



REPORTE TRIMESTRAL
1T2017

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V.

Datos Relevantes del Periodo

- RCO obtuvo los siguientes resultados durante el 1T2017:
 - Incremento de 9.81% en el total de ingresos de peaje y otros ingresos de concesión.
 - Incremento de 8.79% en UAFIDA Ajustada.
 - Margen de UAFIDA ajustada de 89.44%.
 - Incremento de 5.10% en el Tráfico Promedio Diario (TPD) de FARAC I, una disminución de 2.64% en COVIQSA y un incremento de 0.96% en CONIPSA.
 - El 21 de febrero de 2017, la Dirección General de Desarrollo Carretero de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, emitió el oficio mediante el cual autoriza a COTESA el inicio de operaciones de manera parcial.

Información financiera consolidada del 1T2017 y del 1T2016.

(MDP)	Ingresos, utilidad de operación y UAFIDA					
	1T2017	1T2016	% Var	Acumulado		
				2017	2016	% Var
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión ¹	1,870.8	1,703.6	9.81%	1,870.8	1,703.6	9.81%
Ingresos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación	106.2	155.3	(31.62%)	106.2	155.3	(31.62%)
Ingresos totales	1,977.0	1,858.9	6.35%	1,977.0	1,858.9	6.35%
Costos y gastos (sin costos de construcción)	533.7	551.6	(3.25%)	533.7	551.6	(3.25%)
Costos de construcción de obras de ampliación y rehabilitación	106.2	155.3	(31.62%)	106.2	155.3	(31.62%)
Costos y gastos totales	639.9	706.9	(9.48%)	639.9	706.9	(9.48%)
Utilidad antes de otros ingresos, neto	1,337.1	1,152.0	16.07%	1,337.1	1,152.0	16.07%
Otros ingresos, neto	6.4	10.4	(38.46%)	6.4	10.4	(38.46%)
Utilidad de operación	1,343.5	1,162.4	15.58%	1,343.5	1,162.4	15.58%
UAFIDA	1,561.1	1,373.4	13.67%	1,561.1	1,373.4	13.67%
UAFIDA Ajustada	1,673.2	1,538.0	8.79%	1,673.2	1,538.0	8.79%
Margen de operación	71.81%	68.23%		71.81%	68.23%	
Margen UAFIDA	83.45%	80.62%		83.45%	80.62%	
Margen UAFIDA Ajustada	89.44%	90.28%		89.44%	90.28%	

¹ Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión excluyendo Ingresos por Construcción

RCO (FARAC I, CONIPSA, COVIQSA y COTESA)

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. ("RCO", o la "Concesionaria" o la "Compañía"), empresa cuya actividad principal es operar, mantener, conservar y explotar las autopistas al amparo de los títulos de concesión de FARAC I, COVIQSA, CONIPSA y COTESA, reporta sus resultados no auditados al 31 de marzo de 2017.

Los estados financieros consolidados condensados no auditados al 31 de marzo de 2017 han sido preparados de acuerdo a la Norma Internacional de Contabilidad No. 34 "Información Financiera Intermedia" vigente. Las políticas contables son las mismas utilizadas en los últimos estados financieros consolidados auditados emitidos.

Información financiera seleccionada e Indicadores Clave.

Indicadores Clave		1T2017	1T2016	% Var	Acumulado		
					2017	2016	% Var
Ingresos por tramo (MDP)							
FARAC I ¹	Guadalajara-Zapotlanejo	194.4	184.0	5.65%	194.4	184.0	5.65%
	Maravatío-Zapotlanejo	536.0	485.3	10.45%	536.0	485.3	10.45%
	Zapotlanejo-Lagos	438.0	392.1	11.72%	438.0	392.1	11.72%
	León -Aguascalientes	358.2	315.2	13.62%	358.2	315.2	13.62%
	Total FARAC I²	1,526.6	1,376.6	10.90%	1,526.6	1,376.6	10.90%
COVIQSA	Irapuato-Querétaro	225.5	218.9	3.02%	225.5	218.9	3.02%
CONIPSA	Irapuato-La Piedad	69.3	67.3	2.97%	69.3	67.3	2.97%
Tráfico Promedio Diario (TPD) del periodo							
Por tramo carretero							
FARAC I	Guadalajara-Zapotlanejo	35,747.7	35,796.0	(0.13%)	35,747.7	35,796.0	(0.13%)
	Maravatío-Zapotlanejo	9,645.2	9,194.5	4.90%	9,645.2	9,194.5	4.90%
	Zapotlanejo-Lagos	14,296.0	13,475.4	6.09%	14,296.0	13,475.4	6.09%
	León -Aguascalientes	13,257.2	12,260.8	8.13%	13,257.2	12,260.8	8.13%
	Total ponderado³	12,521.3	11,913.6	5.10%	12,521.3	11,913.6	5.10%
COVIQSA	Irapuato-Querétaro	38,709.7	39,760.0	(2.64%)	38,709.7	39,760.0	(2.64%)
CONIPSA	Irapuato-La Piedad	22,668.5	22,452.5	0.96%	22,668.5	22,452.5	0.96%
Resultados consolidados (MDP)							
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión ⁴		1,870.8	1,703.6	9.81%	1,870.8	1,703.6	9.81%
Utilidad de operación		1,343.5	1,162.4	15.58%	1,343.5	1,162.4	15.58%
UAFIDA		1,561.1	1,373.4	13.67%	1,561.1	1,373.4	13.67%
UAFIDA Ajustada		1,673.2	1,538.0	8.79%	1,673.2	1,538.0	8.79%
Deuda a largo plazo ⁵					38,018.4	37,846.8	0.45%
Capital contable ⁵					18,208.9	17,754.5	2.56%

¹ No incluye ingresos auxiliares por el Uso de Derecho de Vía e ingresos por Construcción

² Dato extraído del sistema de operaciones diarias, existe una diferencia en temporalidad comparada con los registros contables

³ De acuerdo al número de Kilómetros de cada tramo carretero

⁴ Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión excluyendo Ingresos por Construcción

⁵ Las cifras acumuladas a 2017, corresponden al Estado de Situación Financiera al cierre de marzo 2017. Las cifras acumuladas a 2016, corresponden al Estado de Situación Financiera al cierre de diciembre 2016.

- **Ingresos:** Durante el 1T2017, RCO logró incrementar en un 9.81% el total de ingresos de peaje y otros ingresos de concesión consolidados respecto del mismo periodo de 2016, estos ingresos ascendieron a \$1,870.8 millones comparados con \$1,703.6 millones respectivamente. Los ingresos totales consolidados se conforman por:
 - **Ingresos de peaje por concesión (FARAC I/COTESA):** estos alcanzaron \$1,533.4 millones en el 1T2017, lo que representó un crecimiento de 11.41% respecto al 1T2016. Dicha variación se debió principalmente a: (i) incremento de tarifas por inflación, (ii) incremento en el Tráfico Promedio Diario (TPD) de FARAC del 1T2017 en un 5.10% en comparación con el del 1T2016, donde el incremento en tráfico de camiones y automóviles fue de 14.37%, 1.47% y una disminución en el tráfico de autobuses de 0.10%. Es importante mencionar que durante el 1T2016 tuvo lugar el periodo vacacional de semana santa y en 2017 dicho periodo tendrá lugar durante el 2T2017.
 - **Ingresos por servicios de peaje (CONIPSA/COVIQSA):** estos se conforman por los Pagos por Uso realizados por parte de la SCT en los tramos carreteros de Irapuato – La Piedad y Querétaro – Irapuato, conforme a los Contratos PPS correspondientes. El monto registrado durante el 1T2017 fue \$193.0 millones, un incremento de \$5.7 millones respecto de los \$187.3 millones del 1T2016.
 - **Ingresos por servicios de operación (CONIPSA/COVIQSA):** se conforman por los Pagos por Disponibilidad realizados por parte de la SCT (activo financiero) en los tramos carreteros de Irapuato – La Piedad y Querétaro – Irapuato, conforme a los Contratos PPS correspondientes. El monto registrado durante el 1T2017 fue \$101.4 millones, un incremento de \$3.6 millones respecto del 1T2016 que registró \$97.8 millones.
 - **Ingresos por uso de derecho de vía y otros relacionados:** provienen de servicios auxiliares propios como restaurantes y tiendas de conveniencia; ingresos recibidos por el uso del Derecho de Vía cobrados a locatarios tales como gasolineras y tiendas de conveniencia; así como por el ingreso recibido por la construcción o paso de instalaciones eléctricas y de telecomunicaciones y gasoductos. Durante el 1T2017 se registraron \$43.0 millones con un incremento de \$0.8 millones respecto al 1T2016.

Los ingresos y costos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación derivan de los trabajos por Obras de Ampliación realizados en FARAC I. Cabe señalar que el monto de ingresos es igual al costo incurrido por la continuación de la obra de ampliación Jiquilpan - La Barca y de la obra de ampliación de Zacapu / Maravatío - Zapotlanejo, mismo que representa un incremento al valor del activo intangible por concesión; en términos netos, no hubo afectación al resultado de la Compañía. Los montos registrados en dichos rubros representaron un decremento de \$49.1 millones, ascendiendo a \$106.2 millones durante el 1T2017, respecto de \$155.3 millones al 1T2016.

- **Costos y gastos (sin costos de construcción):** Las operaciones de RCO durante el 1T2017 resultaron en un total de costos y gastos de \$533.7 millones, \$17.9 millones menor a 1T2016; Estos costos y gastos se componen de:
 - **Amortización del activo intangible por concesión:** este costo mostró un incremento de \$9.9 millones respecto del 1T2016, totalizando \$215.1 millones en el 1T2017.
 - **Operación y mantenimiento del activo por concesión:** este rubro fue menor en \$49.4 millones durante el 1T2017 en comparación con el 1T2016. Dicha disminución se debe principalmente a un decremento en los gastos de mantenimiento mayor en comparación con el periodo anterior.
 - **Costos de peaje por concesión:** este gasto registró \$25.6 millones en el 1T2017, menor en \$0.6 millones respecto del 1T2016, debido principalmente a la disminución en el pago de primas de seguros y fianzas.
 - **Costo por uso de derecho de vía y otros relacionados:** este rubro presentó un incremento de \$1.6 millones durante el 1T2017 comparado con el mismo periodo en 2016 en el que se registraron \$21.4 millones, principalmente por el incremento en el costo de servicios auxiliares.
 - **Gastos generales y de administración:** este gasto registró \$106.5 millones en el 1T2017 en comparación con \$85.9 millones registrados durante el 1T2016. El incremento se debe principalmente a honorarios y gastos por servicios especializados.

- **Otros ingresos, neto:** el total de otros ingresos durante el 1T2017 registró \$6.4 millones, un decremento de \$4.0 millones respecto de los \$10.4 millones del 1T2016.
- **Utilidad de operación:** la utilidad de operación durante el 1T2017 fue de \$1,343.5 millones con un incremento de \$181.1 millones respecto de los \$1,162.4 millones del 1T2016, resultando en un margen de operación del 71.81%.
- **UAFIDA:** este indicador se incrementó \$187.7 millones totalizando \$1,561.1 millones durante el 1T2017, mientras que en el 1T2016 se situó en \$1,373.4 millones.
- **UAFIDA Ajustada:** Este indicador se incrementó \$135.2 millones, totalizando \$1,673.2 millones durante el 1T2017 en comparación con lo registrado en el mismo periodo de 2016 por \$1,538.0 millones.

