



REPORTE TRIMESTRAL
1T2019

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V.

Datos Relevantes del Periodo

- RCO obtuvo los siguientes resultados durante el 1T2019:
 - Incremento de 3.87% en el total de ingresos de peaje y otros ingresos de concesión, en relación con el 1T2018.
 - Incremento de 3.81% en UAFIDA Ajustada, en relación con el 1T2018.
 - Margen de UAFIDA ajustada de 87.06%.
 - Decremento de 1.95% en el Tráfico Promedio Diario (TPD) de FARAC I, un decremento de 8.81% en COVIQSA, un decremento de 6.51% en CONIPSA y un decremento de 3.56% en COTESA.
 - El día 21 de febrero de 2019 se completó la adquisición del 100% de las acciones emitidas por la sociedad titular de la Concesión para proyectar, construir, operar, aprovechar, conservar y mantener, por un plazo de 30 años, la autopista de altas especificaciones denominada "Zamora-La Piedad" (Autovim) en el Estado de Michoacán. Ante ello, a partir de este reporte, RCO consolida los resultados de Autovim; el valor razonable de los activos menos los pasivos, a la fecha del cierre de la transacción, fue de \$0.9 millones, sin un impacto financiero relevante en RCO; el crédito mercantil de \$124.5 millones surgido de la adquisición está relacionado con las sinergias que se generarán de las operaciones de Autovim junto con las de FARAC I.
 - El día 21 de marzo de 2019 se efectuó el pago de un reembolso de capital en efectivo por un monto de \$950.0 millones a los accionistas de RCO.

Información financiera consolidada del 1T2019 y del 1T2018.

(MDP)	Ingresos, utilidad de operación y UAFIDA					
	1T2019	1T2018	% Var	Acumulado		% Var
				2019	2018	
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión ¹	2,239.0	2,155.6	3.87%	2,239.0	2,155.6	3.87%
Ingresos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación	45.9	186.4	(75.38%)	45.9	186.4	(75.38%)
Ingresos totales	2,284.9	2,342.0	(2.44%)	2,284.9	2,342.0	(2.44%)
Costos y gastos (sin costos de construcción)	738.6	736.7	0.26%	738.6	736.7	0.26%
Costos de construcción de obras de ampliación y rehabilitación	45.9	186.4	(75.38%)	45.9	186.4	(75.38%)
Costos y gastos totales	784.5	923.1	(15.01%)	784.5	923.1	(15.01%)
Utilidad antes de otros ingresos, neto	1,500.4	1,418.9	5.74%	1,500.4	1,418.9	5.74%
Otros ingresos, neto	2.2	7.9	(72.15%)	2.2	7.9	(72.15%)
Utilidad de operación	1,502.6	1,426.8	5.31%	1,502.6	1,426.8	5.31%
UAFIDA	1,808.3	1,666.1	8.53%	1,808.3	1,666.1	8.53%
UAFIDA Ajustada	1,949.3	1,877.8	3.81%	1,949.3	1,877.8	3.81%
Margen de operación	67.11%	66.19%		67.11%	66.19%	
Margen UAFIDA	80.76%	77.29%		80.76%	77.29%	
Margen UAFIDA Ajustada	87.06%	87.11%		87.06%	87.11%	

¹ Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión excluyendo Ingresos por Construcción

RCO (FARAC I, CONIPSA, COVIQSA COTESA y AUTOVIM)

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. (“RCO”, o la “Concesionaria” o la “Compañía”), empresa cuya actividad principal es operar, mantener, conservar y explotar las autopistas al amparo de los títulos de concesión de FARAC I, COVIQSA, CONIPSA, COTESA y AUTOVIM, reporta sus resultados no auditados al 31 de marzo de 2019.

Los estados financieros consolidados condensados no auditados al 31 de marzo de 2019 han sido preparados de acuerdo con la Norma Internacional de Contabilidad No. 34 “Información Financiera Intermedia” vigente. Las políticas contables son las mismas utilizadas en los últimos estados financieros consolidados anuales auditados emitidos.

Información financiera seleccionada e Indicadores Clave.

Indicadores Clave		1T2019	1T2018	% Var	Acumulado		
					2019	2018	% Var
Ingresos por tramo (MDP)							
FARAC I ⁽ⁱ⁾	Guadalajara-Zapotlanejo	244.0	242.5	0.63%	244.0	242.5	0.63%
	Maravatío-Zapotlanejo	634.9	617.1	2.88%	634.9	617.1	2.88%
	Zapotlanejo-Lagos	532.4	499.0	6.71%	532.4	499.0	6.71%
	León -Aguascalientes	438.3	408.6	7.26%	438.3	408.6	7.26%
	Total FARAC I⁽ⁱⁱ⁾	1,849.6	1,767.2	4.67%	1,849.6	1,767.2	4.67%
COVIQSA	Irapuato-Querétaro	241.9	235.8	2.59%	241.9	235.8	2.59%
CONIPSA	Irapuato-La Piedad	65.5	73.7	(11.13%)	65.5	73.7	(11.13%)
COTESA	Tepic- San Blas	16.5	16.3	1.23%	17.0	16.3	4.29%
Tráfico Promedio Diario (TPD) del periodo							
Por tramo carretero							
FARAC I	Guadalajara-Zapotlanejo	39,924.8	41,860.6	(4.62%)	39,924.8	41,860.6	(4.62%)
	Maravatío-Zapotlanejo	10,091.5	10,536.0	(4.22%)	10,091.5	10,536.0	(4.22%)
	Zapotlanejo-Lagos	15,469.1	15,248.7	1.45%	15,469.1	15,248.7	1.45%
	León -Aguascalientes	14,407.7	14,284.0	0.87%	14,407.7	14,284.0	0.87%
	Total ponderado⁽ⁱⁱⁱ⁾	13,426.9	13,693.5	(1.95%)	13,426.9	13,693.5	(1.95%)
Por tipo de vehículo							
	Autobuses	810.1	818.8	(1.06%)	810.1	818.8	(1.06%)
	Camiones	4,571.9	4,307.2	6.15%	4,571.9	4,307.2	6.15%
	Automóviles	8,044.9	8,567.6	(6.10%)	8,044.9	8,567.6	(6.10%)
	Total ponderado⁽ⁱⁱⁱ⁾	13,426.9	13,693.5	(1.95%)	13,426.9	13,693.5	(1.95%)
COVIQSA	Irapuato-Querétaro	35,121.1	38,513.1	(8.81%)	35,121.1	38,513.1	(8.81%)
CONIPSA	Irapuato-La Piedad	21,876.4	23,400.6	(6.51%)	21,876.4	23,400.6	(6.51%)
COTESA	Tepic- San Blas	2,979.6	3,089.5	(3.56%)	2,979.6	3,089.5	(3.56%)
Resultados consolidados (MDP)							
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión ^(iv)		2,239.0	2,155.6	3.87%	2,239.0	2,155.6	3.87%
Utilidad de operación		1,502.6	1,426.8	5.31%	1,502.6	1,426.8	5.31%
UAFIDA		1,808.3	1,666.1	8.53%	1,808.3	1,666.1	8.53%
UAFIDA Ajustada		1,949.3	1,877.8	3.81%	1,949.3	1,877.8	3.81%
Deuda a largo plazo ^(v)					41,866.7	41,532.8	0.80%
Capital contable ^(v)					12,471.3	13,217.6	(5.65%)

⁽ⁱ⁾ No incluye ingresos auxiliares por el Uso de Derecho de Vía e ingresos por Construcción

⁽ⁱⁱ⁾ Dato extraído del sistema de operaciones diarias, existe una diferencia en temporalidad comparada con los registros contables

⁽ⁱⁱⁱ⁾ De acuerdo al número de Kilómetros de cada tramo carretero

^(iv) Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión excluyendo Ingresos por Construcción

^(v) Las cifras a 2019, corresponden al Estado de Situación Financiera al cierre de marzo 2019. Las cifras a 2018, corresponden al Estado de Situación Financiera al cierre de diciembre 2018.

- **Ingresos:** Durante el 1T2019, RCO logró incrementar en un 3.87% el total de ingresos de peaje y otros ingresos de concesión respecto del mismo periodo de 2018, estos ingresos ascendieron a \$2,239.0 millones comparados con \$2,155.6 millones. Los ingresos totales consolidados se conforman por:
 - **Ingresos de peaje por concesión (FARAC I/COTESA):** estos alcanzaron \$1,864.9 millones en el 1T2019, lo que representó un crecimiento de 4.18% respecto al 1T2018. Dicha variación se debió principalmente al incremento de tarifas por inflación y a una disminución en el TPD, lo anterior derivado principalmente al: (i) desabasto de gasolina ocurrido durante los primeros meses de 2019, que afectó de forma negativa la zona de

influencia de dichas autopistas y (ii) durante el ejercicio 2018 la temporada vacacional de semana santa tuvo lugar durante 1T2018 y en 2019 ésta tendrá lugar durante 2T2019.

- **Ingresos por servicios de peaje (CONIPSA/COVIQSA):** estos se conforman por los Pagos por Uso realizados por parte de la SCT en los tramos carreteros de Irapuato – La Piedad y Querétaro – Irapuato, conforme a los Contratos PPS correspondientes. El monto registrado durante el 1T2019 fue \$205.1 millones, un incremento de \$3.3 millones respecto de los \$201.8 millones del 1T2018.
- **Ingresos por servicios de operación (CONIPSA/COVIQSA):** se conforman por los Pagos por Disponibilidad realizados por parte de la SCT (activo financiero) en los tramos carreteros de Irapuato – La Piedad y Querétaro – Irapuato, conforme a los Contratos PPS correspondientes. El monto registrado durante el 1T2019 fue \$102.2 millones, un decremento de \$2.4 millones respecto del 1T2018 que registró \$104.6 millones.
- **Ingresos por uso de derecho de vía y otros relacionados:** provienen de servicios auxiliares propios como restaurantes y tiendas de conveniencia; ingresos recibidos por el uso del Derecho de Vía cobrados a locatarios tales como gasolineras y tiendas de conveniencia; así como por el ingreso recibido por la construcción o paso de instalaciones eléctricas y de telecomunicaciones y gasoductos. Durante el 1T2019 se registraron \$66.8 millones, un incremento de \$7.7 millones respecto al 1T2018, dicho incremento se debe principalmente al pago no recurrente de \$4.7 millones por la instalación de dos gasoductos así como de los ingresos adicionales generados por la apertura de nuevos restaurantes en FARAC I.

Los ingresos y costos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación derivan de los trabajos por Obras de Ampliación realizados en FARAC I. Cabe señalar que el monto de ingresos es igual al costo incurrido por la continuación de la obra de ampliación Jiquilpan - La Barca (segunda etapa), mismo que representa un incremento al valor del activo intangible por concesión; en términos netos, no hubo afectación al resultado de la Compañía. Los montos registrados en dichos rubros representaron un decremento de \$140.5 millones, descendiendo a \$45.9 millones durante el 1T2019, respecto de \$186.4 millones al 1T2018.

- **Costos y gastos (sin costos de construcción):** las operaciones de RCO durante el 1T2019 resultaron en un total de costos y gastos de \$738.6 millones, \$1.9 millones mayor a 1T2018. Estos costos y gastos se componen de:
 - **Amortización del activo intangible por concesión:** este costo mostró un incremento de \$66.2 millones respecto del 1T2018, totalizando \$298.6 millones en el 1T2019, lo anterior derivado del incremento en el factor de amortización del activo intangible por concesión de FARAC I.
 - **Operación y mantenimiento del activo por concesión:** este rubro fue menor en \$60.2 millones durante el 1T2019 en comparación con el 1T2018 totalizando \$206.2 millones en el 1T2019. Dicho decremento se debe principalmente a un decremento en la Provisión de Gastos de Mantenimiento Mayor, lo cual se debe a que los gastos de mantenimiento mayor son inferiores en comparación con el periodo anterior.
 - **Costos de peaje por concesión:** este gasto registró \$30.0 millones en el 1T2019, mayor en \$0.2 millones respecto del 1T2018, debido principalmente al incremento en el gasto de publicidad y mercadotecnia.
 - **Costo por uso de derecho de vía y otros relacionados:** este rubro presentó un incremento de \$6.6 millones durante el 1T2019 comparado con el mismo periodo en 2018 en el que se registraron \$28.1 millones, principalmente por el incremento en el costo de venta de servicios auxiliares.
 - **Gastos generales y de administración:** este gasto registró \$169.1 millones en el 1T2019 en comparación con \$180.0 millones registrados durante el 1T2018.
- **Otros ingresos, neto:** el total de otros ingresos durante el 1T2019 registró \$2.2 millones, un decremento de \$5.7 millones respecto de los \$7.9 millones del 1T2018.
- **Utilidad de operación:** la utilidad de operación durante el 1T2019 fue de \$1,502.6 millones con un incremento de \$75.8 millones respecto de los \$1,426.8 millones del 1T2018, derivado principalmente por el incremento en los ingresos, resultando en un margen de operación del 67.11%.

- **UAFIDA:** este indicador incrementó \$142.2 millones totalizando \$1,808.3 millones durante el 1T2019, mientras que en el 1T2018 se situó en \$1,666.1 millones.
- **UAFIDA Ajustada:** Este indicador se incrementó \$71.5 millones, totalizando \$1,949.3 millones durante el 1T2019 en comparación con lo registrado en el mismo periodo de 2018 por \$1,877.8 millones.

