDP)

	Del 1 de julio al 30 de septiembre de				Acumulado anual			
	2026	2025	Variación	%	2026	2025	Variación	%
INGRESOS TOTALES	38.3	18.9	19.4	102.56	90.5	54.9	35.6	64.78
Ingresos de peaje por concesión	26.1	18.1	8.0	44.00	73.3	54.1	19.2	35.56
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	26.1	18.1	8.0	44.00	73.3	54.1	19.2	35.56
Ingresos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación	12.2	0.8	11.4	1,422.90	17.1	0.8	16.3	2,031.24
COSTOS Y GASTOS	20.2	12.0	8.2	68.10	39.7	34.5	5.1	14.91
Costos y gastos de personal	1.2	1.0	0.2	19.46	3.6	2.9	0.7	23.61
Gastos operativos	5.2	3.8	1.4	36.16	14.1	11.5	2.6	22.43
Amortizaciones y depreciaciones	1.6	6.4	(4.8)	(74.75)	4.9	19.3	(14.4)	(74.74)
Total de costos y gastos sin costos de construcción	8.0	11.2	(3.3)	(28.97)	22.5	33.7	(11.2)	(33.19)
Costos de construcción de obras de ampliación y rehabilitación	12.2	0.8	11.4	1,422.90	17.1	0.8	16.3	2,031.24
UTILIDAD ANTES DE OTROS INGRESOS NETO	18.1	6.9	11.2	162.56	50.8	20.4	30.4	149.21
Otros ingresos, neto	0.0	0.0	(0.0)	(71.94)	0.0	0.1	(0.1)	(69.86)
UTILIDAD DE OPERACIÓN	18.1	6.9	11.2	161.75	50.8	20.5	30.4	148.32
Resultado financiero	(0.7)	(0.2)	(0.5)	(217.30)	(0.5)	(0.2)	(0.4)	(202.62)
Gasto por intereses	0.7	0.4	0.3	60.44	2.0	1.5	0.5	31.30
Intereses mantenimiento mayor	0.7	0.4	0.3	60.44	2.0	1.5	0.5	31.30
Ingresos por intereses	(1.4)	(0.7)	(0.8)	(113.45)	(2.5)	(1.7)	(0.8)	(48.79)
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	18.9	7.2	11.7	163.52	51.4	20.6	30.7	148.79
IMPUESTO A LA UTILIDAD	4.8	1.0	3.9	389.87	11.7	2.5	9.1	364.57
UTILIDAD NETA E INTEGRAL DEL PERIODO	14.0	6.2	7.9	127.29	39.7	18.1	21.6	118.94

Autovías de Michoacán S.A. de C.V.
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA COMPARATIVOS AL:
(Cifras en MDP)

	Septiembre de 2026	Diciembre de 2025	Variación	%
A C T I V O				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	152.7	34.6	118.1	341.15
Clientes	0.5	0.4	0.0	6.80
Impuestos por recuperar	0.1	-	0.1	100.00
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	4.9	2.7	2.2	82.77
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	4.8	0.4	4.3	978.53
Total activo circulante	163.0	38.2	124.8	326.72
Activo no circulante				
Activo intangible por concesión	474.6	445.3	29.3	6.58
Maquinaria y equipo, neto	1.3	1.4	(0.0)	(2.93)
Impuestos a la utilidad diferidos	44.0	41.4	2.5	6.14
Total activo no circulante	519.9	488.1	31.8	6.51
TOTAL ACTIVO	682.9	526.3	156.6	29.75
PASIVO Y CAPITAL CONTABLE				
Pasivo circulante				
Proveedores	1.6	6.9	(5.2)	(76.20)
Otras cuentas por pagar	0.6	1.3	(0.7)	(50.96)
Provisiones de mejora y mantenimiento de infraestructura corto plazo	5.3	5.5	(0.2)	(3.26)
Cuentas por pagar a partes relacionadas	0.6	0.6	(0.0)	(5.81)
Beneficios a empleados a corto plazo	0.7	0.6	0.1	9.80
Impuestos por pagar, excepto a la utilidad	2.4	1.4	1.0	67.81
Impuestos a la utilidad por pagar	-	4.5	(4.5)	(100.00)
Total pasivo circulante	11.3	20.8	(9.6)	(45.86)
Pasivo no circulante				
Provisiones de mejora y mantenimiento de infraestructura largo plazo	15.8	14.4	1.4	9.80
Total de pasivo no circulante	15.9	14.4	1.4	9.82
TOTAL PASIVO	27.1	35.3	(8.1)	(23.08)
C A P I T A L C O N T A B L E				
Capital social	491.0	366.0	125.0	34.15
Resultados acumulados	164.8	125.1	39.7	31.75
TOTAL CAPITAL CONTABLE	655.7	491.1	164.6	33.52
TOTAL PASIVO MAS CAPITAL CONTABLE	682.9	526.3	156.6	29.75

DEFINICIONES

Abertis: Abertis Infraestructuras, S.A.

