



**REPORTE  
TRIMESTRAL  
1T2023**

## Red de Carreteras de Occidente, S.A.P.I. de C.V.

### Datos Relevantes del Periodo

- RCO obtuvo los siguientes resultados durante el 1T2023:
  - Aumento de 17.83% en el total de ingresos de peaje y otros ingresos de concesión, en relación con el 1T2022.
  - Aumento de 17.61% en UAFIDA Ajustada, en relación con el 1T2022.
  - Margen de UAFIDA ajustada de 89.11%.
  - Tráfico Promedio Diario (TPD): aumento en relación con el 1T2022 de 7.47% en FARAC I, 0.44% en COVIQSA, 2.51% en CONIPSA y 29.20% en AUTOVIM. COTESA presentó una disminución de 2.86%.
- El día 27 de marzo de 2023 efectuó un pago derivado de un decreto de dividendos y de una reducción de capital con cargo al capital contable de la Sociedad, por un monto total de \$4,250.00 millones, el cual se realizó de manera proporcional a todos los accionistas de RCO. Lo anterior se deriva del decreto de dividendos y de la reducción de capital con cargo al capital contable de la Sociedad, lo cual fue aprobado por sus accionistas mediante resoluciones unánimes de fecha 8 de marzo de 2023, previa recomendación del Consejo de Administración. Los acuerdos y acta de dichas resoluciones unánimes fueron publicados al mercado en su momento.

### Información financiera consolidada del 1T2023 y del 1T2022.

(MDP)	Ingresos, utilidad de operación y UAFIDA			Acumulado		
	1T2023	1T2022	% Var	2023	2022	% Var
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión <sup>1</sup>	3,443.6	2,922.6	17.83%	3,443.6	2,922.6	17.83%
Ingresos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación	79.5	0.9	8,461.12%	79.5	0.9	8,461.12%
Ingresos totales	3,523.1	2,923.5	20.51%	3,523.1	2,923.5	20.51%
Costos y gastos (sin costos de construcción)	872.6	819.1	6.52%	872.6	819.1	6.52%
Costos de construcción de obras de ampliación y rehabilitación	79.5	0.9	8,461.12%	79.5	0.9	8,461.12%
Costos y gastos totales	952.1	820.1	16.10%	952.1	820.1	16.10%
Utilidad antes de otros ingresos, neto	2,571.0	2,103.4	22.23%	2,571.0	2,103.4	22.23%
Otros ingresos, neto	13.3	24.9	(46.67%)	13.3	24.9	(46.67%)
Utilidad de operación	2,584.3	2,128.3	21.42%	2,584.3	2,128.3	21.42%
UAFIDA	2,909.9	2,450.4	18.75%	2,909.9	2,450.4	18.75%
UAFIDA Ajustada	3,068.7	2,609.3	17.61%	3,068.7	2,609.3	17.61%
Margen de operación	75.05%	72.82%		75.05%	72.82%	
Margen UAFIDA	84.50%	83.84%		84.50%	83.84%	
Margen UAFIDA Ajustada	89.11%	89.28%		89.11%	89.28%	

<sup>1</sup> Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión excluyendo Ingresos por Construcción

## RCO (FARAC I, COVIQSA, CONIPSA, COTESA y AUTOVIM)

Red de Carreteras de Occidente, S.A.P.I. de C.V. ("RCO", o la "Concesionaria" o la "Compañía"), empresa cuya actividad principal es operar, mantener, conservar y explotar las autopistas al amparo de los títulos de concesión de FARAC I, COVIQSA, CONIPSA, COTESA y AUTOVIM, reporta sus resultados no auditados al 31 de marzo de 2023.

Los estados financieros consolidados condensados no auditados al 31 de marzo de 2023 han sido preparados de acuerdo con la Norma Internacional de Contabilidad No. 34 "Información Financiera Intermedia" vigente. Las políticas contables son las mismas que fueron utilizadas en los últimos estados financieros consolidados anuales auditados emitidos.

### Información financiera seleccionada e Indicadores Clave.

Indicadores Clave	1T2023	1T2022	% Var	Acumulado		% Var	
				2023	2022		
<b>Ingresos por tramo (MDP)</b>							
FARAC I <sup>(i)</sup>	Guadalajara-Zapotlanejo	390.2	334.1	16.82%	390.2	334.1	16.82%
	Maravatío-Zapotlanejo	1,172.6	951.8	23.20%	1,172.6	951.8	23.20%
	Zapotlanejo-Lagos	769.5	674.3	14.11%	769.5	674.3	14.11%
	León -Aguascalientes	609.9	506.6	20.40%	609.9	506.6	20.40%
	<b>Total FARAC I<sup>(ii)</sup></b>	<b>2,942.3</b>	<b>2,466.8</b>	<b>19.28%</b>	<b>2,942.3</b>	<b>2,466.8</b>	<b>19.28%</b>
COVIQSA	Irapuato-Querétaro	295.3	277.2	6.53%	295.3	277.2	6.53%
CONIPSA	Irapuato-La Piedad	69.5	68.1	1.98%	69.5	68.1	1.98%
COTESA	Tepic- San Blas	27.3	24.6	10.98%	27.3	24.6	10.98%
AUTOVIM	Zamora-La Piedad	15.3	9.8	56.14%	15.3	9.8	56.14%
<b>Tráfico Promedio Diario (TPD) del periodo</b>							
<b>Por tramo carretero</b>							
FARAC I	Guadalajara-Zapotlanejo	50,475.1	47,097.5	7.17%	50,475.1	47,097.5	7.17%
	Maravatío-Zapotlanejo	13,929.0	12,923.2	7.78%	13,929.0	12,923.2	7.78%
	Zapotlanejo-Lagos	17,504.3	16,737.5	4.58%	17,504.3	16,737.5	4.58%
	León -Aguascalientes	16,303.4	14,733.6	10.65%	16,303.4	14,733.6	10.65%
	<b>Total ponderado<sup>(iii)</sup></b>	<b>16,831.7</b>	<b>15,661.5</b>	<b>7.47%</b>	<b>16,831.7</b>	<b>15,661.5</b>	<b>7.47%</b>
COVIQSA	Irapuato-Querétaro	36,365.7	36,206.1	0.44%	36,365.7	36,206.1	0.44%
CONIPSA	Irapuato-La Piedad	24,566.3	23,965.1	2.51%	24,566.3	23,965.1	2.51%
COTESA	Tepic- San Blas	3,752.5	3,863.0	(2.86%)	3,752.5	3,863.0	(2.86%)
AUTOVIM	Zamora-La Piedad	3,547.2	2,745.4	29.20%	3,547.2	2,745.4	29.20%
<b>Resultados consolidados (MDP)</b>							
	Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión <sup>(iv)</sup>	3,443.6	2,922.6	17.83%	3,443.6	2,922.6	17.83%
	Utilidad de operación	2,584.3	2,128.3	21.42%	2,584.3	2,128.3	21.42%
	UAFIDA	2,909.9	2,450.4	18.75%	2,909.9	2,450.4	18.75%
	UAFIDA Ajustada	3,068.7	2,609.3	17.61%	3,068.7	2,609.3	17.61%
	Deuda a largo plazo <sup>(v)</sup>				48,529.6	48,794.3	(0.54%)
	Capital contable <sup>(v)</sup>				4,029.7	7,216.6	(44.16%)

<sup>(i)</sup> No incluye ingresos auxiliares por el Uso de Derecho de Vía e ingresos por Construcción.

<sup>(ii)</sup> Dato extraído del sistema de operaciones diarias, existe una diferencia en temporalidad comparada con los registros contables.

<sup>(iii)</sup> De acuerdo al número de Kilómetros de cada tramo carretero.

<sup>(iv)</sup> Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión excluyendo Ingresos por Construcción.

<sup>(v)</sup> Las cifras a 2023, corresponden al Estado de Situación Financiera al cierre de marzo de 2023. Las cifras a 2022, corresponden al Estado de Situación Financiera al cierre de diciembre de 2022.

- **Ingresos:** Durante el 1T2023, RCO aumentó en un 17.83% el total de ingresos de peaje y otros ingresos de concesión respecto del mismo periodo de 2022; estos ingresos totalizaron \$3,443.6 millones en el 1T2023 que se comparan con \$2,922.6 millones del 1T2022. Los ingresos totales consolidados se conforman por:
  - **Ingresos de peaje por concesión (FARAC I/CONIPSA/COVIQSA/COTESA/AUTOVIM)<sup>1</sup>:** estos alcanzaron \$3,254 millones en el 1T2023, lo que representó un incremento de 18.31%

<sup>1</sup> Se consideran los Ingresos por servicios de peaje de CONIPSA Y COVIQSA, conformados por los Pagos por Uso realizados por parte de la SICT.

respecto al 1T2022. Dicho incremento se debe a: (i) incremento tarifario en las concesiones de FARAC I y COTESA y (ii) crecimiento orgánico del tráfico de autos y camiones en función de la actividad económica.

- **Compensación financiera por activos en concesión (CONIPSA/COVIQSA):** se conforman por el efecto del valor del dinero en el tiempo de los Pagos por Disponibilidad pendientes de cobro a cargo de la SICT (activo financiero) en los tramos carreteros de Irapuato – La Piedad y Querétaro – Irapuato, conforme a los Contratos PPS correspondientes. El monto registrado durante el 1T2023 fue \$88.7 millones, una disminución de \$4.4 millones respecto del 1T2022 que registró \$93.1 millones.
- **Ingresos por uso de derecho de vía y otros relacionados:** provienen, principalmente, de servicios auxiliares propios como restaurantes y tiendas de conveniencia; en su caso, ingresos recibidos por el uso del Derecho de Vía cobrados a locatarios tales como gasolineras y tiendas de conveniencia; así como por el ingreso recibido por la construcción o paso de instalaciones eléctricas y de telecomunicaciones y gasoductos. Durante el 1T2023 se registraron \$100.8 millones, un aumento de \$21.8 millones respecto al 1T2022 por un monto de \$78.9 millones derivado del incremento en el tráfico.

Los ingresos y costos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación se derivan de los trabajos por Obras de Ampliación realizados en FARAC I. Cabe señalar que el monto de ingresos es igual al costo incurrido por las obras de ampliación Ecuandureo - La Piedad, Maravatío – Zitácuaro y Libramiento de Lagos de Moreno, mismo que representa un incremento al valor del activo intangible por concesión; en términos netos, no hubo afectación al resultado de la Compañía. Los montos registrados en dichos rubros representaron un incremento de \$78.6 millones, ascendiendo a \$79.5 millones durante el 1T2023, respecto de \$0.9 millones al 1T2022, lo anterior derivado de la construcción de obras de ampliación.

- **Costos y gastos (sin costos de construcción):** las operaciones de RCO durante el 1T2023 resultaron en un total de costos y gastos de \$872.6 millones, \$53.4 millones mayor a 1T2022. Estos costos y gastos se componen de:
  - **Costos y gastos de personal:** este costo mostró un incremento de \$19.4 millones respecto del 1T2022, totalizando \$150.1 millones en el 1T2023, esto se debe principalmente al incremento salarial por ajuste inflacionario y nuevas contrataciones de personal.
  - **Gastos operativos:** este rubro fue mayor en \$20.1 millones en comparación con el 1T2022, totalizando \$348.1 millones en el 1T2023, debido al incremento en los costos por servicios especializados.
  - **Costo por uso de derecho de vía y otros relacionados:** este rubro presentó un aumento de \$10.4 millones durante el 1T2023 comparado con el mismo periodo en 2022 en el que se registraron \$38.4 millones, totalizando \$48.7 millones en 1T2023, esto debido al incremento en los ingresos por uso de derecho de vía y otros relacionados.
  - **Amortizaciones y depreciaciones:** este gasto registró \$325.6 millones en el 1T2023 en comparación con \$322.1 millones registrados durante el 1T2022.
- **Otros ingresos, neto:** durante el 1T2023 este rubro registró un ingreso de \$13.3 millones, un decremento de \$11.6 millones, en comparación con \$24.9 millones del 1T2022, esta disminución fue debido a que en el 1T2022 se registró una venta de activos fijos.
- **Utilidad de operación:** la utilidad de operación durante el 1T2023 fue de \$2,584.3 millones con un aumento de \$455.9 millones respecto de los \$2,128.3 millones del 1T2022, resultando en un margen de operación del 75.05%<sup>2</sup>.

<sup>2</sup> Utilidad de operación / Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión.

- **UAFIDA:** este indicador mostró un aumento de \$459.5 millones totalizando \$2,909.9 millones durante el 1T2023, mientras que en el 1T2022 se situó en \$2,450.4 millones, resultando un margen UAFIDA de 84.50%<sup>3</sup>.
- **UAFIDA Ajustada:** Este indicador aumentó \$459.4 millones, totalizando \$3,068.7 millones durante el 1T2023 en comparación con lo registrado en el mismo periodo de 2022 por \$2,609.3 millones, resultando un margen UAFIDA ajustada de 89.11%<sup>4</sup>.

### Resultado financiero, Impuestos a la utilidad y utilidad neta

Resultado financiero, Impuestos a la utilidad y Utilidad neta						
(MDP)	1T2023	1T2022	% Var	Acumulado		
				2023	2022	% Var
<b>Utilidad de operación</b>	<b>2,584.3</b>	<b>2,128.3</b>	<b>21.42%</b>	<b>2,584.3</b>	<b>2,128.3</b>	<b>21.42%</b>
<b>Resultado financiero</b>	<b>1,155.3</b>	<b>1,344.7</b>	<b>(14.09%)</b>	<b>1,155.3</b>	<b>1,344.7</b>	<b>(14.09%)</b>
Gasto por intereses	1,101.2	1,089.1	1.11%	1,101.2	1,089.1	1.11%
Pérdida en actualización de UDIS, neta	358.1	379.1	(5.52%)	358.1	379.1	(5.52%)
Ingreso por intereses	(303.2)	(123.9)	(144.62%)	(303.2)	(123.9)	(144.62%)
(Ganancia) pérdida cambiaria, neta	(0.9)	0.4	(298.21%)	(0.9)	0.4	(298.21%)
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>1,429.0</b>	<b>783.6</b>	<b>82.36%</b>	<b>1,429.0</b>	<b>783.6</b>	<b>82.36%</b>
Impuestos a la utilidad	(361.2)	(137.9)	(161.86%)	(361.2)	(137.9)	(161.86%)
<b>Utilidad neta consolidada del periodo</b>	<b>1,067.8</b>	<b>645.7</b>	<b>65.38%</b>	<b>1,067.8</b>	<b>645.7</b>	<b>65.38%</b>

- **Resultado Financiero:** el gasto financiero durante 1T2023 fue menor en \$189.4 millones respecto del 1T2022. En general se tuvieron los siguientes movimientos:
  1. **Gasto por intereses:** el gasto por interés fue mayor en \$12.1 millones durante 1T2023, lo anterior se debió principalmente a las siguientes variaciones: (i) incremento de \$17.9 millones en comisiones e intereses por financiamiento, (ii) decremento de \$18.6 millones en los intereses de instrumentos financieros derivados, (iii) incremento de \$13.2 millones en los intereses de la provisión de mantenimiento mayor y (iv) decremento de \$0.4 millones en intereses por arrendamiento.
  2. **Pérdida en actualización de UDIS, neta:** debido a la variación del valor de la UDI durante el 1T2023<sup>5</sup> se tuvo una pérdida de \$358.1 millones en comparación con una pérdida de \$379.1 millones registrados en 1T2022. Dentro de este rubro se reconoce la variación en el valor de la UDI de los Certificados Bursátiles RCO 12U y RCO 18U.
  3. **Ingresos por intereses:** los ingresos por intereses reflejaron \$303.2 millones en 1T2023 mientras que los registrados en 1T2022 fueron de \$123.9 millones, el importe del incremento fue de \$179.3 millones. Lo anterior se debe al incremento en la tasa de interés de inversión de caja.
- **Utilidad antes de impuestos a la utilidad:** la utilidad antes de impuestos a la utilidad durante 1T2023 registró \$1,429.0 millones, la cual representa un incremento de \$645.4 millones con relación al 1T2022 donde se registró una utilidad de \$783.6 millones. Dicho incremento es debido al aumento en ingresos de peaje y en ingresos por intereses en el periodo 1T2023.
- **Impuesto a la utilidad:** Durante el 1T2023 se registró un impuesto a la utilidad por \$361.2 millones, generando un incremento de \$223.3 millones respecto al registrado en el 1T2022 de \$137.9 millones. Lo anterior se debe principalmente al aumento en la utilidad antes de impuestos a la utilidad respecto al

<sup>3</sup> UAFIDA / Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión.