Resultado financiero, Impuestos a la utilidad y utilidad neta

Resultado financiero, Impuestos a la utilidad y Utilidad neta						
(MDP)				Acumulado		
	1T2019	1T2018	% Var	2019	2018	% Var
Utilidad de operación	1,502.6	1,426.8	5.31%	1,502.6	1,426.8	5.31%
Resultado financiero	1,072.6	1,020.9	5.06%	1,072.6	1,020.9	5.06%
Gasto por intereses	1,101.4	988.0	11.48%	1,101.4	988.0	11.48%
Pérdida en actualización de UDIS, neta	59.4	128.5	(53.77%)	59.4	128.5	(53.77%)
Ingreso por intereses	(88.2)	(95.5)	7.64%	(88.2)	(95.5)	7.64%
Ganancia cambiaria, neta	-	(0.1)	100.00%	-	(0.1)	100.00%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	430.0	405.9	5.94%	430.0	405.9	5.94%
Impuestos (beneficio) a la utilidad	110.1	25.8	326.74%	110.1	25.8	326.74%
Utilidad neta consolidada del periodo	319.9	380.1	(15.84%)	319.9	380.1	(15.84%)

- **Resultado Financiero:** el gasto financiero durante 1T2019 fue mayor en \$51.7 millones respecto del 1T2018. En general se tuvieron los siguientes movimientos:
 1. **Gasto por intereses:** el gasto por interés fue mayor en \$113.4 millones durante 1T2019, lo anterior se debió principalmente a las siguientes variaciones: (i) incremento de \$66.1 millones en las comisiones e intereses por financiamiento, (ii) incremento de \$8.5 millones en los intereses de la provisión de mantenimiento mayor, (iii) disminución de \$0.9 millones en los intereses por derecho de uso de los activos en arrendamiento, (iv) disminución de \$14.1 millones en el rubro de intereses de instrumentos financieros derivados, y (v) incremento de \$53.8 millones en la amortización de comisiones y gastos por contratación de créditos.
 2. **Pérdida en actualización de UDIS, neta:** debido a la variación del valor de la UDI durante el 1T2019¹ se tuvo una pérdida de \$59.4 millones en comparación con el 1T2018 en donde se registró una pérdida de \$128.5 millones; dicha variación refleja la inflación acumulada del 1T2019 en comparación con el 1T2018. Dentro de este rubro se reconoce la variación en el valor de la UDI de los Certificados Bursátiles RCO 12U y RCO 18 U.
 3. **Ingreso por intereses:** los ingresos por intereses reflejaron \$88.2 millones en 1T2019 mientras que los registrados en 1T2018 fueron de \$95.5 millones.
- **Utilidad antes de impuestos a la utilidad:** la utilidad antes de impuestos a la utilidad durante 1T2019 fue de \$430.0 millones, mayor en \$24.1 millones con relación al 1T2018 donde registró \$405.9 millones; esto se debió en gran medida al incremento en la utilidad de operación.
- **Impuesto a la utilidad:** durante el 1T2019 se registró impuesto a la utilidad por \$110.1 millones, \$84.3 millones más que lo registrado en 1T2018, debido principalmente a los efectos inflacionarios ya que para 2019 se registró una

¹ Valor de la UDI al 31 de marzo de 2019 de 6.2606 respecto a 6.2266 al 31 de diciembre de 2018, una variación de 0.55%; valor de la UDI al 31 de marzo de 2018 de 6.0213 respecto a 5.9345 al 31 de diciembre de 2017, una variación de 1.46%.

inflación del 0.44% mientras que en 2018 fue de 1.24%, por lo que las deducciones ajustadas por inflación son menores en 2019.

- **Utilidad neta consolidada del periodo:** la utilidad neta del 1T2019 por \$319.9 millones significó una disminución de \$60.2 millones, respecto a la utilidad neta de \$380.1 millones del 1T2018 debido básicamente al incremento en los impuestos a la utilidad.

EFFECTIVO Y DEUDA A LARGO PLAZO

- **Efectivo y equivalentes de efectivo:** el monto de este rubro fue de \$6,820.0 millones al cierre de 1T2019, mostrando una disminución de 5.55% respecto a \$7,220.9 millones registrados al cierre de diciembre de 2018.
- **Deuda a largo plazo:** el financiamiento de largo plazo tiene diez componentes: (i) Certificados Bursátiles FARAC I emisión 2012, (ii) Senior Notes FARAC I, (iii) Crédito Simple Banobras FARAC I, (iv) Crédito Simple Inbursa FARAC I, (v) Certificados Bursátiles FARAC I emisión 2014, (vi) Certificados Bursátiles FARAC I emisión 2018, (vii) Crédito de Gastos de Capital 2016, (viii) Crédito de Gastos de Capital 2017, (ix) Crédito COVIQSA, y (x) Crédito CONIPSA. De conformidad con las NIIF, el financiamiento de largo plazo se presenta neto de los gastos y comisiones amortizables.

Al 1T2019 el saldo total de la deuda a largo plazo fue mayor en \$333.9 millones, situándose en \$41,866.7 millones sobre el saldo final de \$41,532.8 millones al cierre de diciembre 2018. Dicho aumento neto proviene principalmente de: (i) las disposiciones de los Créditos de Gastos de Capital 2017 y (ii) al incremento en el valor de la UDI de los Certificados Bursátiles RCO 12U y RCO 18U; dicho incremento se vio parcialmente compensado con las amortizaciones del Crédito COVIQSA y Crédito CONIPSA.

LIQUIDEZ

La razón de liquidez (activo circulante / pasivo circulante) al cierre del 1T2019 fue de 3.01 comparada con 2.83 al cierre del 2018; dicho incremento se debió principalmente a la disminución de intereses de financiamiento por pagar y de provisiones a corto plazo.

FARAC I

El Título de Concesión de FARAC I otorga el derecho y la obligación de construir, operar, explotar, conservar y mantener las autopistas (i) Guadalajara-Zapotlanejo, (ii) Maravatío-Zapotlanejo, (iii) Zapotlanejo-Lagos y (iv) León-Aguascalientes integrantes del paquete con vencimiento en 2042.

Así también, dentro del Título de Concesión de FARAC I, se integra la obligación de construir y mantener las Obras de Ampliación (más detalle en la sección Estatus Obras de Ampliación FARAC I).

Información financiera seleccionada e indicadores clave del periodo.

(MDP)				Acumulado		
	1T2019	1T2018	% Var	2019	2018	% Var
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	1,914.6	1,829.7	4.64%	1,914.6	1,829.7	4.64%
Total ingresos por servicios especializados	27.8	29.0	(4.14%)	27.8	29.0	(4.14%)
Costos y gastos (sin costos de construcción)	642.6	590.0	8.92%	642.6	590.0	8.92%
Utilidad de operación	1,301.6	1,275.6	2.04%	1,301.6	1,275.6	2.04%
UAFIDA	1,564.0	1,473.8	6.12%	1,564.0	1,473.8	6.12%
UAFIDA Ajustada	1,660.0	1,584.2	4.78%	1,660.0	1,584.2	4.78%
Margen de operación	67.98%	69.72%		67.98%	69.72%	
Margen UAFIDA	81.69%	80.55%		81.69%	80.55%	
Margen UAFIDA Ajustada	86.70%	86.58%		86.70%	86.58%	
TPD Por tramo carretero						
Guadalajara-Zapotlanejo	39,924.8	41,860.6	(4.62%)	39,924.8	41,860.6	(4.62%)
Maravatío-Zapotlanejo	10,091.5	10,536.0	(4.22%)	10,091.5	10,536.0	(4.22%)
Zapotlanejo-Lagos	15,469.1	15,248.7	1.45%	15,469.1	15,248.7	1.45%
León -Aguascalientes	14,407.7	14,284.0	0.87%	14,407.7	14,284.0	0.87%
TPD Por tipo de vehículo						
Autobuses	810.1	818.8	(1.06%)	810.1	818.8	(1.06%)
Camiones	4,571.9	4,307.2	6.15%	4,571.9	4,307.2	6.15%
Automóviles	8,044.9	8,567.6	(6.10%)	8,044.9	8,567.6	(6.10%)
TPD total ponderado¹	13,426.9	13,693.5	-1.95%	13,426.9	13,693.5	(1.95%)

¹ De acuerdo al número de Kilómetros de cada tramo carretero

- **Tráfico Promedio Diario (TPD) ponderado FARAC I:** durante el 1T2019 se presentó una variación negativa de 1.95% contra el mismo periodo del año 2018, derivado principalmente a que: (i) el desabasto de gasolina ocurrido durante los primeros meses de 2019, que afectó de forma negativa la zona de influencia las autopistas de FARAC I y (ii) durante el ejercicio 2018 la temporada vacacional de semana santa tuvo lugar durante 1T2018 y en 2019 ésta tendrá lugar durante 2T2019.
- **Ingresos de peaje y otros ingresos de concesión:** durante 1T2019 sumaron un total de \$1,914.6 millones, \$84.9 millones más respecto de los \$1,829.7 millones registrados durante 1T2018, conformados por:
 - **Ingresos de peaje por concesión:** durante el 1T2019 registraron \$1,848.4 millones mientras que en el 1T2018 se situaron en \$1,773.7 millones. Dicho incremento, equivale a \$74.7 millones y se debió principalmente al incremento de tarifas por inflación.
 - **Ingresos por uso de derecho de vía y otros relacionados:** son ingresos que provienen de la estrategia de inversión en servicios auxiliares propios como restaurantes y tiendas de conveniencia; durante el 1T2019 registraron \$66.2 millones con un incremento de \$10.2 millones respecto de los \$56.0 millones del 1T2018,

derivado principalmente del pago no recurrente de \$4.7 millones por la instalación de dos gasoductos así como de los ingresos adicionales generados por la apertura de nuevos restaurantes.

- **Ingresos por servicios especializados:** durante el 1T2019 registraron \$27.8 millones; estos ingresos corresponden a los servicios de personal prestados a COVIQSA, CONIPSA y COTESA por las subsidiarias Prestadora de Servicios RCO y RCO Carreteras; dichos ingresos se eliminan en la presentación de resultados consolidados.

Los ingresos y costos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación se derivan de los trabajos por Obras de Ampliación realizados en FARAC I. Cabe señalar que el monto de ingresos es igual al costo incurrido por la continuación de la obra de ampliación Jiquilpan - La Barca (segunda etapa), mismo que representa un incremento al valor del activo intangible por concesión; en términos netos, no hubo afectación al resultado de la Compañía. Los montos registrados en dichos rubros representaron \$45.3 millones al 1T2019, que se comparan con los \$156.3 millones al 1T2018.

- **Costos y gastos (sin costos de construcción):** el total de costos y gastos durante el 1T2019 fue de \$642.6 millones mientras que en el 1T2018 se registraron \$590.0 millones, conformados principalmente por:
 - **Amortización del activo intangible por concesión:** durante el 1T2019 este rubro registró \$256.0 millones, un incremento de \$63.8 millones respecto de los \$192.2 millones del 1T2018, lo anterior derivado de: (i) el incremento en el factor de amortización del activo intangible por concesión.
 - **Operación y mantenimiento del activo por concesión:** este rubro presentó un decremento de \$4.2 millones durante el 1T2019 en comparación con el 1T2018 debido principalmente a un decremento en la Provisión de Gastos de Mantenimiento Mayor.
 - **Costo de peaje por concesión:** durante el 1T2019 este costo registró \$28.3 millones, un incremento de \$0.1 millones respecto de los \$28.2 millones del 1T2018 derivado principalmente del incremento en el gasto de publicidad y mercadotecnia.
 - **Costo por uso de derecho de vía y otros relacionados:** este rubro presentó un incremento de \$6.2 millones durante el 1T2019 comparado con el mismo periodo en 2018 en el que se registraron \$28.1 millones.
 - **Gastos generales y de administración:** durante el 1T2019 estos gastos registraron \$167.6 millones en comparación con \$180.9 millones registrados durante el 1T2018.
- **Otros ingresos, neto:** el total de otros ingresos durante el 1T2019 registró \$1.8 millones, un decremento de \$5.1 millones respecto de los \$6.9 millones del 1T2018.
- **Utilidad de operación:** la utilidad de operación durante el 1T2019 fue de \$1,301.6 millones con un incremento de \$26.0 millones respecto de los \$1,275.6 millones del 1T2018, resultando en un margen de operación del 67.98%².
- **UAFIDA:** la UAFIDA del 1T2019 registró \$1,564.0 millones, con un incremento de \$90.2 millones respecto de los \$1,473.8 millones del 1T2018, resultando en un margen UAFIDA del 81.69%³.
- **UAFIDA Ajustada:** la UAFIDA Ajustada del 1T2019 registró \$1,660.0 millones, con un incremento de \$75.8 millones respecto de los \$1,584.2 millones del 1T2018, resultando en un margen UAFIDA Ajustada del 86.70%⁴.
- **Resultado Financiero:** durante el 1T2019, el gasto financiero fue menor en \$352.0 millones; en general se tuvieron los siguientes movimientos:

² Utilidad de operación / Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión.

³ UAFIDA / Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión.

⁴ UAFIDA Ajustada / Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión.

- Gasto por intereses:** el gasto por intereses fue mayor en \$111.5 millones, principalmente por las siguientes variaciones: (i) incremento de \$64.7 millones en las comisiones e intereses por financiamiento, (ii) una disminución de \$10.8 millones en los intereses de instrumentos financieros derivados, (iii) incremento de \$53.8 millones en la amortización de comisiones y gastos por contratación de créditos, (iv) incremento de \$4.7 millones en los intereses de mantenimiento mayor, y (v) decremento de \$0.9 millones en los intereses por derecho de uso.
- Pérdida en actualización de UDIS, neta:** debido a la variación en el valor de la UDI durante el 1T2019⁵ se tuvo una pérdida de \$59.4 millones en comparación a la del 1T2018, en donde se registró una pérdida de \$128.5 millones; dicha variación refleja la menor inflación acumulada de 1T2019 en comparación del 1T2018; dentro de este rubro se reconoce la variación en el valor de la UDI de los Certificados Bursátiles RCO 12U y RCO 18U.
- Ingreso por intereses:** los ingresos por intereses disminuyeron en \$8.5 millones en el 1T2019 registrando \$70.1 millones respecto de los \$78.6 millones registrados en el 1T2018.