Activo Financiero e Intangible: una combinación de ambos, un activo financiero y un activo intangible se originan cuando el rendimiento/ganancia para el Operador lo proporciona parcialmente un activo financiero y parcialmente un activo intangible.

Aforo: representa el número de vehículos que cruzan una caseta de cobro o circulan por un tramo carretero libre en un periodo determinado.

AUTOVIM: Autovías de Michoacán, S.A. de C.V.

Banobras: Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos S.N.C.

Banorte: Banco Mercantil del Norte, S.A. Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Banorte.

BMV: Bolsa Mexicana de Valores, S.A.B. de C.V.

Certificados Bursátiles o CB: incluye de manera conjunta las emisiones de deuda bursátil a largo plazo de Certificados Bursátiles con clave de pizarra RCO 12, RCO 12U, RCO 14, RCO 18U y RCO 19 cuyas características principales se muestran a continuación:

Emisor:	Red de Carreteras de Occidente S.A.P.I. de C.V.				
Certificados Bursátiles de largo plazo:	Certificados Bursátiles de largo plazo denominados en pesos y Certificados Bursátiles denominados en UDI inscritos en el Registro Nacional de Valores desde el 2012, 2013, 2014, 2018 y 2019				
Calificaciones:	mxAAA por S&P; y AAA(mex) por Fitch.				
Garantía:	*Reserva para Servicio de Deuda de los CBs.				
	Garantía parcial a primeras pérdidas por 6.5% del saldo insoluto de la emisión, por parte del Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S.N.C. ("Banobras") en los términos descritos en el Suplemento correspondiente.		Sin garantía parcial	Sin garantía parcial	Sin garantía parcial
Claves de cotización:	**"RCO 12"**	**"RCO 12U"**	**"RCO 14"**	**"RCO 18U"**	**"RCO 19"**
Monto total de la emisión:	MXN $0.09 mil millones	MXN $1.73 mil millones; 195,763,164.04 UDIs	MXN $2.46 mil millones	MXN $21.42 mil millones; 2,424,181,823.00 UDIs	MXN $2.72 mil millones
Denominación:	Pesos	UDIs	Pesos	UDIs	Pesos
Tipo de Tasa de Interés:	Fija	Fija	Fija	Fija	Fija
Tasa Anual de Intereses Ordinarios:	9.00%	5.25%	9.05%	6.00%	9.67%
Fecha de emisión:	septiembre de 2012	septiembre de 2012	diciembre de 2014	diciembre de 2018 y junio 2019	junio de 2019
Fecha de vencimiento:	agosto de 2027	agosto de 2032	agosto de 2030	febrero de 2040	agosto de 2038
Ventana de amortización, amortización y amortización anticipada:	Años 7 a 15; 18 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 de febrero del 2019 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente.	Años 7 a 20; 28 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 del mes de febrero del 2019 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente.	Años 7 a 15; 20 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 de febrero de 2021 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente.	Años 7 a 22; 31 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 de febrero de 2025 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente.	Años 6 a 19; 28 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 de febrero de 2025 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente.

CINIIF: Comité de Interpretaciones de Normas Internacionales de Información Financiera

CONIPSA: Concesionaria Irapuato La Piedad, S.A. de C.V

Contrato de Crédito: es el contrato de crédito simple celebrado entre la concesionaria, los acreedores y el banco agente.

Contrato PPS: Proyecto de Prestación de Servicios, es un término genérico para involucrar a las compañías privadas, en la provisión de servicios públicos y obras.

Costo por uso de derecho de vía y otros relacionados: Costos y gastos asociados a servicios auxiliares propios como restaurantes y tiendas de conveniencia.

COTESA: Concesionaria Tepic San Blas, S. de R.L. de C.V.

COVIQSA: Concesionaria de Vías Irapuato Querétaro, S.A. de C.V.