Resultado financiero, Impuestos a la utilidad y utilidad neta

Resultado financiero, Impuestos a la utilidad y Utilidad neta						
(MDP)				Acumulado		
	1T2017	1T2016	% Var	2017	2016	% Var
Utilidad de operación	1,343.5	1,162.4	15.58%	1,343.5	1,162.4	15.58%
Resultado financiero	1,034.0	978.1	5.72%	1,034.0	978.1	5.72%
Gasto por intereses	877.7	939.3	(6.56%)	877.7	939.3	(6.56%)
Pérdida en actualización de UDIS, neta	237.3	93.6	153.53%	237.3	93.6	153.53%
Ingreso por intereses	(80.8)	(54.9)	(47.18%)	(80.8)	(54.9)	(47.18%)
(Ganancia) pérdida cambiaria, neta	(0.2)	0.1	(300.00%)	(0.2)	0.1	(300.00%)
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	309.5	184.3	67.93%	309.5	184.3	67.93%
Impuestos a la utilidad (beneficio)	(183.6)	(33.3)	(451.35%)	(183.6)	(33.3)	(451.35%)
Utilidad neta consolidada del periodo	493.1	217.6	126.61%	493.1	217.6	126.61%

- **Resultado Financiero:** el gasto financiero durante 1T2017 fue mayor en \$55.9 millones respecto del 1T2016. En general se tuvieron los siguientes movimientos:
 1. **Gasto por intereses:** el gasto por interés fue menor \$61.6 millones durante 1T2017, lo anterior se debió principalmente a: (i) incremento de \$37.2 millones en las comisiones e intereses por financiamiento, (ii) incremento de \$2.4 millones en la amortización de comisiones y gastos por contratación de créditos, (iii) disminución de \$30.0 millones en el rubro de intereses de instrumentos financieros derivados, y (iv) disminución de \$71.2 millones en los intereses de la provisión de mantenimiento mayor.
 2. **Pérdida en actualización de UDIS, neta:** debido a la variación del valor de la UDI durante el 1T2017¹ se tuvo una pérdida de \$237.3 millones en comparación con el 1T2016 en donde se registró una pérdida de \$93.6 millones; dicha variación refleja la inflación acumulada del 1T2017 en comparación con el 1T2016. Dentro de este rubro se reconoce la variación en el valor de la UDI de los Certificados Bursátiles RCO 12U.
 3. **Ingreso por intereses:** los ingresos por intereses incrementaron \$25.9 millones en el 1T2017 registrando \$80.8 millones que se comparan con los \$54.9 millones registrados en 1T2016.
- **Utilidad antes de impuestos a la utilidad:** la utilidad antes de impuestos a la utilidad durante 1T2017 fue de \$309.5 millones, mayor en \$125.2 millones en relación al 1T2016 donde se registró \$184.3 millones; esto se debió en gran medida al incremento en los ingresos de peaje y otros ingresos de concesión.

¹ Valor de la UDI al 31 de marzo de 2017 de 5.7231 respecto a 5.5629 al 31 de diciembre de 2016, una variación de 2.88%; valor de la UDI al 31 de marzo de 2016 de 5.4443 respecto a 5.3812 al 31 de diciembre de 2015, una variación de 1.17%.

- **Impuestos a la utilidad:** durante el 1T2017 se registró beneficio por impuestos a la utilidad por \$183.6 millones, \$150.3 millones más que el beneficio registrado en 1T2016. Lo anterior se debió principalmente a los efectos inflacionarios en las partidas que componen el impuesto diferido activo de la Compañía.
- **Utilidad neta consolidada del periodo:** la utilidad neta del 1T2017 por \$493.1 millones significó un incremento de \$275.5 millones, respecto a la utilidad neta de \$217.6 millones del 1T2016.

EFFECTIVO Y DEUDA A LARGO PLAZO

- **Efectivo y equivalentes de efectivo:** el monto de este rubro fue de \$7,432.7 millones al cierre de 1T2017, mostrando un incremento de 11.29% respecto a \$6,678.8 millones registrados al cierre de diciembre de 2016.
- **Deuda a largo plazo:** el financiamiento de largo plazo tiene nueve componentes: (i) Certificados Bursátiles FARAC I emisión 2012, (ii) Crédito de Gastos de Capital HSBC FARAC I, (iii) Senior Notes FARAC I, (iv) Crédito Simple Banobras FARAC I, (v) Crédito Simple Inbursa FARAC I, (vi) Certificados Bursátiles FARAC I emisión 2014, (vii) Crédito de Gastos de Capital 2016, (viii) Crédito COVIQSA, y (ix) Crédito CONIPSA. De conformidad con las NIIF, el financiamiento de largo plazo se presenta neto de los gastos y comisiones amortizables.

Al 1T2017 el saldo total de la deuda a largo plazo fue mayor en \$171.6 millones, situándose en \$38,018.4 millones sobre el saldo final de \$37,846.8 millones al cierre de diciembre 2016. Dicho aumento neto proviene principalmente del incremento en el valor de la UDI de los Certificados Bursátiles RCO 12U; dicho incremento se vio parcialmente compensado con las amortizaciones del crédito de Gastos de Capital HSBC FARAC I, Crédito COVIQSA y Crédito CONIPSA.

LIQUIDEZ

La razón de liquidez (activo circulante / pasivo circulante) al cierre del 1T2017 fue de 3.59 comparada con 3.04 al cierre del 2016; dicho incremento se debió principalmente al incremento en el efectivo y equivalentes de efectivo.

FARAC I

El Título de Concesión de FARAC I otorga el derecho y la obligación de construir, operar, explotar, conservar y mantener las autopistas (i) Guadalajara-Zapotlanejo, (ii) Maravatío-Zapotlanejo, (iii) Zapotlanejo-Lagos y (iv) León-Aguascalientes integrantes del paquete con vencimiento en 2042.

Así también, dentro del Título de Concesión de FARAC I, se integra la obligación de construir y mantener las Obras de Ampliación (más detalle en la sección Estatus Obras de Ampliación FARAC I).

Información financiera seleccionada e indicadores clave del periodo.

(MDP)				Acumulado		
	1T2017	1T2016	% Var	2017	2016	% Var
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	1,569.6	1,417.3	10.75%	1,569.6	1,417.3	10.75%
Total ingresos por servicios especializados	15.1	11.1	36.04%	15.1	11.1	36.04%
Costos y gastos (sin costos de construcción)	457.6	446.1	2.58%	457.6	446.1	2.58%
Utilidad de operación	1,132.6	990.7	14.32%	1,132.6	990.7	14.32%
UAFIDA	1,311.4	1,162.4	12.82%	1,311.4	1,162.4	12.82%
UAFIDA Ajustada	1,393.1	1,267.5	9.91%	1,393.1	1,267.5	9.91%
Margen de operación	72.16%	69.90%		72.16%	69.90%	
Margen UAFIDA	83.55%	82.02%		83.55%	82.02%	
Margen UAFIDA Ajustada	88.76%	89.43%		88.76%	89.43%	
TPD Por tramo carretero						
Guadalajara-Zapotlanejo	35,747.7	35,796.0	(0.13%)	35,747.7	35,796.0	(0.13%)
Maravatío-Zapotlanejo	9,645.2	9,194.5	4.90%	9,645.2	9,194.5	4.90%
Zapotlanejo-Lagos	14,296.0	13,475.4	6.09%	14,296.0	13,475.4	6.09%
León -Aguascalientes	13,257.2	12,260.8	8.13%	13,257.2	12,260.8	8.13%
TPD Por tipo de vehículo						
Autobuses	795.8	796.6	(0.10%)	795.8	796.6	(0.10%)
Camiones	3,948.7	3,452.5	14.37%	3,948.7	3,452.5	14.37%
Automóviles	7,776.9	7,664.4	1.47%	7,776.9	7,664.4	1.47%
TPD total ponderado¹	12,521.3	11,913.6	5.10%	12,521.3	11,913.6	5.10%

¹ De acuerdo al número de Kilómetros de cada tramo carretero

- **Tráfico Promedio Diario (TPD) ponderado FARAC I:** durante el 1T2017 se presentó una variación positiva de 5.10% contra el mismo periodo del año 2016, en donde el TPD de camiones se incrementó en un 14.37%, el de automóviles un 1.47% y autobuses disminuyó en 0.10%.
- **Ingresos de peaje y otros ingresos de concesión:** durante 1T2017 sumaron un total de \$1,569.6 millones, \$152.3 millones más respecto de los \$1,417.3 millones registrados durante 1T2016, conformados por:
 - **Ingresos de peaje por concesión:** durante el 1T2017 registraron \$1,526.9 millones mientras que el 1T2016 se situaron en \$1,376.3 millones. Dicho incremento, equivale a \$150.6 millones y se debió principalmente a: (i) incremento de tarifas por inflación, y (ii) incremento en el TPD. Es importante mencionar que durante el 1T2016 tuvo lugar el periodo vacacional de semana santa y en 2017 dicho periodo tendrá lugar durante el 2T2017.

- **Ingresos por uso de derecho de vía y otros relacionados:** son ingresos que provienen de la estrategia de inversión en servicios auxiliares propios como restaurantes y tiendas de conveniencia; durante el 1T2017 registraron \$42.7 millones con un incremento de \$1.7 millones respecto de los \$41.0 millones del 1T2016.
- **Ingresos por servicios especializados:** durante el 1T2017 registraron \$15.1 millones; estos ingresos corresponden a los servicios de personal prestados a COVIQSA y CONIPSA por las subsidiarias Prestadora de Servicios RCO y RCO Carreteras; dichos ingresos se eliminan en la presentación de resultados consolidados.

Los ingresos y costos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación se derivan de los trabajos por Obras de Ampliación realizados en FARAC I. Cabe señalar que el monto de ingresos es igual al costo incurrido por la continuación de la obra de ampliación Jiquilpan - La Barca y el inicio de la obra de ampliación de Zacapu / Maravatío - Zapotlanejo, mismo que representa un incremento al valor del activo intangible por concesión; en términos netos, no hubo afectación al resultado de la Compañía. Los montos registrados en dichos rubros representaron \$49.0 millones al 1T2017, que se comparan con los \$155.4 millones al 1T2016.

- **Costos y gastos (sin costos de construcción):** el total de costos y gastos durante el 1T2017 fue de \$457.6 millones mientras que en el 1T2016 se registraron \$446.1 millones, conformados principalmente por:
 - **Amortización del activo intangible por concesión:** durante el 1T2017 este rubro registró \$176.7 millones, un incremento de \$10.3 millones respecto de los \$166.4 millones del 1T2016.
 - **Operación y mantenimiento del activo por concesión:** este rubro presentó una disminución de \$20.3 millones durante el 1T2017 en comparación con el 1T2016. Dicha disminución se debe principalmente a un decremento en los gastos de mantenimiento mayor en comparación con el periodo anterior.
 - **Costo de peaje por concesión:** durante el 1T2017 este costo registró \$24.1 millones, una disminución de \$0.5 millones respecto de los \$24.6 millones del 1T2016.
 - **Costo por uso de derecho de vía y otros relacionados:** este rubro presentó un incremento de \$1.6 millones durante el 1T2017 comparado con el mismo periodo en 2016 en el que se registraron \$21.4 millones.
 - **Gastos generales y de administración:** durante el 1T2017 estos gastos registraron \$105.2 millones en comparación con \$84.8 millones registrados durante el 1T2016. El incremento se debe principalmente a honorarios y gastos de servicios especializados.
- **Otros ingresos, neto:** el total de otros ingresos durante el 1T2017 registró \$5.5 millones, una disminución de \$2.9 millones respecto de los \$8.4 millones del 1T2016.
- **Utilidad de operación:** la utilidad de operación durante el 1T2017 fue de \$1,132.6 millones con un incremento de \$141.9 millones respecto de los \$990.7 millones del 1T2016, resultando en un margen de operación del 72.16%².
- **UAFIDA:** la UAFIDA del 1T2017 registró \$1,311.4 millones, con un incremento de \$149.0 millones respecto de los \$1,162.4 millones del 1T2016, resultando en un margen UAFIDA del 83.55%³.
- **UAFIDA Ajustada:** la UAFIDA Ajustada del 1T2017 registró \$1,393.1 millones, con un incremento de \$125.6 millones respecto de los \$1,267.5 millones del 1T2016, resultando en un margen UAFIDA Ajustada del 88.76%⁴.

² Utilidad de operación / Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión.

³ UAFIDA / Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión.

⁴ UAFIDA Ajustada / Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión.