Razón de Cobertura del Servicio de Deuda

La Razón de Cobertura del Servicio de Deuda (Monto Disponible para Servicio de Deuda / Servicio de Deuda) presenta un decremento de 42.62% al posicionarse en 2.58 al finalizar 1T2019 contra 4.50 en el 1T2018.

Cálculo detallado de la Razón de Cobertura del Servicio de Deuda

FARAC I (Cifras en MDP)				Acumulado		
	1T2019	1T2018	% Var	2019	2018	% Var
(+) Utilidad de Operación	1,301.6	1,275.6	2.04%	1,301.6	1,275.6	2.04%
(+) Amortización del activo intangible por concesión	256.0	192.2	33.19%	256.0	192.2	33.19%
(+) Depreciación	6.4	6.0	6.67%	6.4	6.0	6.67%
(+) Provisión de mantenimiento mayor	96.0	110.4	(13.04%)	96.0	110.4	(13.04%)
(=) UAFIDA Ajustada	1,660.0	1,584.2	4.78%	1,660.0	1,584.2	4.78%
(-) Gasto de Mantenimiento Mayor	50.4	111.5	(54.78%)	50.4	111.5	(54.78%)
(+) Efectivo Disponible ¹	1,260.5	2,786.3	(54.76%)	1,260.5	2,786.3	(54.76%)
(+) Exceso de Efectivo proveniente de COVIQSA / CONIPSA	100.0	189.0	(47.09%)	100.0	189.0	(47.09%)
(=) Monto Disponible para Servicio de Deuda	2,970.1	4,448.0	(33.23%)	2,970.1	4,448.0	(33.23%)
(/) Servicio de Deuda ²	1,149.5	987.8	16.37%	1,149.5	987.8	16.37%
Razón de Cobertura del Servicio de Deuda	2.58	4.50	(42.62%)	2.58	4.50	(42.62%)

¹ Efectivo y equivalentes de efectivo del Fideicomiso de pago a Acreedores Preferentes neto de cantidades restringidas y otras cuentas que no pueden utilizarse para el pago del Servicio de Deuda.

² Gastos por intereses netos de partidas que no representan una salida de efectivo; y amortizaciones de principal. (más detalle sobre las partidas integrantes en la definición de Razón de Cobertura del Servicio de Deuda). Incluyen las amortizaciones del crédito Capex HSBC.

⁵ Valor de la UDI al 31 de marzo de 2019 de 6.2606 respecto a 6.2266 al 31 de diciembre de 2018, una variación de 0.55%; valor de la UDI al 31 de marzo de 2018 de 6.0213 respecto a 5.9345 al 31 de diciembre de 2017, una variación de 1.46%.

Perfil de Vencimiento Deuda a Largo Plazo FARAC I (millones de pesos)

Año	Deuda Bancaria				Deuda Bursátil					Total
	Capex Santander / Interacciones 2014	Capex Santander 2017	Banobras	Inbursa	CBs Pesos RCO12	CBs UDI RCO12 U ¹	CBs Pesos RCO14	CBs UDI RCO18 U ¹	Senior Notes	
2019	59.1	55.1		4.6	62.6	70.2			225.0	476.6
2020	236.3	4.9		9.2	131.6	147.1			450.0	979.1
2021	180.2	40.4	56.8	73.5	138.8	154.8	44.0		525.0	1,213.5
2022	11.9	137.4	61.5	83.6	145.8	162.5	132.0		675.0	1,409.7
2023	26.7	180.5	82.9	100.2	152.3	171.3	264.0		900.0	1,877.9
2024	76.9	102.6	105.3	149.8	156.8	180.0	396.0		1,200.0	2,367.4
2025	129.4	120.8	132.3	200.4	157.0	189.8	528.0	84.0	1,350.0	2,891.6
2026	265.6	248.0	160.2	299.7	145.8	200.1	572.0	142.7	1,125.0	3,159.1
2027	365.6	341.3	187.2	299.7	93.0	209.8	616.0	201.5	750.0	3,064.2
2028	298.3	309.3	214.3	299.7		219.1	616.0	260.3	300.0	2,516.9
2029			238.5	299.7		226.3	616.0	319.0		1,699.5
2030			245.9	554.3		226.3	616.0	377.8		2,020.3
2031			1,106.7	554.3		210.4		436.6		2,307.9
2032			1,106.7	554.3		133.7		495.4		2,290.0
2033			1,106.7	554.3				554.1		2,215.1
2034			1,106.7	554.3				612.9		2,273.9
2035			1,106.7					671.7		1,778.4
2036			1,106.7					730.4		1,837.1
2037			1,190.5					789.2		1,979.7
2038								1,041.1		1,041.1
2039								1,099.9		1,099.9
2040								579.3		579.3
Total	1,650.0	1,540.2	9,315.6	4,591.4	1,183.8	2,501.3	4,400.0	8,395.9	7,500.0	41,078.2
Reserva ²	60.1	56.1	497.5	229.6	233.5	325.0	460.1	293.6	1,050.7	3,206.2
Total neto	1,589.9	1,484.2	8,818.1	4,361.8	950.2	2,176.3	3,939.9	8,102.3	6,449.3	37,872.0

¹ Valor de la UDI al 31 de Marzo de 2019 de 6.260628

² Reserva contractual en efectivo

Obras de Ampliación FARAC I

Durante el 1T2019 RCO invirtió en Obras de Ampliación un monto total de \$94.6 millones lo que suma un total acumulado desde el inicio de la Concesión de \$3,136.5 millones equivalentes a la inversión de las Obras de Ampliación detalladas en la siguiente tabla; los montos mencionados anteriormente no incluyen pagos por liberación de Derecho de Vía e impuestos.

Estatus Obras de Ampliación FARAC I

Proyecto	Fecha de inicio	Fecha de terminación	Estatus
Reconstrucción El Desperdicio - Lagos de Moreno	jun-09	ene-10	Terminada
León- Aguascalientes rehabilitación del km 104 al 108	jun-09	dic-09	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo ampliación al centro a seis carriles entre Tonalá y Guadalajara del km 21 al 26	may-10	jun-11	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo ampliación 2 calles laterales entre Tonalá y Guadalajara	feb-11	jun-12	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo ampliación a un tercer carril en cuerpo A entre El Vado y Tonalá	jun-12	feb-13	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo Construcción de los retornos El Vado	oct-12	sep-13	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo – reforzamiento del puente Fernando Espinosa	oct-12	sep-13	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo construcción de calles laterales entre Arroyo de Enmedio y Tonalá	dic-12	ene-14	Terminada
León- Aguascalientes construcción El Desperdicio II - Encarnación de Díaz	oct-12	ago-14	Terminada
Zacapu / Maravatío – Zapotlanejo	ene-16	dic-17	Terminada
Jiquilpan - La Barca*	oct-14	may-19 **	Terminada

*La primera etapa (La Barca-Sahuayo) fue concluida en junio 2017.

** El acta de verificación de terminación de obra estipula trabajos posteriores a la entrega que se estima sean validados en mayo 2019

COVIQSA

Con 93 Km de longitud, COVIQSA es la concesionaria encargada de operar, conservar y mantener, por un periodo de 20 (veinte) años contados a partir de 2006, el tramo carretero libre de peaje de jurisdicción federal que se ubica en los Estados de Querétaro y Guanajuato.

Información financiera seleccionada e indicadores clave

(MDP)	Acumulado					
	1T2019	1T2018	% Var	2019	2018	% Var
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	241.9	235.8	2.59%	241.9	235.8	2.59%
Utilidad de operación	156.7	132.6	18.17%	156.7	132.6	18.17%
UAFIDA	191.4	166.1	15.23%	191.4	166.1	15.23%
UAFIDA Ajustada	223.6	215.3	3.86%	223.6	215.3	3.86%
Margen de operación	64.78%	56.23%		64.78%	56.23%	
Margen UAFIDA	79.12%	70.44%		79.12%	70.44%	
Margen UAFIDA Ajustada	92.43%	91.31%		92.43%	91.31%	
TPD del Periodo	35,121.1	38,513.1	(8.81%)	35,121.1	38,513.1	(8.81%)

- **Tráfico Promedio Diario (TPD) ponderado COVIQSA:** durante el 1T2019 se presentó un decremento de 8.81% contra el mismo periodo del año 2018 dicha disminución se explica por el desabasto de gasolina ocurrido durante los primeros meses de 2019 lo que derivó en la reducción temporal de la actividad económica de la región.
- **Ingresos:** los ingresos de COVIQSA durante 1T2019 sumaron un total de \$241.9 millones, un incremento de \$6.1 millones respecto de los \$235.8 millones de 1T2018, derivado principalmente del incremento inflacionario en el pago por servicios de peaje y operación.
- **Costos y gastos:** el total de costos y gastos durante el 1T2019 fue de \$86.0 millones, un decremento de \$17.8 millones respecto de los \$103.8 millones de 1T2018 debido principalmente a un decremento en la Provisión de Gastos de Mantenimiento Mayor.
- **Otros ingresos, neto:** el total de otros ingresos durante el 1T2019 registró \$0.8 millones, un incremento de \$0.2 millones respecto de \$0.6 millones del 1T2018.
- **Utilidad de operación:** la utilidad de operación durante el 1T2019 fue de \$156.7 millones comparada con una utilidad de operación de \$132.6 millones durante 1T2018. Al término del 1T2019 el margen de operación se situó en 64.78%⁶.
- **UAFIDA:** la UAFIDA del 1T2019 registró \$191.4 millones, en comparación con una UAFIDA de \$166.1 millones durante el 1T2018, resultando en un margen UAFIDA del 79.12%⁷.
- **UAFIDA Ajustada:** la UAFIDA Ajustada del 1T2019 registró \$223.6 millones, en comparación con una UAFIDA ajustada de \$215.3 millones del 1T2018, resultando en un margen UAFIDA del 92.43%⁸.
- **Resultado financiero:** durante 1T2019, el resultado financiero registró una ganancia de \$20.2 millones, en comparación con la ganancia de \$18.9 millones registrada durante 1T2018. Lo anterior se debe, principalmente, a (i) decremento en

⁶ Utilidad de operación / Ingresos por servicios de peaje y operación.

⁷ UAFIDA / Ingresos por servicios de peaje y operación.

⁸ UAFIDA Ajustada / Ingresos por servicios de peaje y operación.

las comisiones e intereses por financiamiento de \$2.0 millones, (ii) un incremento de \$2.8 millones en la ganancia por intereses de instrumentos financieros derivados, y (iii) un decremento de \$1.4 millones en los ingresos por intereses.

Razón de Cobertura del Servicio de Deuda

La Razón de Cobertura del Servicio de Deuda (Monto Disponible para Servicio de Deuda / Servicio de Deuda) fue mayor en 13.92% al posicionarse en 6.68 al finalizar 1T2019 contra 5.86 en el 1T2018.

Cálculo detallado de la Razón de Cobertura del Servicio de Deuda

COVIQSA (Cifras en MDP)				Acumulado		
	1T2019	1T2018	% Var	2019	2018	% Var
(+) Utilidad de Operación	156.7	132.6	18.17%	156.7	132.6	18.17%
(+) Amortización del activo intangible por concesión	34.2	33.0	3.64%	34.2	33.0	3.64%
(+) Depreciación	0.5	0.5	-	0.5	0.5	-
(+) Provisión de mantenimiento mayor	32.2	49.2	(34.55%)	32.2	49.2	(34.55%)
(=) UAFIDA Ajustada	223.6	215.3	3.86%	223.6	215.3	3.86%
(-) Impuesto sobre la renta	93.4	48.9	91.07%	93.4	48.9	91.07%
(-) Gasto de Mantenimiento Mayor	15.0	22.6	(33.54%)	15.0	22.6	(33.54%)
(+) Efectivo Disponible ¹	605.6	467.8	29.46%	605.6	467.8	29.46%
(=) Monto Disponible para Servicio de Deuda	720.8	611.6	17.85%	720.8	611.6	17.85%
(/) Servicio de Deuda ²	107.9	104.3	3.45%	107.9	104.3	3.45%
Razón de Cobertura del Servicio de Deuda	6.68	5.86	13.92%	6.68	5.86	13.92%

¹ Efectivo y equivalentes de efectivo del Fideicomiso de Pago a Acreedores Preferentes neto de cantidades restringidas y otras cuentas que no pueden utilizarse para el pago del Servicio de Deuda.

² Gastos por intereses netos de costos de rompimientos de derivados y otras partidas que no representan una salida de efectivo; y amortizaciones de principal. (más detalle sobre las partidas integrantes en la definición de Razón de Cobertura del Servicio de Deuda).

Perfil de vencimiento de deuda bancaria COVIQSA (millones de pesos)

Deuda Bancaria	
Año	Adquisición
2019	193.2
2020	305.2
2021	323.1
2022	364.0
2023	364.0
2024	364.0
2025	193.5
Total	2,107.0
Reserva ¹	119.4
Total neto	1,987.6

¹ Reserva contractual en efectivo

CONIPSA

Con 73.5 Km de longitud, CONIPSA es la concesionaria encargada de operar, conservar y mantener, por un periodo de 20 (veinte) años contados a partir de 2005, el tramo carretero libre de peaje de jurisdicción federal que se ubica en los Estados de Michoacán y Guanajuato.