Crédito de Adquisición: crédito otorgado conforme al Contrato de Crédito para la adquisición del Título de Concesión FARAC I, a plazo hasta por el monto principal de $31,000.0 millones.

Crédito CONIPSA: Significa el crédito simple de CONIPSA por un monto de $580.0 millones otorgado por Santander y Banorte con vencimiento el 27 de agosto de 2024.

Crédito COVIQSA: crédito simple de COVIQSA, mismo que está compuesto por los siguientes créditos: (i) crédito simple por la cantidad $1,048.8 millones otorgado por Banobras y (ii) crédito simple por $1,751.2 millones otorgado por Santander y Banorte; ambos con vencimiento el 27 de mayo de 2025.

Crédito de Gastos de Capital 2019: crédito otorgado conforme al contrato de crédito con Santander de fecha 2 de julio de 2019 para el pago de los Gastos de Mantenimiento Mayor y de Obras de Ampliación hasta por un monto principal de $2,000 millones.

Crédito Revolvente BBVA - Banorte - Bancoppel – Sabadell: Significa el Contrato de Crédito en cuenta corriente con fecha de 3 de octubre de 2025 celebrado entre RCO como acreditado, BBVA México S.A. Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero BBVA México como Acreedor y Agente Administrativo y Banco Mercantil del Norte, S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Banorte, BanCoppel, S.A., Institución de Banca Múltiple y Banco Sabadell, S.A., Institución de Banca Múltiple en su carácter de Acreditantes, por un monto de $2,000.0 millones.

Crédito Revolvente BBVA – Santander: Significa el Contrato de Crédito en cuenta corriente con fecha de 14 de mayo de 2026 celebrado entre RCO como acreditado, BBVA México S.A. Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero BBVA México como Acreedor y Agente Administrativo y Banco Santander (México), S.A. Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Santander México, Grupo Financiero Santander en su carácter de Acreditante, por un monto de $8,000.0 millones.

Crédito Simple: crédito simple de amortización lineal proporcionado a cada una de las subsidiarias CONIPSA y COVIQSA para afrontar los requerimientos de modernización establecidos en sus títulos de concesión.

Crédito Simple Banobras: crédito simple de fecha 8 de octubre de 2013 celebrado entre Red de Carreteras de Occidente, S.A.P.I. de C.V, como acreditado, Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, Sociedad Nacional de Crédito Institución de Banca de Desarrollo, como acreedor y Agente Administrativo Banobras 2013; con fecha 21 de marzo de 2018 se amplió el plazo de vencimiento, con vencimiento original en 2032, a un nuevo vencimiento en 2037. Adicionalmente, se contrató deuda preferente por un monto de hasta $4,000.0 millones con vencimiento en 2037, mismos que podrán ser dispuestos durante los siguientes 3 años, contados a partir de dicha fecha.

Crédito Simple Inbursa: crédito simple de fecha 8 de agosto de 2014 celebrado entre Red de Carreteras de Occidente, S.A.P.I. de C.V, como acreditado, Banco Inbursa S.A. Institución de Banca Múltiple como acreedor. Con fecha 16 de enero de 2018, mediante la firma de un convenio modificatorio se amplió el plazo de vencimiento original en 2029, a un nuevo vencimiento en 2034.

Derecho de Vía: significa la franja de terreno que se requiere para la construcción, conservación, ampliación, protección, explotación y en general para el uso adecuado de las Concesiones FARAC I, COTESA, AUTOVIM y los tramos libres de peaje PPS, necesario también para la construcción de las obras de ampliación según se requiera en cada concesión.

EMISNET: significa el Sistema Electrónico de Comunicación con Emisoras de Valores a cargo de la BMV.

FARAC I: Fideicomiso de Apoyo al Rescate de Autopistas Concesionadas.

Fideicomiso de Obras de Expansión: fideicomiso número F/300209 de Administración (antes F/882), con aportación inicial de 1,500 millones para realizar las Obras de Ampliación.

Gasto de Mantenimiento Mayor: trabajos de rehabilitación, mantenimiento y reparación de las autopistas en operación y tramos carreteros libres.

GIC: significa "Government of Singapore Investment Corporation".

Indeval: S.D. Indeval Institución para el Depósito de Valores S.A. de C.V.

Ingresos de peaje por concesión: estos ingresos se conforman por el ingreso cobrado a los usuarios de las autopistas en operación al amparo de FARAC I, COTESA y AUTOVIM, así como los Ingresos por servicios de peaje de CONIPSA Y COVIQSA, conformados por los Pagos por Uso realizados por parte de la SICT.