- **Resultado Financiero:** durante el 1T2017, el gasto financiero fue mayor en \$90.4 millones; en general se tuvieron los siguientes movimientos:
 1. **Gasto por intereses:** el gasto por intereses fue menor en \$36.2 millones, principalmente por las siguientes variaciones: (i) incremento de \$37.4 millones en las comisiones e intereses por financiamiento, (ii) una disminución de \$18.6 millones en los intereses de instrumentos financieros derivados, (iii) incremento de \$2.7 millones en la amortización de comisiones y gastos por contratación de créditos, y (iv) disminución de \$57.7 millones en los intereses de la provisión de mantenimiento mayor.
 2. **Pérdida en actualización de UDIS, neta:** debido a la variación en el valor de la UDI durante el 1T2017⁵ se tuvo una pérdida de \$237.3 millones durante dicho periodo en comparación con el 1T2016 en donde se registró una pérdida de \$93.6 millones; dicha variación refleja la inflación acumulada de 1T2017 en comparación del 1T2016; dentro de este rubro se reconoce la variación en el valor de la UDI de los Certificados Bursátiles RCO 12U.
 3. **Ingreso por intereses:** los ingresos por intereses aumentaron en \$17.0 millones en el 1T2017 registrando \$64.4 millones respecto de los \$47.4 millones registrados en el 1T2016.

Razón de Cobertura del Servicio de Deuda

La Razón de Cobertura del Servicio de Deuda (Monto Disponible para Servicio de Deuda / Servicio de Deuda) presenta un incremento de 10.76% al posicionarse en 2.66 al finalizar 1T2017 contra 2.40 en el 1T2016.

Cálculo detallado de la Razón de Cobertura del Servicio de Deuda

FARAC I (Cifras en MDP)				Acumulado		
	1T2017	1T2016	% Var	2017	2016	% Var
(+) Utilidad de Operación	1,132.6	990.7	14.32%	1,132.6	990.7	14.32%
(+) Amortización del activo intangible por concesión	176.7	166.4	6.19%	176.7	166.4	6.19%
(+) Depreciación	2.1	5.3	(60.38%)	2.1	5.3	(60.38%)
(+) Provisión de mantenimiento mayor	81.7	105.1	(22.26%)	81.7	105.1	(22.26%)
(=) UAFIDA Ajustada	1,393.1	1,267.5	9.91%	1,393.1	1,267.5	9.91%
(-) Gasto de Mantenimiento Mayor	205.5	-	100.00%	205.5	-	100.00%
(+) Efectivo Disponible ¹	1,147.3	795.4	44.25%	1,147.3	795.4	44.25%
(+) Exceso de Efectivo proveniente de COVIQSA / CONIPSA	-	-	-	-	-	-
(=) Monto Disponible para Servicio de Deuda	2,334.9	2,062.9	13.19%	2,334.9	2,062.9	13.19%
(/) Servicio de Deuda ²	877.1	858.3	2.19%	877.1	858.3	2.19%
Razón de Cobertura del Servicio de Deuda	2.66	2.40	10.76%	2.66	2.40	10.76%

¹ Efectivo y equivalentes de efectivo del Fideicomiso de pago a Acreedores Preferentes neto de cantidades restringidas y otras cuentas que no pueden utilizarse para el pago del Servicio de Deuda.

² Gastos por intereses netos de costos de rompimientos de derivados y otras partidas que no representan una salida de efectivo; y amortizaciones de principal. (más detalle sobre las partidas integrantes en la definición de Razón de Cobertura del Servicio de Deuda). Incluyen las amortizaciones del crédito Capex HSBC.

⁵ Valor de la UDI al 31 de marzo de 2017 de 5.7231 respecto a 5.5629 al 31 de diciembre de 2016, una variación de 2.88%; valor de la UDI al 31 de marzo de 2016 de 5.4443 respecto a 5.3812 al 31 de diciembre de 2015, una variación de 1.17%.

Perfil de Vencimiento Deuda a Largo Plazo FARAC I (millones de pesos)

Año	Deuda Bancaria				Deuda Bursátil				Total
	Capex HSBC	Capex Santander / Interacciones	Banobras	Inbursa	CBs Pesos RCO12	CBs UDI RCO12 U ¹	CBs Pesos RCO14	Senior Notes	
2017	88.2								88.2
2018	117.6								117.6
2019		37.5	389.6	9.2	285.2	462.8		225.0	1,409.3
2020		149.8	408.2	9.2	300.0	484.8		450.0	1,802.1
2021		114.3	429.6	73.5	316.5	510.3	44.0	525.0	2,013.2
2022		7.6	451.0	183.8	332.4	535.7	132.0	675.0	2,317.6
2023		17.0	475.2	367.7	347.2	564.5	264.0	900.0	2,935.5
2024		48.7	499.5	551.5	357.4	593.3	396.0	1,200.0	3,646.5
2025		82.3	526.6	735.4	358.0	625.5	528.0	1,350.0	4,205.7
2026		168.6	555.1	1,011.1	332.4	659.4	572.0	1,125.0	4,423.7
2027		232.2	582.3	735.4	211.9	691.7	616.0	750.0	3,819.5
2028		189.8	607.9	551.5		722.2	616.0	300.0	2,987.4
2029			627.9	367.7		745.9	616.0		2,357.5
2030			627.9			745.9	616.0		1,989.8
2031			583.7			693.4			1,277.1
2032			371.0			440.8			811.8
Total	205.9	1,047.9	7,135.5	4,596.0	2,841.0	8,476.2	4,400.0	7,500.0	36,202.4
Reserva ²		50.7	364.5	223.8	291.0	868.2	404.8	712.9	2,916.0
Total neto	205.9	997.2	6,771.0	4,372.2	2,550.0	7,608.0	3,995.2	6,787.1	33,286.5

¹ Valor de la UDI al 31 de Marzo de 2017 de 5.723135

² Reserva contractual en efectivo

Obras de Ampliación FARAC I

Durante el 1T2017 RCO invirtió en Obras de Ampliación un monto total de \$40.7 millones lo que suma un total acumulado desde el inicio de la Concesión de \$2,282.7 millones equivalentes a la inversión de las Obras de Ampliación detalladas en la siguiente tabla; los montos mencionados anteriormente no incluyen pagos por liberación de Derecho de Vía e impuestos.

Estatus Obras de Ampliación FARAC I

Proyecto	Fecha de inicio	Fecha de terminación	Estatus
Reconstrucción El Desperdicio - Lagos de Moreno	jun-09	ene-10	Terminada
León- Aguascalientes rehabilitación del km 104 al 108	jun-09	dic-09	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo ampliación al centro a seis carriles entre Tonalá y Guadalajara del km 21 al 26	may-10	jun-11	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo ampliación 2 calles laterales entre Tonalá y Guadalajara	feb-11	jun-12	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo ampliación a un tercer carril en cuerpo A entre El Vado y Tonalá	jun-12	feb-13	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo Construcción de los retornos El Vado	oct-12	sep-13	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo – reforzamiento del puente Fernando Espinosa	oct-12	sep-13	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo construcción de calles laterales entre Arroyo de Enmedio y Tonalá	dic-12	ene-14	Terminada
León- Aguascalientes construcción El Desperdicio II - Encarnación de Díaz	oct-12	ago-14	Terminada
Zacapu / Maravatío – Zapotlanejo	ene-16	dic-17 *	En proceso
Jiquilpan - La Barca	oct-14	dic-17 *	En proceso

*Fecha estimada

COVIQSA

Con 93 Km de longitud, COVIQSA es la concesionaria encargada de operar, conservar y mantener, por un periodo de 20 (veinte) años contados a partir de 2006, el tramo carretero libre de peaje de jurisdicción federal que se ubica en los Estados de Querétaro y Guanajuato.

Información financiera seleccionada e indicadores clave

(MDP)	Acumulado					
	1T2017	1T2016	% Var	2017	2016	% Var
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	225.5	218.9	3.02%	225.5	218.9	3.02%
Utilidad de operación	166.1	145.6	14.08%	166.1	145.6	14.08%
UAFIDA	198.2	178.1	11.29%	198.2	178.1	11.29%
UAFIDA Ajustada	213.7	208.9	2.30%	213.7	208.9	2.30%
Margen de operación	73.66%	66.51%		73.66%	66.51%	
Margen UAFIDA	87.89%	81.36%		87.89%	81.36%	
Margen UAFIDA Ajustada	94.77%	95.43%		94.77%	95.43%	
TPD del Periodo	38,709.7	39,760.0	(2.64%)	38,709.7	39,760.0	(2.64%)

- **Ingresos:** los ingresos de COVIQSA durante 1T2017 sumaron un total de \$225.5 millones, un incremento de \$6.6 millones respecto de los \$218.9 millones de 1T2016.
- **Costos y gastos:** el total de costos y gastos durante el 1T2017 fue de \$59.9 millones, un decremento de \$14.1 millones respecto de los \$74.0 millones de 1T2016.
- **Otros ingresos, neto:** el total de otros ingresos durante el 1T2017 registró \$0.5 millones, un decremento de \$0.2 millones respecto de \$0.7 millón del 1T2016.
- **Utilidad de operación:** la utilidad de operación durante el 1T2017 fue de \$166.1 millones comparado con una utilidad de operación de \$145.6 millones durante 1T2016. Al término del 1T2017 el margen de operación se situó en 73.66%⁶.
- **UAFIDA:** la UAFIDA del 1T2017 registró \$198.2 millones, en comparación con una UAFIDA de \$178.1 millones durante el 1T2016, resultando en un margen UAFIDA del 87.89%⁷.
- **UAFIDA Ajustada:** la UAFIDA Ajustada del 1T2017 registró \$213.7 millones, en comparación con una UAFIDA ajustada de \$208.9 millones del 1T2016, resultando en un margen UAFIDA del 94.77%⁸.
- **Resultado financiero:** durante 1T2017, el resultado financiero registró una ganancia de \$11.3 millones, una diferencia de \$28.1 respecto de 1T2016 en que se registró un gasto de \$16.8 millones, debido principalmente al incremento en los ingresos por intereses intercompañía de \$15.7 millones respecto al 1T2016.

⁶ Utilidad de operación / Ingresos por servicios de peaje y operación.

⁷ UAFIDA / Ingresos por servicios de peaje y operación.

⁸ UAFIDA Ajustada / Ingresos por servicios de peaje y operación.

Razón de Cobertura del Servicio de Deuda

La Razón de Cobertura del Servicio de Deuda (Monto Disponible para Servicio de Deuda / Servicio de Deuda) fue menor en 31.95% al posicionarse en 3.59 al finalizar 1T2017 contra 5.27 en el 1T2016.

Cálculo detallado de la Razón de Cobertura del Servicio de Deuda

COVIQSA (Cifras en MDP)				Acumulado		
	1T2017	1T2016	% Var	2017	2016	% Var
(+) Utilidad de Operación	166.1	145.6	14.08%	166.1	145.6	14.08%
(+) Amortización del activo intangible por concesión	31.9	32.3	(1.24%)	31.9	32.3	(1.24%)
(+) Depreciación	0.2	0.2	-	0.2	0.2	-
(+) Provisión de mantenimiento mayor	15.5	30.8	(49.68%)	15.5	30.8	(49.68%)
(=) UAFIDA Ajustada	213.7	208.9	2.30%	213.7	208.9	2.30%
(-) Impuesto sobre la renta	46.3	15.6	197.04%	46.3	15.6	197.04%
(-) Gasto de Mantenimiento Mayor	59.4	4.2	1,306.63%	59.4	4.2	1,306.63%
(+) Efectivo Disponible ¹	268.3	329.6	(18.60%)	268.3	329.6	(18.60%)
(=) Monto Disponible para Servicio de Deuda	376.3	518.7	(27.45%)	376.3	518.7	(27.45%)
(/) Servicio de Deuda ²	104.9	98.4	6.61%	104.9	98.4	6.61%
Razón de Cobertura del Servicio de Deuda	3.59	5.27	(31.95%)	3.59	5.27	(31.95%)

¹ Efectivo y equivalentes de efectivo del Fideicomiso de Pago a Acreedores Preferentes neto de cantidades restringidas y otras cuentas que no pueden utilizarse para el pago del Servicio de Deuda.

² Gastos por intereses netos de costos de rompimientos de derivados y otras partidas que no representan una salida de efectivo; y amortizaciones de principal. (más detalle sobre las partidas integrantes en la definición de Razón de Cobertura del Servicio de Deuda).

Perfil de vencimiento de deuda bancaria COVIQSA (millones de pesos)

Deuda Bancaria	
Año	Adquisición
2017	151.2
2018	224.0
2019	257.6
2020	305.2
2021	323.1
2022	364.0
2023	364.0
2024	364.0
2025	193.5
Total	2,546.6
Reserva ¹	105.3
Total neto	2,441.3

¹ Reserva contractual en efectivo

CONIPSA

Con 73.5 Km de longitud, CONIPSA es la concesionaria encargada de operar, conservar y mantener, por un periodo de 20 (veinte) años contados a partir de 2005, el tramo carretero libre de peaje de jurisdicción federal que se ubica en los Estados de Michoacán y Guanajuato.