Información financiera seleccionada e indicadores clave

(MDP)				Acumulado		
	1T2019	1T2018	% Var	2019	2018	% Var
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	65.5	73.7	(11.13%)	65.5	73.7	(11.13%)
Utilidad de operación	42.5	15.5	174.19%	42.5	15.5	174.19%
UAFIDA	44.4	17.5	153.71%	44.4	17.5	153.71%
UAFIDA Ajustada	55.4	67.6	(18.05%)	55.4	67.6	(18.05%)
Margen de operación	64.89%	21.03%		64.89%	21.03%	
Margen UAFIDA	67.79%	23.74%		67.79%	23.74%	
Margen UAFIDA Ajustada	84.58%	91.72%		84.58%	91.72%	
TPD del Periodo	21,876.4	23,400.6	(6.51%)	21,876.4	23,400.6	(6.51%)

- **Tráfico Promedio Diario (TPD) ponderado CONIPSA:** durante el 1T2019 se presentó un decremento de 6.51% contra el mismo periodo del año 2018; dicha disminución se explica por el desabasto de gasolina ocurrido durante los primeros meses de 2019 lo que derivó en la reducción temporal de la actividad económica de la región.
- **Ingresos:** los ingresos de CONIPSA durante 1T2019 sumaron un total de \$65.5 millones, un decremento de \$8.2 millones respecto de los \$73.7 millones de 1T2018 derivado principalmente del efecto contable en el activo financiero.
- **Costos y gastos:** el total de costos y gastos durante el 1T2019 fue de \$23.2 millones, un decremento de \$35.8 millones respecto de los \$59.0 millones de 1T2018 debido principalmente a un decremento en la Provisión de Gastos de Mantenimiento Mayor.
- **Otros ingresos, neto:** durante el 1T2019 este rubro registró \$0.2 millones, un decremento de \$0.6 millones respecto al 1T2018 que registró \$0.8 millones.
- **Utilidad de operación:** derivado de la baja de costos y gastos en mayor proporción que la baja de los ingresos, la utilidad de operación durante el 1T2019 fue de \$42.5 millones, un incremento de \$27.0 millones respecto a 1T2018. El margen de operación fue de 64.89%⁹. Lo anterior derivado principalmente al decremento en la Provisión de Gastos de Mantenimiento Mayor.
- **UAFIDA:** la UAFIDA del 1T2019 registró \$44.4 millones, un incremento de \$26.9 millones respecto de 1T2018 en que se registró UAFIDA de \$17.5 millones, resultando en un margen UAFIDA de 67.79%¹⁰.
- **UAFIDA Ajustada:** la UAFIDA Ajustada del 1T2019 registró \$55.4 millones, un decremento de \$12.2 millones respecto de 1T2018 en que se registraron \$67.6 millones, resultando en un margen UAFIDA Ajustada de 84.58%¹¹.
- **Resultado financiero:** durante 1T2019, el resultado financiero registró un gasto de \$1.9 millones, mayor en \$1.9 millones respecto de 1T2018 en que no registró gasto. Lo anterior se debe, principalmente, a un incremento de \$1.4 millones en los intereses de mantenimiento mayor.

⁹ Utilidad de operación / Ingresos por servicios de peaje y operación.

¹⁰ UAFIDA / Ingresos por servicios de peaje y operación.

¹¹ UAFIDA Ajustada/ Ingresos por servicios de peaje y operación.

Razón de Cobertura del Servicio de Deuda

La Razón de Cobertura del Servicio de Deuda (Monto Disponible para Servicio de Deuda / Servicio de Deuda) fue menor en 2.13% al posicionarse en 27.34 al finalizar 1T2019 contra 27.94 en el 1T2018.

Cálculo detallado de la Razón de Cobertura del Servicio de Deuda

CONIPSA (Cifras en MDP)				Acumulado		
	1T2019	1T2018	% Var	2019	2018	% Var
(+) Utilidad de Operación	42.5	15.5	174.19%	42.5	15.5	174.19%
(+) Amortización del activo intangible por concesión	1.6	1.6	(0.00%)	1.6	1.6	(0.00%)
(+) Depreciación	0.3	0.4	(25.00%)	0.3	0.4	(25.00%)
(+) Provisión de mantenimiento mayor	11.0	50.1	(78.04%)	11.0	50.1	(78.04%)
(=) UAFIDA Ajustada	55.4	67.6	(18.05%)	55.4	67.6	(18.05%)
(-) Impuesto sobre la renta	9.4	4.4	113.90%	9.4	4.4	113.90%
(-) Gasto de Mantenimiento Mayor	9.1	35.4	(74.37%)	9.1	35.4	(74.37%)
(+) Efectivo Disponible	283.0	282.3	0.25%	283.0	282.3	0.25%
(=) Monto Disponible para Servicio de Deuda	319.9	310.1	3.16%	319.9	310.1	3.16%
(/) Servicio de Deuda	11.7	11.1	5.41%	11.7	11.1	5.41%
Razón de Cobertura del Servicio de Deuda	27.34	27.94	(2.13%)	27.34	27.94	(2.13%)

¹ Efectivo y equivalentes de efectivo del Fideicomiso de Pago a Acreedores Preferentes neto de cantidades restringidas y otras cuentas que no pueden utilizarse para el pago del Servicio de Deuda.

² Gastos por intereses netos de costos de rompimientos de derivados y otras partidas que no representan una salida de efectivo; y amortizaciones de principal. (más detalle sobre las partidas integrantes en la definición de Razón de Cobertura del Servicio de Deuda) .

Perfil de vencimiento de deuda bancaria CONIPSA (millones de pesos)

Deuda Bancaria	
Año	Adquisición
2019	20.8
2020	32.9
2021	34.8
2022	39.3
2023	39.3
2024	29.5
Total	196.5
Reserva ¹	12.7
Total neto	183.8

¹ Reserva contractual en efectivo

COTESA

Con 30.9 Km de longitud, COTESA es la concesionaria encargada de operar, conservar y mantener, por un periodo de 30 (treinta) años contados a partir de 2016, la autopista Tepic-San Blas con una longitud aproximada de 31 Km. ubicada en el Estado de Nayarit. Fue constituida el 04 de mayo de 2016 y al cierre de marzo de 2019 tiene un capital social total contribuido de \$270.4 millones.

La SCT otorgó el certificado de inicio de construcción el 10 de noviembre de 2016, y el 21 de febrero de 2017, la Dirección General de Desarrollo Carretero de la SCT, emitió el oficio mediante el cual autoriza a COTESA el inicio de operaciones de manera parcial. La SCT otorgó la autorización definitiva de inicio de operación el 13 de octubre de 2017.

Información financiera seleccionada e indicadores clave

(MDP)				Acumulado		
	1T2019	1T2018	% Var	2019	2018	% Var
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	17.0	16.3	4.29%	17.0	16.3	4.29%
Utilidad de operación	7.6	9.1	(16.48%)	7.6	9.1	(16.48%)
UAFIDA	9.0	9.5	(5.26%)	9.0	9.5	(5.26%)
UAFIDA Ajustada	10.9	11.5	(5.22%)	10.9	11.5	(5.22%)
Margen de operación	44.71%	55.83%	(19.92%)	44.71%	55.83%	(19.92%)
Margen UAFIDA	52.94%	58.28%	(9.16%)	52.94%	58.28%	(9.16%)
Margen UAFIDA Ajustada	64.12%	70.55%	(9.12%)	64.12%	70.55%	(9.12%)
TPD del Periodo	2,979.6	3,089.5	(3.56%)	2,979.6	3,089.5	(3.56%)

- **Tráfico Promedio Diario (TPD) ponderado COTESA:** durante el 1T2019 se presentó un decremento de 3.56% contra el mismo periodo del año 2018. Lo anterior derivado principalmente de: (i) durante el ejercicio 2018 la temporada vacacional de semana santa tuvo lugar durante 1T2018 y en 2019 ésta tendrá lugar durante 2T2019, (ii) el desabasto de gasolina ocurrido durante los primeros meses de 2019.
- **Ingresos de peaje y otros ingresos de concesión:** durante 1T2019 sumaron un total de \$17.0 millones, un incremento de \$0.7 millones en comparación con el 1T2018, donde se registraron \$16.3 millones derivado principalmente del incremento en tarifas.
- **Ingresos y costos por construcción y rehabilitación:** se derivan de los trabajos por construcción y rehabilitación realizados en COTESA. Cabe señalar que el monto de ingresos es equivalente al costo incurrido por la construcción y rehabilitación, mismo que representa un incremento al valor del activo intangible por concesión; en términos netos, no hubo afectación al resultado de COTESA. Los montos registrados en dichos rubros representaron \$0.0 millones al 1T2019, un decremento de \$30.5 millones en comparación con el 1T2018, derivado de la conclusión de las obras de construcción del proyecto.
- **Costos y gastos (sin costos de construcción):** el total de costos y gastos durante el 1T2019 registró \$9.4 millones, un incremento de \$2.2 millones contra el 1T2018 donde se registraron \$7.2 millones. Dicho incremento se debe principalmente a un incremento en la amortización del activo intangible por concesión.
- **Utilidad de operación:** la utilidad de operación durante el 1T2019 fue menor en \$1.5 millones contra el 1T2018, registrando \$7.6 millones o un margen de operación de 44.71%.
- **UAFIDA:** la UAFIDA del 1T2019 registró \$9.0 millones o un margen UAFIDA de 52.94%, menor en \$0.5 millones en comparación con el 1T2018, donde la utilidad fue de \$9.5 millones.
- **UAFIDA Ajustada:** la UAFIDA Ajustada del 1T2019 registró \$10.9 millones o un margen UAFIDA Ajustada de 64.12%, menor en \$0.6 millones contra los \$11.5 millones registrados en el 1T2018.

- **Resultado financiero:** durante 1T2019, el resultado financiero registró un ingreso de \$0.3 millones, menor en \$0.5 millones respecto de 1T2018. Lo anterior se debe, al efecto neto de: (i) incremento de \$0.2 millones de gastos por intereses de la provisión de mantenimiento mayor registrados en 1T2019 y (ii) una disminución de \$0.3 millones en los ingresos por intereses.

EVENTOS RELEVANTES DEL PERIODO

1. **Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. informó sobre el cierre de la adquisición del 100% de las acciones de concesionaria del tramo Zamora-La Piedad.**

Guadalajara, Jalisco, 21 de febrero de 2019 – En relación con el Evento Relevante publicado el pasado 21 de septiembre de 2018, Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V., informó que el día 21 de febrero de 2019 completó la adquisición del 100% de las acciones emitidas por la sociedad titular de la Concesión para proyectar, construir, operar, aprovechar, conservar y mantener, por un plazo de 30 años, la autopista de altas especificaciones denominada "Zamora-La Piedad" en el Estado de Michoacán.

2. **Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. ("RCO") confirmó el pago de una distribución de efectivo a sus accionistas.**

Guadalajara, Jalisco, 25 de marzo de 2019 – RCO confirmó que el día 22 de marzo de 2019 efectuó el pago de una nueva distribución de efectivo a sus accionistas por un monto de \$950'000,000.00 (novecientos cincuenta millones de Pesos 00/100 M.N.).

3. **Aviso de Canje**

Guadalajara, Jalisco a 27 de marzo de 2019 RED DE CARRETERAS DE OCCIDENTE, S.A.B. DE C.V. (la "Sociedad") informó a los tenedores de certificados bursátiles identificados con clave de pizarra "RCO 12" , así como a las instituciones depositarias de valores, que el día 5 de abril de 2019, se procedió al canje del título depositado en la S.D. Indeval Institución para el Depósito de Valores, S.A. de C.V., por un nuevo título definitivo que ampare los 12,463,201 (doce millones cuatrocientos sesenta y tres mil doscientos uno) certificados bursátiles con clave de pizarra "RCO 12" que actualmente se encuentran en circulación.

4. **Aviso de Canje**

Guadalajara, Jalisco a 27 de marzo de 2019 RED DE CARRETERAS DE OCCIDENTE, S.A.B. DE C.V. (la "Sociedad") informa a los tenedores de certificados bursátiles identificados con clave de pizarra "RCO 12U" , así como a las instituciones depositarias de valores, que el día 5 de abril de 2019, se procedió al canje del título depositado en la S.D. Indeval Institución para el Depósito de Valores, S.A. de C.V., por un nuevo título definitivo que ampare los 4,107,494 (cuatro millones ciento siete mil cuatrocientos noventa y cuatro) certificados bursátiles con clave de pizarra "RCO 12U" que actualmente se encuentran en circulación.

ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
ESTADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTRAS UTILIDADES INTEGRALES CONSOLIDADOS
(Cifras en MDP)

	Del 1 de enero al 31 de marzo de				Acumulado anual			
	2019	2018	Variación	%	2019	2018	Variación	%
INGRESOS TOTALES	2,284.9	2,342.0	(57.1)	(2.44)	2,284.9	2,342.0	(57.1)	(2.44)
Ingresos de peaje por concesión	1,864.9	1,790.1	74.8	4.18	1,864.9	1,790.1	74.8	4.18
Ingresos por servicios de peaje	205.1	201.8	3.3	1.64	205.1	201.8	3.3	1.64
Ingresos por servicios de operación	102.2	104.6	(2.4)	(2.29)	102.2	104.6	(2.4)	(2.29)
Ingresos por uso derecho de vía y otros relacionados	66.8	59.1	7.7	13.03	66.8	59.1	7.7	13.03
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	2,239.0	2,155.6	83.4	3.87	2,239.0	2,155.6	83.4	3.87
Ingresos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación	45.9	186.4	(140.5)	(75.38)	45.9	186.4	(140.5)	(75.38)
COSTOS Y GASTOS	784.5	923.1	(138.6)	(15.01)	784.5	923.1	(138.6)	(15.01)
Amortización del activo intangible por concesión	298.6	232.4	66.2	28.49	298.6	232.4	66.2	28.49
Operación y mantenimiento de activo por concesión	206.2	266.4	(60.2)	(22.60)	206.2	266.4	(60.2)	(22.60)
Costos de peaje por concesión	30.0	29.8	0.2	0.67	30.0	29.8	0.2	0.67
Costo por uso derecho de vía y otros relacionados	34.7	28.1	6.6	23.49	34.7	28.1	6.6	23.49
Gastos generales y de administración	169.1	180.0	(10.9)	(6.06)	169.1	180.0	(10.9)	(6.06)
Total de costos y gastos sin costos de construcción	738.6	736.7	1.9	0.26	738.6	736.7	1.9	0.26
Costos de construcción de obras de ampliación y rehabilitación	45.9	186.4	(140.5)	(75.38)	45.9	186.4	(140.5)	(75.38)
UTILIDAD ANTES DE OTROS INGRESOS NETO	1,500.4	1,418.9	81.5	5.74	1,500.4	1,418.9	81.5	5.74
Otros ingresos, neto	2.2	7.9	(5.7)	(72.15)	2.2	7.9	(5.7)	(72.15)
UTILIDAD DE OPERACIÓN	1,502.6	1,426.8	75.8	5.31	1,502.6	1,426.8	75.8	5.31
Resultado financiero	1,072.6	1,020.9	51.7	5.06	1,072.6	1,020.9	51.7	5.06
Gasto por intereses	1,101.4	988.0	113.4	11.48	1,101.4	988.0	113.4	11.48
Comisiones e intereses por financiamiento	1,016.4	950.3	66.1	6.96	1,016.4	950.3	66.1	6.96
Intereses instrumentos financieros derivados	(12.9)	1.2	(14.1)	(1,175.00)	(12.9)	1.2	(14.1)	(1,175.00)
Amortización comisiones y gastos por contratación de créditos	83.1	29.3	53.8	183.62	83.1	29.3	53.8	183.62
Intereses mantenimiento mayor	14.4	5.9	8.5	144.07	14.4	5.9	8.5	144.07
Intereses por derecho de uso	0.4	1.3	(0.9)	(69.23)	0.4	1.3	(0.9)	(69.23)
Pérdida en actualización de UDIS, neta	59.4	128.5	(69.1)	(53.77)	59.4	128.5	(69.1)	(53.77)
Ingresos por intereses	(88.2)	(95.5)	7.3	7.64	(88.2)	(95.5)	7.3	7.64
Ganancia cambiaria, neta	-	(0.1)	0.1	(100.0)	-	(0.1)	0.1	(100.0)
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	430.0	405.9	24.1	5.94	430.0	405.9	24.1	5.94
IMPUESTOS (BENEFICIO) A LA UTILIDAD	110.1	25.8	84.3	326.74	110.1	25.8	84.3	326.74
UTILIDAD NETA CONSOLIDADA DEL PERIODO	319.9	380.1	(60.2)	(15.84)	319.9	380.1	(60.2)	(15.84)
Otros componentes de la utilidad Integral								
Partidas que serán reclasificadas posteriormente a pérdidas y ganancias								
Valuación de instrumentos financieros derivados	(166.0)	(70.4)	(95.6)	(135.80)	(166.0)	(70.4)	(95.6)	(135.80)
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros	49.8	21.1	28.7	136.02	49.8	21.1	28.7	136.02
UTILIDAD INTEGRAL DEL PERIODO	203.7	330.8	(127.1)	(38.42)	203.7	330.8	(127.1)	(38.42)
UTILIDAD BÁSICA Y DILUIDA POR ACCIÓN ORDINARIA (pesos)	0.0111	0.0132	(0.0021)	(15.84)	0.0111	0.0132	(0.0021)	(15.84)

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS COMPARATIVOS AL:
(Cifras en MDP)

	Marzo de 2019	Diciembre de 2018	Variación	%
ACTIVO				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	6,820.0	7,220.9	(400.9)	(5.55)
Clientes, neto	154.9	145.2	9.7	6.68
Impuestos por recuperar	138.5	68.6	69.9	101.90
Intereses de instrumentos financieros derivados por cobrar	3.8	4.3	(0.5)	(11.63)
Activo financiero por concesión porción circulante	373.9	403.7	(29.8)	(7.38)
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	216.6	163.4	53.2	32.56
Total activo circulante	7,707.7	8,006.1	(298.4)	(3.73)
Activo no circulante				
Efectivo restringido largo plazo	142.7	105.6	37.1	35.13
Activo financiero por concesión largo plazo	858.3	846.8	11.5	1.36
Activo intangible por concesión	41,998.0	42,232.1	(234.1)	(0.55)
Crédito mercantil	124.5	-	124.5	100.00
Mobiliario y equipo y derechos de franquicia, neto	19.3	19.0	0.3	1.58
Maquinaria y equipo, neto	5.3	6.6	(1.3)	(19.70)
Activo por derecho de uso, neto	60.6	62.4	(1.8)	(2.88)
Instrumentos financieros derivados	110.1	227.4	(117.3)	(51.58)
Impuestos a la utilidad diferidos	6,731.7	6,734.1	(2.4)	(0.04)
Otros activos	6.8	6.5	0.3	4.62
Total activo no circulante	50,057.3	50,240.5	(183.2)	(0.36)
TOTAL ACTIVO	57,765.0	58,246.6	(481.6)	(0.83)
PASIVO Y CAPITAL CONTABLE				
Pasivo circulante				
Proveedores	300.5	317.3	(16.8)	(5.29)
Intereses de financiamiento por pagar	584.0	835.5	(251.5)	(30.10)
Intereses de instrumentos financieros derivados por pagar	0.1	0.1	-	-
Otras cuentas por pagar	38.8	74.0	(35.2)	(47.57)
Provisiones a corto plazo	196.6	299.4	(102.8)	(34.34)
Porción circulante de la deuda a largo plazo	908.0	883.5	24.5	2.77
Beneficios a empleados a corto plazo	265.0	214.6	50.4	23.49
Provisión por obra ejecutada no estimada	21.3	7.1	14.2	200.00
Impuestos por pagar, excepto a la utilidad	166.4	136.0	30.4	22.35
Impuestos a la utilidad por pagar	78.5	60.8	17.7	29.11
Total pasivo circulante	2,559.2	2,828.3	(269.1)	(9.51)
Pasivo no circulante				
Deuda a largo plazo	41,866.7	41,532.8	333.9	0.80
Provisión para mantenimiento mayor	582.8	427.4	155.4	36.36
Beneficios a los empleados a largo plazo	57.0	45.8	11.2	24.45
Beneficios a los empleados post-empleo	3.9	3.7	0.2	5.41
Otras cuentas por pagar a largo plazo	39.0	33.6	5.4	16.07
Instrumentos financieros derivados	48.9	0.6	48.3	8,050.00
Impuestos a la utilidad diferidos	136.2	156.8	(20.6)	(13.14)
Total de pasivo no circulante	42,734.5	42,200.7	533.8	1.26
TOTAL PASIVO	45,293.7	45,029.0	264.7	0.59
CAPITAL CONTABLE				
Capital social	12,307.0	13,257.0	(950.0)	(7.17)
Resultados acumulados	122.0	(197.8)	319.8	161.68
Otros componentes de utilidad integral	41.8	157.9	(116.1)	(73.53)
Pérdidas y ganancias actuariales	0.5	0.5	-	-
TOTAL CAPITAL CONTABLE	12,471.3	13,217.6	(746.3)	(5.65)
TOTAL PASIVO MAS CAPITAL CONTABLE	57,765.0	58,246.6	(481.6)	(0.83)

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADOS COMPARATIVOS
(Método Indirecto)
(Cifras en MDP)

Del 1 de enero al 31 de marzo de

Concepto	2019	2018
ACTIVIDADES DE OPERACIÓN		
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	430.0	405.9
Partidas relacionadas con actividades de inversión:		
Amortización y depreciación	305.7	239.2
Partidas relacionadas con actividades de financiamiento:		
Intereses devengados a cargo	1,031.2	957.4
Reclasificaciones por importes reconocidos en pérdidas y ganancias	(12.9)	1.2
Amortización de comisiones y gastos por financiamiento	83.1	29.3
Fluctuación cambiaria no pagada	-	(0.1)
Ganancia en actualización de udís, neta	59.4	128.5
	<u>1,896.5</u>	<u>1,761.4</u>
+/- Disminución (aumento) en:		
Clientes	(9.6)	(19.8)
Impuestos por recuperar	4.4	62.0
Activo Financiero por concesión	18.2	7.5
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	(53.2)	59.6
Otros activos	(0.3)	0.5
+/- (Disminución) aumento en:		
Proveedores	(16.8)	(114.1)
Otras cuentas por pagar	(27.8)	(24.7)
Provisiones	38.3	162.6
Impuestos por pagar, excepto impuestos a la utilidad	(48.2)	(22.1)
Impuestos a la utilidad pagados	(56.6)	(72.1)
Beneficios a los empleados, neto	61.6	61.3
Beneficios a los empleados post-empleo	0.2	0.2
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	<u>1,806.7</u>	<u>1,862.3</u>
ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		
Negocio adquirido	(124.5)	-
Adquisición de mobiliario y equipo y derechos de franquicia	(1.4)	(0.6)
Adquisición de maquinaria y equipo	(1.8)	(7.8)
Activo intangible por concesión	(50.3)	(141.3)
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión	<u>(178.0)</u>	<u>(149.7)</u>
ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		
Préstamos obtenidos	420.4	230.8
Prepago de deuda	(204.0)	(91.4)
Intereses pagados	(1,267.8)	(1,265.5)
Pago por pasivos por arrendamiento	(3.5)	(3.2)
Cobro (Pagos) de instrumentos financieros derivados	12.9	(1.2)
Comisiones por financiamiento	(0.5)	(27.5)
Disminución de capital social	(950.0)	(1,968.3)
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	<u>(1,992.5)</u>	<u>(3,126.3)</u>
+/- Aumento (disminución) de efectivo y equivalentes de efectivo	(363.8)	(1,413.7)
Efectivo y equivalentes de efectivo al principio del periodo	<u>7,326.5</u>	<u>8,840.0</u>
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	<u>6,962.7</u>	<u>7,426.3</u>

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
ESTADOS CONSOLIDADOS DE CAMBIOS EN EL CAPITAL CONTABLE
(Cifras en MDP)

Ejercicio 2019

	Capital social	Resultados Acumulados	Otros Componentes de la Utilidad Integral	Capital contable
Saldos al 1 de enero de 2018	18,259.0	(1,790.5)	81.1	16,549.6
Reducción de capital	(1,968.3)	-	-	(1,968.3)
Utilidad integral:				
Valuación de instrumentos financieros derivados	-	-	(70.4)	(70.4)
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros derivados	-	-	21.1	21.1
Utilidad neta del periodo	-	380.1	-	380.1
Utilidad integral	-	380.1	(49.3)	330.8
Saldos al 31 de marzo de 2018	16,290.7	(1,410.4)	31.8	14,912.1
Saldos al 1 de enero de 2019	13,257.0	(197.8)	158.3	13,217.6
Reducción de capital	(950.0)	-	-	(950.0)
Utilidad integral:				
Valuación de instrumentos financieros derivados	-	-	(165.9)	(165.9)
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros derivados	-	-	49.8	49.8
Utilidad neta del periodo	-	319.8	-	319.8
Utilidad integral	-	319.8	(116.1)	203.7
Saldos al 31 de marzo de 2019	12,307.0	122.1	42.2	12,471.3

