



**REPORTE TRIMESTRAL
2T2019**

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V.

Datos Relevantes del Periodo

- RCO obtuvo los siguientes resultados durante el 2T2019:
 - Incremento de 11.14% en el total de ingresos de peaje y otros ingresos de concesión, en relación con el 2T2018.
 - Incremento de 11.30% en UAFIDA Ajustada, en relación con el 2T2018.
 - Margen de UAFIDA ajustada de 88.61%.
 - Incremento de 6.49% en el Tráfico Promedio Diario (TPD) de FARAC I, un decremento de 8.42% en COVIQSA, un decremento de 1.89% en CONIPSA y un incremento de 26.82% en COTESA.
 - El día 25 de junio de 2019 se efectuó el pago de un reembolso de capital en efectivo por un monto de \$1,000.0 millones a los accionistas de RCO.
 - El 28 de junio se llevó a cabo la emisión de: (i) certificados bursátiles adicionales con clave de pizarra RCO 18U (la Primera Reapertura de la Primera Emisión), por una cantidad total de 11,503,953 (once millones quinientos tres mil novecientos cincuenta y tres) certificados bursátiles, equivalentes a 1,150,395,300 UDIs (mil ciento cincuenta millones trescientos noventa y cinco mil trescientas Unidades de Inversión) y, (ii) la emisión de Certificados Bursátiles con clave de pizarra RCO 19 (la Segunda Emisión), por una cantidad total de 28,000,000 (veintiocho millones) de certificados bursátiles, equivalentes a \$2,800.0 millones. Es importante mencionar que, como parte de la estrategia de refinanciamiento de la compañía, parte de los recursos netos de dichas emisiones se utilizaron para realizar el prepago total del Crédito de Gastos de Capital 2016 y del Crédito de Gastos de Capital 2017, el 1 de julio de 2019, por un monto total de \$3,650.0 millones de pesos.

Información financiera consolidada del 2T2019 y del 2T2018.

(MDP)	Ingresos, utilidad de operación y UAFIDA			Acumulado		
	2T2019	2T2018	% Var	2019	2018	% Var
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión ¹	2,410.3	2,168.8	11.14%	4,649.3	4,324.4	7.51%
Ingresos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación	31.4	205.0	(84.68%)	77.3	391.4	(80.25%)
Ingresos totales	2,441.7	2,373.8	2.86%	4,726.6	4,715.8	0.23%
Costos y gastos (sin costos de construcción)	682.9	706.5	(3.34%)	1,421.5	1,443.2	(1.50%)
Costos de construcción de obras de ampliación y rehabilitación	31.4	205.0	(84.68%)	77.3	391.4	(80.25%)
Costos y gastos totales	714.3	911.5	(21.63%)	1,498.8	1,834.6	(18.30%)
Utilidad antes de otros ingresos, neto	1,727.4	1,462.3	18.13%	3,227.8	2,881.2	12.03%
Otros ingresos, neto	8.5	5.0	70.00%	10.7	12.8	(16.41%)
Utilidad de operación	1,735.9	1,467.3	18.31%	3,238.5	2,894.0	11.90%
UAFIDA	2,043.1	1,707.2	19.68%	3,851.4	3,373.1	14.18%
UAFIDA Ajustada	2,135.7	1,918.9	11.30%	4,085.0	3,796.6	7.60%
Margen de operación	72.02%	67.65%		69.66%	66.92%	
Margen UAFIDA	84.77%	78.72%		82.84%	78.00%	
Margen UAFIDA Ajustada	88.61%	88.48%		87.86%	87.79%	

¹ Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión excluyendo Ingresos por Construcción

RCO (FARAC I, CONIPSA, COVIQSA COTESA y AUTOVIM)

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. ("RCO", o la "Concesionaria" o la "Compañía"), empresa cuya actividad principal es operar, mantener, conservar y explotar las autopistas al amparo de los títulos de concesión de FARAC I, COVIQSA, CONIPSA, COTESA y AUTOVIM, reporta sus resultados no auditados al 30 de junio de 2019.

Los estados financieros consolidados condensados no auditados al 30 de junio de 2019 han sido preparados de acuerdo con la Norma Internacional de Contabilidad No. 34 "Información Financiera Intermedia" vigente. Las políticas contables son las mismas utilizadas en los últimos estados financieros consolidados anuales auditados emitidos.

Información financiera seleccionada e Indicadores Clave.