Ingresos por servicios de operación: se conforman por los Pagos por Disponibilidad (activo financiero) en los tramos carreteros de Irapuato – La Piedad y Querétaro – Irapuato, derivados de los Contratos PPS correspondientes.

Ingresos por uso de derecho de vía y otros relacionados: estos ingresos derivan principalmente de servicios auxiliares propios como restaurantes y tiendas de conveniencia, ingresos recibidos por el uso del Derecho de Vía cobrados a locatarios tales como gasolineras y tiendas de conveniencia; así como por el ingreso recibido por la construcción o paso de instalaciones eléctricas y de telecomunicaciones, acueductos y gasoductos.

INPC: Índice Nacional de Precios al Consumidor.

MDP: Millones de pesos

NIC: Normas Internacionales de Contabilidad.

NIIF: Normas Internacionales de Información Financiera.

Obras de Ampliación: son trabajos de construcción o expansión requeridos por el Título de Concesión FARAC I, según estos han sido modificados con la autorización de la SICT de tiempo en tiempo y relacionados en la tabla de la sección Obras de Ampliación y Rehabilitación FARAC I del presente Reporte.

Obras de Ampliación Adicionales: tiene el significado que se le atribuye a dicho término en el Título de Concesión, las cuales consisten en las siguientes obras que serán objeto de explotación en términos del Título de Concesión: Ampliación a 3 (tres) carriles por sentido de la Autopista Zapotlanejo – Lagos de Moreno y Ampliación y modernización de plazas de cobro, carriles, sistemas de peaje y mejoras en seguridad vial.

Pago por Disponibilidad: derecho a recibir una cantidad específica de efectivo por parte de la SICT por cumplir con los requerimientos establecidos en el Contrato PPS de COVIQSA y CONIPSA.

Pago por Uso: corresponde al pago proveniente de la SICT que va ligado al aforo dentro del tramo carretero, de conformidad con el mecanismo establecido en el Contrato PPS de COVIQSA y CONIPSA.

Provisiones de mejora y mantenimiento de infraestructura:

corresponde a la suma de**:**

a. Provisión de Mantenimiento Mayor: La Compañía reconoce una provisión de los costos que espera incurrir que afectan los resultados de los períodos comprendidos desde el inicio de operación hasta el ejercicio en que se realizan las obras de mantenimiento y/o reparaciones para solventar los gastos de mantenimiento y reparación. Dicha proyección se realiza por tipo de reparación y tramo carretero y es reconocida a valor presente neto. Esta provisión se reconoce con base en la Norma Internacional de Contabilidad 37, "Provisiones y pasivos y activos contingentes" (NIC 37) y a la CINIIF 12 "Contratos de concesión de servicios", se registra una porción a corto plazo y el resto a largo plazo dependiendo del período de realización.

b. Provisiones para Mejoras: la Compañía reconoce una provisión de los costos que espera incurrir durante el periodo 2021-2026 derivados de los trabajos adicionales a realizar para cumplir con el estándar denominado *Deflection* de Abertis; dicha provisión se reconoce al igual que la Provisión de Gastos de Mantenimiento Mayor en base en la Norma Internacional de Contabilidad 37 y, al considerarse que dichas erogaciones por la actualización de la infraestructura concesionada generarán beneficios económicos adicionales, dichas erogaciones se consideran parte del activo intangible y, por tanto, serán capitalizadas.

Razón de Cobertura del Servicio de Deuda: cociente resultante de dividir el Monto Disponible para Servicio de la Deuda entre el rubro de Servicio de Deuda, donde:

a. ***Monto Disponible para Servicio de la Deuda*** = UAFIDA Ajustada + Efectivo Disponible + Prepago. Siendo el Efectivo Disponible el efectivo y equivalentes de efectivo del Fideicomiso de Pago de Acreedores Preferentes (restando efectivo restringido y otras cuentas que no pueden utilizarse para el Servicio de Deuda).

b. **Servicio de Deuda** = Comisiones por financiamiento + Intereses por financiamiento + Intereses instrumentos financieros derivados + Amortizaciones de principal. El resto de las partidas integrantes de los gastos por intereses se excluyen al no representar una salida de efectivo.

Santander: Banco Santander (México), S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Santander México.