<sup>4</sup> UAFIDA Ajustada / Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión.

<sup>5</sup> Valor de la UDI al 31 de marzo de 2023 de 7.774887 respecto a 7.646804 al 31 de diciembre de 2022, una variación de 1.67%; valor de la UDI al 31 de marzo de 2022 de 7.242651 respecto a 7.108233 al 31 de diciembre de 2021, una variación de 1.89%.

1T2022, así como al decremento de la inflación en el 1T2023 frente al 1T2022, cuestión que disminuye las deducciones fiscales.

- **Utilidad neta consolidada del periodo:** la utilidad neta del 1T2023 registró \$1,067.8 millones, lo que significó un incremento de \$422.1 millones, respecto a la utilidad neta de \$645.7 millones del 1T2022.

### **EFECTIVO Y DEUDA A LARGO PLAZO**

- **Efectivo y equivalentes de efectivo:** el monto de este rubro fue de \$8,488.0 millones al cierre de 1T2023, mostrando un decremento de 32.48% respecto a \$12,571.3 millones registrados al cierre de diciembre de 2022, esto debido a la distribución a los accionistas que se hizo durante el 1T2023.
- **Deuda a largo plazo:** el financiamiento de largo plazo tiene once componentes: (i) Certificados Bursátiles FARAC I emisión 2012, (ii) Senior Notes FARAC I, (iii) Crédito Simple Banobras FARAC I, (iv) Crédito Simple Inbursa FARAC I, (v) Certificados Bursátiles FARAC I emisión 2014, (vi) Certificados Bursátiles FARAC I emisión 2018, (vii) Certificados Bursátiles FARAC I emisión 2019, (viii) Crédito de Gastos de Capital 2019, (ix) Crédito Revolvente BBVA - Sabadell, (x) Crédito COVIQSA, y (xi) Crédito CONIPSA. De conformidad con las NIIF, el financiamiento de largo plazo se presenta neto de los gastos y comisiones amortizables.

Al 1T2023 el saldo total de la deuda a largo plazo fue menor en \$264.7 millones respecto del 1T2022, situándose en \$48,529.6 millones sobre el saldo final de \$48,794.3 millones al cierre de diciembre 2022. Lo anterior debido a las amortizaciones de las siguientes deudas: Certificados Bursátiles FARAC I emisión 2012, Crédito Simple Banobras FARAC I, Crédito Simple Inbursa FARAC I, Certificados Bursátiles FARAC I emisión 2014, Senior notes FARAC I, Crédito COVIQSA y Crédito CONIPSA.

### **LIQUIDEZ**

La razón de liquidez (activo circulante / pasivo circulante) al cierre del 1T2023 fue de 1.66 comparada con 1.97 al cierre de diciembre de 2022.

## FARAC I

El Título de Concesión de FARAC I otorga el derecho y la obligación de construir, operar, explotar, conservar y mantener las autopistas (i) Guadalajara-Zapotlanejo, (ii) Maravatío-Zapotlanejo, (iii) Zapotlanejo-Lagos y (iv) León-Aguascalientes integrantes del paquete con vencimiento en 2048.

Así también, dentro del Título de Concesión de FARAC I, se integra la obligación de construir y mantener las Obras de Ampliación (más detalle en la sección Estatus Obras de Ampliación FARAC I).

### Información financiera seleccionada e indicadores clave del periodo.

(MDP)				Acumulado		
	1T2023	1T2022	% Var	2023	2022	% Var
<b>Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión</b>	3,041.3	2,545.7	19.46%	3,041.3	2,545.7	19.46%
Costos y gastos (sin costos de construcción)	765.4	704.2	8.69%	765.4	704.2	8.69%
Utilidad de operación	2,299.1	1,884.7	21.99%	2,299.1	1,884.7	21.99%
<b>UAFIDA</b>	2,560.6	2,141.1	19.60%	2,560.6	2,141.1	19.60%
<b>UAFIDA Ajustada</b>	2,701.5	2,275.1	18.74%	2,701.5	2,275.1	18.74%
Margen de operación	75.60%	74.03%		75.60%	74.03%	
<b>Margen UAFIDA</b>	84.20%	84.10%		84.20%	84.10%	
<b>Margen UAFIDA Ajustada</b>	88.83%	89.37%		88.83%	89.37%	
<b>TPD Por tramo carretero</b>						
Guadalajara-Zapotlanejo	50,475.1	47,097.5	7.17%	50,475.1	47,097.5	7.17%
Maravatío-Zapotlanejo	13,929.0	12,923.2	7.78%	13,929.0	12,923.2	7.78%
Zapotlanejo-Lagos	17,504.3	16,737.5	4.58%	17,504.3	16,737.5	4.58%
León -Aguascalientes	16,303.4	14,733.6	10.65%	16,303.4	14,733.6	10.65%
<b>TPD Por tipo de vehículo</b>						
Autobuses	673.8	564.2	19.44%	673.8	564.2	19.44%
Camiones	6,003.0	5,590.6	7.38%	6,003.0	5,590.6	7.38%
Automóviles	10,154.8	9,506.8	6.82%	10,154.8	9,506.8	6.82%
<b>TPD total ponderado <sup>1</sup></b>	<b>16,831.7</b>	<b>15,661.5</b>	<b>7.47%</b>	<b>16,831.7</b>	<b>15,661.5</b>	<b>7.47%</b>

<sup>1</sup> De acuerdo al número de Kilómetros de cada tramo carretero

- **Tráfico Promedio Diario (TPD) ponderado:** durante el 1T2023 se presentó un aumento del 7.47% contra el mismo periodo del año 2022. Dicho incremento se debe a las mejoras en los indicadores macroeconómicos del país.
- **Ingresos de peaje y otros ingresos de concesión:** durante el 1T2023 sumaron un total de \$3,041.3 millones, \$495.5 millones más respecto de los \$2,545.7 millones registrados durante 1T2022. Los ingresos son conformados por:
  - **Ingresos de peaje por concesión:** durante el 1T2023 registraron \$2,941.1 millones mientras que en el 1T2022 se situaron en \$2,467.3 millones; la variación es equivalente a un incremento de \$473.8 millones. Dicha variación se debe al incremento de tráfico mencionado anteriormente, a un ajuste inflacionario en las tarifas de peaje y una mezcla vehicular favorable.
  - **Ingresos por uso de derecho de vía y otros relacionados:** son ingresos que provienen de la estrategia de inversión en servicios auxiliares propios como restaurantes y tiendas de conveniencia; durante el 1T2023 registraron \$100.2 millones con un incremento de \$21.7 millones respecto de los \$78.5 millones del 1T2022 derivado del incremento del tráfico y actualización de precios por inflación.
  - **Ingresos por servicios especializados:** provienen de servicios administrativos. Durante el 1T2023 se registraron ingresos en este rubro de \$8.7 millones, mientras que en el 1T2022 se registraron \$16.8 millones, un decremento de \$8.0 millones con respecto al trimestre anterior.

Los ingresos y costos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación se derivan de los trabajos por Obras de Ampliación realizados en FARAC I. Cabe señalar que el monto de ingresos es igual al costo incurrido por las obras de ampliación Ecuandureo - La Piedad, Maravatío - Zitácuaro y Libramiento de Lagos de Moreno, mismo que representa un incremento al valor del activo intangible por concesión; en términos netos, no hubo afectación al resultado de la Compañía. Los montos registrados en dichos rubros durante el 1T2023 fueron de \$79.5 millones mientras que en el 1T2022 se registraron \$0.9 millones con un incremento de \$78.6 millones.

- **Costos y gastos (sin costos de construcción):** el total de costos y gastos durante el 1T2023 fue de \$765.4 millones mientras que en el 1T2022 se registraron \$704.2 millones, conformados principalmente por:
  - **Costos y gastos de personal:** durante el 1T2023 este rubro registró \$135.9 millones, un incremento de \$17.9 millones respecto de los \$118.0 millones del 1T2022, esto se debe principalmente al incremento salarial por ajuste inflacionario y nuevas contrataciones de personal.
  - **Gastos operativos:** este rubro presentó un incremento de \$27.8 millones durante el 1T2023 situándose en \$319.5 millones en comparación con el 1T2022 que registró \$291.7 millones, debido principalmente al aumento en los costos por servicios especializados.
  - **Costo por uso de derecho de vía y otros relacionados:** este rubro presentó un incremento de \$10.4 millones durante el 1T2023 comparado con el mismo periodo en 2022 en el que se registraron \$38.1 millones, esto debido al incremento en los ingresos por uso de derecho de vía y otros relacionados.
  - **Amortizaciones y depreciaciones:** durante el 1T2023 estos gastos registraron \$261.5 millones en comparación con \$256.4 millones registrados durante el 1T2022.
- **Otros ingresos, neto:** el total de otros ingresos durante el 1T2023 registró \$14.5 millones, un decremento de \$11.9 millones respecto de los \$26.4 millones del 1T2022, esta disminución fue debido a que en el 1T2022 se registró una venta de activos fijos.
- **Utilidad de operación:** la utilidad de operación durante el 1T2023 fue de \$2,299.1 millones con un incremento de \$414.4 millones respecto de los \$1,884.7 millones del 1T2022, resultando en un margen de operación del 75.60%<sup>6</sup>.
- **UAFIDA:** la UAFIDA del 1T2023 registró \$2,560.6 millones, con un aumento de \$419.6 millones respecto de los \$2,141.1 millones del 1T2022, resultando en un margen UAFIDA del 84.20%<sup>7</sup>.
- **UAFIDA Ajustada:** la UAFIDA Ajustada del 1T2023 registró \$2,701.5 millones, con un incremento de \$426.4 millones respecto de los \$2,275.1 millones del 1T2022, resultando en un margen UAFIDA Ajustada del 88.83%<sup>8</sup>.
- **Resultado Financiero:** durante el 1T2023, el gasto financiero fue menor en \$200.5 millones respecto al mismo periodo en 2022; en general se tuvieron los siguientes movimientos:
  1. **Gasto por intereses:** el gasto por intereses fue de \$1,128.9 millones en 1T2023 mientras que en el 1T2022 se registraron \$1,130.6 millones con un decremento neto de \$1.7 millones; dicho decremento neto se debió principalmente a: (i) disminución de \$3.1 millones en las comisiones por saldos no dispuestos e intereses por financiamiento, (ii) decremento de \$10.8 millones en los intereses instrumentos financieros derivados, (iii) incremento de \$12.4 millones en intereses de la provisión de mantenimiento mayor y (iv) disminución de \$0.3 millones de intereses por arrendamiento.
  2. **Pérdida en actualización de UDIS, neta:** debido a la variación en el valor de la UDI durante el 1T2023<sup>9</sup> se tuvo una pérdida de \$358.1 millones en comparación con la del 1T2022, en donde se registró una pérdida de \$379.1 millones. Dentro de este rubro se reconoce la variación en el valor de la UDI de los certificados bursátiles RCO 12U y RCO 18U.

<sup>6</sup> Utilidad de operación / Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión.

<sup>7</sup> UAFIDA / Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión.

<sup>8</sup> UAFIDA Ajustada / Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión.

<sup>9</sup> Valor de la UDI al 31 de marzo de 2023 de 7.774887 respecto a 7.646804 al 31 de diciembre de 2022, una variación de 1.67%; valor de la UDI al 31 de marzo de 2022 de 7.242651 respecto a 7.108233 al 31 de diciembre de 2021, una variación de 1.89%.

3. **Ingresos por intereses:** los ingresos por intereses aumentaron en \$176.5 millones en el 1T2023 registrando \$284.0 millones respecto de los \$107.4 millones registrados en el 1T2022. Lo anterior se debe al incremento en la tasa de interés de inversión de caja.
4. **Ganancia cambiaria, neta:** se registró un incremento de \$1.3 millones respecto a la pérdida contabilizada en 1T2022.

### Razón de Cobertura del Servicio de Deuda

La Razón de Cobertura del Servicio de Deuda (Monto Disponible para Servicio de Deuda / Servicio de Deuda) presenta un aumento de 33.69% al posicionarse en 3.56 al finalizar 1T2023 contra 2.66 en el 1T2022.

### Cálculo detallado de la Razón de Cobertura del Servicio de Deuda

FARAC I (Cifras en MDP)	1T2023			1T2022			Acumulado		
	1T2023	1T2022	% Var	2023	2022	% Var	2023	2022	% Var
(+) Utilidad de Operación	2,299.1	1,884.7	21.99%	2,299.1	1,884.7	21.99%	2,299.1	1,884.7	21.99%
(+) Amortización del activo intangible por concesión	256.7	248.0	3.49%	256.7	248.0	3.49%	256.7	248.0	3.49%
(+) Depreciación	4.8	8.3	(42.26%)	4.8	8.3	(42.26%)	4.8	8.3	(42.26%)
(+) Provisión de mantenimiento mayor	140.9	134.1	5.09%	140.9	134.1	5.09%	140.9	134.1	5.09%
(=) <b>UAFIDA Ajustada</b>	<b>2,701.5</b>	<b>2,275.1</b>	<b>18.74%</b>	<b>2,701.5</b>	<b>2,275.1</b>	<b>18.74%</b>	<b>2,701.5</b>	<b>2,275.1</b>	<b>18.74%</b>
(-) Gasto de Mantenimiento Mayor	232.4	90.1	157.94%	232.4	90.1	157.94%	232.4	90.1	157.94%
(+) Efectivo Disponible a inicio del periodo <sup>1</sup>	2,901.0	1,364.9	112.54%	2,901.0	1,364.9	112.54%	2,901.0	1,364.9	112.54%
(=) Monto Disponible para Servicio de Deuda	5,370.1	3,550.0	51.27%	5,370.1	3,550.0	51.27%	5,370.1	3,550.0	51.27%
(/) Servicio de Deuda <sup>2</sup>	1,507.9	1,332.6	13.15%	1,507.9	1,332.6	13.15%	1,507.9	1,332.6	13.15%
<b>Razón de Cobertura del Servicio de Deuda</b>	<b>3.56</b>	<b>2.66</b>	<b>33.69%</b>	<b>3.56</b>	<b>2.66</b>	<b>33.69%</b>	<b>3.56</b>	<b>2.66</b>	<b>33.69%</b>

<sup>1</sup> Efectivo y equivalentes de efectivo del Fideicomiso de pago a Acreedores Preferentes neto de cantidades restringidas y otras cuentas que no pueden utilizarse para el pago del Servicio de Deuda.

<sup>2</sup> Gastos por intereses netos de partidas que no representan una salida de efectivo; y amortizaciones de principal. (más detalle sobre las partidas integrantes en la definición de Razón de Cobertura del Servicio de Deuda). Incluyen amortizaciones del Crédito Simple Inbursa, Senior Notes, Crédito Simple Banobras, así como amortizaciones de los Certificados Bursátiles con clave de pizarra RCO 12, RCO 12U y RCO14.