Indicadores Clave		2T2019	2T2018	% Var	Acumulado			
					2019	2018	% Var	
Ingresos por tramo (MDP)								
FARAC I ⁽ⁱ⁾	Guadalajara-Zapotlanejo	265.9	241.9	9.95%	509.9	484.3	5.28%	
	Maravatío-Zapotlanejo	685.7	607.2	12.92%	1,320.6	1,224.4	7.86%	
	Zapotlanejo-Lagos	579.7	524.2	10.59%	1,112.2	1,023.2	8.70%	
	León -Aguascalientes	471.6	417.9	12.87%	910.0	826.5	10.10%	
	Total FARAC I⁽ⁱⁱ⁾	2,003.0	1,791.2	11.82%	3,852.6	3,558.4	8.27%	
COVIQSA	Irapuato-Querétaro	241.9	240.2	0.71%	483.8	476.0	1.64%	
CONIPSA	Irapuato-La Piedad	67.1	71.7	(6.42%)	132.6	145.4	(8.80%)	
COTESA	Tepic- San Blas	19.6	15.1	29.80%	37.4	31.4	19.11%	
Tráfico Promedio Diario (TPD) del periodo								
Por tramo carretero								
FARAC I	Guadalajara-Zapotlanejo	42,575.3	40,379.4	5.44%	40,918.3	40,778.0	0.34%	
	Maravatío-Zapotlanejo	10,674.8	9,956.1	7.22%	10,299.4	10,160.3	1.37%	
	Zapotlanejo-Lagos	16,606.8	15,708.3	5.72%	15,909.2	15,352.6	3.63%	
	León -Aguascalientes	15,056.9	14,112.6	6.69%	14,613.0	14,081.2	3.78%	
	Por tipo de vehículo							
	Autobuses	841.7	817.2	3.00%	819.2	811.2	0.98%	
	Camiones	4,605.5	4,450.2	3.49%	4,551.1	4,343.1	4.79%	
Automóviles	8,789.5	8,101.6	8.49%	8,350.1	8,264.8	1.03%		
	Total ponderado⁽ⁱⁱⁱ⁾	14,236.6	13,369.0	6.49%	13,720.3	13,419.1	2.24%	
COVIQSA	Irapuato-Querétaro	35,672.2	38,954.0	(8.42%)	35,398.2	38,734.8	(8.61%)	
CONIPSA	Irapuato-La Piedad	22,441.0	22,873.2	(1.89%)	22,160.3	23,135.4	(4.22%)	
COTESA	Tepic- San Blas	3,511.3	2,768.8	26.82%	3,290.4	2,969.3	10.82%	
Resultados consolidados (MDP)								
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión ^(iv)		2,410.3	2,168.8	11.14%	4,649.3	4,324.4	7.51%	
Utilidad de operación		1,735.9	1,467.3	18.31%	3,238.5	2,894.0	11.90%	
UAFIDA		2,043.1	1,707.2	19.68%	3,851.4	3,373.1	14.18%	
UAFIDA Ajustada		2,135.7	1,918.9	11.30%	4,085.0	3,796.6	7.60%	
Deuda a largo plazo ^(v)					51,810.6	41,532.8	24.75%	
Capital contable ^(v)					12,442.1	13,217.6	(5.87%)	

⁽ⁱ⁾ No incluye ingresos auxiliares por el Uso de Derecho de Vía e ingresos por Construcción

⁽ⁱⁱ⁾ Dato extraído del sistema de operaciones diarias, existe una diferencia en temporalidad comparada con los registros contables

⁽ⁱⁱⁱ⁾ De acuerdo al número de Kilómetros de cada tramo carretero

^(iv) Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión excluyendo Ingresos por Construcción

^(v) Las cifras a 2019, corresponden al Estado de Situación Financiera al cierre de junio 2019. Las cifras a 2018, corresponden al Estado de Situación Financiera al cierre de diciembre 2018.