INFORMACIÓN FINANCIERA FARAC I

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V.								
ESTADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTRAS UTILIDADES INTEGRALES								
(Cifras en MDP)								
	Del 1 de enero al 31 de marzo de				Acumulado anual			
	2019	2018	Variación	%	2019	2018	Variación	%
INGRESOS TOTALES	1,987.7	2,015.0	(27.3)	(1.35)	1,987.7	2,015.0	(27.3)	(1.35)
Ingresos de peaje por concesión	1,848.4	1,773.7	74.7	4.21	1,848.4	1,773.7	74.7	4.21
Ingresos por uso derecho de vía y otros relacionados	66.2	56.0	10.2	18.21	66.2	56.0	10.2	18.21
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	1,914.6	1,829.7	84.9	4.64	1,914.6	1,829.7	84.9	4.64
Ingreso por servicios especializados	27.8	29.0	(1.2)	(4.14)	27.8	29.0	(1.2)	(4.14)
Ingresos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación	45.3	156.3	(111.0)	(71.02)	45.3	156.3	(111.0)	(71.02)
COSTOS Y GASTOS	687.9	746.3	(58.4)	(7.83)	687.9	746.3	(58.4)	(7.83)
Amortización del activo intangible por concesión	256.0	192.2	63.8	33.19	256.0	192.2	63.8	33.19
Operación y mantenimiento de activo por concesión	156.4	160.6	(4.2)	(2.62)	156.4	160.6	(4.2)	(2.62)
Costos de peaje por concesión	28.3	28.2	0.1	0.35	28.3	28.2	0.1	0.35
Costo por uso derecho de vía y otros relacionados	34.3	28.1	6.2	22.06	34.3	28.1	6.2	22.06
Gastos generales y de administración	167.6	180.9	(13.3)	(7.35)	167.6	180.9	(13.3)	(7.35)
Total de costos y gastos sin costos de construcción	642.6	590.0	52.6	8.92	642.6	590.0	52.6	8.92
Costos de construcción de obras de ampliación y rehabilitación	45.3	156.3	(111.0)	(71.02)	45.3	156.3	(111.0)	(71.02)
UTILIDAD ANTES DE OTROS INGRESOS NETO	1,299.8	1,268.7	31.1	2.45	1,299.8	1,268.7	31.1	2.45
Otros ingresos, neto	1.8	6.9	(5.1)	(73.91)	1.8	6.9	(5.1)	(73.91)
UTILIDAD DE OPERACIÓN	1,301.6	1,275.6	26.0	2.04	1,301.6	1,275.6	26.0	2.04
Resultado financiero	591.5	943.5	(352.0)	(37.31)	591.5	943.5	(352.0)	(37.31)
Gasto por intereses	1,102.2	990.7	111.5	11.25	1,102.2	990.7	111.5	11.25
Comisiones e intereses por financiamiento	1,015.2	950.5	64.7	6.81	1,015.2	950.5	64.7	6.81
Intereses instrumentos financieros derivados	(2.9)	7.9	(10.8)	(136.71)	(2.9)	7.9	(10.8)	(136.71)
Amortización comisiones y gastos por contratación de créditos	81.4	27.6	53.8	194.93	81.4	27.6	53.8	194.93
Intereses mantenimiento mayor	8.2	3.5	4.7	134.29	8.2	3.5	4.7	134.29
Intereses por derecho de uso	0.3	1.2	(0.9)	(75.00)	0.3	1.2	(0.9)	(75.00)
Pérdida en actualización de UDIS, neta	59.4	128.5	(69.1)	(53.77)	59.4	128.5	(69.1)	(53.77)
Ingresos por intereses	(70.1)	(78.6)	(8.5)	(10.81)	(70.1)	(78.6)	8.5	10.81
Ingresos por dividendos de subsidiarias	(500.0)	(97.0)	(403.0)	(415.46)	(500.0)	(97.0)	(403.0)	(415.46)
Ganancia cambiaria, neta	-	(0.1)	0.1	(100.00)	-	(0.1)	0.1	(100.00)
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	710.1	332.1	378.0	113.82	710.1	332.1	378.0	113.82
IMPUESTOS (BENEFICIO) A LA UTILIDAD	48.1	(12.7)	60.8	478.74	48.1	(12.7)	60.8	478.74
UTILIDAD NETA DEL PERIODO	662.0	344.8	317.2	92.00	662.0	344.8	317.2	92.00
Otros componentes de la utilidad Integral								
Partidas que serán reclasificadas posteriormente a pérdidas y ganancias								
Valuación de instrumentos financieros derivados	(128.4)	(40.7)	(87.7)	(215.48)	(128.4)	(40.7)	(87.7)	(215.48)
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros	38.5	12.2	26.3	215.57	38.5	12.2	26.3	215.57
UTILIDAD INTEGRAL DEL PERIODO	572.1	316.3	255.8	80.87	572.1	316.3	255.8	80.87
UTILIDAD BÁSICA Y DILUIDA POR ACCIÓN ORDINARIA (pesos)	0.0231	0.0120	0.0110	92.00	0.0231	0.0120	0.0110	92.00

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V.
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA COMPARATIVOS AL:
(Cifras en MDP)

	Marzo de 2019	Diciembre de 2018	Variación	%
ACTIVO				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	5,613.9	6,069.0	(455.1)	(7.50)
Clientes, neto	148.0	119.0	29.0	24.37
Impuestos por recuperar	49.3	31.0	18.3	59.03
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	58.8	48.8	10.0	20.49
Intereses de instrumentos financieros derivados por cobrar	0.7	0.6	0.1	16.67
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	196.3	181.6	14.7	8.09
Total activo circulante	6,067.0	6,450.0	(383.0)	(5.94)
Activo no circulante				
Activo intangible por concesión	40,428.1	40,620.5	(192.4)	(0.47)
Mobiliario y equipo y derechos de franquicia, neto	19.0	18.7	0.3	1.60
Maquinaria y equipo, neto	4.0	4.9	(0.9)	(18.37)
Activo por derecho de uso, neto	54.5	56.0	(1.5)	(2.68)
Inversión en acciones	2,389.2	2,201.8	187.4	8.51
Instrumentos financieros derivados	31.1	111.4	(80.3)	(72.08)
Impuestos a la utilidad diferidos	6,778.5	6,782.8	(4.3)	(0.06)
Otros activos	6.3	6.0	0.3	5.00
Total activo no circulante	49,710.7	49,802.1	(91.4)	(0.18)
TOTAL ACTIVO	55,777.7	56,252.1	(474.4)	(0.84)
PASIVO Y CAPITAL CONTABLE				
Pasivo circulante				
Proveedores	30.0	44.2	(14.2)	(32.13)
Intereses de financiamiento por pagar	563.9	813.4	(249.5)	(30.67)
Intereses instrumentos financieros derivados por pagar	0.1	0.2	(0.1)	(50.00)
Otras cuentas por pagar	37.2	65.7	(28.5)	(43.38)
Provisiones a corto plazo	154.9	213.7	(58.8)	(27.52)
Cuentas por pagar a partes relacionadas	-	0.1	(0.1)	(100.00)
Porción circulante de la deuda a largo plazo	609.5	598.1	11.4	1.91
Beneficios a los empleados a corto plazo	265.0	214.6	50.4	23.49
Provisión por obra ejecutada no estimada	21.3	7.1	14.2	200.00
Impuestos por pagar, excepto a la utilidad	22.7	98.9	(76.2)	(77.05)
Impuestos a la utilidad por pagar	4.5	2.7	1.8	66.67
Total pasivo circulante	1,709.1	2,058.7	(349.6)	(16.98)
Pasivo no circulante				
Deuda a largo plazo	39,897.1	39,480.4	416.7	1.06
Provisión para mantenimiento mayor	351.3	247.1	104.2	42.17
Beneficios a los empleados a largo plazo	57.0	45.8	11.2	24.45
Beneficios a los empleados post-empleo	3.9	3.7	0.2	5.41
Cuentas por pagar a partes relacionadas a largo plazo	2,316.4	2,650.3	(333.9)	(12.60)
Otras cuentas por pagar largo plazo	35.1	29.6	5.5	18.58
Instrumentos financieros derivados	48.9	0.6	48.3	8,050.00
Impuestos a la utilidad diferidos	3.1	2.2	0.9	40.91
Total de pasivo no circulante	42,712.8	42,459.7	253.1	0.60
TOTAL PASIVO	44,421.9	44,518.4	(96.5)	(0.22)
CAPITAL CONTABLE				
Capital social	12,307.0	13,257.0	(950.0)	(7.17)
Resultados acumulados	(939.7)	(1,601.7)	662.0	41.33
Otros componentes de utilidad integral	(12.0)	77.9	(89.9)	(115.40)
Pérdidas o Ganancias actuariales	0.5	0.5	-	-
TOTAL CAPITAL CONTABLE	11,355.8	11,733.7	(377.9)	(3.22)
TOTAL PASIVO MAS CAPITAL CONTABLE	55,777.7	56,252.1	(474.4)	(0.84)

INFORMACIÓN FINANCIERA COVIQSA

Concesionaria de Vías Irapuato Querétaro S.A. de C.V.
ESTADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTRAS UTILIDADES INTEGRALES
(Cifras en MDP)

	Del 1 de enero al 31 de marzo de				Acumulado anual			
	2019	2018	Variación	%	2019	2018	Variación	%
INGRESOS TOTALES	241.9	235.8	6.1	2.59	241.9	235.8	6.1	2.59
Ingresos por servicios de peaje	192.0	182.3	9.7	5.32	192.0	182.3	9.7	5.32
Ingresos por servicios de operación	49.8	50.4	(0.6)	(1.19)	49.8	50.4	(0.6)	(1.19)
Ingresos por uso derecho de vía y otros relacionados	0.1	3.1	(3.0)	(96.77)	0.1	3.1	(3.0)	(96.77)
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	241.9	235.8	6.1	2.59	241.9	235.8	6.1	2.59
COSTOS Y GASTOS	86.0	103.8	(17.8)	(17.15)	86.0	103.8	(17.8)	(17.15)
Amortización del activo intangible por concesión	34.2	33.0	1.2	3.64	34.2	33.0	1.2	3.64
Operación y mantenimiento de activo por concesión	35.5	52.9	(17.4)	(32.89)	35.5	52.9	(17.4)	(32.89)
Costos de peaje por concesión	0.7	0.8	(0.1)	(12.50)	0.7	0.8	(0.1)	(12.50)
Gastos generales y de administración	15.6	17.1	(1.5)	(8.77)	15.6	17.1	(1.5)	(8.77)
UTILIDAD ANTES DE OTROS INGRESOS NETO	155.9	132.0	23.9	18.11	155.9	132.0	23.9	18.11
Otros ingresos, neto	0.8	0.6	0.2	33.33	0.8	0.6	0.2	33.33
UTILIDAD DE OPERACIÓN	156.7	132.6	24.1	18.17	156.7	132.6	24.1	18.17
Resultado financiero	(20.2)	(18.9)	(1.3)	(6.88)	(20.2)	(18.9)	(1.3)	(6.88)
Gasto por intereses	48.3	51.0	(2.7)	(5.29)	48.3	51.0	(2.7)	(5.29)
Comisiones e intereses por financiamiento	52.0	54.0	(2.0)	(3.70)	52.0	54.0	(2.0)	(3.70)
Intereses instrumentos financieros derivados	(8.5)	(5.7)	(2.8)	(49.12)	(8.5)	(5.7)	(2.8)	(49.12)
Amortización comisiones y gastos por contratación de créditos	1.4	1.4	-	-	1.4	1.4	-	-
Intereses mantenimiento mayor	3.3	1.2	2.1	175.00	3.3	1.2	2.1	175.00
Intereses por derecho de uso	0.1	0.1	-	-	0.1	0.1	-	-
Ingresos por intereses	(68.5)	(69.9)	1.4	2.00	(68.5)	(69.9)	1.4	2.00
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	176.9	151.5	25.4	16.77	176.9	151.5	25.4	16.77
IMPUESTOS A LA UTILIDAD	49.8	36.0	13.8	38.33	49.8	36.0	13.8	38.33
UTILIDAD NETA DEL PERIODO	127.1	115.5	11.6	10.04	127.1	115.5	11.6	10.04
Otros componentes de la utilidad Integral								
Partidas que serán reclasificadas posteriormente a pérdidas y ganancias								
Valuación de instrumentos financieros derivados	(32.9)	(26.0)	(6.9)	(26.54)	(32.9)	(26.0)	(6.9)	(26.54)
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros	9.9	7.8	2.1	26.92	9.9	7.8	2.1	26.92
UTILIDAD INTEGRAL DEL PERIODO	104.1	97.3	6.8	6.99	104.1	97.3	6.8	6.99

Concesionaria de Vías Irapuato Querétaro S.A. de C.V.
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA COMPARATIVOS AL:
(Cifras en MDP)

	Marzo de 2019	Diciembre de 2018	Variación	%
ACTIVO				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	775.8	773.2	2.6	0.34
Clientes, neto	0.6	21.8	(21.2)	(97.25)
Impuestos por recuperar	51.8	-	51.8	100.00
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	-	0.1	(0.1)	(100.00)
Intereses de instrumentos financieros derivados por cobrar	2.7	3.1	(0.4)	(12.90)
Activo financiero por concesión porción circulante	161.3	176.9	(15.6)	(8.82)
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	38.3	48.7	(10.4)	(21.36)
Total activo circulante	1,030.5	1,023.8	6.7	0.65
Activo no circulante				
Efectivo restringido largo plazo	77.7	49.7	28.0	56.34
Cuentas por cobrar a partes relacionadas a largo plazo	2,316.4	2,650.3	(333.9)	(12.60)
Activo financiero por concesión largo plazo	371.6	365.2	6.4	1.75
Activo intangible por concesión	1,094.3	1,128.5	(34.2)	(3.03)
Maquinaria y equipo, neto	0.9	1.2	(0.3)	(25.00)
Activo por derecho de uso, neto	3.6	3.7	(0.1)	(2.70)
Instrumentos financieros derivados	68.2	100.7	(32.5)	(32.27)
Otros activos	0.2	0.2	-	-
Total activo no circulante	3,932.9	4,299.5	(366.6)	(8.53)
TOTAL ACTIVO	4,963.4	5,323.3	(359.9)	(6.76)
PASIVO Y CAPITAL CONTABLE				
Pasivo circulante				
Proveedores	269.6	269.7	(0.1)	(0.04)
Intereses de financiamiento por pagar	18.2	20.0	(1.8)	(9.00)
Otras cuentas por pagar	0.9	1.1	(0.2)	(18.18)
Provisiones a corto plazo	9.7	41.9	(32.2)	(76.85)
Cuentas por pagar a partes relacionadas	42.4	34.8	7.6	21.84
Porción circulante de la deuda a largo plazo	269.5	257.6	11.9	4.62
Impuestos por pagar, excepto a la utilidad	175.1	116.6	58.5	50.17
Impuestos a la utilidad por pagar	58.0	58.1	(0.1)	(0.17)
Total pasivo circulante	843.4	799.8	43.6	5.45
Pasivo no circulante				
Deuda a largo plazo	1,808.0	1,882.8	(74.8)	(3.97)
Provisión para mantenimiento mayor	135.1	99.6	35.5	35.64
Otras cuentas por pagar largo plazo	2.5	2.7	(0.2)	(7.41)
Impuestos a la utilidad diferidos	64.9	83.0	(18.1)	(21.81)
Total de pasivo no circulante	2,010.5	2,068.1	(57.6)	(2.79)
TOTAL PASIVO	2,853.9	2,867.9	(14.0)	(0.49)
CAPITAL CONTABLE				
Capital social	1,226.7	1,226.7	-	-
Resultados acumulados	833.1	1,156.0	(322.9)	(27.93)
Otros componentes de utilidad integral	49.7	72.7	(23.0)	(31.64)
TOTAL CAPITAL CONTABLE	2,109.5	2,455.4	(345.9)	(14.09)
TOTAL PASIVO MAS CAPITAL CONTABLE	4,963.4	5,323.3	(359.9)	(6.76)