Información financiera seleccionada e indicadores clave

(MDP)				Acumulado		
	1T2017	1T2016	% Var	2017	2016	% Var
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	69.3	67.3	2.97%	69.3	67.3	2.97%
Utilidad de operación	45.5	31.1	46.30%	45.5	31.1	46.30%
UAFIDA	47.3	32.9	43.77%	47.3	32.9	43.77%
UAFIDA Ajustada	62.2	61.6	0.97%	62.2	61.6	0.97%
Margen de operación	65.66%	46.21%		65.66%	46.21%	
Margen UAFIDA	68.25%	48.89%		68.25%	48.89%	
Margen UAFIDA Ajustada	89.75%	91.53%		89.75%	91.53%	
TPD del Periodo	22,668.5	22,452.5	0.96%	22,668.5	22,452.5	0.96%

- **Ingresos:** los ingresos de CONIPSA durante 1T2017 sumaron un total de \$69.3 millones, un incremento de \$2.0 millones respecto de los \$67.3 millones de 1T2016.
- **Costos y gastos:** el total de costos y gastos durante el 1T2017 fue de \$24.2 millones, un decremento de \$13.3 millones respecto de los \$37.5 millones de 1T2016.
- **Otros ingresos, neto:** durante el 1T2017 este rubro registró \$0.4 millones, un decremento de \$0.9 millones respecto al 1T2016 que registró \$1.3 millones.
- **Utilidad de operación:** derivado de lo anterior, la utilidad de operación durante el 1T2017 fue de \$45.5 millones, un incremento de \$14.4 millones respecto a 1T2016. El margen de operación fue de 65.66%⁹
- **UAFIDA:** la UAFIDA del 1T2017 registró \$47.3 millones, un incremento de \$14.4 millones respecto de 1T2016 en que se registró UAFIDA de \$32.9 millones, resultando en un margen UAFIDA de 68.25%¹⁰.
- **UAFIDA Ajustada:** la UAFIDA Ajustada del 1T2017 registró \$62.2 millones, un incremento de \$0.6 millones respecto de 1T2016 en que se registraron \$61.6 millones, resultando en un margen UAFIDA Ajustada de 89.75%¹¹.
- **Resultado financiero:** durante 1T2017, el gasto financiero registró \$1.7 millones, menor en \$4.6 millones respecto de 1T2016 en que registró \$6.3 millones.

⁹ Utilidad de operación / Ingresos por servicios de peaje y operación.

¹⁰ UAFIDA / Ingresos por servicios de peaje y operación.

¹¹ UAFIDA Ajustada / Ingresos por servicios de peaje y operación.

Razón de Cobertura del Servicio de Deuda

La Razón de Cobertura del Servicio de Deuda (Monto Disponible para Servicio de Deuda / Servicio de Deuda) fue mayor en 50.99% al posicionarse en 14.15 al finalizar 1T2017 contra 9.37 en el 1T2016.

Cálculo detallado de la Razón de Cobertura del Servicio de Deuda

CONIPSA (Cifras en MDP)				Acumulado		
	1T2017	1T2016	% Var	2017	2016	% Var
(+) Utilidad de Operación	45.5	31.1	46.30%	45.5	31.1	46.30%
(+) Amortización del activo intangible por concesión	1.6	1.6	-	1.6	1.6	-
(+) Depreciación	0.2	0.2	-	0.2	0.2	-
(+) Provisión de mantenimiento mayor	14.9	28.7	(48.08%)	14.9	28.7	(48.08%)
(=) UAFIDA Ajustada	62.2	61.6	0.97%	62.2	61.6	0.97%
(-) Impuesto sobre la renta	0.1	5.6	(98.23%)	0.1	5.6	(98.23%)
(-) Gasto de Mantenimiento Mayor	31.1	1.7	1,687.54%	31.1	1.7	1,687.54%
(+) Efectivo Disponible ¹	130.3	120.1	8.49%	130.3	120.1	8.49%
(=) Monto Disponible para Servicio de Deuda	161.3	174.3	(7.46%)	161.3	174.3	(7.46%)
(/) Servicio de Deuda ²	11.4	18.6	(38.71%)	11.4	18.6	(38.71%)
Razón de Cobertura del Servicio de Deuda	14.15	9.37	50.99%	14.15	9.37	50.99%

¹ Efectivo y equivalentes de efectivo del Fideicomiso de Pago a Acreedores Preferentes neto de cantidades restringidas y otras cuentas que no pueden utilizarse para el pago del Servicio de Deuda.

² Gastos por intereses netos de costos de rompimientos de derivados y otras partidas que no representan una salida de efectivo; y amortizaciones de principal. (más detalle sobre las partidas integrantes en la definición de Razón de Cobertura del Servicio de Deuda).

Perfil de vencimiento de deuda bancaria CONIPSA (millones de pesos)

Deuda Bancaria	
Año	Adquisición
2016	-
2017	16.3
2018	24.1
2019	27.7
2020	32.9
2021	34.8
2022	39.3
2023	39.3
2024	29.5
Total	243.9
Reserva ¹	14.1
Total neto	229.8

¹ Reserva contractual en efectivo

COTESA

Con 30.9 Km de longitud, COTESA es la concesionaria encargada de operar, conservar y mantener, por un periodo de 30 (treinta) años contados a partir de 2016, la autopista Tepic-San Blas con una longitud aproximada de 31 Km. ubicada en el Estado de Nayarit.

El 04 de mayo de 2016, COTESA fue constituida y recibió una aportación a su capital fijo por \$0.05 millones. En la parte variable del capital social de COTESA se han recibido cuatro aportaciones de Red de Carreteras de Occidente S.A.B. de C.V., la primera fue el 30 de mayo de 2016 por un monto de \$15.05 millones, la segunda aportación se realizó el 7 de septiembre de 2016 y ascendió a \$1.1 millones, la tercera aportación se realizó el 25 de noviembre de 2016 por un monto de \$71.8 millones y la cuarta aportación se realizó el 21 de diciembre de 2016 por un monto de \$72.5 millones. El total de capital social tanto fijo como variable de COTESA asciende a \$160.4 millones.

La SCT otorgó el certificado de inicio de construcción el 10 de noviembre de 2016, y el 21 de febrero de 2017, la Dirección General de Desarrollo Carretero de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, emitió el oficio mediante el cual autoriza a COTESA el inicio de operaciones de manera parcial.

Información financiera seleccionada e indicadores clave

(MDP)				Acumulado		
	1T2017	1T2016	% Var	2017	2016	% Var
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	6.5	-	NA	6.5	-	NA
Utilidad de operación	4.3	-	NA	4.3	-	NA
UAFIDA	4.3	-	NA	4.3	-	NA
UAFIDA Ajustada	4.3	-	NA	4.3	-	NA
Margen de operación	66.15%	-	NA	66.15%	-	NA
Margen UAFIDA	66.15%	-	NA	66.15%	-	NA
Margen UAFIDA Ajustada	66.15%	-	NA	66.15%	-	NA

- **Ingresos de peaje y otros ingresos de concesión:** durante 1T2017 sumaron un total de \$6.5 millones.
- **Ingresos y costos por construcción y rehabilitación:** se derivan de los trabajos por construcción y rehabilitación realizados en COTESA. Cabe señalar que el monto de ingresos es equivalente al costo incurrido por la construcción y rehabilitación, mismo que representa un incremento al valor del activo intangible por concesión; en términos netos, no hubo afectación al resultado de COTESA. Los montos registrados en dichos rubros representaron \$57.2 millones al 1T2017.
- **Costos y gastos (sin costos de construcción):** el total de costos y gastos durante el 1T2017 fue de \$2.1 millones.
- **Utilidad de operación:** la utilidad de operación durante el 1T2017 fue de \$4.3 millones.
- **UAFIDA:** la UAFIDA del 1T2017 registró \$4.3 millones.
- **UAFIDA Ajustada:** la UAFIDA Ajustada del 1T2017 registró \$4.3 millones.

Resultado financiero: durante 1T2017, no se tuvieron gastos por intereses. Los ingresos por intereses registraron \$1.6 millones.

EVENTOS RELEVANTES DEL PERIODO

Durante el trimestre comprendido entre el 1 de enero de 2017 y el 31 de marzo de 2017 no se reportaron eventos relevantes.

ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
ESTADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTRAS UTILIDADES (PÉRDIDAS) INTEGRALES
(Cifras en MDP)

	Del 1 de enero al 31 de marzo de				Acumulado anual			
	2017	2016	Variación	%	2017	2016	Variación	%
INGRESOS TOTALES	1,977.0	1,858.9	118.1	6.35	1,977.0	1,858.9	118.1	6.35
Ingresos de peaje por concesión	1,533.4	1,376.3	157.1	11.41	1,533.4	1,376.3	157.1	11.41
Ingresos por servicios de peaje	193.0	187.3	5.7	3.04	193.0	187.3	5.7	3.04
Ingresos por servicios de operación	101.4	97.8	3.6	3.68	101.4	97.8	3.6	3.68
Ingresos por uso derecho de vía y otros relacionados	43.0	42.2	0.8	1.90	43.0	42.2	0.8	1.90
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	1,870.8	1,703.6	167.2	9.81	1,870.8	1,703.6	167.2	9.81
Ingresos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación	106.2	155.3	(49.1)	(31.62)	106.2	155.3	(49.1)	(31.62)
COSTOS Y GASTOS	639.9	706.9	(67.0)	(9.48)	639.9	706.9	(67.0)	(9.48)
Amortización del activo intangible por concesión	215.1	205.2	9.9	4.82	215.1	205.2	9.9	4.82
Operación y mantenimiento de activo por concesión	163.5	212.9	(49.4)	(23.20)	163.5	212.9	(49.4)	(23.20)
Costos de peaje por concesión	25.6	26.2	(0.6)	(2.29)	25.6	26.2	(0.6)	(2.29)
Costo por uso derecho de vía y otros relacionados	23.0	21.4	1.6	7.48	23.0	21.4	1.6	7.48
Gastos generales y de administración	106.5	85.9	20.6	23.98	106.5	85.9	20.6	23.98
Total de costos y gastos sin costos de construcción	533.7	551.6	(17.9)	(3.25)	533.7	551.6	(17.9)	(3.25)
Costos de construcción de obras de ampliación y rehabilitación	106.2	155.3	(49.1)	(31.62)	106.2	155.3	(49.1)	(31.62)
UTILIDAD ANTES DE OTROS INGRESOS NETO	1,337.1	1,152.0	185.1	16.07	1,337.1	1,152.0	185.1	16.07
Otros ingresos, neto	6.4	10.4	(4.0)	(38.46)	6.4	10.4	(4.0)	(38.46)
UTILIDAD DE OPERACIÓN	1,343.5	1,162.4	181.1	15.58	1,343.5	1,162.4	181.1	15.58
Resultado financiero	1,034.0	978.1	55.9	5.72	1,034.0	978.1	55.9	5.72
Gasto por intereses	877.7	939.3	(61.6)	(6.56)	877.7	939.3	(61.6)	(6.56)
Comisiones e intereses por financiamiento	829.5	792.3	37.2	4.70	829.5	792.3	37.2	4.70
Intereses instrumentos financieros derivados	21.8	51.8	(30.0)	(57.92)	21.8	51.8	(30.0)	(57.92)
Amortización comisiones y gastos por contratación de créditos	26.4	24.0	2.4	10.00	26.4	24.0	2.4	10.00
Intereses mantenimiento mayor	-	71.2	(71.2)	(100.00)	-	71.2	(71.2)	(100.00)
Pérdida en actualización de UDIS, neta	237.3	93.6	143.7	153.53	237.3	93.6	143.7	153.53
Ingresos por intereses	(80.8)	(54.9)	(25.9)	(47.18)	(80.8)	(54.9)	(25.9)	(47.18)
(Ganancia) pérdida cambiaria, neta	(0.2)	0.1	(0.3)	(300.0)	(0.2)	0.1	(0.3)	(300.0)
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	309.5	184.3	125.2	67.93	309.5	184.3	125.2	67.93
IMPUESTOS A LA UTILIDAD (BENEFICIO)	(183.6)	(33.3)	(150.3)	(451.35)	(183.6)	(33.3)	(150.3)	(451.35)
UTILIDAD NETA CONSOLIDADA DEL PERIODO	493.1	217.6	275.5	126.61	493.1	217.6	275.5	126.61
Otros componentes de la utilidad Integral								
Valuación de instrumentos financieros derivados	(55.2)	2.4	(57.6)	(2,400.00)	(55.2)	2.4	(57.6)	(2,400.00)
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros	16.5	(0.1)	16.6	16,600.00	16.5	(0.1)	16.6	16,600.00
UTILIDAD INTEGRAL DEL PERIODO	454.4	219.9	234.5	106.64	454.4	219.9	234.5	106.64
UTILIDAD BÁSICA Y DILUIDA POR ACCIÓN ORDINARIA (pesos)	0.0172	0.0076	0.0096	126.61	0.0172	0.0076	0.0096	126.61