- **Ingresos:** Durante el 2T2019, RCO logró incrementar en un 11.14% el total de ingresos de peaje y otros ingresos de concesión respecto del mismo periodo de 2018, estos ingresos ascendieron a \$2,410.3 millones comparados con \$2,168.8 millones. Los ingresos totales consolidados se conforman por:
 - **Ingresos de peaje por concesión (FARAC I/COTESA):** estos alcanzaron \$2,022.5 millones en el 2T2019, lo que representó un crecimiento de 12.39% respecto al 2T2018. Dicha variación se debió principalmente al incremento de tarifas por inflación y al incremento en el TPD, lo anterior derivado principalmente de que durante el ejercicio 2018 la temporada vacacional de semana santa tuvo lugar durante 1T2018 y en 2019 tuvo lugar durante 2T2019.
 - **Ingresos por servicios de peaje (CONIPSA/COVIQSA):** estos se conforman por los Pagos por Uso realizados por parte de la SCT en los tramos carreteros de Irapuato – La Piedad y Querétaro – Irapuato, conforme a los Contratos PPS correspondientes. El monto registrado durante el 2T2019 fue \$206.7 millones, un incremento de \$0.1 millones respecto de los \$206.6 millones del 2T2018.
 - **Ingresos por servicios de operación (CONIPSA/COVIQSA):** se conforman por los Pagos por Disponibilidad realizados por parte de la SCT (activo financiero) en los tramos carreteros de Irapuato – La Piedad y Querétaro – Irapuato, conforme a los Contratos PPS correspondientes. El monto registrado durante el 2T2019 fue \$102.2 millones, un decremento de \$3.0 millones respecto del 2T2018 que registró \$105.2 millones.

Ingresos por uso de derecho de vía y otros relacionados: provienen de servicios auxiliares propios como restaurantes y tiendas de conveniencia; ingresos recibidos por el uso del Derecho de Vía cobrados a locatarios tales como gasolineras y tiendas de conveniencia; así como por el ingreso recibido por la construcción o paso de instalaciones eléctricas y de telecomunicaciones y gasoductos. Durante el 2T2019 se registraron \$78.9 millones, un incremento de \$21.5 millones respecto al 2T2018, dicho incremento se debe principalmente al ingreso no recurrente de \$6.1 millones por la instalación de dos gasoductos así como a los ingresos adicionales generados por la apertura de dos nuevos restaurantes y una cafetería en FARAC I.

Los ingresos y costos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación: se derivan de los trabajos por Obras de Ampliación realizados en FARAC I. Cabe señalar que el monto de ingresos es igual al costo incurrido por la continuación de la segunda etapa de la obra de ampliación Jiquilpan - La Barca (concluida durante 2T2019), mismo que representa un incremento al valor del activo intangible por concesión; en términos netos, no hubo afectación al resultado de la Compañía. Los montos registrados en dichos rubros representaron un decremento de \$173.6 millones, descendiendo a \$31.4 millones durante el 2T2019, respecto de \$205.0 millones al 2T2018.

- **Costos y gastos (sin costos de construcción):** las operaciones de RCO durante el 2T2019 resultaron en un total de costos y gastos de \$682.9 millones, \$23.6 millones menor a 2T2018. Estos costos y gastos se componen de:
 - **Amortización del activo intangible por concesión:** este costo mostró un incremento de \$66.3 millones respecto del 2T2018, totalizando \$299.0 millones en el 2T2019, lo anterior derivado del incremento en el factor de amortización del activo intangible por concesión de FARAC I.
 - **Operación y mantenimiento del activo por concesión:** este rubro fue menor en \$101.2 millones durante el 2T2019 en comparación con el 2T2018 totalizando \$178.4 millones en el 2T2019. Dicho decremento se debe principalmente a la actualización del estudio de mantenimiento mayor y la consecuente actualización de dicha provisión.
 - **Costos de peaje por concesión:** este gasto registró \$36.8 millones en el 2T2019, mayor en \$6.1 millones respecto del 2T2018, debido principalmente al registro de la contraprestación variable por pagar a la SCT derivada del incremento en los ingresos de COTESA.
 - **Costo por uso de derecho de vía y otros relacionados:** este rubro presentó un incremento de \$13.1 millones durante el 2T2019 comparado con el mismo periodo en 2018 en el que se registraron \$31.3 millones, principalmente por el incremento en el costo de venta de servicios auxiliares.
 - **Gastos generales y de administración:** este gasto registró \$124.3 millones en el 2T2019 en comparación con \$132.2 millones registrados durante el 2T2018.