INFORMACIÓN FINANCIERA CONIPSA

Concesionaria Irapuato La Piedad S.A. de C.V.
ESTADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTRAS UTILIDADES INTEGRALES

	Del 1 de enero al 31 de marzo de				Acumulado anual			
	2019	2018	Variación	%	2019	2018	Variación	%
INGRESOS TOTALES	65.5	73.7	(8.2)	(11.13)	65.5	73.7	(8.2)	(11.13)
Ingresos por servicios de peaje	13.1	19.5	(6.4)	(32.82)	13.1	19.5	(6.4)	(32.82)
Ingresos por servicios de operación	52.4	54.2	(1.8)	(3.32)	52.4	54.2	(1.8)	(3.32)
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	65.5	73.7	(8.2)	(11.13)	65.5	73.7	(8.2)	(11.13)
COSTOS Y GASTOS	23.2	59.0	(35.8)	(60.68)	23.2	59.0	(35.8)	(60.68)
Amortización del activo intangible por concesión	1.6	1.6	-	-	1.6	1.6	-	-
Operación y mantenimiento de activo por concesión	14.9	53.0	(38.1)	(71.89)	14.9	53.0	(38.1)	(71.89)
Costos de peaje por concesión	0.6	0.6	-	-	0.6	0.6	-	-
Gastos generales y de administración	6.1	3.8	2.3	60.53	6.1	3.8	2.3	60.53
UTILIDAD ANTES DE OTROS INGRESOS NETO	42.3	14.7	27.6	187.76	42.3	14.7	27.6	187.76
Otros ingresos, neto	0.2	0.8	(0.6)	(75.00)	0.2	0.8	(0.6)	(75.00)
UTILIDAD (PÉRDIDA) DE OPERACIÓN	42.5	15.5	27.0	174.19	42.5	15.5	27.0	174.19
Resultado financiero	1.9	-	1.9	100.00	1.9	-	1.9	100.00
Gasto por intereses	7.6	6.6	1.0	15.15	7.6	6.6	1.0	15.15
Comisiones e intereses por financiamiento	6.2	6.2	-	-	6.2	6.2	-	-
Intereses instrumentos financieros derivados	(1.5)	(1.1)	(0.4)	(36.36)	(1.5)	(1.1)	(0.4)	(36.36)
Amortización comisiones y gastos por contratación de créditos	0.3	0.3	-	-	0.3	0.3	-	-
Intereses mantenimiento mayor	2.6	1.2	1.4	116.67	2.6	1.2	1.4	116.67
Ingresos por intereses	(5.7)	(6.6)	0.9	13.64	(5.7)	(6.6)	0.9	13.64
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	40.6	15.5	25.1	161.94	40.6	15.5	25.1	161.94
IMPUESTOS (BENEFICIO) A LA UTILIDAD	11.7	2.1	9.6	457.14	11.7	2.1	9.6	457.14
UTILIDAD NETA DEL PERIODO	28.9	13.4	15.5	115.67	28.9	13.4	15.5	115.67
Otros componentes de la utilidad Integral								
Partidas que serán reclasificadas posteriormente a pérdidas y ganancias								
Valuación de instrumentos financieros derivados	(4.6)	(3.8)	(0.8)	(21.05)	(4.6)	(3.8)	(0.8)	(21.05)
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros	1.3	1.1	0.2	18.18	1.3	1.1	0.2	18.18
UTILIDAD INTEGRAL DEL PERIODO	25.6	10.7	14.9	139.25	25.6	10.7	14.9	139.25

Concesionaria Irapuato La Piedad S.A. de C.V.
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA COMPARATIVOS AL:
(Cifras en MDP)

	Marzo de 2019	Diciembre de 2018	Variación	%
ACTIVO				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	335.7	348.6	(12.9)	(3.70)
Clientes, neto	6.3	4.4	1.9	43.18
Impuestos por recuperar	15.8	14.8	1.0	6.76
Intereses de instrumentos financieros derivados por cobrar	0.5	0.5	-	-
Activo financiero por concesión porción circulante	212.6	226.8	(14.2)	(6.26)
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	11.6	15.5	(3.9)	(25.16)
Total activo circulante	582.5	610.6	(28.1)	23.75
Activo no circulante				
Efectivo restringido largo plazo	65.0	56.0	9.0	16.07
Activo financiero por concesión a largo plazo	486.7	481.7	5.0	1.04
Activo intangible por concesión	45.2	46.8	(1.6)	(3.42)
Maquinaria y equipo, neto	0.4	0.6	(0.2)	(33.33)
Activo por derecho de uso, neto	2.6	2.6	-	-
Instrumentos financieros derivados	10.8	15.3	(4.5)	(29.41)
Otros activos	0.1	0.1	-	-
Total activo no circulante	610.8	603.1	7.7	1.28
TOTAL ACTIVO	1,193.3	1,213.7	(20.4)	(1.68)
PASIVO Y CAPITAL CONTABLE				
Pasivo circulante				
Intereses de financiamiento por pagar	1.9	2.0	(0.1)	(5.00)
Otras cuentas por pagar	0.6	0.6	-	-
Provisiones a corto plazo	27.5	38.5	(11.0)	(28.57)
Cuentas por pagar a partes relacionadas	13.8	11.6	2.2	18.97
Porción circulante de la deuda a largo plazo	29.0	27.8	1.2	4.32
Impuestos por pagar, excepto a la utilidad	0.5	4.8	(4.3)	(89.58)
Impuestos a la utilidad por pagar	13.7	-	13.7	100.00
Total pasivo circulante	87.0	85.3	1.7	1.99
Pasivo no circulante				
Deuda a largo plazo	161.7	169.6	(7.9)	(4.66)
Provisión para mantenimiento mayor	93.0	79.4	13.6	17.13
Otras cuentas por pagar largo plazo	1.3	1.3	-	-
Impuestos a la utilidad diferidos	68.3	71.6	(3.3)	(4.61)
Total de pasivo no circulante	324.3	321.9	2.4	0.75
TOTAL PASIVO	411.3	407.2	4.1	1.01
CAPITAL CONTABLE				
Capital social	264.4	264.4	-	-
Resultados acumulados	509.7	531.0	(21.3)	(4.01)
Otros componentes de utilidad integral	7.9	11.1	(3.2)	(28.83)
TOTAL CAPITAL CONTABLE	782.0	806.5	(24.5)	(3.04)
TOTAL PASIVO MAS CAPITAL CONTABLE	1,193.3	1,213.7	(20.4)	(1.68)

INFORMACIÓN FINANCIERA COTESA

Concesionaria Tepic San Blas, S. de R.L. de C.V.
ESTADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTRAS UTILIDADES (PÉRDIDAS) INTEGRALES
(Cifras en MDP)

	Del 1 de enero al 31 de marzo de				Acumulado anual			
	2019	2018	Variación	%	2019	2018	Variación	%
INGRESOS TOTALES	17.0	46.8	(29.8)	(63.68)	17.0	46.8	(29.8)	(63.68)
Ingresos de peaje por concesión	16.5	16.3	0.2	1.23	16.5	16.3	0.2	1.23
Ingresos por uso derecho de vía y otros relacionados	0.5	-	0.5	100.00	0.5	-	0.5	100.00
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	17.0	16.3	0.7	4.29	17.0	16.3	0.7	4.29
Ingresos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación	-	30.5	(30.5)	(100.00)	-	30.5	(30.5)	(100.00)
COSTOS Y GASTOS	9.4	37.7	(28.3)	(75.07)	9.4	37.7	(28.3)	(75.07)
Amortización del activo intangible por concesión	1.4	0.4	1.0	250.00	1.4	0.4	1.0	250.00
Operación y mantenimiento de activo por concesión	3.6	3.0	0.6	20.00	3.6	3.0	0.6	20.00
Costos de peaje por concesión	0.5	0.2	0.3	150.00	0.5	0.2	0.3	150.00
Costo por uso derecho de vía y otros relacionados	0.6	-	0.6	100.00	0.6	-	0.6	100.00
Gastos generales y de administración	3.3	3.6	(0.3)	(8.33)	3.3	3.6	(0.3)	(8.33)
Total de costos y gastos sin costos de construcción	9.4	7.2	2.2	30.56	9.4	7.2	2.2	30.56
Costos de construcción de obras de ampliación y rehabilitación	-	30.5	(30.5)	(100.00)	-	30.5	(30.5)	(100.00)
UTILIDAD ANTES DE OTROS INGRESOS NETO	7.6	9.1	(1.5)	(16.48)	7.6	9.1	(1.5)	(16.48)
UTILIDAD (PÉRDIDA) DE OPERACIÓN	7.6	9.1	(1.5)	(16.48)	7.6	9.1	(1.5)	(16.48)
Resultado financiero	(0.3)	(0.8)	0.5	62.50	(0.3)	(0.8)	0.5	62.50
Gasto por intereses	0.2	-	0.2	100.00	0.2	-	0.2	100.00
Intereses mantenimiento mayor	0.2	-	0.2	100.00	0.2	-	0.2	100.00
Ingresos por intereses	(0.5)	(0.8)	0.3	37.50	(0.5)	(0.8)	0.3	37.50
UTILIDAD (PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	7.9	9.9	(2.0)	(20.20)	7.9	9.9	(2.0)	(20.20)
IMPUESTOS A LA UTILIDAD	2.0	2.0	-	-	2.0	2.0	-	-
UTILIDAD INTEGRAL DEL PERIODO	5.9	7.9	(2.0)	(25.32)	5.9	7.9	(2.0)	(25.32)

Concesionaria Tepic San Blas, S. de R.L. de C.V.
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA COMPARATIVOS AL:
(Cifras en MDP)

	Marzo de 2019	Diciembre de 2018	Variación	%
ACTIVO				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	32.9	30.1	2.8	9.30
Impuestos por recuperar	21.6	22.9	(1.3)	(5.68)
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	2.2	2.0	0.2	10.00
Total activo circulante	56.7	55.0	1.7	23.75
Activo no circulante				
Activo intangible por concesión	261.7	263.1	(1.4)	(0.53)
Mobiliario y equipo y derechos de franquicia, neto	0.7	0.7	-	-
Impuestos a la utilidad diferidos	4.2	3.9	0.3	7.69
Otros activos	0.1	0.1	-	-
Total activo no circulante	266.7	267.8	(1.1)	(0.41)
TOTAL ACTIVO	323.4	322.8	0.6	0.19
PASIVO Y CAPITAL CONTABLE				
Pasivo circulante				
Proveedores	0.9	3.5	(2.6)	(74.29)
Otras cuentas por pagar	0.2	6.6	(6.4)	(96.97)
Provisiones a corto plazo	4.4	5.2	(0.8)	(15.38)
Cuentas por pagar a partes relacionadas	2.6	2.4	0.2	8.33
Impuestos a la utilidad por pagar	2.3	-	2.3	100.00
Total pasivo circulante	10.4	17.7	(7.3)	(41.24)
Pasivo no circulante				
Provisión para mantenimiento mayor	3.4	1.3	2.1	161.54
Total de pasivo no circulante	3.4	1.3	2.1	161.54
TOTAL PASIVO	13.8	19.0	(5.2)	(27.37)
CAPITAL CONTABLE				
Capital social	270.4	270.4	-	-
Resultados acumulados	39.2	33.4	5.8	17.37
TOTAL CAPITAL CONTABLE	309.6	303.8	5.8	1.91
TOTAL PASIVO MAS CAPITAL CONTABLE	323.4	322.8	0.6	0.19

DEFINICIONES

Activo Financiero e Intangible: una combinación de ambos, un activo financiero y un activo intangible se originan cuando el rendimiento/ganancia para el Operador lo proporciona parcialmente un activo financiero y parcialmente un activo intangible.

Aforo: representa el número de vehículos que cruzan una caseta de cobro o circulan por un tramo carretero libre en un periodo determinado.

Autovim: Autovías de Michoacán S.A. de C.V.

Banobras: Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos S.N.C.

Banorte: Banco Mercantil del Norte, S.A. Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Banorte.

BMV: Bolsa Mexicana de Valores S.A.B. de C.V.

Certificados Bursátiles o CB: incluye de manera conjunta las emisiones de deuda bursátil a largo plazo de Certificados Bursátiles con clave de pizarra RCO 12, RCO 12U, RCO 14 y RCO 18U cuyas características principales se muestran a continuación:

Emisor:	Red de Carreteras de Occidente S.A.B. de C.V.			
Certificados Bursátiles de largo plazo:	Certificados Bursátiles de largo plazo denominados en pesos y Certificados Bursátiles denominados en UDI inscritos en el Registro Nacional de Valores desde el 2012, 2013, 2014 y 2018			
Calificaciones:	mxAAA por S&P; y AAA(mex) por Fitch.			
Garantía:	*Reserva para Servicio de Deuda de los CBs.			
	Garantía parcial a primeras pérdidas por 6.5% del saldo insoluto de la emisión, por parte del Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S.N.C. ("Banobras") en los términos descritos en el Suplemento correspondiente.	Sin garantía parcial	Sin garantía parcial	
Claves de cotización:	"RCO 12"	"RCO 12U"	"RCO 14"	"RCO 18U"
Monto total de la emisión:	MXN \$1.246 mil millones	MXN \$2.57 mil millones; 410,749,400.00 UDIs	MXN \$4.40 mil millones	MXN \$8.40 mil millones; 1,341,055,700.00 UDIs
Denominación:	Pesos	UDIs	Pesos	UDIs
Tipo de Tasa de Interés:	Fija	Fija	Fija	Fija
Tasa Anual de Intereses Ordinarios:	9.00%	5.25%	9.05%	6.00%
Fecha de emisión:	septiembre de 2012	septiembre de 2012	diciembre de 2014	diciembre de 2018
Fecha de vencimiento:	agosto de 2027	agosto de 2032	agosto de 2030	febrero de 2040
Ventana de amortización, amortización y amortización anticipada:	Años 7 a 15; 18 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 de febrero del 2019 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente.	Años 7 a 20; 28 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 del mes de febrero del 2019 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente.	Años 7 a 15; 20 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 de febrero de 2021 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente.	Años 7 a 22; 31 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 de febrero de 2025 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente.