**Perfil de Vencimiento Deuda a Largo Plazo FARAC I al 1T2023 (millones de pesos)**

Año	Deuda Bancaria <sup>3</sup>			Deuda Bursátil						Total
	Capex Santander 2019	Banobras	Inbursa	CBs Pesos RCO12	CBs UDI RCO12 U <sup>1</sup>	CBs Pesos RCO14	CBs UDI RCO18 U <sup>1</sup>	CBs RCO19	Senior Notes	
2023	25.5	46.3	50.1	76.2	106.3	132.0			900.0	1,336.4
2024	34.0	113.7	149.8	156.8	223.5	396.0			1,200.0	2,273.9
2025	34.0	142.9	200.4	157.0	235.7	528.0	193.7	28.0	1,350.0	2,869.8
2026	85.1	173.1	299.7	145.8	248.5	572.0	329.3	47.6	1,125.0	3,026.1
2027	85.1	202.3	299.7	93.0	260.6	616.0	464.9	67.2	750.0	2,838.8
2028	85.1	231.5	299.7		272.1	616.0	600.5	86.8	300.0	2,491.7
2029	85.1	257.7	299.7		281.0	616.0	736.1	106.4		2,382.0
2030	85.1	265.7	554.3		281.0	616.0	871.7	126.0		2,799.8
2031	85.1	1,195.8	554.3		261.2		1,007.3	145.6		3,249.3
2032	85.1	1,195.8	554.3		166.1		1,142.9	165.2		3,309.3
2033	85.1	1,195.8	554.3				1,278.5	184.8		3,298.4
2034	59.6	1,195.8	554.3				1,414.1	204.4		3,428.1
2035		1,195.8					1,549.7	224.0		2,969.4
2036		1,195.8					1,685.3	243.6		3,124.6
2037		1,286.4					1,820.9	543.2		3,650.4
2038							2,402.0	627.2		3,029.2
2039							2,537.6			2,537.6
2040							1,336.6			1,336.6
<b>Total</b>	<b>834.1</b>	<b>9,894.4</b>	<b>4,370.3</b>	<b>628.8</b>	<b>2,336.1</b>	<b>4,092.0</b>	<b>19,370.7</b>	<b>2,800.0</b>	<b>5,625.0</b>	<b>49,951.5</b>
<b>Reserva<sup>2</sup></b>	<b>65.8</b>	<b>562.6</b>	<b>293.5</b>	<b>233.5</b>	<b>362.2</b>	<b>779.6</b>	<b>610.8</b>	<b>138.4</b>	<b>1,548.4</b>	<b>4,594.9</b>
<b>Total neto</b>	<b>768.2</b>	<b>9,331.8</b>	<b>4,076.8</b>	<b>395.3</b>	<b>1,973.9</b>	<b>3,312.4</b>	<b>18,759.9</b>	<b>2,661.6</b>	<b>4,076.6</b>	<b>45,356.5</b>

<sup>1</sup> Valor de la UDI al 31 de marzo de 2023 de 7.774887

<sup>2</sup> Reserva contractual en efectivo

<sup>3</sup> Crédito Revolvente BBVA - Sabadell FARAC I no ha sido dispuesto

**Obras de Ampliación FARAC I**

Durante el 1T2023 RCO invirtió en Obras de Ampliación un monto total de \$211.8 millones lo que suma un total acumulado desde el inicio de la Concesión de \$4,129.6 millones equivalentes a la inversión de las Obras de Ampliación detalladas en la siguiente tabla; los montos mencionados anteriormente no incluyen pagos por liberación de Derecho de Vía e impuestos.

**Estatus Obras de Ampliación FARAC I**

Proyecto	Fecha de inicio	Fecha de terminación	Estatus
Reconstrucción El Desperdicio - Lagos de Moreno	jun-09	ene-10	Terminada
León- Aguascalientes rehabilitación del km 104 al 108	jun-09	dic-09	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo ampliación al centro a seis carriles entre Tonalá y Guadalajara del km 21 al 26	may-10	jun-11	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo ampliación 2 calles laterales entre Tonalá y Guadalajara	feb-11	jun-12	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo ampliación a un tercer carril en cuerpo A entre El Vado y Tonalá	jun-12	feb-13	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo Construcción de los retornos El Vado	oct-12	sep-13	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo - reforzamiento del puente Fernando Espinosa	oct-12	sep-13	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo construcción de calles laterales entre Arroyo de Enmedio y Tonalá	dic-12	ene-14	Terminada
León- Aguascalientes construcción El Desperdicio II - Encarnación de Díaz	oct-12	ago-14	Terminada
Zacapu / Maravatío - Zapotlanejo	ene-16	dic-17	Terminada
Jiquilpan - La Barca	oct-14	oct-19	Terminada
Ecuandureo - La Piedad		En Proceso	
Maravatío - Zitácuaro		En Proceso	
Libramiento de Lagos de Moreno		En Proceso	

## COVIQSA

Con 93 Km de longitud, COVIQSA es la concesionaria encargada de operar, conservar y mantener, por un periodo de 20 (veinte) años contados a partir de 2006, el tramo carretero libre de peaje de jurisdicción federal que se ubica en los Estados de Querétaro y Guanajuato.

### Información financiera seleccionada e indicadores clave

(MDP)	1T2023	1T2022	% Var	Acumulado 2023	2022	% Var
<b>Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión</b>	295.3	277.2	6.53%	295.3	277.2	6.53%
Utilidad de operación	225.0	203.4	10.61%	225.0	203.4	10.61%
<b>UAFIDA</b>	267.6	247.9	7.92%	267.6	247.9	7.92%
<b>UAFIDA Ajustada</b>	276.3	259.5	6.49%	276.3	259.5	6.49%
Margen de operación	76.20%	73.39%		76.20%	73.39%	
<b>Margen UAFIDA</b>	90.63%	89.46%		90.63%	89.46%	
<b>Margen UAFIDA Ajustada</b>	93.58%	93.61%		93.58%	93.61%	
<b>TPD del Periodo</b>	36,365.7	36,206.1	0.44%	36,365.7	36,206.1	0.44%

- **Tráfico Promedio Diario (TPD) ponderado:** durante el 1T2023 se presentó un aumento de 0.44% contra el mismo periodo del año 2022, misma variación que se da por la ralentización del tráfico.
- **Ingresos:** los ingresos de COVIQSA durante 1T2023 sumaron un total de \$295.3 millones, un incremento de \$18.1 millones respecto de los \$277.2 millones de 1T2022.
- **Costos y gastos:** el total de costos y gastos durante el 1T2023 fue de \$71.4 millones, un decremento de \$3.0 millones respecto de los \$74.4 millones de 1T2022, derivado de: (i) aumento en costos y gastos de personal de \$0.8 millones, (ii) disminución en gastos operativos de \$1.9 millones e (iii) decremento de amortizaciones y depreciaciones en \$1.9 millones.
- **Otros ingresos, neto:** el total de otros ingresos durante el 1T2023 registró \$1.1 millones, un incremento de \$0.5 millones respecto de los \$0.6 millones de 1T2022. Esto debido al aumento en los ingresos por recuperación de seguros.
- **Utilidad de operación:** la utilidad de operación durante el 1T2023 fue de \$225.0 millones comparada con una utilidad de operación de \$203.4 millones durante 1T2022. Al término del 1T2023 el margen de operación se situó en 76.20%<sup>10</sup>.
- **UAFIDA:** la UAFIDA del 1T2023 registró \$267.6 millones, en comparación con una UAFIDA de \$247.9 millones durante el 1T2022, resultando en un margen UAFIDA del 90.63%<sup>11</sup>.
- **UAFIDA Ajustada:** la UAFIDA Ajustada del 1T2023 registró \$276.3 millones, en comparación con una UAFIDA ajustada de \$259.5 millones del 1T2022, resultando en un margen UAFIDA del 93.58%<sup>12</sup>.
- **Resultado financiero:** durante 1T2023, el resultado financiero registró una ganancia neta de \$42.2 millones, en comparación con la ganancia neta de \$56.2 millones registrada durante 1T2022. Lo anterior se debe principalmente a: (i) un decremento de \$7.2 millones en intereses de instrumentos financieros derivados, (ii) incremento de \$0.5 millones en los intereses de la provisión de mantenimiento mayor y (iii) disminución de \$20.7 millones en ingresos por intereses.

<sup>10</sup> Utilidad de operación / Ingresos por servicios de peaje y otros ingresos de concesión

<sup>11</sup> UAFIDA / Ingresos por servicios de peaje y otros ingresos de concesión.

<sup>12</sup> UAFIDA Ajustada / Ingresos por servicios de peaje y otros ingresos de concesión

### Razón de Cobertura del Servicio de Deuda

La Razón de Cobertura del Servicio de Deuda (Monto Disponible para Servicio de Deuda / Servicio de Deuda) fue menor en 52.23% al posicionarse en 3.50 al finalizar 1T2023 contra 7.33 en el 1T2022.

### Cálculo detallado de la Razón de Cobertura del Servicio de Deuda

COVIQSA (Cifras en MDP)				Acumulado		
	1T2023	1T2022	% Var	2023	2022	% Var
(+) Utilidad de Operación	225.0	203.4	10.61%	225.0	203.4	10.61%
(+) Amortización del activo intangible por concesión	41.9	43.9	(4.60%)	41.9	43.9	(4.60%)
(+) Depreciación	0.7	0.6	15.10%	0.7	0.6	15.10%
(+) Provisión de mantenimiento mayor	8.7	11.5	(24.35%)	8.7	11.5	(24.35%)
<b>(=) UAFIDA Ajustada</b>	<b>276.3</b>	<b>259.5</b>	<b>6.49%</b>	<b>276.3</b>	<b>259.5</b>	<b>6.49%</b>
(-) Impuesto sobre la renta	60.7	74.4	(18.38%)	60.7	74.4	(18.38%)
(-) Gasto de Mantenimiento Mayor	22.6	-	100.00%	22.6	-	100.00%
(+) Efectivo Disponible a inicio del periodo <sup>1</sup>	196.1	608.2	(67.76%)	642.4	608.2	5.62%
<b>(=) Monto Disponible para Servicio de Deuda</b>	<b>389.1</b>	<b>793.3</b>	<b>(50.95%)</b>	<b>835.4</b>	<b>793.3</b>	<b>5.31%</b>
(/) Servicio de Deuda <sup>2</sup>	111.1	108.2	2.68%	111.1	108.2	2.69%
<b>Razón de Cobertura del Servicio de Deuda</b>	<b>3.50</b>	<b>7.33</b>	<b>(52.23%)</b>	<b>7.52</b>	<b>7.33</b>	<b>2.55%</b>

<sup>1</sup> Efectivo y equivalentes de efectivo del Fideicomiso de Pago a Acreedores Preferentes neto de cantidades restringidas y otras cuentas que no pueden utilizarse para el pago del Servicio de Deuda.

<sup>2</sup> Gastos por intereses netos de costos de rompimientos de derivados y otras partidas que no representan una salida de efectivo; y amortizaciones de principal. (más detalle sobre las partidas integrantes en la definición de Razón de Cobertura del Servicio de Deuda).

### Perfil de vencimiento de deuda bancaria COVIQSA (millones de pesos)

Deuda Bancaria	
Año	Adquisición
2023	273.0
2024	364.0
2025	193.5
<b>Total</b>	<b>830.5</b>
<b>Reserva <sup>1</sup></b>	<b>144.2</b>
<b>Total neto</b>	<b>686.3</b>

<sup>1</sup> Reserva contractual en efectivo

## CONIPSA

Con 73.5 Km de longitud, CONIPSA es la concesionaria encargada de operar, conservar y mantener, por un periodo de 20 (veinte) años contados a partir de 2005, el tramo carretero libre de peaje de jurisdicción federal que se ubica en el Estado de Guanajuato.

### Información financiera seleccionada e indicadores clave

(MDP)	1T2023	1T2022	% Var	Acumulado 2023	2022	% Var
<b>Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión</b>	69.5	68.1	1.98%	69.5	68.1	1.98%
Utilidad de operación	46.9	39.8	17.63%	46.9	39.8	17.63%
<b>UAFIDA</b>	55.6	47.0	18.34%	55.6	47.0	18.34%
<b>UAFIDA Ajustada</b>	61.3	57.9	5.90%	61.3	57.9	5.90%
Margen de operación	67.44%	58.46%		67.44%	58.46%	
<b>Margen UAFIDA</b>	80.03%	68.96%		80.03%	68.96%	
<b>Margen UAFIDA Ajustada</b>	88.27%	85.01%		88.27%	85.01%	
<b>TPD del Periodo</b>	24,566.3	23,965.1	2.51%	24,566.3	23,965.1	2.51%

- **Tráfico Promedio Diario (TPD) ponderado:** durante el 1T2023 se presentó un incremento de 2.51% contra el mismo periodo del año 2022.
- **Ingresos:** los ingresos de CONIPSA durante 1T2023 sumaron un total de \$69.5 millones, un incremento de \$1.3 millones respecto de los \$68.1 millones de 1T2022.
- **Costos y gastos:** el total de costos y gastos durante el 1T2023 fue de \$23.4 millones, una diferencia de \$5.7 millones respecto de los \$29.1 millones de 1T2022, derivado de: (i) aumento en costos y gastos de personal de \$0.1 millones e (ii) disminución de gastos operativos de \$7.4 millones e (iii) incremento de amortizaciones y depreciaciones en \$1.6 millones.
- **Otros ingresos, neto:** durante el 1T2023 este rubro registró un ingreso de \$0.8 millones, no hubo variaciones contra el mismo periodo de 2022.
- **Utilidad de operación:** la utilidad de operación durante el 1T2023 registró un monto de \$46.9 millones, un incremento de \$7.0 millones respecto a la utilidad de operación de \$39.8 millones registrados durante el 1T2022. El margen de operación fue 67.44%<sup>13</sup>.
- **UAFIDA:** la UAFIDA del 1T2023 registró una ganancia de \$55.6 millones, un incremento de \$8.6 millones respecto de 1T2022 en que se registró UAFIDA de \$47.0 millones, resultando en un margen UAFIDA de 80.03%<sup>14</sup>.
- **UAFIDA Ajustada:** la UAFIDA Ajustada del 1T2023 registró una ganancia de \$61.3 millones, un incremento de \$3.4 millones respecto de 1T2022, resultando en un margen UAFIDA Ajustada de 88.27%<sup>15</sup>.

**Resultado financiero:** durante el 1T2023, el resultado financiero registró una ganancia neta de \$2.4 millones, mayor en \$2.7 millones respecto de 1T2022 en que se registró un gasto de \$0.4 millones. Lo anterior se debe principalmente a: (i) un decremento en los intereses por financiamiento de \$0.6 millones, (ii) un decremento de \$0.6 millones en intereses de instrumentos financieros derivados, (iii) disminución de \$0.1 millones en los intereses de la provisión de mantenimiento mayor e (iv) incremento de \$1.4 millones en los ingresos por intereses.

<sup>13</sup> Utilidad de operación / Ingresos por servicios de peaje y otros ingresos de concesión

<sup>14</sup> UAFIDA / Ingresos por servicios de peaje y otros ingresos de concesión.

<sup>15</sup> UAFIDA Ajustada/ Ingresos por servicios de peaje y otros ingresos de concesión

### Razón de Cobertura del Servicio de Deuda

La Razón de Cobertura del Servicio de Deuda (Monto Disponible para Servicio de Deuda / Servicio de Deuda) fue menor en 53.41% al posicionarse en 15.80 al finalizar 1T2023 contra 33.91 en el 1T2022.