- **Otros ingresos, neto:** el total de otros ingresos durante el 2T2019 registró \$8.5 millones, un incremento de \$3.5 millones respecto de los \$5.0 millones del 2T2018.
- **Utilidad de operación:** la utilidad de operación durante el 2T2019 fue de \$1,735.9 millones con un incremento de \$268.6 millones respecto de los \$1,467.3 millones del 2T2018, derivado principalmente del incremento en los ingresos, resultando en un margen de operación del 72.02%.
- **UAFIDA:** este indicador incrementó \$335.9 millones totalizando \$2,043.1 millones durante el 2T2019, mientras que en el 2T2018 se situó en \$1,707.2 millones.
- **UAFIDA Ajustada:** Este indicador se incrementó \$216.8 millones, totalizando \$2,135.7 millones durante el 2T2019 en comparación con lo registrado en el mismo periodo de 2018 por \$1,918.9 millones.

Resultado financiero, Impuestos a la utilidad y utilidad neta

(MDP)	Resultado financiero, Impuestos a la utilidad y Utilidad neta			Acumulado		
	2T2019	2T2018	% Var	2019	2018	% Var
Utilidad de operación	1,735.9	1,467.3	18.31%	3,238.5	2,894.0	11.90%
Resultado financiero	227.6	887.0	(74.34%)	1,300.3	1,907.8	(31.84%)
Gasto por intereses	327.4	987.4	(66.84%)	1,428.8	1,975.1	(27.66%)
(Ganancia) pérdida en actualización de UDIS, neta	(3.1)	(12.4)	75.00%	56.3	116.2	(51.55%)
Ingreso por intereses	(96.7)	(88.2)	(9.64%)	(184.8)	(183.6)	(0.65%)
Pérdida cambiaria, neta	-	0.2	(100.00%)	-	0.1	(100.00%)
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	1,508.3	580.3	159.92%	1,938.2	986.2	96.53%
Impuestos (beneficio) a la utilidad	455.0	223.7	103.40%	565.1	249.5	126.49%
Utilidad neta consolidada del periodo	1,053.3	356.6	195.37%	1,373.1	736.7	86.39%

- **Resultado Financiero:** el gasto financiero durante 2T2019 fue menor en \$659.4 millones respecto del 2T2018. En general se tuvieron los siguientes movimientos:
 1. **Gasto por intereses:** el gasto por interés fue menor en \$660.0 millones durante 2T2019, lo anterior se debió principalmente a las siguientes variaciones: (i) decremento de \$633.8 millones en las comisiones e intereses por financiamiento debido al reconocimiento de ingresos por intereses correspondientes al diferencial entre precio sucio y precio limpio de la emisión de los certificados bursátiles adicionales RCO18U, (ii) incremento de \$8.5 millones en los intereses de la provisión de mantenimiento mayor, (iii) disminución de \$1.3 millones en los intereses por derecho de uso de los activos en arrendamiento, (iv) disminución de \$10.0 millones en el rubro de intereses de instrumentos financieros derivados, y (v) disminución de \$23.4 millones en la amortización de comisiones y gastos por contratación de créditos.
 2. **(Ganancia) pérdida en actualización de UDIS, neta:** debido a la variación del valor de la UDI durante el 2T2019¹ se tuvo una ganancia de \$3.1 millones en comparación con el 2T2018 en donde se registró una ganancia de \$12.4 millones; dicha variación refleja la inflación acumulada del 2T2019 en comparación con el 2T2018. Dentro de este rubro se reconoce la variación en el valor de la UDI de los Certificados Bursátiles RCO 12U y RCO 18 U.
 3. **Ingreso por intereses:** los ingresos por intereses reflejaron \$96.7 millones en 2T2019 mientras que los registrados en 2T2018 fueron de \$88.2 millones.

¹ Valor de la UDI al 30 de junio de 2019 de 6.2587 respecto a 6.2606 al 31 de marzo de 2019, una variación de -0.03%; valor de la UDI al 30 de junio de 2018 de 6.01299 respecto a 6.0213 al 31 de marzo de 2018, una variación de -0.14%.

- **Utilidad antes de impuestos a la utilidad:** la utilidad antes de impuestos a la utilidad durante 2T2019 fue de \$1,508.3 millones, mayor en \$928.0 millones con relación al 2T2018 donde registró \$580.3 millones; esto se debió en gran medida al incremento en la utilidad de operación, así como a la disminución en el resultado financiero.
- **Impuesto a la utilidad:** durante el 2T2019 se registró impuesto a la utilidad por \$455.0 millones, \$231.3 millones más que lo registrado en 2T2018, debido principalmente al incremento en la utilidad antes de impuestos, así como al decremento en la inflación de 2T2019 vs 2T2018.
- **Utilidad neta consolidada del periodo:** la utilidad neta del 2T2019 por \$1,053.3 millones significó un incremento de \$696.7 millones, respecto a la utilidad neta de \$356.6 millones del 2T2018 debido básicamente al incremento en la utilidad de operación y la disminución en el resultado financiero.