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS COMPARATIVOS AL:
(Cifras en MDP)

	Marzo de 2017	Diciembre de 2016	Variación	%
ACTIVO				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	7,432.7	6,678.8	753.9	11.29
Clientes	124.3	774.2	(649.9)	(83.94)
Impuestos por recuperar	101.5	56.6	44.9	79.33
Activo financiero porción circulante	387.7	393.1	(5.4)	(1.37)
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	190.2	114.8	75.4	65.68
Total activo circulante	8,236.4	8,017.5	218.9	2.73
Activo no circulante				
Efectivo restringido largo plazo	94.7	93.7	1.0	1.07
Activo financiero largo plazo	872.0	867.1	4.9	0.57
Activo intangible por concesión	42,931.1	43,047.0	(115.9)	(0.27)
Mobiliario y equipo y derechos de franquicia, neto	19.6	20.1	(0.5)	(2.49)
Maquinaria y equipo, neto	26.6	26.6	-	-
Instrumentos financieros derivados	83.4	114.8	(31.4)	(27.35)
Impuestos a la utilidad diferidos	6,768.4	6,530.5	237.9	3.64
Otros activos	4.4	4.4	-	-
Total activo no circulante	50,800.2	50,704.2	96.0	0.19
TOTAL ACTIVO	59,036.6	58,721.7	314.9	0.54
PASIVO Y CAPITAL CONTABLE				
Pasivo circulante				
Proveedores	293.2	285.3	7.9	2.77
Intereses de financiamiento por pagar	534.0	868.4	(334.4)	(38.51)
Intereses de instrumentos financieros derivados por pagar	2.7	5.0	(2.3)	(46.00)
Otras cuentas por pagar	20.4	44.8	(24.4)	(54.46)
Provisiones a corto plazo	740.3	746.9	(6.6)	(0.88)
Porción circulante de la deuda a largo plazo	347.2	341.0	6.2	1.82
Beneficios a empleados a corto plazo	37.0	33.4	3.6	10.78
Provisión por obra ejecutada no estimada	37.0	29.8	7.2	24.16
Impuestos por pagar, excepto a la utilidad	241.8	282.6	(40.8)	(14.44)
Impuestos a la utilidad por pagar	43.8	2.9	40.9	1,410.34
Total pasivo circulante	2,297.4	2,640.1	(342.7)	(12.98)
Pasivo no circulante				
Deuda a largo plazo	38,018.4	37,846.8	171.6	0.45
Provisión para mantenimiento mayor	175.4	158.2	17.2	10.87
Beneficios a empleados a largo plazo	49.9	56.1	(6.2)	(11.05)
Beneficios post-empleo	2.8	2.6	0.2	7.69
Otras cuentas por pagar a largo plazo	5.5	5.0	0.5	10.00
Instrumentos financieros derivados	89.7	63.7	26.0	40.82
Impuestos a la utilidad diferidos	188.6	194.7	(6.1)	(3.13)
Total de pasivo no circulante	38,530.3	38,327.1	203.2	0.53
TOTAL PASIVO	40,827.7	40,967.2	(139.5)	(0.34)
CAPITAL CONTABLE				
Capital social nominal	21,409.0	21,409.0	-	-
Resultados acumulados	(3,190.3)	(3,683.3)	493.0	13.38
Otros componentes de la pérdida integral	(9.8)	28.8	(38.6)	(134.03)
Pérdidas y ganancias actuariales	0.3	0.3	-	-
TOTAL CAPITAL CONTABLE	18,208.9	17,754.5	454.4	2.56
TOTAL PASIVO MAS CAPITAL CONTABLE	59,036.6	58,721.7	314.9	0.54

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADOS COMPARATIVOS
(Método Indirecto)
(Cifras en MDP)

Del 1 de enero al 31 de marzo de

Concepto	<u>2017</u>	<u>2016</u>
ACTIVIDADES DE OPERACIÓN		
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	309.5	184.4
Partidas relacionadas con actividades de inversión:		
Amortización y depreciación	217.7	211.1
Partidas relacionadas con actividades de financiamiento:		
Intereses devengados a cargo	829.5	863.5
Reclasificaciones por importes reconocidos en pérdidas y ganancias	21.8	51.8
Amortización de comisiones y gastos por financiamiento	26.4	24.0
Fluctuación cambiaria no pagada	(0.1)	-
Ganancia en actualización de udis, neta	237.3	93.6
	<u>1,642.0</u>	<u>1,428.4</u>
+/- Disminución (aumento) en:		
Clientes	649.9	176.7
Impuestos por recuperar	3.6	(19.5)
Activo Financiero	0.5	(0.1)
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	(75.4)	(23.1)
Otros activos	-	(0.1)
+/- (Disminución) aumento en:		
Proveedores	8.1	15.9
Otras cuentas por pagar	(23.9)	(23.6)
Provisiones	10.6	55.8
Impuestos, excepto impuestos a la utilidad	(43.7)	24.5
Impuestos a la utilidad pagados	(48.4)	(21.4)
Beneficios a los empleados, neto	(2.7)	4.4
Beneficios a los empleados post-empleo	0.2	0.2
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	<u>2,120.8</u>	<u>1,618.1</u>
ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		
Adquisición de mobiliario y equipo y derechos de franquicia	(0.1)	(0.1)
Adquisición de maquinaria y equipo	(2.0)	(0.6)
Activo intangible por concesión	(92.1)	(154.5)
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión	<u>(94.2)</u>	<u>(155.2)</u>
ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		
Préstamos obtenidos	-	503.0
Prepago de deuda	(85.3)	(341.2)
Intereses pagados	(1,163.9)	(1,123.5)
Pagos de instrumentos financieros derivados	(21.8)	(51.8)
Comisiones por financiamiento	(0.7)	(8.6)
Disminución de capital social	-	(1,499.8)
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	<u>(1,271.7)</u>	<u>(2,521.9)</u>
+/- Aumento (disminución) de efectivo y equivalentes de efectivo	754.9	(1,059.0)
Efectivo y equivalentes de efectivo al principio del periodo	<u>6,772.5</u>	<u>7,014.2</u>
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	<u>7,527.4</u>	<u>5,955.2</u>

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
ESTADOS CONSOLIDADOS DE CAMBIOS EN EL CAPITAL CONTABLE
(Cifras en MDP)

	Capital social	Resultados Acumulados	Otros Componentes de la Utilidad (Pérdida) Integral	Capital contable
Saldos al 1 de enero de 2016	22,129.0	(4,771.9)	(307.0)	17,050.0
Reducción de capital	(420.0)	-	-	(420.0)
Utilidad integral:				
Valuación de instrumentos financieros derivados	-	-	2.4	2.4
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros derivados	-	-	(0.1)	(0.1)
Utilidad neta del periodo	-	217.6	-	217.6
Utilidad integral	-	217.6	2.3	219.9
Saldos al 31 de marzo de 2016	21,709.0	(4,554.3)	(304.8)	16,849.9
Saldos al 1 de enero de 2017	21,409.0	(3,683.3)	28.8	17,754.5
Reducción de capital	-	-	-	-
Utilidad integral				
Valuación de instrumentos financieros derivados	-	-	(55.2)	(55.2)
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros derivados	-	-	16.6	16.6
Utilidad neta del periodo	-	493.0	-	493.0
Utilidad integral	-	493.0	(38.6)	454.4
Saldos al 31 de marzo de 2017	21,409.0	(3,190.3)	(9.9)	18,208.9

INFORMACIÓN FINANCIERA FARAC I

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V.								
ESTADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTRAS UTILIDADES (PÉRDIDAS) INTEGRALES								
(Cifras en MDP)								
	Del 1 de enero al 31 de marzo de				Acumulado anual			
	2017	2016	Variación	%	2017	2016	Variación	%
INGRESOS TOTALES	1,633.7	1,583.8	49.9	3.15	1,633.7	1,583.8	49.9	3.15
Ingresos de peaje por concesión	1,526.9	1,376.3	150.6	10.94	1,526.9	1,376.3	150.6	10.94
Ingresos por uso derecho de vía y otros relacionados	42.7	41.0	1.7	4.15	42.7	41.0	1.7	4.15
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	1,569.6	1,417.3	152.3	10.75	1,569.6	1,417.3	152.3	10.75
Ingreso por servicios especializados	15.1	11.1	4.0	36.04	15.1	11.1	4.0	36.04
Ingresos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación	49.0	155.4	(106.4)	(68.47)	49.0	155.4	(106.4)	(68.47)
COSTOS Y GASTOS	506.6	601.5	(94.9)	(15.78)	506.6	601.5	(94.9)	(15.78)
Amortización del activo intangible por concesión	176.7	166.4	10.3	6.19	176.7	166.4	10.3	6.19
Operación y mantenimiento de activo por concesión	128.6	148.9	(20.3)	(13.63)	128.6	148.9	(20.3)	(13.63)
Costos de peaje por concesión	24.1	24.6	(0.5)	(2.03)	24.1	24.6	(0.5)	(2.03)
Costo por uso derecho de vía y otros relacionados	23.0	21.4	1.6	7.48	23.0	21.4	1.6	7.48
Gastos generales y de administración	105.2	84.8	20.4	24.06	105.2	84.8	20.4	24.06
Total de costos y gastos sin costos de construcción	457.6	446.1	11.5	2.58	457.6	446.1	11.5	2.58
Costos de construcción de obras de ampliación y rehabilitación	49.0	155.4	(106.4)	(68.47)	49.0	155.4	(106.4)	(68.47)
UTILIDAD ANTES DE OTROS INGRESOS NETO	1,127.1	982.3	144.8	14.74	1,127.1	982.3	144.8	14.74
Otros ingresos, neto	5.5	8.4	(2.9)	(34.52)	5.5	8.4	(2.9)	(34.52)
UTILIDAD DE OPERACIÓN	1,132.6	990.7	141.9	14.32	1,132.6	990.7	141.9	14.32
Resultado financiero	1,045.3	954.9	90.4	9.47	1,045.3	954.9	90.4	9.47
Gasto por intereses	872.5	908.7	(36.2)	(3.98)	872.5	908.7	(36.2)	(3.98)
Comisiones e intereses por financiamiento	826.4	789.0	37.4	4.74	826.4	789.0	37.4	4.74
Intereses instrumentos financieros derivados	21.4	40.0	(18.6)	(46.50)	21.4	40.0	(18.6)	(46.50)
Efecto valuación de instrumentos financieros derivados	-	-	-	-	-	-	-	-
Amortización comisiones y gastos por contratación de créditos	24.7	22.0	2.7	12.27	24.7	22.0	2.7	12.27
Intereses mantenimiento mayor	-	57.7	(57.7)	(100.00)	-	57.7	(57.7)	(100.00)
Pérdida en actualización de UDIS, neta	237.3	93.6	143.7	153.53	237.3	93.6	143.7	153.53
Ingresos por intereses	(64.4)	(47.4)	17.0	35.86	(64.4)	(47.4)	17.0	35.86
Ingresos por dividendos de subsidiarias	-	-	-	-	-	-	-	-
(Ganancia) pérdida cambiaria, neta	(0.1)	-	(0.1)	(100.00)	(0.1)	-	(0.1)	(100.00)
UTILIDAD (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	87.3	35.8	51.5	143.85	87.3	35.8	51.5	143.85
IMPUESTOS A LA UTILIDAD (BENEFICIO)	(225.7)	(72.2)	(153.5)	(212.60)	(225.7)	(72.2)	(153.5)	(212.60)
UTILIDAD NETA DEL PERIODO	313.0	108.0	205.0	189.81	313.0	108.0	205.0	189.81
Otros componentes de la utilidad Integral								
Partidas que serán reclasificadas posteriormente a pérdidas y ganancias								
Valuación de instrumentos financieros derivados	(24.9)	23.6	(48.5)	(205.51)	(24.9)	23.6	(48.5)	(205.51)
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros	7.5	(6.8)	14.3	210.29	7.5	(6.8)	14.3	210.29
Pérdidas actuariales	-	-	-	-	-	-	-	-
UTILIDAD INTEGRAL DEL PERIODO	295.6	124.8	170.8	136.86	295.6	124.8	170.8	136.86
UTILIDAD BÁSICA Y DILUIDA POR ACCIÓN ORDINARIA (pesos)	0.0109	0.0038	0.0071	189.81	0.0109	0.0038	0.0071	189.81