### Cálculo detallado de la Razón de Cobertura del Servicio de Deuda

CONIPSA (Cifras en MDP)				Acumulado		
	1T2023	1T2022	% Var	2023	2022	% Var
(+) Utilidad de Operación	46.9	39.8	17.63%	46.9	39.8	17.63%
(+) Amortización del activo intangible por concesión	8.3	6.7	23.17%	8.3	6.7	23.17%
(+) Depreciación	0.5	0.4	9.30%	0.5	0.4	9.30%
(+) Provisión de mantenimiento mayor	5.7	10.9	(47.60%)	5.7	10.9	(47.60%)
(=) <b>UAFIDA Ajustada</b>	<b>61.3</b>	<b>57.9</b>	<b>5.90%</b>	<b>61.3</b>	<b>57.9</b>	<b>5.90%</b>
(-) Impuesto sobre la renta	16.4	34.8	(52.70%)	16.4	34.8	(52.70%)
(-) Gasto de Mantenimiento Mayor	39.7	-	100.00%	39.7	-	100.00%
(+) Efectivo Disponible a inicio del periodo <sup>1</sup>	182.9	393.9	(53.57%)	413.1	393.9	4.88%
(=) Monto Disponible para Servicio de Deuda	188.0	417.1	(54.93%)	418.3	417.1	0.29%
(/) Servicio de Deuda <sup>2</sup>	11.9	12.3	(3.25%)	11.9	12.3	(3.25%)
<b>Razón de Cobertura del Servicio de Deuda</b>	<b>15.80</b>	<b>33.91</b>	<b>(53.41%)</b>	<b>35.15</b>	<b>33.91</b>	<b>3.66%</b>

<sup>1</sup> Efectivo y equivalentes de efectivo del Fideicomiso de Pago a Acreedores Preferentes neto de cantidades restringidas y otras cuentas que no pueden utilizarse para el pago del Servicio de Deuda.

<sup>2</sup> Gastos por intereses netos de costos de rompimientos de derivados y otras partidas que no representan una salida de efectivo; y amortizaciones de principal. (más detalle sobre las partidas integrantes en la definición de Razón de Cobertura del Servicio de Deuda).

### Perfil de vencimiento de deuda bancaria CONIPSA (millones de pesos)

Deuda Bancaria	
Año	Adquisición
2023	29.5
2024	29.5
<b>Total</b>	<b>58.9</b>
<b>Reserva <sup>1</sup></b>	<b>15.3</b>
<b>Total neto</b>	<b>43.6</b>

<sup>1</sup> Reserva contractual en efectivo

## COTESA

COTESA es la concesionaria encargada de operar, conservar y mantener, por un periodo de 30 (treinta) años contados a partir de 2016, la autopista Tepic-San Blas con una longitud aproximada de 31 Km. ubicada en el Estado de Nayarit.

### Información financiera seleccionada e indicadores clave

(MDP)				Acumulado		
	1T2023	1T2022	% Var	2023	2022	% Var
<b>Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión</b>	27.3	24.6	10.98%	27.3	24.6	10.98%
Utilidad de operación	12.6	8.8	42.93%	12.6	8.8	42.93%
<b>UAFIDA</b>	14.6	10.9	34.46%	14.6	10.9	34.46%
<b>UAFIDA Ajustada</b>	16.5	12.1	36.50%	16.5	12.1	36.50%
Margen de operación	46.08%	35.78%	28.79%	46.08%	35.78%	28.79%
<b>Margen UAFIDA</b>	53.65%	44.28%	21.16%	53.65%	44.28%	21.16%
<b>Margen UAFIDA Ajustada</b>	60.58%	49.26%	23.00%	60.58%	49.26%	23.00%
<b>TPD del Periodo</b>	3,752.5	3,863.0	(2.86%)	3,752.5	3,863.0	(2.86%)

- **Tráfico Promedio Diario (TPD) ponderado:** durante el 1T2023 se presentó un decremento de 2.86% contra el mismo periodo del año 2022, esto debido a la ralentización económica de la región.
- **Ingresos de peaje y otros ingresos de concesión:** durante el 1T2023 sumaron un total de \$27.3 millones, un incremento de \$2.7 millones en comparación con el 1T2022, donde se registraron \$24.6 millones, derivado del ajuste inflacionario en las tarifas de peaje.
- **Costos y gastos (sin costos de construcción):** el total de costos y gastos durante el 1T2023 registró \$14.8 millones, un decremento de \$1.0 millones contra el 1T2022, derivado de: (i) aumento en costos y gastos de personal de \$0.6 millones y (ii) disminución en gastos operativos de \$1.7 millones.
- **Utilidad de operación:** durante el 1T2023 se registró una utilidad de \$12.5 millones, un incremento de \$3.7 millones en comparación con el 1T2022, en el que se registró una utilidad de \$8.7 millones; el margen de operación en el 1T2023 fue de 46.08%<sup>16</sup>.
- **UAFIDA:** la UAFIDA del 1T2023 registró una utilidad de \$14.6 millones, representando un margen UAFIDA de 53.65%, una diferencia de \$3.7 millones en comparación con el 1T2022, donde se registró una utilidad de \$10.9 millones<sup>17</sup>.
- **UAFIDA Ajustada:** la UAFIDA Ajustada del 1T2023 registró una utilidad de \$16.5 millones o un margen UAFIDA Ajustada de 60.58%, con un incremento de \$4.4 millones en comparación con una utilidad en la UAFIDA Ajustada de \$12.1 millones registrados en 1T2022<sup>18</sup>.
- **Resultado financiero:** durante 1T2023, el resultado financiero registró una ganancia de \$1.9 millones, un incremento de \$0.9 millones respecto al 1T2022. Lo anterior se debe principalmente a un incremento de \$1.1 millones en los ingresos por intereses.

<sup>16</sup> Utilidad de operación / Ingresos por servicios de peaje y otros ingresos de concesión

<sup>17</sup> UAFIDA / Ingresos por servicios de peaje y otros ingresos de concesión.

<sup>18</sup> UAFIDA Ajustada/ Ingresos por servicios de peaje y otros ingresos de concesión

## AUTOVIM

Es la concesionaria encargada de proyectar, construir, operar, aprovechar, conservar y mantener, por un plazo de 30 años a partir del 25 de julio de 2009, la autopista de altas especificaciones denominada "Zamora-La Piedad" en el Estado de Michoacán.

### Información financiera seleccionada e indicadores clave

(MDP)				Acumulado		
	1T2023	1T2022	% Var	2023	2022	% Var
<b>Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión</b>	15.3	9.8	56.14%	15.3	9.8	56.14%
Utilidad (pérdida) de operación	5.7	(1.5)	482.41%	5.7	(1.5)	482.41%
<b>UAFIDA</b>	11.4	3.9	189.76%	11.4	3.9	189.76%
<b>UAFIDA Ajustada</b>	13.0	5.1	155.18%	13.0	5.1	155.18%
Margen de operación	37.41%	(15.27%)	344.92%	37.41%	(15.27%)	344.92%
<b>Margen UAFIDA</b>	74.75%	40.28%	85.58%	74.75%	40.28%	85.58%
<b>Margen UAFIDA Ajustada</b>	85.33%	52.21%	63.43%	85.33%	52.21%	63.43%
<b>TPD del Periodo</b>	3,547.2	2,745.4	29.20%	3,547.2	2,745.4	29.20%

- **Tráfico Promedio Diario (TPD) ponderado:** durante el 1T2023 se presentó un TPD de 3,547.2 vehículos, mientras que en 1T2022 se presentó un TPD de 2,745.4 vehículos, este incremento se debe a que el activo sigue en su etapa de maduración, ya que inició operaciones en diciembre de 2020.
- **Ingresos de peaje y otros ingresos de concesión:** durante el 1T2023 se registró un total de \$15.3 millones. Durante el 1T2022 se registraron ingresos por \$9.8 millones, resultando en un incremento de \$5.5 millones en comparación con el 1T2022, esto debido al incremento en el TPD.
- **Costos y gastos (sin costos de construcción):** el total de costos y gastos durante el 1T2023 registró \$9.6 millones, un decremento de \$1.7 millones contra el 1T2022 donde se registraron \$11.3 millones. Lo anterior es atribuible a: (i) un decremento en gastos operativos de \$2.3 millones y (ii) un incremento de \$0.3 millones en amortizaciones y depreciaciones.
- **Utilidad de operación:** durante el 1T2023 se registró una utilidad de \$5.7 millones, un incremento de \$7.2 millones en comparación con el 1T2022, en el que hubo una pérdida de \$1.5 millones, resultando en un margen de operación para el 1T2023 de 37.41%<sup>19</sup>.
- **UAFIDA:** la UAFIDA del 1T2023 registró una utilidad de \$11.4 millones, representando un margen UAFIDA de 74.75%, un incremento de \$7.5 millones en comparación con el 1T2022, donde se registró una utilidad de \$3.9 millones<sup>20</sup>.
- **UAFIDA Ajustada:** la UAFIDA Ajustada del 1T2023 registró una utilidad de \$13.0 millones o un margen UAFIDA Ajustada de 85.33% con un incremento de \$7.9 millones en comparación con la utilidad de \$5.1 millones del 1T2022<sup>21</sup>.
- **Resultado financiero:** durante 1T2023, el resultado financiero registró una ganancia de \$0.4 millones, un decremento de \$0.8 millones respecto al 1T2022. Lo anterior se debe principalmente a: (i) incremento \$0.1 millones en intereses por mantenimiento mayor y (ii) decremento de \$0.7 millones en los ingresos por intereses.

<sup>19</sup> Utilidad de operación / Ingresos por servicios de peaje y otros ingresos de concesión

<sup>20</sup> UAFIDA / Ingresos por servicios de peaje y otros ingresos de concesión

<sup>21</sup> UAFIDA Ajustada / Ingresos por servicios de peaje y otros ingresos de concesión.

## ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

**Red de Carreteras de Occidente, S.A.P.I. de C.V. y Subsidiarias**  
**ESTADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTRAS (PÉRDIDAS) UTILIDADES INTEGRALES CONSOLIDADOS**  
(Cifras en MDP)

	Del 1 de enero al 31 de marzo de				Acumulado anual			
	2023	2022	Variación	%	2023	2022	Variación	%
<b>INGRESOS TOTALES</b>	<b>3,523.1</b>	<b>2,923.5</b>	<b>599.6</b>	<b>20.51</b>	<b>3,523.1</b>	<b>2,923.5</b>	<b>599.6</b>	<b>20.51</b>
Ingresos de peaje por concesión	3,254.0	2,750.5	503.5	18.31	3,254.0	2,750.5	503.5	18.31
Ingresos por servicios de operación	88.7	93.1	(4.4)	(4.71)	88.7	93.1	(4.4)	(4.71)
Ingresos por uso derecho de vía y otros relacionados	100.8	78.9	21.8	27.66	100.8	78.9	21.8	27.66
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	3,443.6	2,922.6	521.0	17.83	3,443.6	2,922.6	521.0	17.83
Ingresos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación	79.5	0.9	78.6	8,461.12	79.5	0.9	78.6	8,461.12
<b>COSTOS Y GASTOS</b>	<b>952.1</b>	<b>820.1</b>	<b>132.0</b>	<b>16.10</b>	<b>952.1</b>	<b>820.1</b>	<b>132.0</b>	<b>16.10</b>
Costos y gastos de personal	150.1	130.7	19.4	14.85	150.1	130.7	19.4	14.85
Gastos operativos	348.1	328.0	20.1	6.13	348.1	328.0	20.1	6.13
Costo por uso derecho de vía y otros relacionados	48.7	38.4	10.4	27.08	48.7	38.4	10.4	27.08
Amortizaciones y depreciaciones	325.6	322.1	3.5	1.09	325.6	322.1	3.5	1.09
Total de costos y gastos sin costos de construcción	872.6	819.1	53.4	6.52	872.6	819.1	53.4	6.52
Costos de construcción de obras de ampliación y rehabilitación	79.5	0.9	78.6	8,461.12	79.5	0.9	78.6	8,461.12
<b>UTILIDAD ANTES DE OTROS INGRESOS NETO</b>	<b>2,571.0</b>	<b>2,103.4</b>	<b>467.6</b>	<b>22.23</b>	<b>2,571.0</b>	<b>2,103.4</b>	<b>467.6</b>	<b>22.23</b>
Otros ingresos, neto	13.3	24.9	(11.6)	(46.67)	13.3	24.9	(11.6)	(46.67)
<b>UTILIDAD DE OPERACIÓN</b>	<b>2,584.3</b>	<b>2,128.3</b>	<b>455.9</b>	<b>21.42</b>	<b>2,584.3</b>	<b>2,128.3</b>	<b>455.9</b>	<b>21.42</b>
Resultado financiero	1,155.3	1,344.7	(189.4)	(14.09)	1,155.3	1,344.7	(189.4)	(14.09)
Gasto por intereses	1,101.2	1,089.1	12.1	1.11	1,101.2	1,089.1	12.1	1.11
Comisiones e intereses por financiamiento	1,071.3	1,053.4	17.9	1.70	1,071.3	1,053.4	17.9	1.70
Intereses instrumentos financieros derivados	(11.2)	7.3	(18.6)	(253.31)	(11.2)	7.3	(18.6)	(253.31)
Intereses mantenimiento mayor	40.1	27.0	13.2	48.80	40.1	27.0	13.2	48.80
Intereses por arrendamiento	1.0	1.5	(0.4)	(30.38)	1.0	1.5	(0.4)	(30.38)
Pérdida en actualización de UDIs	358.1	379.1	(20.9)	(5.52)	358.1	379.1	(20.9)	(5.52)
Ingresos por intereses	(303.2)	(123.9)	(179.3)	(144.62)	(303.2)	(123.9)	(179.3)	(144.62)
(Ganancia) pérdida cambiaria neta	(0.9)	0.4	(1.3)	(298.21)	(0.9)	0.4	(1.3)	(298.21)
<b>UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD</b>	<b>1,429.0</b>	<b>783.6</b>	<b>645.4</b>	<b>82.36</b>	<b>1,429.0</b>	<b>783.6</b>	<b>645.4</b>	<b>82.36</b>
<b>IMPUESTO A LA UTILIDAD</b>	<b>361.2</b>	<b>137.9</b>	<b>223.3</b>	<b>161.86</b>	<b>361.2</b>	<b>137.9</b>	<b>223.3</b>	<b>161.86</b>
<b>UTILIDAD NETA CONSOLIDADA DEL PERIODO</b>	<b>1,067.8</b>	<b>645.7</b>	<b>422.1</b>	<b>65.38</b>	<b>1,067.8</b>	<b>645.7</b>	<b>422.1</b>	<b>65.38</b>
<b>Otros componentes de la Utilidad Integral</b>								
Partidas que serán reclasificadas posteriormente a pérdidas y ganancias								
Valuación de instrumentos financieros derivados	4.6	56.6	(52.0)	(91.89)	4.6	56.6	(52.0)	(91.89)
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros	(11.2)	(17.0)	5.7	33.77	(11.2)	(17.0)	5.7	33.77
Reclasificaciones por importes reconocidos en pérdidas y ganancias	(1.4)	-	(1.4)	(100.00)	(1.4)	-	(1.4)	(100.00)
Impuestos diferidos de instrumentos financieros reclasificados a pérdidas y ganancias	3.4	-	3.4	100.00	3.4	-	3.4	100.00
<b>UTILIDAD INTEGRAL DEL PERIODO</b>	<b>1,063.1</b>	<b>685.3</b>	<b>377.8</b>	<b>55.14</b>	<b>1,063.1</b>	<b>685.3</b>	<b>377.8</b>	<b>55.14</b>
<b>UTILIDAD BÁSICA Y DILUIDA POR ACCIÓN ORDINARIA (pesos)</b>	<b>0.0372</b>	<b>0.0225</b>	<b>0.0147</b>	<b>65.3780</b>	<b>0.0372</b>	<b>0.0225</b>	<b>0.0147</b>	<b>65.3780</b>