EFFECTIVO Y DEUDA A LARGO PLAZO

- **Efectivo y equivalentes de efectivo:** el monto de este rubro fue de \$17,731.6 millones al cierre de 2T2019, mostrando un incremento de 145.56% respecto a \$7,220.9 millones registrados al cierre de diciembre de 2018. Dicho incremento se debe principalmente a que los recursos netos de la reapertura de RCO18U y de la emisión RCO19 se mantuvieron como parte de este rubro.
- **Deuda a largo plazo:** el financiamiento de largo plazo tiene once componentes: (i) Certificados Bursátiles FARAC I emisión 2012, (ii) Senior Notes FARAC I, (iii) Crédito Simple Banobras FARAC I, (iv) Crédito Simple Inbursa FARAC I, (v) Certificados Bursátiles FARAC I emisión 2014, (vi) Certificados Bursátiles FARAC I emisión 2018, (vii) Certificados Bursátiles FARAC I emisión 2019, (viii) Crédito de Gastos de Capital 2016, (xi) Crédito de Gastos de Capital 2017, (x) Crédito COVIQSA, y (xi) Crédito CONIPSA. De conformidad con las NIIF, el financiamiento de largo plazo se presenta neto de los gastos y comisiones amortizables.

Al 2T2019 el saldo total de la deuda a largo plazo fue mayor en \$10,277.8 millones, situándose en \$51,810.6 millones sobre el saldo final de \$41,532.8 millones al cierre de diciembre 2018. Dicho aumento neto proviene principalmente de: (i) las disposiciones de los Créditos de Gastos de Capital 2017, (ii) la emisión de Certificados Bursátiles FARAC I emisión 2018 adicionales y, (iii) la emisión de Certificados Bursátiles FARAC I 2019; dicho incremento se vio parcialmente compensado con las amortizaciones del Crédito COVIQSA y Crédito CONIPSA.

Es importante mencionar que, el 1 de julio de 2019, se realizó el prepago total del Crédito de Gastos de Capital 2016 y del Crédito de Gastos de Capital 2017 por un total de \$3,650.0 millones², como parte de la estrategia de refinanciamiento de la compañía.

LIQUIDEZ

La razón de liquidez (activo circulante / pasivo circulante) al cierre del 2T2019 fue de 5.21 comparada con 2.83 al cierre del 2018; dicho incremento se debió principalmente al incremento en efectivo y equivalentes de efectivo, lo anterior derivado de la obtención de recursos por la emisión de certificados bursátiles adicionales con clave de pizarra RCO18U y la emisión de certificados bursátiles con clave de pizarra RCO19, deuda que se clasifica como de largo plazo.

² Más detalles sobre este prepago en la sección de Eventos Subsecuentes.

FARAC I

El Título de Concesión de FARAC I otorga el derecho y la obligación de construir, operar, explotar, conservar y mantener las autopistas (i) Guadalajara-Zapotlanejo, (ii) Maravatío-Zapotlanejo, (iii) Zapotlanejo-Lagos y (iv) León-Aguascalientes integrantes del paquete con vencimiento en 2042.

Así también, dentro del Título de Concesión de FARAC I, se integra la obligación de construir y mantener las Obras de Ampliación (más detalle en la sección Estatus Obras de Ampliación FARAC I).

Información financiera seleccionada e indicadores clave del periodo.