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V.
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS COMPARATIVOS AL:
(Cifras en MDP)

	Marzo de 2017	Diciembre de 2016	Variación	%
ACTIVO				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	6,152.6	6,025.1	127.5	2.12
Clientes	121.7	109.0	12.7	11.65
Impuestos por recuperar	40.1	36.1	4.0	11.08
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	18.3	20.1	(1.8)	(8.96)
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	159.2	91.9	67.3	73.23
Total activo circulante	6,491.9	6,282.2	209.7	3.34
Activo no circulante				
Activo intangible por concesión	41,234.3	41,362.4	(128.1)	(0.31)
Mobiliario y equipo y derechos de franquicia, neto	19.6	20.1	(0.5)	(2.49)
Maquinaria y equipo, neto	19.8	19.4	0.4	2.06
Inversión en acciones	2,091.9	2,091.9	-	-
Impuestos a la utilidad diferidos	6,831.6	6,594.7	236.9	3.59
Otros activos	3.6	3.6	-	-
Total activo no circulante	50,200.8	50,092.1	108.7	0.22
TOTAL ACTIVO	56,692.7	56,374.3	318.4	0.56
PASIVO Y CAPITAL CONTABLE				
Pasivo circulante				
Proveedores	23.3	15.5	7.8	50.32
Intereses de financiamiento por pagar	510.4	846.2	(335.8)	(39.68)
Intereses instrumentos financieros derivados por pagar	3.8	4.9	(1.1)	(22.45)
Otras cuentas por pagar	18.8	40.8	(22.0)	(53.92)
Provisiones a corto plazo	669.5	586.4	83.1	14.17
Porción circulante de la deuda a largo plazo	117.7	117.7	-	-
Beneficios a empleados a corto plazo	36.9	33.4	3.5	10.48
Provisión por obra ejecutada no estimada	37.0	29.8	7.2	24.16
Impuestos por pagar, excepto a la utilidad	78.5	85.2	(6.7)	(7.86)
Impuestos a la utilidad por pagar	2.8	1.7	1.1	64.71
Total pasivo circulante	1,498.7	1,761.6	(262.9)	(14.92)
Pasivo no circulante				
Deuda a largo plazo	35,506.5	35,274.6	231.9	0.66
Provisión para mantenimiento mayor	105.0	138.2	(33.2)	(24.02)
Beneficios a empleados a largo plazo	49.9	56.1	(6.2)	(11.05)
Beneficios post-empleo	2.8	2.6	0.2	7.69
Cuentas por pagar a partes relacionadas a largo plazo	2,626.5	2,560.9	65.6	2.56
Otras cuentas por pagar largo plazo	5.5	5.0	0.5	10.00
Instrumentos financieros derivados	89.7	63.7	26.0	40.82
Impuestos a la utilidad diferidos	1.1	0.2	0.9	450.00
Total de pasivo no circulante	38,387.0	38,101.3	285.7	0.75
TOTAL PASIVO	39,885.7	39,862.9	22.8	0.06
CAPITAL CONTABLE				
Capital social nominal	21,409.0	21,409.0	-	-
Resultados acumulados	(4,536.8)	(4,849.8)	313.0	6.45
Otros componentes de pérdida integral	(65.2)	(47.8)	(17.4)	(36.40)
Pérdidas o Ganancias actuariales	0.3	0.3	-	-
TOTAL CAPITAL CONTABLE	16,807.0	16,511.4	295.6	1.79
TOTAL PASIVO MAS CAPITAL CONTABLE	56,692.7	56,374.3	318.4	0.56

INFORMACIÓN FINANCIERA COVIQSA

Concesionaria de Vías Irapuato Querétaro S.A. de C.V.								
ESTADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTRAS UTILIDADES (PÉRDIDAS) INTEGRALES								
(Cifras en MDP)								
	Del 1 de enero al 31 de marzo de				Acumulado anual			
	2017	2016	Variación	%	2017	2016	Variación	%
INGRESOS TOTALES	225.5	218.9	6.6	3.02	225.5	218.9	6.6	3.02
Ingresos por servicios de peaje	176.7	172.3	4.4	2.55	176.7	172.3	4.4	2.55
Ingresos por servicios de operación	48.5	46.4	2.1	4.53	48.5	46.4	2.1	4.53
Ingresos por uso derecho de vía y otros relacionados	0.3	0.2	0.1	50.00	0.3	0.2	0.1	50.00
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	225.5	218.9	6.6	3.02	225.5	218.9	6.6	3.02
COSTOS Y GASTOS	59.9	74.0	(14.1)	(19.05)	59.9	74.0	(14.1)	(19.05)
Amortización del activo intangible por concesión	31.9	32.3	(0.4)	(1.24)	31.9	32.3	(0.4)	(1.24)
Operación y mantenimiento de activo por concesión	19.6	34.9	(15.3)	(43.84)	19.6	34.9	(15.3)	(43.84)
Costos de peaje por concesión	0.7	0.9	(0.2)	(22.22)	0.7	0.9	(0.2)	(22.22)
Gastos generales y de administración	7.7	5.9	1.8	30.51	7.7	5.9	1.8	30.51
UTILIDAD ANTES DE OTROS INGRESOS NETO	165.6	144.9	20.7	14.29	165.6	144.9	20.7	14.29
Otros ingresos, neto	0.5	0.7	(0.2)	(28.57)	0.5	0.7	(0.2)	(28.57)
UTILIDAD DE OPERACIÓN	166.1	145.6	20.5	14.08	166.1	145.6	20.5	14.08
Resultado financiero	(11.3)	16.8	(28.1)	(167.26)	(11.3)	16.8	(28.1)	(167.26)
Gasto por intereses	55.9	68.3	(12.4)	(18.16)	55.9	68.3	(12.4)	(18.16)
Comisiones e intereses por financiamiento	54.0	45.9	8.1	17.65	54.0	45.9	8.1	17.65
Intereses instrumentos financieros derivados	0.5	11.8	(11.3)	(95.76)	0.5	11.8	(11.3)	(95.76)
Amortización comisiones y gastos por contratación de créditos	1.4	1.7	(0.3)	(17.65)	1.4	1.7	(0.3)	(17.65)
Intereses mantenimiento mayor	-	8.9	(8.9)	(100.00)	-	8.9	(8.9)	(100.00)
Ingresos por intereses	(67.2)	(51.5)	(15.7)	(30.49)	(67.2)	(51.5)	(15.7)	(30.49)
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	177.4	128.8	48.6	37.73	177.4	128.8	48.6	37.73
IMPUESTOS A LA UTILIDAD	34.9	33.0	1.9	5.76	34.9	33.0	1.9	5.76
UTILIDAD NETA DEL PERIODO	142.5	95.8	46.7	48.75	142.5	95.8	46.7	48.75
Otros componentes de la utilidad Integral								
Partidas que serán reclasificadas posteriormente a pérdidas y ganancias								
Valuación de instrumentos financieros derivados	(26.5)	(17.6)	(8.9)	(50.57)	(26.5)	(17.6)	(8.9)	(50.57)
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros	7.9	5.7	2.2	38.60	7.9	5.7	2.2	38.60
UTILIDAD INTEGRAL DEL PERIODO	123.9	83.9	40.0	47.68	123.9	83.9	40.0	47.68

Concesionaria de Vías Irapuato Querétaro S.A. de C.V.
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA COMPARATIVOS AL:
(Cifras en MDP)

	Marzo de 2017	Diciembre de 2016	Variación	%
ACTIVO				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	873.0	372.2	500.8	134.55
Cientes	0.1	511.2	(511.1)	(99.98)
Impuestos por recuperar	47.5	7.4	40.1	541.89
Intereses de instrumentos financieros derivados por cobrar	0.9	-	0.9	100.00
Activo financiero porción circulante	171.4	174.3	(2.9)	(1.66)
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	25.9	10.5	15.4	146.67
Total activo circulante	1,118.8	1,075.6	43.2	4.02
Activo no circulante				
Efectivo restringido largo plazo	44.5	44.0	0.5	1.14
Cuentas por cobrar a partes relacionadas a largo plazo	2,626.5	2,560.9	65.6	2.56
Activo financiero largo plazo	370.7	367.8	2.9	0.79
Activo intangible por concesión	1,356.5	1,388.4	(31.9)	(2.30)
Maquinaria y equipo, neto	3.7	3.9	(0.2)	(5.13)
Instrumentos financieros derivados	70.7	98.2	(27.5)	(28.00)
Otros activos	0.4	0.5	(0.1)	(20.00)
Total activo no circulante	4,473.0	4,463.7	9.3	0.21
TOTAL ACTIVO	5,591.8	5,539.3	52.5	0.95
PASIVO Y CAPITAL CONTABLE				
Pasivo circulante				
Proveedores	269.7	269.7	-	-
Intereses de financiamiento por pagar	21.4	20.2	1.2	5.94
Intereses instrumentos financieros derivados por pagar	-	0.1	(0.1)	(100.00)
Otras cuentas por pagar	0.7	1.9	(1.2)	(63.16)
Provisiones a corto plazo	63.4	99.7	(36.3)	(36.41)
Cuentas por pagar a partes relacionadas	12.9	14.5	(1.6)	(11.03)
Porción circulante de la deuda a largo plazo	207.2	201.6	5.6	2.78
Impuestos por pagar, excepto a la utilidad	148.7	175.8	(27.1)	(15.42)
Impuestos a la utilidad por pagar	35.5	1.2	34.3	2,858.33
Total pasivo circulante	759.5	784.7	(25.2)	(3.21)
Pasivo no circulante				
Deuda a largo plazo	2,298.6	2,353.2	(54.6)	(2.32)
Provisión para mantenimiento mayor	36.5	20.0	16.5	82.50
Cuentas por pagar a partes relacionadas a largo plazo	16.4	15.9	0.5	3.14
Impuestos a la utilidad diferidos	105.3	113.7	(8.4)	(7.39)
Total de pasivo no circulante	2,456.8	2,502.8	(46.0)	(1.84)
TOTAL PASIVO	3,216.3	3,287.5	(71.2)	(2.17)
CAPITAL CONTABLE				
Capital social nominal	1,226.7	1,226.7	-	-
Resultados acumulados	1,098.7	956.4	142.3	14.88
Otros componentes de la utilidad integral	50.1	68.7	(18.6)	(27.07)
TOTAL CAPITAL CONTABLE	2,375.5	2,251.8	123.7	5.49
TOTAL PASIVO MAS CAPITAL CONTABLE	5,591.8	5,539.3	52.5	0.95

INFORMACIÓN FINANCIERA CONIPSA

Concesionaria Irapuato La Piedad S.A. de C.V.
ESTADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTRAS UTILIDADES (PÉRDIDAS) INTEGRALES
(Cifras en MDP)