**Red de Carreteras de Occidente, S.A.P.I. de C.V. y Subsidiarias**  
**ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS COMPARATIVOS AL:**  
(Cifras en MDP)

	Marzo de 2023	Diciembre de 2022	Variación	%
<b>ACTIVO</b>				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	8,488.0	12,571.3	(4,083.4)	(32.48)
Clientes, neto	669.4	618.7	50.7	8.19
Impuestos por recuperar	350.6	270.9	79.7	29.44
Intereses de instrumentos financieros derivados por cobrar	3.8	3.3	0.5	13.93
Activo financiero por concesión porción circulante	428.7	424.9	3.9	0.91
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	340.1	507.5	(167.5)	(33.00)
<b>Total activo circulante</b>	<b>10,280.5</b>	<b>14,396.6</b>	<b>(4,116.1)</b>	<b>(28.59)</b>
Activo no circulante				
Efectivo restringido largo plazo	173.4	169.6	3.8	2.23
Activo financiero por concesión largo plazo	598.4	645.9	(47.5)	(7.36)
Activo intangible por concesión	45,947.3	45,995.6	(48.2)	(0.10)
Crédito mercantil	124.5	124.5	-	-
Mobiliario y equipo y derechos de franquicia, neto	17.9	18.2	(0.3)	(1.68)
Maquinaria y equipo, neto	25.7	23.0	2.7	11.77
Activo por derecho de uso, neto	40.0	42.8	(2.8)	(6.45)
Instrumentos financieros derivados	29.2	30.8	(1.6)	(5.25)
Impuestos a la utilidad diferidos	5,718.0	6,014.1	(296.1)	(4.92)
Otros activos	9.7	9.7	(0.0)	(0.40)
<b>Total activo no circulante</b>	<b>52,684.1</b>	<b>53,074.3</b>	<b>(390.1)</b>	<b>(0.74)</b>
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>62,964.6</b>	<b>67,470.8</b>	<b>(4,506.3)</b>	<b>(6.68)</b>
<b>PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>				
Pasivo circulante				
Proveedores	347.2	1,105.3	(758.1)	(68.59)
Intereses de la deuda por pagar	655.2	1,420.5	(765.3)	(53.87)
Otras cuentas por pagar	46.9	106.4	(59.5)	(55.90)
Provisiones de mejora y mantenimiento de infraestructura corto plazo	2,125.2	2,065.0	60.3	2.92
Cuentas por pagar a partes relacionadas	19.2	16.9	2.3	13.49
Porción circulante de la deuda a largo plazo	2,266.7	2,152.6	114.1	5.30
Beneficios a empleados a corto plazo	110.5	93.0	17.6	18.88
Provisión por obra ejecutada no estimada	236.3	152.0	84.3	55.44
Impuestos por pagar, excepto a la utilidad	340.1	175.2	164.8	94.06
Impuestos a la utilidad por pagar	48.1	6.6	41.5	629.16
<b>Total pasivo circulante</b>	<b>6,195.4</b>	<b>7,293.4</b>	<b>(1,098.0)</b>	<b>(15.06)</b>
Pasivo no circulante				
Deuda a largo plazo	48,529.6	48,794.3	(264.7)	(0.54)
Provisiones de mejora y mantenimiento de infraestructura largo plazo	4,039.0	3,999.5	39.6	0.99
Beneficios a los empleados a largo plazo	37.9	59.9	(22.0)	(36.75)
Beneficios a los empleados post-empleo	10.6	10.4	0.2	1.90
Otras cuentas por pagar a largo plazo	23.5	24.4	(0.9)	(3.71)
Instrumentos financieros derivados	10.0	5.0	5.0	101.03
Impuestos a la utilidad diferidos	88.9	67.3	21.5	31.97
<b>Total de pasivo no circulante</b>	<b>52,739.5</b>	<b>52,960.8</b>	<b>(221.3)</b>	<b>(0.42)</b>
<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>58,934.9</b>	<b>60,254.3</b>	<b>(1,319.4)</b>	<b>(2.19)</b>
<b>CAPITAL CONTABLE</b>				
Capital social	338.0	338.0	-	-
Resultados acumulados	3,683.2	6,865.4	(3,182.2)	(46.35)
Valuación de instrumentos financieros derivados	9.7	14.3	(4.7)	(32.52)
Otros componentes de pérdida integral	(1.1)	(1.1)	-	-
<b>TOTAL CAPITAL CONTABLE</b>	<b>4,029.7</b>	<b>7,216.6</b>	<b>(3,186.9)</b>	<b>(44.16)</b>
<b>TOTAL PASIVO MAS CAPITAL CONTABLE</b>	<b>62,964.6</b>	<b>67,470.8</b>	<b>(4,506.3)</b>	<b>(6.68)</b>

**Red de Carreteras de Occidente, S.A.P.I. de C.V. y Subsidiarias**  
**ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADOS COMPARATIVOS**  
**(Método Indirecto)**  
**(Cifras en MDP)**

Del 1 de enero al 31 de marzo de

Concepto	2023	2022
<b>ACTIVIDADES DE OPERACIÓN</b>		
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	1,429.0	783.6
<b>Partidas relacionadas con actividades de inversión:</b>		
Depreciación y amortización	325.6	322.0
<b>Partidas relacionadas con actividades de financiamiento:</b>		
Pérdida (utilidad) por venta de activo fijo	0.2	(18.8)
Intereses devengados a cargo	1,105.3	1,074.0
Reclasificaciones por importes reconocidos en pérdidas y ganancias	(11.2)	7.5
Amortización de comisiones y gastos por financiamiento	13.5	13.8
Amortización de costo de la deuda	(6.3)	(6.0)
Fluctuación cambiaria no pagada	(0.90)	-
(Pérdida) ganancia en actualización de udis, neta	358.1	379.1
	<u>3,213.3</u>	<u>2,555.3</u>
+/- Disminución (aumento) en:		
Cuentas por cobrar	(50.7)	(79.8)
Impuestos por recuperar	0.4	27.1
Activo financiero	43.7	(52.1)
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	167.5	(24.5)
+/- (Disminución) aumento en:		
Proveedores	(757.3)	35.2
Otras cuentas por pagar, neto	(58.5)	(45.0)
Provisiones	143.3	155.7
Cuentas por pagar y por cobrar a partes relacionadas, neto	2.2	29.4
Impuestos, excepto impuestos a la utilidad	164.8	(35.3)
Impuestos a la utilidad pagados	(80.2)	(110.3)
Beneficios a los empleados, neto	(4.5)	(45.5)
Beneficios a los empleados post-empleo	0.2	-
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de operación</b>	<u>2,784.2</u>	<u>2,410.2</u>
<b>ACTIVIDADES DE INVERSIÓN</b>		
Ingreso por venta de activo fijo	0.2	-
Adquisición de mobiliario y equipo y derechos de franquicia	(1.2)	(19.9)
Adquisición de maquinaria y equipo	(0.8)	(5.7)
Activo intangible por concesión	(270.9)	(55.7)
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de inversión</b>	<u>(272.7)</u>	<u>(81.3)</u>
<b>ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO</b>		
Amortización de deuda	(516.0)	(405.2)
Intereses y comisiones pagadas	(1,829.4)	(1,797.7)
Pago por pasivos por arrendamiento	(6.6)	(9.7)
Instrumentos financieros derivados	10.8	(8.6)
Dividendos decretados	(2,924.0)	-
Disminución de capital social	(1,326.0)	-
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento</b>	<u>(6,591.2)</u>	<u>(2,221.2)</u>
+/- Aumento (disminución) de efectivo y equivalentes de efectivo y efectivo restringido	(4,079.7)	107.7
Efectivo y equivalentes de efectivo y efectivo restringido al principio del período	<u>12,741.0</u>	<u>11,064.2</u>
Efectivo y equivalentes de efectivo y efectivo restringido al final del período	<u>8,661.3</u>	<u>11,171.9</u>

Red de Carreteras de Occidente, S.A.P.I. de C.V. y Subsidiarias  
ESTADOS CONSOLIDADOS DE CAMBIOS EN EL CAPITAL CONTABLE  
(Cifras en MDP)

Ejercicio 2023

	Capital social	Resultados Acumulados	Otros Componentes de la Utilidad (pérdida) Integral	Capital contable
Saldos al 1 de enero de 2022	2,338.0	3,354.6	(44.2)	5,648.3
Utilidad integral:				
Valuación de instrumentos financieros Derivados	-	-	56.6	56.6
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros derivados	-	-	(17.0)	(17.0)
Utilidad neta del periodo	-	645.7	-	645.7
Utilidad integral	-	645.7	39.6	685.3
Saldos al 31 de marzo de 2022	2,338.0	4,000.3	(4.6)	6,333.6
Saldos al 1 de enero de 2023	338.0	6,865.4	13.2	7,216.6
Reducción de capital	-	(1,326.0)	-	(1,326.0)
Dividendos decretados	-	(2,924.0)	-	(2,924.0)
Utilidad integral:				
Valuación de instrumentos financieros Derivados	-	-	3.2	3.2
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros derivados	-	-	(7.9)	(7.9)
Utilidad neta del periodo	-	1,067.8	-	1,067.8
Utilidad integral	-	1,067.8	(4.7)	1,063.1
Saldos al 31 de marzo de 2023	338.0	3,683.2	8.6	4,029.7

## INFORMACIÓN FINANCIERA FARAC I

Red de Carreteras de Occidente, S.A.P.I. de C.V.								
ESTADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTRAS (PÉRDIDAS) UTILIDADES INTEGRALES								
(Cifras en MDP)								
	Del 1 de enero al 31 de marzo de				Acumulado anual			
	2023	2022	Variación	%	2023	2022	Variación	%
<b>INGRESOS TOTALES</b>	<b>3,129.5</b>	<b>2,563.4</b>	<b>566.1</b>	<b>22.08</b>	<b>3,129.5</b>	<b>2,563.4</b>	<b>566.1</b>	<b>22.08</b>
Ingresos de peaje por concesión	2,941.1	2,467.3	473.8	19.20	2,941.1	2,467.3	473.8	19.20
Ingresos por uso derecho de vía y otros relacionados	100.2	78.5	21.7	27.69	100.2	78.5	21.7	27.69
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	3,041.3	2,545.7	495.5	19.46	3,041.3	2,545.7	495.5	19.46
Ingreso por servicios especializados	8.7	16.8	(8.0)	(47.96)	8.7	16.8	(8.0)	(47.96)
Ingresos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación	79.5	0.9	78.6	8,461.12	79.5	0.9	78.6	8,461.12
<b>COSTOS Y GASTOS</b>	<b>844.9</b>	<b>705.1</b>	<b>139.8</b>	<b>19.82</b>	<b>844.9</b>	<b>705.1</b>	<b>139.8</b>	<b>19.82</b>
Costos y gastos de personal	135.9	118.0	17.9	15.17	135.9	118.0	17.9	15.17
Gastos operativos	319.5	291.7	27.8	9.53	319.5	291.7	27.8	9.53
Costo por uso derecho de vía y otros relacionados	48.5	38.1	10.4	27.14	48.5	38.1	10.4	27.14
Amortizaciones y depreciaciones	261.5	256.4	5.1	2.00	261.5	256.4	5.1	2.00
Total de costos y gastos sin costos de construcción	765.4	704.2	61.2	8.69	765.4	704.2	61.2	8.69
Costos de construcción de obras de ampliación y rehabilitación	79.5	0.9	78.6	8,461.12	79.5	0.9	78.6	8,461.12
<b>UTILIDAD ANTES DE OTROS INGRESOS NETO</b>	<b>2,284.6</b>	<b>1,858.3</b>	<b>426.3</b>	<b>22.94</b>	<b>2,284.6</b>	<b>1,858.3</b>	<b>426.3</b>	<b>22.94</b>
Otros ingresos, neto	14.5	26.4	(11.9)	(44.99)	14.5	26.4	(11.9)	(44.99)
<b>UTILIDAD DE OPERACIÓN</b>	<b>2,299.1</b>	<b>1,884.7</b>	<b>414.4</b>	<b>21.99</b>	<b>2,299.1</b>	<b>1,884.7</b>	<b>414.4</b>	<b>21.99</b>
Resultado financiero	1,202.1	1,402.6	(200.5)	(14.29)	1,202.1	1,402.6	(200.5)	(14.29)
Gasto por intereses	1,128.9	1,130.6	(1.7)	(0.15)	1,128.9	1,130.6	(1.7)	(0.15)
Comisiones e intereses por financiamiento	1,096.6	1,099.7	(3.1)	(0.28)	1,096.6	1,099.7	(3.1)	(0.28)
Intereses instrumentos financieros derivados	(3.8)	7.0	(10.8)	(153.97)	(3.8)	7.0	(10.8)	(153.97)
Intereses mantenimiento mayor	35.2	22.7	12.4	54.80	35.2	22.7	12.4	54.80
Intereses por arrendamiento	0.9	1.2	(0.3)	(24.67)	0.9	1.2	(0.3)	(24.67)
Pérdida en actualización de UDIS, neta	358.1	379.1	(20.9)	(5.52)	358.1	379.1	(20.9)	(5.52)
Ingresos por intereses	(284.0)	(107.4)	176.5	164.32	(284.0)	(107.4)	176.5	164.32
(Ganancia) pérdida cambiaria, neta	(0.9)	0.4	1.3	292.27	(0.9)	0.4	1.3	(292.27)
<b>UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD</b>	<b>1,097.0</b>	<b>482.1</b>	<b>614.9</b>	<b>127.57</b>	<b>1,097.0</b>	<b>482.1</b>	<b>614.9</b>	<b>127.57</b>
<b>IMPUESTOS A LA UTILIDAD</b>	<b>281.4</b>	<b>87.2</b>	<b>194.2</b>	<b>222.73</b>	<b>281.4</b>	<b>87.2</b>	<b>194.2</b>	<b>222.73</b>
<b>UTILIDAD NETA DEL PERIODO</b>	<b>815.6</b>	<b>394.9</b>	<b>420.7</b>	<b>106.55</b>	<b>815.6</b>	<b>394.9</b>	<b>420.7</b>	<b>106.55</b>
<b>Otros componentes de la Utilidad Integral</b>								
Partidas que serán reclasificadas posteriormente a pérdidas y ganancias								
Valuación de instrumentos financieros derivados	(1.3)	42.5	(43.7)	(102.97)	(1.3)	42.5	(43.7)	(102.97)
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros	0.4	(12.7)	13.1	102.97	0.4	(12.7)	13.1	102.97
Reclasificaciones por importes reconocidos en pérdidas y ganancias	(3.8)	-	(3.8)	(100.00)	(3.8)	-	(3.8)	(100.00)
Impuestos diferidos de instrumentos financieros reclasificados a pérdidas y ganancias	1.1	-	1.1	100.00	1.1	-	1.1	100.00
<b>UTILIDAD INTEGRAL DEL PERIODO</b>	<b>812.1</b>	<b>424.6</b>	<b>387.5</b>	<b>91.26</b>	<b>812.1</b>	<b>424.6</b>	<b>387.5</b>	<b>91.3</b>
<b>UTILIDAD BÁSICA Y DILUIDA POR ACCIÓN ORDINARIA (pesos)</b>	<b>0.0284</b>	<b>0.0138</b>	<b>0.0147</b>	<b>106.55</b>	<b>0.0284</b>	<b>0.0138</b>	<b>0.0147</b>	<b>106.55</b>

**Red de Carreteras de Occidente, S.A.P.I. de C.V.**  
**ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA COMPARATIVOS AL:**  
**(Cifras en MDP)**