CINIIF: Comité de Interpretaciones de Normas Internacionales de Información Financiera

CONIPSA: Concesionaria Irapuato La Piedad, S.A. de C.V

Contrato de Crédito: es el contrato de crédito simple celebrado entre la concesionaria, los acreedores y el banco agente.

Contrato PPS: Proyecto de Prestación de Servicios, es un término genérico para involucrar a las compañías privadas, en la provisión de servicios públicos y obras.

Costo por uso de derecho de vía y otros relacionados: Costos y gastos asociados a servicios auxiliares propios como restaurantes y tiendas de conveniencia.

COTESA: Concesionaria Tepic San Blas S.R.L. de C.V.

COVIQSA: Concesionaria de Vías Irapuato Querétaro S.A. de C.V.

Crédito de Adquisición: crédito otorgado conforme al Contrato de Crédito para la adquisición del Título de Concesión FARAC I, a plazo hasta por el monto principal de \$31,000.0 millones.

Crédito CONIPSA: Significa el crédito simple de CONIPSA por un monto de \$580.0 millones otorgado por Santander y Banorte con vencimiento el 27 de agosto de 2024.

Crédito COVIQSA: crédito simple de COVIQSA, mismo que está compuesto por los siguientes créditos: (i) crédito simple por la cantidad \$1,048.8 millones otorgado por Banobras y (ii) crédito simple por \$1,751.2 millones otorgado por Santander y Banorte; ambos con vencimiento el 27 de mayo de 2025.

Crédito de Gastos de Capital 2016: crédito otorgado conforme al contrato de crédito con Santander de fecha 2 de diciembre de 2014, según fue modificado y ampliado el 9 de noviembre de 2016 para: (i) ampliar el vencimiento original del 10 de diciembre 2021 al 10 de septiembre 2028, y (ii) incrementar el monto del crédito por \$650.0 millones adicionales resultando un total de \$1,650.0 millones, y según el mismo fue parcialmente cedido por Santander México a Banco Interacciones, S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Interacciones mediante convenio de cesión de fecha 29 de marzo de 2017.

Crédito de Gastos de Capital 2017: crédito otorgado conforme al contrato de crédito con Santander de fecha 27 de abril de 2017 para el pago de los Gastos de Mantenimiento Mayor y de Obras de Ampliación hasta por un monto principal de \$2,000 millones.

Crédito Simple: crédito simple de amortización lineal proporcionado a cada una de las subsidiarias CONIPSA y COVIQSA para afrontar los requerimientos de modernización establecidos en sus títulos de concesión.

Crédito Simple Banobras: crédito simple de fecha 8 de octubre de 2013 celebrado entre Red de Carreteras de Occidente, S.A.B de C.V, como acreditado, Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, Sociedad Nacional de Crédito Institución de Banca de Desarrollo, como acreedor y Agente Administrativo Banobras 2013; con fecha 21 de marzo de 2018 se amplió el plazo de vencimiento, con vencimiento original en 2032, a un nuevo vencimiento en 2037. Adicionalmente, se contrató deuda preferente por un monto de hasta \$4,000.0 millones con vencimiento en 2037, mismos que podrán ser dispuestos durante los siguientes 3 años, contados a partir de dicha fecha.

Crédito Simple Inbursa: crédito simple de fecha 8 de agosto de 2014 celebrado entre Red de Carreteras de Occidente, S.A.B de C.V, como acreditado, Banco Inbursa S.A. Institución de Banca Múltiple como acreedor. Con fecha 16 de enero de 2018, mediante la firma de un convenio modificatorio se amplió el plazo de vencimiento original en 2029, a un nuevo vencimiento en 2034.

Derecho de Vía: significa la franja de terreno que se requiere para la construcción, conservación, ampliación, protección, explotación y en general para el uso adecuado de las Autopistas, la Autopista Tepic – San Blas y los Tramos Libres de Peaje PPS, necesario también para la construcción de las Obras de Ampliación que la SCT pone a disposición de la Concesionaria.

Distribución de los Excedentes de Efectivo: pagos obligatorios de los remanentes de efectivo (*Cash Sweep*), establecidos en el Contrato de Crédito y que sirven para el pago anticipado del Crédito de Adquisición.

EMISNET: significa el Sistema Electrónico de Comunicación con Emisoras de Valores a cargo de la BMV.

FARAC I: Fideicomiso de Apoyo al Rescate de Autopistas Concesionadas.

Fideicomiso de Obras de Expansión: fideicomiso número F/300209 de Administración (antes F/882), con aportación inicial de 1,500 millones para realizar las Obras de Ampliación.

Gasto de Mantenimiento Mayor: trabajos de rehabilitación, mantenimiento y reparación de las autopistas en operación y tramos carreteros libres.

Indeval: S.D. Indeval Institución para el Depósito de Valores S.A. de C.V.

Ingresos de peaje por concesión: estos ingresos se conforman por el ingreso cobrado a los usuarios de las autopistas en operación al amparo de FARAC I y COTESA.

Ingresos por uso de derecho de vía y otros relacionados: estos ingresos derivan principalmente de servicios auxiliares propios como restaurantes y tiendas de conveniencia, ingresos recibidos por el uso del Derecho de Vía cobrados a locatarios tales como gasolineras y tiendas de conveniencia; así como por el ingreso recibido por la construcción o paso de instalaciones eléctricas y de telecomunicaciones, acueductos y gasoductos.

Ingresos por servicios de peaje: estos se conforman por los Pagos por Uso realizados por la SCT en los tramos carreteros de Irapuato – La Piedad y Querétaro - Irapuato, los cuales derivan de los Contratos PPS correspondientes. Para COVIQSA, en virtud del Convenio Modificatorio al Contrato PPS de Largo Plazo de fecha 21 de septiembre de 2006 y modificado el 23 de septiembre de 2011, se establece un monto de \$192,458,878.0 calculado al 31 de diciembre de 2011 el cual se indexan a la inflación como pago máximo trimestral.

Ingresos por servicios de operación: se conforman por los Pagos por Disponibilidad (activo financiero) en los tramos carreteros de Irapuato – La Piedad y Querétaro – Irapuato, derivados de los Contratos PPS correspondientes.

INPC: Índice Nacional de Precios al Consumidor.

MDP: Millones de pesos

NIC: Normas Internacionales de Contabilidad.

NIIF: Normas Internacionales de Información Financiera.

Obras de Ampliación: son trabajos de construcción o expansión requeridos por el Título de Concesión FARAC I, según estos han sido modificados con la autorización de la SCT de tiempo en tiempo y relacionados en la tabla de la sección Obras de Ampliación y Rehabilitación FARAC I del presente Reporte.

Pago por Disponibilidad: derecho a recibir una cantidad específica de efectivo por parte de la SCT por cumplir con los requerimientos establecidos en el Contrato PPS de COVIQSA y CONIPSA.

Pago por Uso: corresponde al pago proveniente de la SCT que va ligado al aforo dentro del tramo carretero, de conformidad con el mecanismo establecido en el Contrato PPS de COVIQSA y CONIPSA.

Primera Etapa de Trabajos de Rehabilitación: son los trabajos de construcción para poner a punto las autopistas concesionadas de acuerdo con los estándares requeridos por la SCT y considerando las condiciones iniciales en las que fueron recibidas al ser otorgado el Título de Concesión a RCO.

Provisión de Gastos de Mantenimiento Mayor: la Compañía reconoce una provisión de los costos que espera incurrir que afectan los resultados de los períodos comprendidos desde el inicio de operación hasta el ejercicio en que se realizan las obras de mantenimiento y/o reparaciones para solventar los gastos de mantenimiento y reparación. Dicha proyección se realiza por tipo de reparación y tramo carretero y es reconocida a valor presente neto. Esta provisión se reconoce con base en la Norma Internacional de Contabilidad 37, “Provisiones y pasivos y activos contingentes” (NIC 37) y a la CINIIF 12 “Contratos de concesión de servicios”, se registra una porción a corto plazo y el resto a largo plazo dependiendo del período de realización.

Razón de Cobertura del Servicio de Deuda: cociente resultante de dividir el Monto Disponible para Servicio de la Deuda entre el rubro de Servicio de Deuda, donde:

- a. **Monto Disponible para Servicio de la Deuda** = UAFIDA Ajustada + Efectivo Disponible + Prepago. Siendo el Efectivo Disponible el efectivo y equivalentes de efectivo del Fideicomiso de Pago de Acreedores Preferentes (restando efectivo restringido y otras cuentas que no pueden utilizarse para el Servicio de Deuda).
- b. **Servicio de Deuda** = Comisiones por financiamiento + Intereses por financiamiento + Intereses instrumentos financieros derivados + Amortizaciones de principal. El resto de las partidas integrantes de los gastos por intereses se excluyen al no representar una salida de efectivo.

Santander: Banco Santander (México), S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Santander México.

Senior Notes: instrumentos de deuda preferente emitidos conforme a la Regla 144A y la Regulación S de la Ley de Valores de 1933 (Securities Act of 1933) de los Estados Unidos de América por un monto de \$7,500.0 millones con vencimiento en 2028. Los Valores tienen una tasa de interés anual de 9.00% pagadera semestralmente.

Tercer Convenio Modificatorio al Contrato PPS: tercer convenio modificatorio al contrato de prestación de servicios de largo plazo para la provisión de capacidad carretera en el tramo Querétaro-Irapuato (COVIQSA) que modifica el mecanismo de pago, así como el modelo financiero que forma parte de dicho contrato PPS.

Título de Concesión Autovim: título de concesión de fecha 2 de diciembre de 2009, expedido por el poder ejecutivo del Gobierno del Estado de Michoacán de Ocampo, otorgado a favor de Autovim para proyectar, construir, operar, aprovechar, conservar y mantener, por un plazo de 30 años, la autopista de altas especificaciones denominada Zamora-La Piedad.

Título de Concesión FARAC I: título de concesión de fecha 3 de octubre de 2007, expedido por el Gobierno Federal, a través de la SCT, otorgado a favor de la Concesionaria, en el que se establecen los términos y condiciones para la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de las autopistas.

Título de Concesión CONIPSA: el 12 de Septiembre del 2005, el Gobierno Federal por conducto de la SCT otorga la Concesión a de operar, mantener y conservar el tramo libre de peaje de jurisdicción federal de 73.520 Km de longitud a la Concesionaria Irapuato La Piedad, S.A. de C.V., con origen en el entronque de la Autopista Querétaro – Irapuato con la carretera Irapuato – La Piedad y con terminación en el Km 77+320 en el entronque con el futuro libramiento de La Piedad de Cabañas, en el Estado de Guanajuato, en la República Mexicana, así como la modernización y ampliación de dicho tramo, incluyendo el derecho exclusivo para suscribir el Contrato PPS con el Gobierno Federal; por un plazo de 20 años, contados a partir de la fecha de firma del Título de Concesión.

Título de Concesión COTESA: título de concesión de jurisdicción federal de fecha 19 de mayo de 2016, otorgado por el Gobierno Federal por conducto de la SCT, a Concesionaria Tepic San Blas, S. de R.L. de C.V., para construir, operar, explotar, conservar y mantener la autopista Tepic-San Blas por 30 años, que inicia en el entronque El Trapichillo ubicado en el Km. 6+600 de la carretera federal Mex-015D Tepic-Villa Unión, y termina en la carretera federal Mex-015 Santa Cruz-San Blas, en el Km. 8+060 con una longitud aproximada de 31 Km., en el Estado de Nayarit.

Título de Concesión COVIQSA: el 21 junio del 2006, el Gobierno Federal de México otorga la Concesión, por conducto de la SCT, a Concesionaria de Vías Irapuato Querétaro S.A. de C.V. para operar, mantener y conservar el tramo libre de peaje de jurisdicción federal Querétaro- Irapuato de 92.979 Km de longitud, en los estados de Querétaro y Guanajuato en la República Mexicana, así como para ejecutar obras para la modernización de dicho tramo, incluyendo el derecho exclusivo para suscribir el Contrato PPS con el Gobierno Federal durante 20 años, contados a partir de la fecha de su otorgamiento.

Total de ingresos por peaje y otros ingresos de concesión: sub-total que integra a (i) Ingresos de peaje por concesión, (ii) ingresos por uso Derecho de Vía y otros relacionados, (iii) ingresos por servicios de peaje y, (iv) ingresos por servicios de operación.

Trabajos de Rehabilitación: obras de mantenimiento mayor comprendidas por la Primera Etapa de Trabajos de Rehabilitación y las requeridas después de puesta en punto para cumplir con estándares de la SCT.

Tráfico Promedio Diario (TPD): (Aforo de un período determinado / Número de días del mismo periodo determinado). El Aforo representa Del número de vehículos que cruzan una caseta de cobro o circulan por un tramo carretero libre en un periodo determinado.

UAFIDA: Utilidad Antes de Financiamiento, Impuestos, Depreciación y Amortización.

UAFIDA Ajustada: UAFIDA + Provisión de Gastos de Mantenimiento Mayor.

UDI: Unidades de Inversión mexicanas referenciadas a inflación.

Utilidad (pérdida) básica por acción ordinaria: es el resultado de dividir la utilidad (pérdida) neta consolidada entre el promedio ponderado de acciones ordinarias en circulación.

Utilidad (pérdida) por acción diluida: se determina bajo el supuesto de que se realizarían los compromisos de la Compañía para emitir o intercambiar sus propias acciones.