SICT: Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

Senior Notes: instrumentos de deuda preferente emitidos conforme a la Regla 144A y la Regulación S de la Ley de Valores de 1933 (Securities Act of 1933) de los Estados Unidos de América por un monto de $7,500.0 millones con vencimiento en 2028. Los Valores tienen una tasa de interés anual de 9.00% pagadera semestralmente.

Tasa objetivo: Meta establecida por el Banco de México para la tasa de interés en operaciones de fondeo interbancario a un día.

Título de Concesión AUTOVIM: título de concesión de fecha 2 de diciembre de 2009, expedido por el poder ejecutivo del Gobierno del Estado de Michoacán de Ocampo, otorgado a favor de AUTOVIM para proyectar, construir, operar, aprovechar, conservar y mantener, por un plazo de 60 años, la autopista de altas especificaciones denominada Zamora-La Piedad.

Título de Concesión FARAC I: título de concesión de fecha 3 de octubre de 2007, expedido por el Gobierno Federal, a través de la SICT, otorgado a favor de la Concesionaria, en el que se establecen los términos y condiciones para la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de las autopistas.

Título de Concesión CONIPSA: el 12 de Septiembre del 2005, el Gobierno Federal por conducto de la SICT otorga la Concesión para operar, mantener y conservar el tramo libre de peaje de jurisdicción federal de 73.520 Km de longitud a la Concesionaria Irapuato La Piedad, S.A. de C.V., con origen en el entronque de la Autopista Querétaro – Irapuato con la carretera Irapuato – La Piedad y con terminación en el Km 77+320 en el entronque con el futuro libramiento de La Piedad de Cabadas, en el Estado de Guanajuato, en la República Mexicana, así como la modernización y ampliación de dicho tramo, incluyendo el derecho exclusivo para suscribir el Contrato PPS con el Gobierno Federal; por un plazo de 20 años, contados a partir de la fecha de firma del Título de Concesión.

Título de Concesión COTESA: título de concesión de jurisdicción federal de fecha 19 de mayo de 2016, otorgado por el Gobierno Federal por conducto de la SICT, a Concesionaria Tepic San Blas, S. de R.L. de C.V., para construir, operar, explotar, conservar y mantener la autopista Tepic-San Blas por 30 años, que inicia en el entronque El Trapichillo ubicado en el Km. 6+600 de la carretera federal Mex-015D Tepic-Villa Unión, y termina en la carretera federal Mex-015 Santa Cruz-San Blas, en el Km. 8+060 con una longitud aproximada de 31 Km., en el Estado de Nayarit.

Título de Concesión COVIQSA: el 21 de junio del 2006, el Gobierno Federal de México otorga la Concesión, por conducto de la SICT, a Concesionaria de Vías Irapuato Querétaro S.A. de C.V. para operar, mantener y conservar el tramo libre de peaje de jurisdicción federal Querétaro- Irapuato de 92.979 Km de longitud, en los estados de Querétaro y Guanajuato en la República Mexicana, así como para ejecutar obras para la modernización de dicho tramo, incluyendo el derecho exclusivo para suscribir el Contrato PPS con el Gobierno Federal durante 20 años, contados a partir de la fecha de su otorgamiento.

Total de ingresos por peaje y otros ingresos de concesión: sub-total que integra a (i) Ingresos de peaje por concesión, (ii) ingresos por uso Derecho de Vía y otros relacionados, (iii) Ingresos por servicios de operación e, (iv)Ingresos por servicios especializados.

Trabajos de Rehabilitación: obras de mantenimiento mayor comprendidas por la Primera Etapa de Trabajos de Rehabilitación y las requeridas después de puesta en punto para cumplir con estándares de la SICT.

Tráfico Promedio Diario (TPD): (Aforo de un período determinado / Número de días del mismo periodo determinado). El Aforo representa el número de vehículos que cruzan una caseta de cobro o circulan por un tramo carretero libre en un periodo determinado.

UAFIDA: Utilidad Antes de Financiamiento, Impuestos, Depreciación y Amortización.

UAFIDA Ajustada: UAFIDA + Provisión de Gastos de Mantenimiento Mayor.

UDI: Unidades de Inversión mexicanas referenciadas a inflación.

Utilidad (pérdida) básica por acción ordinaria: es el resultado de dividir la utilidad (pérdida) neta consolidada entre el promedio ponderado de acciones ordinarias en circulación.

Utilidad (pérdida) por acción diluida: se determina bajo el supuesto de que se realizarían los compromisos de la Compañía para emitir o intercambiar sus propias acciones.