	Marzo de 2023	Diciembre de 2022	Variación	%
<b>ACTIVO</b>				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	7,564.0	11,840.2	(4,276.2)	(36.12)
Clientes, neto	275.4	245.6	29.8	12.13
Impuestos por recuperar	266.6	259.1	7.5	2.91
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	33.4	30.3	3.1	10.25
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	300.4	490.4	(190.0)	(38.74)
<b>Total activo circulante</b>	<b>8,440.9</b>	<b>12,866.1</b>	<b>(4,425.2)</b>	<b>(34.39)</b>
Activo no circulante				
Activo intangible por concesión	44,115.6	44,106.6	9.0	0.02
Mobiliario y equipo y derechos de franquicia, neto	17.4	17.7	(0.3)	(1.74)
Maquinaria y equipo, neto	20.6	18.7	1.9	10.07
Activo por derecho de uso, neto	34.1	35.9	(1.8)	(4.88)
Inversión en acciones	2,829.2	2,829.2	-	-
Impuestos a la utilidad diferidos	5,754.8	6,030.5	(275.6)	(4.57)
Otros activos	8.2	8.1	0.0	0.23
<b>Total activo no circulante</b>	<b>52,779.9</b>	<b>53,046.7</b>	<b>(266.8)</b>	<b>(0.50)</b>
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>61,220.8</b>	<b>65,912.8</b>	<b>(4,692.0)</b>	<b>(7.12)</b>
<b>PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>				
Pasivo circulante				
Proveedores	73.2	831.9	(758.8)	(91.21)
Intereses de la deuda por pagar	644.0	1,408.9	(764.9)	(54.29)
Otras cuentas por pagar	38.4	84.9	(46.5)	(54.73)
Provisiones de mejora y mantenimiento de infraestructura corto plazo	1,910.2	1,842.4	67.8	3.68
Cuentas por pagar a partes relacionadas	22.0	19.8	2.1	10.75
Porción circulante de la deuda a largo plazo	1,863.4	1,749.3	114.1	6.52
Beneficios a los empleados a corto plazo	100.3	84.7	15.6	18.41
Provisión por obra ejecutada no estimada	236.3	152.0	84.3	55.44
Impuestos por pagar, excepto a la utilidad	161.7	45.2	116.5	257.66
Impuestos a la utilidad por pagar	9.5	4.0	5.6	140.38
<b>Total pasivo circulante</b>	<b>5,058.9</b>	<b>6,223.2</b>	<b>(1,164.3)</b>	<b>(18.71)</b>
Pasivo no circulante				
Deuda a largo plazo	48,050.4	48,215.7	(165.3)	(0.34)
Provisiones de mejora y mantenimiento de infraestructura largo plazo	3,743.0	3,714.1	28.9	0.78
Beneficios a los empleados a largo plazo	37.9	59.9	(22.0)	(36.75)
Beneficios a los empleados post-empleo	9.0	8.9	0.1	1.38
Cuentas por pagar a partes relacionadas a largo plazo	2,544.9	2,481.3	63.6	2.56
Otras cuentas por pagar largo plazo	20.5	20.7	(0.2)	(0.96)
Instrumentos financieros derivados	10.0	5.0	5.0	101.03
<b>Total de pasivo no circulante</b>	<b>54,415.8</b>	<b>54,505.6</b>	<b>(89.8)</b>	<b>(0.16)</b>
<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>59,474.7</b>	<b>60,728.8</b>	<b>(1,254.1)</b>	<b>(2.07)</b>
<b>CAPITAL CONTABLE</b>				
Capital social	338.0	338.0	-	-
Resultados acumulados	1,416.1	4,850.5	(3,434.4)	(70.81)
Valuación de instrumentos financieros derivados	(7.0)	(3.5)	(3.5)	(101.03)
Otros componentes de pérdida integral	(1.0)	(1.0)	-	-
<b>TOTAL CAPITAL CONTABLE</b>	<b>1,746.1</b>	<b>5,184.0</b>	<b>(3,437.9)</b>	<b>(66.32)</b>
<b>TOTAL PASIVO MAS CAPITAL CONTABLE</b>	<b>61,220.8</b>	<b>65,912.8</b>	<b>(4,692.0)</b>	<b>(7.12)</b>

## INFORMACIÓN FINANCIERA COVIQSA

Concesionaria de Vías Irapuato Querétaro S.A. de C.V.  
ESTADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTRAS (PÉRDIDAS) UTILIDADES INTEGRALES  
(Cifras en MDP)

	Del 1 de enero al 31 de marzo de				Acumulado anual			
	2023	2022	Variación	%	2023	2022	Variación	%
<b>INGRESOS TOTALES</b>	295.3	277.2	18.1	6.53	295.3	277.2	18.1	6.53
Ingresos de peaje por concesión	247.3	229.3	18.0	7.83	247.3	229.3	18.0	7.83
Ingresos por servicios de operación	47.8	47.8	0.1	0.17	47.8	47.8	0.1	0.17
Ingresos por uso derecho de vía y otros relacionados	0.1	0.1	0.1	75.01	0.1	0.1	0.1	75.01
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	295.3	277.2	18.1	6.53	295.3	277.2	18.1	6.53
<b>COSTOS Y GASTOS</b>	71.4	74.4	(3.0)	(4.00)	71.4	74.4	(3.0)	(4.00)
Costos y gastos de personal	6.3	5.4	0.8	15.32	6.3	5.4	0.8	15.32
Gastos operativos	22.5	24.4	(1.9)	(7.72)	22.5	24.4	(1.9)	(7.72)
Amortizaciones y depreciaciones	42.6	44.6	(1.9)	(4.33)	42.6	44.6	(1.9)	(4.33)
<b>UTILIDAD ANTES DE OTROS INGRESOS NETO</b>	223.9	202.8	21.1	10.39	223.9	202.8	21.1	10.39
Otros ingresos, neto	1.1	0.6	0.5	79.70	1.1	0.6	0.5	79.70
<b>UTILIDAD DE OPERACIÓN</b>	225.0	203.4	21.6	10.61	225.0	203.4	21.6	10.61
Resultado financiero	(42.2)	(56.2)	13.9	24.80	(42.2)	(56.2)	13.9	24.80
Gasto por intereses	22.7	29.5	(6.8)	(23.09)	22.7	29.5	(6.8)	(23.09)
Comisiones e intereses por financiamiento	26.9	26.9	(0.0)	(0.01)	26.9	26.9	(0.0)	(0.01)
Intereses instrumentos financieros derivados	(6.9)	0.4	(7.2)	(1,966.41)	(6.9)	0.4	(7.2)	(1,966.41)
Intereses mantenimiento mayor	2.5	2.0	0.5	24.72	2.5	2.0	0.5	24.72
Intereses por arrendamiento	0.1	0.2	(0.1)	(43.88)	0.1	0.2	(0.1)	(43.88)
Ingresos por intereses	(64.9)	(85.6)	20.7	(24.22)	(64.9)	(85.6)	20.7	(24.22)
<b>UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD</b>	267.2	259.6	35.5	13.68	267.2	259.6	35.5	13.68
<b>IMPUESTOS A LA UTILIDAD</b>	67.4	53.3	14.2	26.59	67.4	53.3	14.2	26.59
<b>UTILIDAD NETA DEL PERIODO</b>	199.8	206.3	(6.5)	(3.16)	199.8	206.3	(6.5)	(3.16)
<b>Otros componentes de Utilidad Integral</b>								
Partidas que serán reclasificadas posteriormente a pérdidas y ganancias								
Valuación de instrumentos financieros derivados	(5.6)	(12.9)	7.3	56.43	(5.6)	(12.9)	7.3	56.43
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros	1.7	3.9	(2.2)	(56.43)	1.7	3.9	(2.2)	(56.43)
Reclasificaciones por importes reconocidos en pérdidas y ganancias	6.9	-	6.9	100.00	6.9	-	6.9	100.00
Impuestos diferidos de instrumentos financieros reclasificados a pérdidas y ganancias	(2.1)	-	(2.1)	(100.00)	(2.1)	-	(2.1)	(100.00)
<b>UTILIDAD INTEGRAL DEL PERIODO</b>	198.9	215.3	(16.4)	(7.62)	198.9	215.3	(16.4)	(7.62)

Concesionaria de Vías Irapuato Querétaro S.A. de C.V.  
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA COMPARATIVOS AL:  
(Cifras en MDP)

	Marzo de 2023	Diciembre de 2022	Variación	%
<b>ACTIVO</b>				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	503.8	368.8	135.0	36.60
Cientes, neto	354.0	336.7	17.3	5.13
Impuestos por recuperar	61.9	4.7	57.2	#####
Intereses instrumentos financieros derivados	2.4	2.2	0.2	7.49
Activo financiero porción circulante	266.9	259.4	7.5	2.90
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	16.2	10.7	5.4	50.82
<b>Total activo circulante</b>	<b>1,205.2</b>	<b>982.6</b>	<b>222.6</b>	<b>22.65</b>
Activo no circulante				
Efectivo restringido largo plazo	94.4	92.4	2.1	2.23
Cuentas por cobrar a partes relacionadas a largo plazo	2,544.9	2,481.3	63.6	2.56
Activo financiero por concesión largo plazo	287.0	304.6	(17.6)	(5.77)
Activo intangible por concesión	777.9	817.0	(39.1)	(4.78)
Mobiliario y equipo y derechos de franquicia, neto	1.6	1.7	(0.1)	(3.28)
Maquinaria y equipo, neto	0.9	1.0	(0.1)	(9.41)
Activo por derecho de uso, neto	4.1	4.7	(0.6)	(13.54)
Instrumentos financieros derivados	26.7	28.0	(1.2)	(4.46)
Otros activos	0.7	0.7	(0.1)	(7.74)
<b>Total activo no circulante</b>	<b>3,738.2</b>	<b>3,731.4</b>	<b>6.9</b>	<b>0.18</b>
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>4,943.4</b>	<b>4,713.9</b>	<b>229.4</b>	<b>4.87</b>
<b>PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>				
Pasivo circulante				
Proveedores	271.4	270.0	1.4	0.52
Intereses de la deuda por pagar	10.3	10.6	(0.3)	(3.04)
Otras cuentas por pagar	1.9	2.0	(0.1)	(6.69)
Provisiones de mejora y mantenimiento de infraestructura corto plazo	94.5	87.3	7.2	8.25
Cuentas por pagar a partes relacionadas	19.7	17.1		
Porción circulante de la deuda a largo plazo	364.0	364.0	-	-
Beneficios a los empleados a corto plazo	4.7	3.9	0.9	22.08
Impuestos por pagar, excepto a la utilidad	146.5	102.5	44.0	42.91
Impuestos a la utilidad por pagar	16.8	-	16.8	100.00
<b>Total pasivo circulante</b>	<b>929.7</b>	<b>857.3</b>	<b>72.4</b>	<b>8.45</b>
Pasivo no circulante				
Deuda a largo plazo	460.4	550.2	(89.8)	(16.33)
Provisiones de mejora y mantenimiento de infraestructura largo plazo	124.0	125.8	(1.9)	(1.48)
Beneficios post-empleo	0.8	0.8	0.0	5.09
Otras cuentas por pagar largo plazo	2.4	2.9	(0.5)	(16.60)
Impuestos a la utilidad diferidos	107.1	56.9	50.3	88.37
<b>Total de pasivo no circulante</b>	<b>694.7</b>	<b>736.6</b>	<b>(91.6)</b>	<b>(12.71)</b>
<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>1,624.4</b>	<b>1,593.9</b>	<b>(19.2)</b>	<b>(4.3)</b>
<b>CAPITAL CONTABLE</b>				
Capital social	1,226.7	1,226.7	-	-
Resultados acumulados	2,073.7	1,873.9	199.8	10.66
Valuación de instrumentos financieros derivados	18.7	19.6	(0.9)	(4.46)
Otros componentes de utilidad integral	(0.1)	(0.1)	-	-
<b>TOTAL CAPITAL CONTABLE</b>	<b>3,319.0</b>	<b>3,120.1</b>	<b>198.9</b>	<b>6.38</b>
<b>TOTAL PASIVO MAS CAPITAL CONTABLE</b>	<b>4,943.4</b>	<b>4,713.9</b>	<b>229.4</b>	<b>4.87</b>

## INFORMACIÓN FINANCIERA CONIPSA

Concesionaria Irapuato La Piedad S.A. de C.V.  
ESTADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTRAS (PÉRDIDAS) UTILIDADES INTEGRALES

	Del 1 de enero al 31 de marzo de				Acumulado anual			
	2023	2022	Variación	%	2023	2022	Variación	%
<b>INGRESOS TOTALES</b>	69.5	68.1	1.3	1.98	69.5	68.1	1.3	1.98
Ingresos de peaje por concesión	28.6	22.7	5.8	25.55	28.6	22.7	5.8	25.55
Ingresos por servicios de operación	40.9	45.4	(4.5)	(9.84)	40.9	45.4	(4.5)	(9.84)
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	69.5	68.1	1.3	1.98	69.5	68.1	1.3	1.98
<b>COSTOS Y GASTOS</b>	23.4	29.1	(5.7)	(19.51)	23.4	29.1	(5.7)	(19.51)
Costos y gastos de personal	4.4	4.3	0.1	3.28	4.4	4.3	0.1	3.28
Gastos operativos	10.2	17.6	(7.4)	(42.05)	10.2	17.6	(7.4)	(42.05)
Amortizaciones y depreciaciones	8.7	7.2	1.6	22.32	8.7	7.2	1.6	22.32
<b>UTILIDAD ANTES DE OTROS INGRESOS NETO</b>	46.1	39.1	7.0	17.95	46.1	39.1	7.0	17.95
Otros ingresos, neto	0.8	0.8	0.0	0.75	0.8	0.8	0.0	0.75
<b>UTILIDAD DE OPERACIÓN</b>	46.9	39.8	7.0	17.63	46.9	39.8	7.0	17.63
Resultado financiero	(2.4)	0.4	(2.7)	(752.34)	(2.4)	0.4	(2.7)	(752.34)
Gasto por intereses	3.7	5.0	(1.4)	(26.96)	3.7	5.0	(1.4)	(26.96)
Comisiones e intereses por financiamiento	2.6	3.3	(0.6)	(19.08)	2.6	3.3	(0.6)	(19.08)
Intereses instrumentos financieros derivados	(0.6)	(0.0)	(0.6)	(1,542.41)	(0.6)	(0.0)	(0.6)	(1,542.41)
Intereses mantenimiento mayor	1.6	1.7	(0.1)	(5.32)	1.6	1.7	(0.1)	(5.32)
Intereses por arrendamiento	0.0	0.1	(0.1)	(69.07)	0.0	0.1	(0.1)	(69.07)
Ingresos por intereses	(6.1)	(4.7)	(1.4)	(29.65)	(6.1)	(4.7)	(1.4)	(29.65)
<b>UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD</b>	49.2	39.5	9.8	24.75	49.2	39.5	9.8	24.75
<b>IMPUESTOS A LA UTILIDAD</b>	12.5	7.2	5.3	74.32	12.5	7.2	5.3	74.32
<b>UTILIDAD NETA DEL PERIODO</b>	36.7	32.3	4.4	13.75	36.7	32.3	4.4	13.75
<b>Otros componentes de Utilidad Integral</b>								
Partidas que serán reclasificadas posteriormente a pérdidas y ganancias								
Valuación de instrumentos financieros derivados	(0.2)	(1.2)	1.0	81.22	(0.2)	(1.2)	1.0	81.22
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros	0.1	0.4	(0.3)	(81.22)	0.1	0.4	(0.3)	(81.22)
Reclasificaciones por importes reconocidos en pérdidas y ganancias	0.6	-	0.6	100.00	0.6	-	0.6	100.00
Impuestos diferidos de instrumentos financieros reclasificados a pérdidas y ganancias	(0.2)	-	(0.2)	(100.00)	(0.2)	-	(0.2)	(100.00)
<b>UTILIDAD INTEGRAL DEL PERIODO</b>	36.5	33.2	3.3	10.02	36.5	33.2	3.3	10.02