	Del 1 de enero al 31 de marzo de				Acumulado anual			
	2017	2016	Variación	%	2017	2016	Variación	%
INGRESOS TOTALES	69.3	67.3	2.0	2.97	69.3	67.3	2.0	2.97
Ingresos por servicios de peaje	16.3	15.0	1.3	8.67	16.3	15.0	1.3	8.67
Ingresos por servicios de operación	53.0	51.3	1.7	3.31	53.0	51.3	1.7	3.31
Ingresos por uso derecho de vía y otros relacionados	-	1.0	(1.0)	(100.00)	-	1.0	(1.0)	(100.00)
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	69.3	67.3	2.0	2.97	69.3	67.3	2.0	2.97
COSTOS Y GASTOS	24.2	37.5	(13.3)	(35.47)	24.2	37.5	(13.3)	(35.47)
Amortización del activo intangible por concesión	1.6	1.6	-	-	1.6	1.6	-	-
Operación y mantenimiento de activo por concesión	18.7	32.6	(13.9)	(42.64)	18.7	32.6	(13.9)	(42.64)
Costos de peaje por concesión	0.6	0.7	(0.1)	(14.29)	0.6	0.7	(0.1)	(14.29)
Gastos generales y de administración	3.3	2.6	0.7	26.92	3.3	2.6	0.7	26.92
UTILIDAD ANTES DE OTROS INGRESOS NETO	45.1	29.8	15.3	51.34	45.1	29.8	15.3	51.34
Otros ingresos, neto	0.4	1.3	(0.9)	(69.23)	0.4	1.3	(0.9)	(69.23)
UTILIDAD DE OPERACIÓN	45.5	31.1	14.4	46.30	45.5	31.1	14.4	46.30
Resultado financiero	1.7	6.3	(4.6)	(73.02)	1.7	6.3	(4.6)	(73.02)
Gasto por intereses	6.3	8.9	(2.6)	(29.21)	6.3	8.9	(2.6)	(29.21)
Comisiones e intereses por financiamiento	6.1	4.1	2.0	48.78	6.1	4.1	2.0	48.78
Intereses instrumentos financieros derivados	(0.1)	-	(0.1)	(100.00)	(0.1)	-	(0.1)	(100.00)
Amortización comisiones y gastos por contratación de cr	0.3	0.3	-	-	0.3	0.3	-	-
Intereses mantenimiento mayor	-	4.5	(4.5)	(100.00)	-	4.5	(4.5)	(100.00)
Ingresos por intereses	(4.6)	(2.6)	(2.0)	(76.92)	(4.6)	(2.6)	(2.0)	(76.92)
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	43.8	24.8	19.0	76.61	43.8	24.8	19.0	76.61
IMPUESTOS A LA UTILIDAD	7.9	5.9	2.0	33.90	7.9	5.9	2.0	33.90
UTILIDAD NETA DEL PERIODO	35.9	18.9	17.0	89.95	35.9	18.9	17.0	89.95
Otros componentes de la utilidad Integral								
Valuación de instrumentos financieros derivados	(3.8)	(3.6)	(0.2)	(5.56)	(3.8)	(3.6)	(0.2)	(5.56)
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros	1.1	1.0	0.1	10.00	1.1	1.0	0.1	10.00
UTILIDAD INTEGRAL DEL PERIODO	33.2	16.3	16.9	103.68	33.2	16.3	16.9	103.68

Concesionaria Irapuato La Piedad S.A. de C.V.
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA COMPARATIVOS AL:
(Cifras en MDP)

	Marzo de 2017	Diciembre de 2016	Variación	%
ACTIVO				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	322.1	144.2	177.9	123.37
Clientes	2.6	154.0	(151.4)	(98.31)
Impuestos por recuperar	4.6	11.3	(6.7)	(59.29)
Intereses de instrumentos financieros derivados por cobrar	0.2	0.1	0.1	100.00
Activo financiero porción circulante	216.3	218.8	(2.5)	(1.14)
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	3.7	11.9	(8.2)	(68.91)
Total activo circulante	549.5	540.3	9.2	23.75
Activo no circulante				
Efectivo restringido largo plazo	50.2	49.6	0.6	1.21
Cuentas por cobrar a partes relacionadas a largo plazo	16.4	15.9	0.5	3.14
Activo financiero a largo plazo	501.3	499.3	2.0	0.40
Activo intangible por concesión	58.1	59.6	(1.5)	(2.52)
Maquinaria y equipo, neto	3.1	3.3	(0.2)	(6.06)
Instrumentos financieros derivados	12.6	16.6	(4.0)	(24.10)
Otros activos	0.3	0.4	(0.1)	(25.00)
Total activo no circulante	642.0	644.7	(2.7)	(0.42)
TOTAL ACTIVO	1,191.5	1,185.0	6.5	0.55
PASIVO Y CAPITAL CONTABLE				
Pasivo circulante				
Proveedores	0.1	-	0.1	100.00
Intereses de financiamiento por pagar	2.2	2.0	0.2	10.00
Otras cuentas por pagar	0.8	2.1	(1.3)	(61.90)
Provisiones a corto plazo	7.4	60.8	(53.4)	(87.83)
Cuentas por pagar a partes relacionadas	4.0	4.8	(0.8)	(16.67)
Porción circulante de la deuda a largo plazo	22.4	21.8	0.6	2.75
Impuestos por pagar, excepto a la utilidad	14.6	21.7	(7.1)	(32.72)
Impuestos a la utilidad por pagar	5.5	-	5.5	100.00
Total pasivo circulante	57.0	113.2	(56.2)	(49.65)
Pasivo no circulante				
Deuda a largo plazo	213.3	219.0	(5.7)	(2.60)
Provisión para mantenimiento mayor	34.0	-	34.0	100.00
Impuestos a la utilidad diferidos	82.0	80.8	1.2	1.49
Total de pasivo no circulante	329.3	299.8	29.5	9.84
TOTAL PASIVO	386.3	413.0	(26.7)	(6.46)
CAPITAL CONTABLE				
Capital social nominal	264.4	264.4	-	-
Resultados acumulados	531.8	496.0	35.8	7.22
Otros componentes de la utilidad integral	9.0	11.6	(2.6)	(22.41)
TOTAL CAPITAL CONTABLE	805.2	772.0	33.2	4.30
TOTAL PASIVO MAS CAPITAL CONTABLE	1,191.5	1,185.0	6.5	0.55

INFORMACIÓN FINANCIERA COTESA

Concesionaria Tepic San Blas, S. de R.L. de C.V.								
ESTADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTRAS UTILIDADES (PÉRDIDAS) INTEGRALES								
(Cifras en MDP)								
	Del 1 de enero al 31 de marzo de				Acumulado anual			
	2017	2016	Variación	%	2017	2016	Variación	%
INGRESOS TOTALES	63.7	-	63.7	100.00	63.7	-	63.7	100.00
Ingresos de peaje por concesión	6.5	-	6.5	100.00	6.5	-	6.5	100.00
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	6.5	-	6.5	100.00	6.5	-	6.5	100.00
Ingresos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación	57.2	-	57.2	100.00	57.2	-	57.2	100.00
COSTOS Y GASTOS	59.3	-	59.3	100.00	59.4	-	59.4	100.00
Operación y mantenimiento de activo por concesión	0.2	-	0.2	100.00	0.2	-	0.2	100.00
Costos de peaje por concesión	0.2	-	0.2	100.00	0.3	-	0.3	100.00
Costos de construcción de obras de ampliación y rehabilitación	57.2	-	57.2	100.00	57.2	-	57.2	100.00
Gastos generales y de administración	1.7	-	1.7	100.00	1.7	-	1.7	100.00
UTILIDAD ANTES DE OTROS INGRESOS NETO	4.4	-	4.4	100.00	4.3	-	4.3	100.00
UTILIDAD DE OPERACIÓN	4.4	-	4.4	100.00	4.3	-	4.3	100.00
Resultado financiero	(1.6)	-	(1.6)	(100.00)	(1.6)	-	(1.6)	(100.00)
Ingresos por intereses	(1.6)	-	(1.6)	(100.00)	(1.6)	-	(1.6)	(100.00)
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	6.0	-	6.0	100.00	5.9	-	5.9	100.00
IMPUESTOS A LA UTILIDAD	0.7	-	0.7	100.00	0.7	-	0.7	100.00
UTILIDAD NETA E INTEGRAL DEL PERIODO	5.3	-	5.3	100.00	5.2	-	5.2	100.00

Concesionaria Tepic San Blas, S. de R.L. de C.V.
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA COMPARATIVOS AL:
(Cifras en MDP)

	Marzo de 2017	Diciembre de 2016	Variación	%
ACTIVO				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	85.1	137.2	(52.1)	(37.97)
Impuestos por recuperar	9.2	1.8	7.4	411.11
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	1.4	0.5	0.9	180.00
Total activo circulante	95.7	139.5	(43.8)	23.75
Activo no circulante				
Activo intangible por concesión	71.5	20.9	50.6	242.11
Instrumentos financieros derivados	-	0.5	(0.5)	(100.00)
Total activo no circulante	71.5	21.4	50.1	234.11
TOTAL ACTIVO	167.2	160.9	6.3	3.92
PASIVO Y CAPITAL CONTABLE				
Pasivo circulante				
Proveedores	0.1	-	0.1	100.00
Cuentas por pagar a partes relacionadas	1.4	0.7	0.7	100.00
Total pasivo circulante	1.5	0.7	0.8	114.29
Pasivo no circulante				
Impuestos a la utilidad diferidos	0.2	-	0.2	100.00
Total de pasivo no circulante	0.2	-	0.2	100.00
TOTAL PASIVO	1.7	0.7	1.0	142.86
CAPITAL CONTABLE				
Capital social nominal	160.4	160.4	-	-
Resultados acumulados	5.1	(0.2)	5.3	2,650.00
TOTAL CAPITAL CONTABLE	165.5	160.2	5.3	3.31
TOTAL PASIVO MAS CAPITAL CONTABLE	167.2	160.9	6.3	3.92

DEFINICIONES

Activo Financiero e Intangible: una combinación de ambos, un activo financiero y un activo intangible se originan cuando el rendimiento/ganancia para el Operador lo proporciona parcialmente un activo financiero y parcialmente un activo intangible.

Aforo: representa el número de vehículos que cruzan una caseta de cobro o circulan por un tramo carretero libre en un periodo determinado.

Banobras: Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos S.N.C.

Banorte: Banco Mercantil del Norte, S.A. Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Banorte.

BMV: Bolsa Mexica de Valores S.A.B. de C.V.

CAP: instrumento financiero derivado que trata de la adquisición de un derecho de tal modo que el comprador de una opción CAP adquiere el derecho a que el vendedor le abone la diferencia, si esta es positiva, entre el tipo de interés de referencia vigente en el mercado en determinadas fechas futuras y el tipo de interés fijado en la opción, precio de ejercicio, mediante el pago de una prima y para un importe nominal teórico.

Certificados Bursátiles o CB: primera Emisión de deuda bursátil a largo plazo (mayor detalle sobre sus características se encuentran en los informes sobre los eventos relevantes del 12 de septiembre de 2012 y 5 de diciembre de 2014) y emisión de Certificados Bursátiles Adicionales en UDI (mayor detalle sobre sus características se encuentran en el informe sobre el evento relevante del 27 de junio de 2013).

Emisor:	Red de Carreteras de Occidente S.A.B. de C.V.		
Certificados Bursátiles de largo plazo:	Certificados Bursátiles de largo plazo denominados en pesos y Certificados Bursátiles denominados en UDI inscritos en el Registro Nacional de Valores desde el 2012, 2013 y 2014.		
Calificaciones:	mxAAA por S&P; y AAA(mex) por Fitch.		
Garantía:	Garantía parcial a primeras pérdidas por 6.5% del saldo insoluto de la emisión, por parte del Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S.N.C. ("Banobras") en los términos descritos en el Suplemento correspondiente.		Sin garantía parcial
Claves de cotización:	"RCO 12"	"RCO 12U"	"RCO 14"
Monto total de la emisión:	MXN \$2.84 mil millones	MXN \$8.48 mil millones; 1,481,044,500.00 UDIs	MXN \$4.40 mil millones
Denominación:	Pesos	UDIs	Pesos
Tipo de Tasa de Interés:	Fija	Fija	Fija
Tasa Anual de Intereses Ordinarios:	9.00%	5.25%	9.05%
Plazo Legal:	15 años	20 años	15 años
Vida Promedio:	11 años	14 años	12 años
Ventana de amortización, amortización y amortización anticipada:	Años 7 a 15; 18 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 de febrero del 2019 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente.	Años 7 a 20; 28 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 del mes de febrero del 2019 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente.	Años 7 a 15; 20 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 de febrero de 2021 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente.