(MDP)				Acumulado		
	2T2019	2T2018	% Var	2019	2018	% Var
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	2,080.9	1,841.9	12.98%	3,995.6	3,671.7	8.82%
Total ingresos por servicios especializados	20.0	21.8	(8.26%)	47.7	50.5	(5.54%)
Costos y gastos (sin costos de construcción)	612.0	556.1	10.05%	1,254.7	1,145.9	9.49%
Utilidad de operación	1,496.3	1,312.0	14.05%	2,797.8	2,587.5	8.13%
UAFIDA	1,760.1	1,510.8	16.50%	3,323.9	2,984.5	11.37%
UAFIDA Ajustada	1,839.9	1,621.2	13.49%	3,499.7	3,205.4	9.18%
Margen de operación	71.91%	71.23%		70.02%	70.47%	
Margen UAFIDA	84.58%	82.02%		83.19%	81.28%	
Margen UAFIDA Ajustada	88.42%	88.02%		87.59%	87.30%	
TPD Por tramo carretero						
Guadalajara-Zapotlanejo	42,575.3	40,379.4	5.44%	40,918.3	40,778.0	0.34%
Maravatío-Zapotlanejo	10,674.8	9,956.1	7.22%	10,299.4	10,160.3	1.37%
Zapotlanejo-Lagos	16,606.8	15,708.3	5.72%	15,909.2	15,352.6	3.63%
León -Aguascalientes	15,056.9	14,112.6	6.69%	14,613.0	14,081.2	3.78%
TPD Por tipo de vehículo						
Autobuses	841.7	817.2	3.00%	819.2	811.2	0.98%
Camiones	4,605.5	4,450.2	3.49%	4,551.1	4,343.1	4.79%
Automóviles	8,789.5	8,101.6	8.49%	8,350.1	8,264.8	1.03%
TPD total ponderado¹	14,236.6	13,369.0	6.49%	13,720.3	13,419.1	2.24%

¹ De acuerdo al número de Kilómetros de cada tramo carretero

- **Tráfico Promedio Diario (TPD) ponderado FARAC I:** durante el 2T2019 se presentó una variación de 6.49% contra el mismo periodo del año 2018, por el incremento de tarifas por inflación y al incremento en el TPD, lo anterior derivado principalmente a que durante el ejercicio 2018 la temporada vacacional de semana santa tuvo lugar durante 1T2018 y en 2019 tuvo lugar durante 2T2019.
- **Ingresos de peaje y otros ingresos de concesión:** durante 2T2019 sumaron un total de \$2,080.9 millones, \$239.0 millones más respecto de los \$1,841.9 millones registrados durante 2T2018, conformados por:
 - **Ingresos de peaje por concesión:** durante el 2T2019 registraron \$2,002.9 millones mientras que en el 2T2018 se situaron en \$1,784.9 millones. Dicho incremento, equivale a \$218.0 millones y se debió principalmente al incremento de tarifas por inflación.
 - **Ingresos por uso de derecho de vía y otros relacionados:** son ingresos que provienen de la estrategia de inversión en servicios auxiliares propios como restaurantes y tiendas de conveniencia; durante el 2T2019 registraron \$78.0 millones con un incremento de \$21.0 millones respecto de los \$57.0 millones del 2T2018, derivado principalmente del ingreso no recurrente de \$6.1 millones por la instalación de dos gasoductos así

como de los ingresos adicionales generados por la apertura de dos nuevos restaurantes y una cafetería en FARAC I.

- **Ingresos por servicios especializados:** durante el 2T2019 registraron \$20.0 millones; estos ingresos corresponden a los servicios de personal prestados a COVIQSA, CONIPSA, COTESA y AUTOVIM por las subsidiarias Prestadora de Servicios RCO y RCO Carreteras; dichos ingresos se eliminan en la presentación de resultados consolidados.

Los ingresos y costos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación se derivan de los trabajos por Obras de Ampliación realizados en FARAC I. Cabe señalar que el monto de ingresos es igual al costo incurrido por la continuación de la obra de ampliación Jiquilpan - La Barca (segunda etapa), mismo que representa un incremento al valor del activo intangible por concesión; en términos netos, no hubo afectación al resultado de la Compañía. Los montos registrados en dichos rubros representaron \$28.9 millones al 2T2019, que se comparan con los \$193.8 millones al 2T2018.