**Concesionaria Irapuato La Piedad S.A. de C.V.**  
**ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA COMPARATIVOS AL:**  
**(Cifras en MDP)**

	Marzo de 2023	Diciembre de 2022	Variación	%
<b>ACTIVO</b>				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	253.5	212.1	41.4	19.51
Clientes, neto	39.3	35.7	3.5	9.87
Impuestos por recuperar	16.4	4.5	11.8	260.94
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	0.7	1.1	(0.4)	(37.47)
Intereses de instrumentos financieros derivados por cobrar	0.3	0.5	(0.3)	(46.90)
Activo financiero por concesión porción circulante	161.8	165.5	(3.7)	(2.21)
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	20.5	3.3	17.3	529.80
<b>Total activo circulante</b>	<b>492.5</b>	<b>422.8</b>	<b>69.7</b>	<b>16.5</b>
Activo no circulante				
Efectivo restringido largo plazo	79.0	77.3	1.7	2.23
Activo financiero por concesión a largo plazo	311.4	341.3	(29.9)	(8.77)
Activo intangible por concesión	168.2	173.5	(5.3)	(3.04)
Mobiliario y equipo y derechos de franquicia, neto	1.9	2.0	(0.1)	(3.12)
Maquinaria y equipo, neto	0.4	0.5	(0.1)	(11.32)
Activo por derecho de uso, neto	1.8	2.2	(0.4)	(16.68)
Instrumentos financieros derivados	2.4	2.8	(0.4)	(13.11)
Otros activos	0.6	0.6	0.0	0.00
<b>Total activo no circulante</b>	<b>565.8</b>	<b>600.1</b>	<b>(34.3)</b>	<b>(5.72)</b>
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>1,058.3</b>	<b>1,022.9</b>	<b>35.4</b>	<b>3.46</b>
<b>P A S I V O Y CAPITAL CONTABLE</b>				
Pasivo circulante				
Proveedores	1.4	0.3	1.2	388.08
Intereses de la deuda por pagar	0.9	1.0	(0.0)	(3.78)
Otras cuentas por pagar	1.6	1.7	(0.1)	(5.52)
Provisiones de mejora y mantenimiento de infraestructura corto plazo	91.2	106.2	(15.0)	(14.11)
Cuentas por pagar a partes relacionadas	8.0	7.8	0.2	2.59
Porción circulante de la deuda a largo plazo	39.3	39.3	-	-
Beneficios a empleados a corto plazo	3.4	2.8	0.7	24.38
Impuestos por pagar, excepto a la utilidad	25.8	24.3	1.5	6.09
Impuestos a la utilidad por pagar	16.1	-	16.1	100.00
<b>Total pasivo circulante</b>	<b>187.8</b>	<b>183.3</b>	<b>4.5</b>	<b>2.45</b>
Pasivo no circulante				
Deuda a largo plazo	18.9	28.5	(9.6)	(33.73)
Provisiones de mejora y mantenimiento de infraestructura largo plazo	118.2	110.2	8.0	7.21
Beneficios post-empleo	0.6	0.6	0.0	4.88
Otras cuentas por pagar largo plazo	0.5	0.8	(0.2)	(29.62)
Impuestos a la utilidad diferidos	39.5	43.2	(3.8)	(8.70)
<b>Total de pasivo no circulante</b>	<b>177.7</b>	<b>183.3</b>	<b>(5.6)</b>	<b>(3.06)</b>
<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>365.5</b>	<b>366.6</b>	<b>(1.1)</b>	<b>(0.30)</b>
<b>C A P I T A L C O N T A B L E</b>				
Capital social	264.4	264.4	-	-
Resultados acumulados	426.8	390.0	36.7	9.42
Valuación de instrumentos financieros derivados	1.7	2.0	(0.3)	(13.11)
Otros componentes de utilidad integral	(0.1)	(0.1)	-	-
<b>TOTAL CAPITAL CONTABLE</b>	<b>692.8</b>	<b>656.3</b>	<b>36.5</b>	<b>5.56</b>
<b>TOTAL PASIVO MAS CAPITAL CONTABLE</b>	<b>1,058.3</b>	<b>1,022.9</b>	<b>35.4</b>	<b>3.46</b>

## INFORMACIÓN FINANCIERA COTESA

**Concesionaria Tepic San Blas, S. de R.L. de C.V.**  
**ESTADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTRAS (PÉRDIDAS) UTILIDADES INTEGRALES**  
 (Cifras en MDP)

	Del 1 de enero al 31 de marzo de				Acumulado anual			
	2023	2022	Variación	%	2023	2022	Variación	%
<b>INGRESOS TOTALES</b>	27.3	24.6	2.7	10.98	27.3	24.6	2.7	10.98
Ingresos de peaje por concesión	26.8	24.2	2.6	10.96	26.8	24.2	2.6	10.96
Ingresos por uso derecho de vía y otros relacionados	0.5	0.4	0.1	12.29	0.5	0.4	0.1	12.29
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	27.3	24.6	2.7	10.98	27.3	24.6	2.7	10.98
<b>COSTOS Y GASTOS</b>	14.8	15.8	(1.0)	(6.54)	14.8	15.8	(1.0)	(6.54)
Costos y gastos de personal	2.7	2.0	0.6	32.16	2.7	2.0	0.6	32.16
Gastos operativos	9.8	11.5	(1.7)	(14.74)	9.8	11.5	(1.7)	(14.74)
Costo por uso derecho de vía y otros relacionados	0.3	0.2	0.0	17.06	0.3	0.2	0.0	17.06
Amortizaciones y depreciaciones	2.1	2.1	(0.0)	(1.19)	2.1	2.1	(0.0)	(1.19)
Total de costos y gastos sin costos de construcción	14.8	15.8	(1.0)	(6.54)	14.8	15.8	(1.0)	(6.54)
<b>UTILIDAD ANTES DE OTROS INGRESOS NETO</b>	12.5	8.7	3.7	42.79	12.5	8.7	3.7	42.79
Otros ingresos, neto	0.1	0.1	0.0	62.21	0.1	0.1	0.0	62.21
<b>UTILIDAD DE OPERACIÓN</b>	12.6	8.8	3.8	42.93	12.6	8.8	3.8	42.93
Resultado financiero	(1.9)	(0.9)	(0.9)	(102.27)	(1.9)	(0.9)	(0.9)	(102.27)
Gasto por intereses	0.5	0.3	0.2	68.98	0.5	0.3	0.2	68.98
Intereses mantenimiento mayor	0.5	0.3	0.2	68.98	0.5	0.3	0.2	68.98
Ingresos por intereses	(2.3)	(1.2)	(1.1)	(94.14)	(2.3)	(1.2)	(1.1)	(94.14)
<b>UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD</b>	14.4	9.7	4.7	48.57	14.4	9.7	4.7	48.57
<b>IMPUESTOS A LA UTILIDAD</b>	2.6	0.5	2.1	394.37	2.6	0.5	2.1	394.37
<b>UTILIDAD NETA E INTEGRAL DEL PERIODO</b>	11.8	9.2	2.6	28.69	11.8	9.2	2.6	28.69

**Concesionaria Tepic San Blas, S. de R.L. de C.V.**  
**ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA COMPARATIVOS AL:**  
**(Cifras en MDP)**

	Marzo de 2023	Diciembre de 2022	Variación	%
<b>ACTIVO</b>				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	116.2	113.0	3.2	2.79
Impuestos por recuperar	3.1	-	3.1	100.00
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	2.2	2.2	(0.1)	(2.93)
<b>Total activo circulante</b>	<b>121.6</b>	<b>115.3</b>	<b>6.2</b>	<b>5.40</b>
Activo no circulante				
Activo intangible por concesión	308.1	309.3	(1.2)	(0.39)
Mobiliario y equipo y derechos de franquicia, neto	1.1	1.2	(0.0)	(3.52)
Maquinaria y equipo, neto	1.1	1.1	(0.0)	(2.74)
Impuestos a la utilidad diferidos	19.6	17.8	1.8	9.89
Otros activos	0.2	0.2	-	-
<b>Total activo no circulante</b>	<b>330.1</b>	<b>329.6</b>	<b>0.5</b>	<b>0.14</b>
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>451.7</b>	<b>445.0</b>	<b>6.7</b>	<b>1.51</b>
<b>PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>				
Pasivo circulante				
Proveedores	0.9	2.6	(1.7)	(65.14)
Otras cuentas por pagar	4.9	17.7	(12.8)	(72.13)
Provisiones de mejora y mantenimiento de infraestructura corto plazo	23.9	23.6	0.2	0.99
Cuentas por pagar a partes relacionadas	4.6	4.3	0.2	4.76
Beneficios a empleados a corto plazo	2.0	1.6	0.4	23.81
Impuestos por pagar, excepto a la utilidad	3.2	1.9	1.3	66.25
Impuestos a la utilidad por pagar	7.5	3.2	4.4	138.69
<b>Total pasivo circulante</b>	<b>47.0</b>	<b>55.0</b>	<b>(8.0)</b>	<b>(14.56)</b>
Pasivo no circulante				
Provisiones de mejora y mantenimiento de infraestructura largo plazo	46.1	43.2	2.9	6.68
<b>Total de pasivo no circulante</b>	<b>46.2</b>	<b>43.3</b>	<b>2.9</b>	<b>6.68</b>
<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>93.2</b>	<b>98.3</b>	<b>(5.1)</b>	<b>(5.20)</b>
<b>CAPITAL CONTABLE</b>				
Capital social	270.4	270.4	-	-
Resultados acumulados	88.1	76.3	11.8	15.48
<b>TOTAL CAPITAL CONTABLE</b>	<b>358.5</b>	<b>346.7</b>	<b>11.8</b>	<b>3.41</b>
<b>TOTAL PASIVO MAS CAPITAL CONTABLE</b>	<b>451.7</b>	<b>445.0</b>	<b>6.7</b>	<b>1.51</b>

## INFORMACIÓN FINANCIERA AUTOVIM

**Autovías de Michoacán S.A. de C.V.**  
**ESTADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTRAS UTILIDADES (PÉRDIDAS) INTEGRALES**  
**(Cifras en MDP)**

	Del 1 de enero al 31 de marzo de				Acumulado anual			
	2023	2022	Variación	%	2023	2022	Variación	%
<b>INGRESOS TOTALES</b>	15.3	9.8	5.5	56.14	15.3	9.8	5.5	56.14
Ingresos de peaje por concesión	15.3	9.8	5.5	56.14	15.3	9.8	5.5	56.14
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	15.3	9.8	5.5	56.14	15.3	9.8	5.5	56.14
<b>COSTOS Y GASTOS</b>	9.6	11.3	(1.7)	(15.21)	9.6	11.3	(1.7)	(15.21)
Costos y gastos de personal	0.8	0.5	0.3	55.36	0.8	0.5	0.3	55.36
Gastos operativos	3.1	5.3	(2.3)	(42.52)	3.1	5.3	(2.3)	(42.52)
Amortizaciones y depreciaciones	5.7	5.4	0.3	4.95	5.7	5.4	0.3	4.95
Total de costos y gastos sin costos de construcción	9.6	11.3	(1.7)	(15.21)	9.6	11.3	(1.7)	(15.21)
<b>UTILIDAD (PÉRDIDA) ANTES DE OTROS INGRESOS NETO</b>	5.7	(1.5)	7.2	480.83	5.7	(1.5)	7.2	480.83
<b>UTILIDAD (PÉRDIDA) DE OPERACIÓN</b>	5.7	(1.5)	7.2	482.41	5.7	(1.5)	7.2	482.41
Resultado financiero	(0.4)	(1.2)	0.8	67.54	(0.4)	(1.2)	0.8	67.54
Gasto por intereses	0.4	0.3	0.1	41.76	0.4	0.3	0.1	41.76
Intereses mantenimiento mayor	0.4	0.3	0.1	41.76	0.4	0.3	0.1	41.76
Ingresos por intereses	(0.8)	(1.5)	0.7	48.67	(0.8)	(1.5)	0.7	48.67
<b>UTILIDAD (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD</b>	6.1	(0.3)	6.4	2,277.27	6.1	(0.3)	6.4	2,277.27
<b>(BENEFICIO) A LA UTILIDAD</b>	(0.9)	(4.5)	3.6	80.30	(0.9)	(4.5)	3.6	80.30
<b>UTILIDAD NETA E INTEGRAL DEL PERIODO</b>	7.0	4.2	2.8	66.61	7.0	4.2	2.8	66.61

**Autovías de Michoacán S.A. de C.V.**  
**ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA COMPARATIVOS AL:**  
**(Cifras en MDP)**

	Marzo de 2023	Diciembre de 2022	Variación	%
<b>ACTIVO</b>				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	50.5	37.1	13.3	35.92
Clientes	0.6	0.5	0.1	19.52
Impuestos por recuperar	2.6	2.6	0.0	0.43
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	2.1	1.8	0.3	14.76
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	0.8	0.9	(0.2)	(17.06)
Total activo circulante	56.5	43.0	13.6	31.56
Activo no circulante				
Activo intangible por concesión	500.4	506.0	(5.7)	(1.12)
Maquinaria y equipo, neto	1.5	1.4	0.2	11.18
Impuestos a la utilidad diferidos	24.5	23.6	0.9	3.73
Total activo no circulante	526.4	531.1	(4.6)	(0.87)
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>583.0</b>	<b>574.0</b>	<b>8.9</b>	<b>1.56</b>
<b>PASIVO Y CAPITAL CONTABLE</b>				
Pasivo circulante				
Proveedores	0.3	0.5	(0.2)	(34.12)
Provisiones de mejora y mantenimiento de infraestructura corto plazo	5.5	5.5	0.1	1.27
Cuentas por pagar a partes relacionadas	1.1	1.0	0.1	5.19
Beneficios a empleados a corto plazo	0.1	0.0	0.1	130.57
Impuestos por pagar, excepto a la utilidad	1.1	0.8	0.3	34.31
Total pasivo circulante	8.2	7.9	0.3	3.76
Pasivo no circulante				
Provisiones de mejora y mantenimiento de infraestructura largo plazo	7.7	6.1	1.7	27.30
Total de pasivo no circulante	7.8	6.1	1.7	27.12
<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>15.9</b>	<b>14.0</b>	<b>2.0</b>	<b>13.98</b>
<b>CAPITAL CONTABLE</b>				
Capital social	504.0	504.0	-	-
Resultados acumulados	63.1	56.1	7.0	12.46
<b>TOTAL CAPITAL CONTABLE</b>	<b>567.0</b>	<b>560.0</b>	<b>7.0</b>	<b>1.25</b>
<b>TOTAL PASIVO MAS CAPITAL CONTABLE</b>	<b>583.0</b>	<b>574.0</b>	<b>8.9</b>	<b>1.56</b>

## DEFINICIONES

**Abertis:** Abertis Infraestructuras, S.A.

**Activo Financiero e Intangible:** una combinación de ambos, un activo financiero y un activo intangible se originan cuando el rendimiento/ganancia para el Operador lo proporciona parcialmente un activo financiero y parcialmente un activo intangible.

**Aforo:** representa el número de vehículos que cruzan una caseta de cobro o circulan por un tramo carretero libre en un periodo determinado.