CONIPSA: Concesionaria Irapuato La Piedad, S.A. de C.V

Contrato de Crédito: es el contrato de crédito simple celebrado entre la concesionaria, los acreedores y el banco agente.

Contrato PPS: Proyecto de Prestación de Servicios, es un término genérico para involucrar a las compañías privadas, en la provisión de servicios públicos y obras.

Costo por uso de derecho de vía y otros relacionados: Costos y gastos asociados a servicios auxiliares propios como restaurantes y tiendas de conveniencia.

COTESA: Concesionaria Tepic San Blas S.R.L. de C.V.

COVIQSA: Concesionaria de Vías Irapuato Querétaro S.A. de C.V.

Crédito de Adquisición: crédito otorgado conforme al Contrato de Crédito para la adquisición del Título de Concesión FARAC I, a plazo hasta por el monto principal de \$31,000.0 millones.

Crédito CONIPSA: Significa el crédito simple de CONIPSA por un monto de \$580.0 millones otorgado por Santander y Banorte con vencimiento el 27 de agosto de 2024.

Crédito COVIQSA: crédito simple de COVIQSA, mismo que está compuesto por los siguientes créditos: (i) crédito simple por la cantidad \$1,048.8 millones otorgado por Banobras y (ii) crédito simple por \$1,751.2 millones otorgado por Santander y Banorte; ambos con vencimiento el 27 de mayo de 2025.

Crédito de Gastos de Capital HSBC: crédito otorgado conforme al Contrato de Crédito con HSBC para el pago de los Trabajos de Rehabilitación hasta por el monto principal de \$500.0 millones.

Crédito de Gastos de Capital 2016: crédito otorgado conforme al contrato de crédito con Santander de fecha 2 de diciembre de 2014, según fue modificado y ampliado el 9 de noviembre de 2016 para: (i) ampliar el vencimiento original del 10 de diciembre 2021 al 10 de septiembre 2028, y (ii) incrementar el monto del crédito por \$650.0 millones adicionales resultando un total de \$1,650.0 millones, y según el mismo fue parcialmente cedido por Santander México a Banco Interacciones, S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Interacciones mediante convenio de cesión de fecha 29 de diciembre de 2016.

Crédito Simple: crédito simple de amortización lineal proporcionado a cada una de las subsidiarias CONIPSA y COVIQSA para afrontar los requerimientos de modernización establecidos en sus títulos de concesión.

Crédito Simple Banobras: crédito simple de fecha 8 de octubre de 2013 celebrado entre Red de Carreteras de Occidente, S.A.B de C.V, como acreditado, Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, Sociedad Nacional de Crédito Institución de Banca de Desarrollo, como acreedor y Agente Administrativo Banobras 2013.

Crédito Simple Inbursa: crédito simple de fecha 8 de agosto de 2014 celebrado entre Red de Carreteras de Occidente, S.A.B de C.V, como acreditado, Banco Inbursa S.A. Institución de Banca Múltiple como acreedor.

Derecho de Vía: significa la franja de terreno que se requiere para la construcción, conservación, ampliación, protección, explotación y en general para el uso adecuado de las Autopistas, la Autopista Tepic – San Blas y los Tramos Libres de Peaje PPS, necesario también para la construcción de las Obras de Ampliación que la SCT pone a disposición de la Concesionaria.

Distribución de los Excedentes de Efectivo: pagos obligatorios de los remanentes de efectivo (*Cash Sweep*), establecidos en el Contrato de Crédito y que sirven para el pago anticipado del Crédito de Adquisición.

EMISNET: significa el Sistema Electrónico de Comunicación con Emisoras de Valores a cargo de la BMV.

FARAC I: Fideicomiso de Apoyo al Rescate de Autopistas Concesionadas.

Fideicomiso de Obras de Expansión: fideicomiso número F/300209 de Administración (antes F/882), con aportación inicial de 1,500 millones para realizar las Obras de Ampliación.

Gasto de Mantenimiento Mayor: trabajos de rehabilitación, mantenimiento y reparación de las autopistas en operación y tramos carreteros libres.

Indeval: S.D. Indeval Institución para el Depósito de Valores S.A. de C.V.

Ingresos de peaje por concesión: estos ingresos se conforman por el ingreso cobrado a los usuarios de las autopistas en operación al amparo de FARAC I.

Ingresos por uso de derecho de vía y otros relacionados: estos ingresos derivan principalmente de servicios auxiliares propios como restaurantes y tiendas de conveniencia, ingresos recibidos por el uso del Derecho de Vía cobrados a locatarios tales como gasolineras y tiendas de conveniencia; así como por el ingreso recibido por la construcción o paso de instalaciones eléctricas y de telecomunicaciones, acueductos y gasoductos.

Ingresos por servicios de peaje: estos se conforman por los Pagos por Uso realizados por la SCT en los tramos carreteros de Irapuato – La Piedad y Querétaro - Irapuato, los cuales derivan de los Contratos PPS correspondientes. Para COVIQSA, en virtud del Convenio Modificatorio al Contrato PPS de Largo Plazo de fecha 21 de septiembre de 2006 y modificado el 23 de septiembre de 2011, se establece un monto de \$192,458,878.0 calculado al 31 de diciembre de 2011 el cual se indexa a la inflación como pago máximo trimestral.

Ingresos por servicios de operación: se conforman por los Pagos por Disponibilidad (activo financiero) en los tramos carreteros de Irapuato – La Piedad y Querétaro – Irapuato, derivados de los Contratos PPS correspondientes.

INPC: Índice Nacional de Precios al Consumidor.

MDP: Millones de pesos

NIIF: Normas Internacionales de Información Financiera.

Obras de Ampliación: son trabajos de construcción o expansión requeridos por el Título de Concesión FARAC I, según estos han sido modificados con la autorización de la SCT de tiempo en tiempo y relacionados en la tabla de la sección Obras de Ampliación y Rehabilitación FARAC I del presente Reporte.

Pago por Disponibilidad: derecho a recibir una cantidad específica de efectivo por parte de la SCT por cumplir con los requerimientos establecidos en el Contrato PPS de COVIQSA y CONIPSA.

Pago por Uso: corresponde al pago proveniente de la SCT que va ligado al aforo dentro del tramo carretero, de conformidad con el mecanismo establecido en el Contrato PPS de COVIQSA y CONIPSA.

Primera Etapa de Trabajos de Rehabilitación: son los trabajos de construcción para poner a punto las autopistas concesionadas de acuerdo con los estándares requeridos por la SCT y considerando las condiciones iniciales en las que fueron recibidas al ser otorgado el Título de Concesión a RCO.

Provisión de Gastos de Mantenimiento Mayor: la Compañía reconoce una provisión de los costos que espera incurrir que afectan los resultados de los períodos comprendidos desde el inicio de operación hasta el ejercicio en que se realizan las obras de mantenimiento y/o reparaciones para solventar los gastos de mantenimiento y reparación. Esta proyección es reconocida a valor presente neto. Esta provisión se reconoce con base en la Norma Internacional de Contabilidad 37, “Provisiones y pasivos y activos contingentes” (IAS 37) y a la IFRIC 12 “Contratos de concesión de servicios”, se registra una porción a corto plazo y el resto a largo plazo dependiendo del período de realización.

Razón de Cobertura del Servicio de Deuda: cociente resultante de dividir el Monto Disponible para Servicio de la Deuda entre el rubro de Servicio de Deuda, donde:

- a. **Monto Disponible para Servicio de la Deuda** = UAFIDA Ajustada + Efectivo Disponible + Prepago. Siendo el Efectivo Disponible el efectivo y equivalentes de efectivo del Fideicomiso de Pago de Acreedores Preferentes (restando efectivo restringido y otras cuentas que no pueden utilizarse para el Servicio de Deuda).
- b. **Servicio de Deuda** = Comisiones por financiamiento + Intereses por financiamiento + Intereses instrumentos financieros derivados + Amortizaciones de principal. El resto de las partidas integrantes de los gastos por intereses se excluyen al no representar una salida de efectivo.

Santander: Banco Santander (México), S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Santander México.

Senior Notes: instrumentos de deuda preferente emitidos conforme a la Regla 144A y la Regulación S de la Ley de Valores de 1933 (Securities Act of 1933) de los Estados Unidos de América por un monto de \$7,500.0 millones con vencimiento en 2028. Los Valores tienen una tasa de interés anual de 9.00% pagadera semestralmente.

Tercer Convenio Modificatorio al Contrato PPS: tercer convenio modificatorio al contrato de prestación de servicios de largo plazo para la provisión de capacidad carretera en el tramo Querétaro-Irapuato (COVIQSA) que modifica el mecanismo de pago, así como el modelo financiero que forma parte de dicho contrato PPS.

Título de Concesión FARAC I: título de concesión de fecha 3 de octubre de 2007, expedido por el Gobierno Federal, a través de la SCT, otorgado a favor de la Concesionaria, en el que se establecen los términos y condiciones para la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de las autopistas.

Título de Concesión CONIPSA: el 12 de Septiembre del 2005, el Gobierno Federal por conducto de la SCT otorga la Concesión a de operar, mantener y conservar el tramo libre de peaje de jurisdicción federal de 73.520 Km de longitud a la Concesionaria Irapuato La Piedad, S.A. de C.V., con origen en el entronque de la Autopista Querétaro – Irapuato con la carretera Irapuato – La Piedad y con terminación en el Km 77+320 en el entronque con el futuro libramiento de La Piedad de Cabadas, en el Estado de Guanajuato, en la República Mexicana, así como la modernización y ampliación de dicho tramo, incluyendo el derecho exclusivo para suscribir el Contrato PPS con el Gobierno Federal; por un plazo de 20 años, contados a partir de la fecha de firma del Título de Concesión.

Título de Concesión COTESA: título de concesión de jurisdicción federal de fecha 19 de mayo de 2016, otorgado por el Gobierno Federal por conducto de la SCT, a Concesionaria Tepic San Blas, S. de R.L. de C.V., para construir, operar, explotar, conservar y mantener la autopista Tepic-San Blas por 30 años, que inicia en el entronque El Trapichillo ubicado en el Km. 6+600 de la carretera federal Mex-015D Tepic-Villa Unión, y termina en la carretera federal Mex-015 Santa Cruz-San Blas, en el Km. 8+060 con una longitud aproximada de 31 Km., en el Estado de Nayarit.

Título de Concesión COVIQSA: el 21 junio del 2006, el Gobierno Federal de México otorga la Concesión, por conducto de la SCT, a Concesionaria de Vías Irapuato Querétaro S.A. de C.V. para operar, mantener y conservar el tramo libre de peaje de jurisdicción federal Querétaro- Irapuato de 92.979 Km de longitud, en los estados de Querétaro y Guanajuato en la República Mexicana, así como para ejecutar obras para la modernización de dicho tramo, incluyendo el derecho exclusivo para suscribir el Contrato PPS con el Gobierno Federal durante 20 años, contados a partir de la fecha de su otorgamiento.

Total de ingresos por peaje y otros ingresos de concesión: sub-total que integra a (i) Ingresos de peaje por concesión, (ii) ingresos por uso Derecho de Vía y otros relacionados, (iii) ingresos por servicios de peaje y, (iv) ingresos por servicios de operación.

Trabajos de Rehabilitación: obras de mantenimiento mayor comprendidas por la Primera Etapa de Trabajos de Rehabilitación y las requeridas después de puesta en punto para cumplir con estándares de la SCT.

Tráfico Promedio Diario (TPD): (Aforo de un período determinado / Número de días del mismo periodo determinado). El Aforo representa Del número de vehículos que cruzan una caseta de cobro o circulan por un tramo carretero libre en un periodo determinado.

UAFIDA: Utilidad Antes de Financiamiento, Impuestos, Depreciación y Amortización.

UAFIDA Ajustada: UAFIDA + Provisión de Gastos de Mantenimiento Mayor.

UDI: Unidades de Inversión mexicanas referenciadas a inflación.

Utilidad (pérdida) básica por acción ordinaria: es el resultado de dividir la utilidad (pérdida) neta consolidada entre el promedio ponderado de acciones ordinarias en circulación.

Utilidad (pérdida) por acción diluida: se determina bajo el supuesto de que se realizarían los compromisos de la Compañía para emitir o intercambiar sus propias acciones.