**AUTOVIM:** Autovías de Michoacán S.A. de C.V.

**Banobras:** Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos S.N.C.

**Banorte:** Banco Mercantil del Norte, S.A. Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Banorte.

**BMV:** Bolsa Mexicana de Valores S.A.B. de C.V.

**Certificados Bursátiles o CB:** incluye de manera conjunta las emisiones de deuda bursátil a largo plazo de Certificados Bursátiles con clave de pizarra RCO 12, RCO 12U, RCO 14, RCO 18U y RCO 19 cuyas características principales se muestran a continuación:

<b>Emisor:</b>	Red de Carreteras de Occidente S.A.P.I. de C.V.				
<b>Certificados Bursátiles de largo plazo:</b>	Certificados Bursátiles de largo plazo denominados en pesos y Certificados Bursátiles denominados en UDI inscritos en el Registro Nacional de Valores desde el 2012, 2013, 2014, 2018 y 2019				
<b>Calificaciones:</b>	mxAAA por S&P; y AAA(mex) por Fitch.				
<b>Garantía:</b>	*Reserva para Servicio de Deuda de los CBs.				
	Garantía parcial a primeras pérdidas por 6.5% del saldo insoluto de la emisión, por parte del Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S.N.C. ("Banobras") en los términos descritos en el Suplemento correspondiente.	Sin garantía parcial	Sin garantía parcial	Sin garantía parcial	Sin garantía parcial
<b>Claves de cotización:</b>	"RCO 12"	"RCO 12U"	"RCO 14"	"RCO 18U"	"RCO 19"
<b>Monto total de la emisión:</b>	MXN \$0.63 mil millones	MXN \$2.34 mil millones; 300,463,186.10 UDIs	MXN \$4.09 mil millones	MXN \$19.37 mil millones; 2,491,451,000.00 UDIs	MXN \$2.80 mil millones
<b>Denominación:</b>	Pesos	UDIs	Pesos	UDIs	Pesos
<b>Tipo de Tasa de Interés:</b>	Fija	Fija	Fija	Fija	Fija
<b>Tasa Anual de Intereses Ordinarios:</b>	9.00%	5.25%	9.05%	6.00%	9.67%
<b>Fecha de emisión:</b>	septiembre de 2012	septiembre de 2012	diciembre de 2014	diciembre de 2018 y junio 2019	junio de 2019
<b>Fecha de vencimiento:</b>	agosto de 2027	agosto de 2032	agosto de 2030	febrero de 2040	agosto de 2038
<b>Ventana de amortización, amortización y amortización anticipada:</b>	Años 7 a 15; 18 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 de febrero del 2019 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente.	Años 7 a 20; 28 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 del mes de febrero del 2019 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente.	Años 7 a 15; 20 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 de febrero de 2021 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente.	Años 7 a 22; 31 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 de febrero de 2025 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente.	Años 6 a 19; 28 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 de febrero de 2025 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente.

**CINIIF:** Comité de Interpretaciones de Normas Internacionales de Información Financiera

**Compensación financiera por activos en concesión:** se conforman por los Pagos por Disponibilidad (activo financiero) en los tramos carreteros de Irapuato – La Piedad y Querétaro – Irapuato, derivados de los Contratos PPS correspondientes.

**CONIPSA:** Concesionaria Irapuato La Piedad, S.A. de C.V

**Contrato de Crédito:** es el contrato de crédito simple celebrado entre la concesionaria, los acreedores y el banco agente.

**Contrato PPS:** Proyecto de Prestación de Servicios, es un término genérico para involucrar a las compañías privadas, en la provisión de servicios públicos y obras.

**Costo por uso de derecho de vía y otros relacionados:** Costos y gastos asociados a servicios auxiliares propios como restaurantes y tiendas de conveniencia.

**COTESA:** Concesionaria Tepic San Blas S.R.L. de C.V.

**COVIQSA:** Concesionaria de Vías Irapuato Querétaro S.A. de C.V.

**Crédito de Adquisición:** crédito otorgado conforme al Contrato de Crédito para la adquisición del Título de Concesión FARAC I, a plazo hasta por el monto principal de \$31,000.0 millones.

**Crédito CONIPSA:** Significa el crédito simple de CONIPSA por un monto de \$580.0 millones otorgado por Santander y Banorte con vencimiento el 27 de agosto de 2024.

**Crédito COVIQSA:** crédito simple de COVIQSA, mismo que está compuesto por los siguientes créditos: (i) crédito simple por la cantidad \$1,048.8 millones otorgado por Banobras y (ii) crédito simple por \$1,751.2 millones otorgado por Santander y Banorte; ambos con vencimiento el 27 de mayo de 2025.

**Crédito de Gastos de Capital 2019:** crédito otorgado conforme al contrato de crédito con Santander de fecha 2 de julio de 2019 para el pago de los Gastos de Mantenimiento Mayor y de Obras de Ampliación hasta por un monto principal de \$2,000 millones.

**Crédito Revolvente BBVA - Sabadell:** Significa el Contrato de Crédito en cuenta corriente con fecha de 10 de septiembre de 2021 celebrado entre RCO como acreditado, BBVA Bancomer S.A. Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero BBVA Bancomer como Acreedor y Agente Administrativo y Banco Sabadell, S.A. Institución de Banca Múltiple como acreedor, por un monto de \$2,000.0 millones.

**Crédito Simple:** crédito simple de amortización lineal proporcionado a cada una de las subsidiarias CONIPSA y COVIQSA para afrontar los requerimientos de modernización establecidos en sus títulos de concesión.

**Crédito Simple Banobras:** crédito simple de fecha 8 de octubre de 2013 celebrado entre Red de Carreteras de Occidente, S.A.P.I. de C.V, como acreditado, Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, Sociedad Nacional de Crédito Institución de Banca de Desarrollo, como acreedor y Agente Administrativo Banobras 2013; con fecha 21 de marzo de 2018 se amplió el plazo de vencimiento, con vencimiento original en 2032, a un nuevo vencimiento en 2037. Adicionalmente, se contrató deuda preferente por un monto de hasta \$4,000.0 millones con vencimiento en 2037, mismos que podrán ser dispuestos durante los siguientes 3 años, contados a partir de dicha fecha.

**Crédito Simple Inbursa:** crédito simple de fecha 8 de agosto de 2014 celebrado entre Red de Carreteras de Occidente, S.A.P.I. de C.V, como acreditado, Banco Inbursa S.A. Institución de Banca Múltiple como acreedor. Con fecha 16 de enero de 2018, mediante la firma de un convenio modificatorio se amplió el plazo de vencimiento original en 2029, a un nuevo vencimiento en 2034.

**Derecho de Vía:** significa la franja de terreno que se requiere para la construcción, conservación, ampliación, protección, explotación y en general para el uso adecuado de las Concesiones FARAC I, COTESA, AUTOVIM y los tramos libres de peaje PPS, necesario también para la construcción de las obras de ampliación según se requiera en cada concesión.

**EMISNET:** significa el Sistema Electrónico de Comunicación con Emisoras de Valores a cargo de la BMV.

**FARAC I:** Fideicomiso de Apoyo al Rescate de Autopistas Concesionadas.

**Fideicomiso de Obras de Expansión:** fideicomiso número F/300209 de Administración (antes F/882), con aportación inicial de 1,500 millones para realizar las Obras de Ampliación.

**Gasto de Mantenimiento Mayor:** trabajos de rehabilitación, mantenimiento y reparación de las autopistas en operación y tramos carreteros libres.

**GIC:** significa "Government of Singapore Investment Corporation".

**Indeval:** S.D. Indeval Institución para el Depósito de Valores S.A. de C.V.

**Ingresos de peaje por concesión:** estos ingresos se conforman por el ingreso cobrado a los usuarios de las autopistas en operación al amparo de FARAC I, COTESA y AUTOVIM, así como los Ingresos por servicios de peaje de CONIPSA Y COVIQSA, conformados por los Pagos por Uso realizados por parte de la SICT.

**Ingresos por servicios de operación:** se conforman por los Pagos por Disponibilidad (activo financiero) en los tramos carreteros de Irapuato – La Piedad y Querétaro – Irapuato, derivados de los Contratos PPS correspondientes.

**Ingresos por uso de derecho de vía y otros relacionados:** estos ingresos derivan principalmente de servicios auxiliares propios como restaurantes y tiendas de conveniencia, ingresos recibidos por el uso del Derecho de Vía cobrados a locatarios tales como gasolineras y tiendas de conveniencia; así como por el ingreso recibido por la construcción o paso de instalaciones eléctricas y de telecomunicaciones, acueductos y gasoductos.

**INPC:** Índice Nacional de Precios al Consumidor.

**MDP:** Millones de pesos

**NIC:** Normas Internacionales de Contabilidad.

**NIIF:** Normas Internacionales de Información Financiera.

**Obras de Ampliación:** son trabajos de construcción o expansión requeridos por el Título de Concesión FARAC I, según estos han sido modificados con la autorización de la SICT de tiempo en tiempo y relacionados en la tabla de la sección Obras de Ampliación y Rehabilitación FARAC I del presente Reporte.

**Pago por Disponibilidad:** derecho a recibir una cantidad específica de efectivo por parte de la SICT por cumplir con los requerimientos establecidos en el Contrato PPS de COVIQSA y CONIPSA.

**Pago por Uso:** corresponde al pago proveniente de la SICT que va ligado al aforo dentro del tramo carretero, de conformidad con el mecanismo establecido en el Contrato PPS de COVIQSA y CONIPSA.

**Provisiones de mejora y mantenimiento de infraestructura:**

corresponde a la suma de:

- a. **Provisión de Mantenimiento Mayor:** La Compañía reconoce una provisión de los costos que espera incurrir que afectan los resultados de los períodos comprendidos desde el inicio de operación hasta el ejercicio en que se realizan las obras de mantenimiento y/o reparaciones para solventar los gastos de mantenimiento y reparación. Dicha proyección se realiza por tipo de reparación y tramo carretero y es reconocida a valor presente neto. Esta provisión se reconoce con base en la Norma Internacional de Contabilidad 37, "Provisiones y pasivos y activos contingentes" (NIC 37) y a la CINIIF 12 "Contratos de concesión de servicios", se registra una porción a corto plazo y el resto a largo plazo dependiendo del período de realización.
- b. **Provisiones para Mejoras:** la Compañía reconoce una provisión de los costos que espera incurrir durante el periodo 2021-2026 derivados de los trabajos adicionales a realizar para cumplir con el estándar denominado *Deflection* de Abertis; dicha provisión se reconoce al igual que la Provisión de Gastos de Mantenimiento Mayor en base en la Norma Internacional de Contabilidad 37 y, al considerarse que dichas erogaciones por la actualización de la infraestructura concesionada generarán beneficios económicos adicionales, dichas erogaciones se consideran parte del activo intangible y, por tanto, serán capitalizadas.

**Razón de Cobertura del Servicio de Deuda:** cociente resultante de dividir el Monto Disponible para Servicio de la Deuda entre el rubro de Servicio de Deuda, donde:

- a. **Monto Disponible para Servicio de la Deuda** = UAFIDA Ajustada + Efectivo Disponible + Prepago. Siendo el Efectivo Disponible el efectivo y equivalentes de efectivo del Fideicomiso de Pago de Acreedores Preferentes (restando efectivo restringido y otras cuentas que no pueden utilizarse para el Servicio de Deuda).
- b. **Servicio de Deuda** = Comisiones por financiamiento + Intereses por financiamiento + Intereses instrumentos financieros derivados + Amortizaciones de principal. El resto de las partidas integrantes de los gastos por intereses se excluyen al no representar una salida de efectivo.

**Santander:** Banco Santander (México), S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Santander México.

**SICT:** Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

**Senior Notes:** instrumentos de deuda preferente emitidos conforme a la Regla 144A y la Regulación S de la Ley de Valores de 1933 (Securities Act of 1933) de los Estados Unidos de América por un monto de \$7,500.0 millones con vencimiento en 2028. Los Valores tienen una tasa de interés anual de 9.00% pagadera semestralmente.

**Tasa objetivo:** Meta establecida por el Banco de México para la tasa de interés en operaciones de fondeo interbancario a un día.

**Título de Concesión AUTOVIM:** título de concesión de fecha 2 de diciembre de 2009, expedido por el poder ejecutivo del Gobierno del Estado de Michoacán de Ocampo, otorgado a favor de AUTOVIM para proyectar, construir, operar, aprovechar, conservar y mantener, por un plazo de 30 años, la autopista de altas especificaciones denominada Zamora-La Piedad.

**Título de Concesión FARAC I:** título de concesión de fecha 3 de octubre de 2007, expedido por el Gobierno Federal, a través de la SICT, otorgado a favor de la Concesionaria, en el que se establecen los términos y condiciones para la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de las autopistas.

**Título de Concesión CONIPSA:** el 12 de Septiembre del 2005, el Gobierno Federal por conducto de la SICT otorga la Concesión a de operar, mantener y conservar el tramo libre de peaje de jurisdicción federal de 73.520 Km de longitud a la Concesionaria Irapuato La Piedad, S.A. de C.V., con origen en el entronque de la Autopista Querétaro – Irapuato con la carretera Irapuato – La Piedad y con terminación en el Km 77+320 en el entronque con el futuro libramiento de La Piedad de Cabadas, en el Estado de Guanajuato, en la República Mexicana, así como la modernización y ampliación de dicho tramo, incluyendo el derecho exclusivo para suscribir el Contrato PPS con el Gobierno Federal; por un plazo de 20 años, contados a partir de la fecha de firma del Título de Concesión.

**Título de Concesión COTESA:** título de concesión de jurisdicción federal de fecha 19 de mayo de 2016, otorgado por el Gobierno Federal por conducto de la SICT, a Concesionaria Tepic San Blas, S. de R.L. de C.V., para construir, operar, explotar, conservar y mantener la autopista Tepic-San Blas por 30 años, que inicia en el entronque El Trapichillo ubicado en el Km. 6+600 de la carretera federal Mex-015D Tepic-Villa Unión, y termina en la carretera federal Mex-015 Santa Cruz-San Blas, en el Km. 8+060 con una longitud aproximada de 31 Km., en el Estado de Nayarit.

**Título de Concesión COVIQSA:** el 21 junio del 2006, el Gobierno Federal de México otorga la Concesión, por conducto de la SICT, a Concesionaria de Vías Irapuato Querétaro S.A. de C.V. para operar, mantener y conservar el tramo libre de peaje de jurisdicción federal Querétaro- Irapuato de 92.979 Km de longitud, en los estados de Querétaro y Guanajuato en la República Mexicana, así como para ejecutar obras para la modernización de dicho tramo, incluyendo el derecho exclusivo para suscribir el Contrato PPS con el Gobierno Federal durante 20 años, contados a partir de la fecha de su otorgamiento.

**Total de ingresos por peaje y otros ingresos de concesión:** sub-total que integra a (i) Ingresos de peaje por concesión, (ii) ingresos por uso Derecho de Vía y otros relacionados, (iii) Compensación financiera por activos en concesión e, (iv) Ingresos por servicios especializados.

**Trabajos de Rehabilitación:** obras de mantenimiento mayor comprendidas por la Primera Etapa de Trabajos de Rehabilitación y las requeridas después de puesta en punto para cumplir con estándares de la SICT.

**Tráfico Promedio Diario (TPD):** (Aforo de un período determinado / Número de días del mismo periodo determinado). El Aforo representa el número de vehículos que cruzan una caseta de cobro o circulan por un tramo carretero libre en un periodo determinado.

**UAFIDA:** Utilidad Antes de Financiamiento, Impuestos, Depreciación y Amortización.

**UAFIDA Ajustada:** UAFIDA + Provisión de Gastos de Mantenimiento Mayor.

**UDI:** Unidades de Inversión mexicanas referenciadas a inflación.

**Utilidad (pérdida) básica por acción ordinaria:** es el resultado de dividir la utilidad (pérdida) neta consolidada entre el promedio ponderado de acciones ordinarias en circulación.

**Utilidad (pérdida) por acción diluida:** se determina bajo el supuesto de que se realizarían los compromisos de la Compañía para emitir o intercambiar sus propias acciones.