- **Costos y gastos (sin costos de construcción):** el total de costos y gastos durante el 2T2019 fue de \$612.0 millones mientras que en el 2T2018 se registraron \$556.1 millones, conformados principalmente por:
 - **Amortización del activo intangible por concesión:** durante el 2T2019 este rubro registró \$256.3 millones, un incremento de \$63.8 millones respecto de los \$192.5 millones del 2T2018, lo anterior derivado de: (i) el incremento en el factor de amortización del activo intangible por concesión.
 - **Operación y mantenimiento del activo por concesión:** este rubro presentó un decremento de \$13.4 millones durante el 2T2019 en comparación con el 2T2018. Dicho decremento se debe principalmente a la actualización del estudio de mantenimiento mayor y la consecuente actualización de dicha provisión.
 - **Costo de peaje por concesión:** durante el 2T2019 este costo registró \$29.4 millones, un incremento de \$1.2 millones respecto de los \$28.2 millones del 2T2018 derivado principalmente del incremento en el registro de la contraprestación a la SCT.
 - **Costo por uso de derecho de vía y otros relacionados:** este rubro presentó un incremento de \$12.3 millones durante el 2T2019 comparado con el mismo periodo en 2018 en el que se registraron \$31.2 millones.
 - **Gastos generales y de administración:** durante el 2T2019 estos gastos registraron \$123.5 millones en comparación con \$131.5 millones registrados durante el 2T2018.
- **Otros ingresos, neto:** el total de otros ingresos durante el 2T2019 registró \$7.4 millones, un incremento de \$3.0 millones respecto de los \$4.4 millones del 2T2018.
- **Utilidad de operación:** la utilidad de operación durante el 2T2019 fue de \$1,496.3 millones con un incremento de \$184.3 millones respecto de los \$1,312.0 millones del 2T2018, resultando en un margen de operación del 71.91%³.
- **UAFIDA:** la UAFIDA del 2T2019 registró \$1,760.1 millones, con un incremento de \$249.3 millones respecto de los \$1,510.8 millones del 2T2018, resultando en un margen UAFIDA del 84.58%⁴.
- **UAFIDA Ajustada:** la UAFIDA Ajustada del 2T2019 registró \$1,839.9 millones, con un incremento de \$218.7 millones respecto de los \$1,621.2 millones del 2T2018, resultando en un margen UAFIDA Ajustada del 88.42%⁵.
- **Resultado Financiero:** durante el 2T2019, el gasto financiero fue menor en \$335.7 millones; en general se tuvieron los siguientes movimientos:

³ Utilidad de operación / Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión.

⁴ UAFIDA / Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión.

⁵ UAFIDA Ajustada / Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión.

1. **Gasto por intereses:** el gasto por intereses fue menor en \$661.7 millones, principalmente por las siguientes variaciones: (i) disminución de \$633.6 millones en las comisiones e intereses por financiamiento, debido al reconocimiento de ingresos por intereses correspondientes al diferencial entre precio sucio y precio limpio de la emisión de los certificados bursátiles adicionales RCO18U, (ii) una disminución de \$8.2 millones en los intereses de instrumentos financieros derivados, (iii) decremento de \$23.3 millones en la amortización de comisiones y gastos por contratación de créditos, (iv) incremento de \$4.7 millones en los intereses de mantenimiento mayor, y (v) decremento de \$1.3 millones en los intereses por derecho de uso.
2. **(Ganancia) pérdida en actualización de UDIS, neta:** debido a la variación en el valor de la UDI durante el 2T2019⁶ se tuvo una ganancia de \$3.1 millones en comparación a la del 2T2018, en donde se registró una ganancia de \$12.3 millones; dicha variación refleja la inflación acumulada del 2T2019 en comparación con el 2T2018. Dentro de este rubro se reconoce la variación en el valor de la UDI de los certificados bursátiles RCO 12U y RCO 18U.
3. **Ingreso por intereses:** los ingresos por intereses incrementaron en \$8.0 millones en el 2T2019 registrando \$79.2 millones respecto de los \$71.2 millones registrados en el 2T2018.

Razón de Cobertura del Servicio de Deuda

La Razón de Cobertura del Servicio de Deuda (Monto Disponible para Servicio de Deuda / Servicio de Deuda) presenta un incremento de 228.94% al posicionarse en 10.19 al finalizar 2T2019 contra 3.10 en el 2T2018⁷.

⁶ Valor de la UDI al 30 de junio de 2019 de 6.2587 respecto a 6.2606 al 31 de marzo de 2019, una variación de -0.03%; valor de la UDI al 30 de junio de 2018 de 6.01299 respecto a 6.0213 al 31 de marzo de 2018, una variación de -0.14%.

⁷ La razón de cobertura del servicio de deuda al cierre del 2T2019 se incrementó debido al reconocimiento de ingresos por intereses correspondientes al diferencial entre precio sucio y precio limpio de la emisión de los certificados bursátiles adicionales RCO18U como parte del Servicio de Deuda.

Cálculo detallado de la Razón de Cobertura del Servicio de Deuda

FARAC I (Cifras en MDP)				Acumulado		
	2T2019 ³	2T2018	% Var	2019	2018	% Var
(+) Utilidad de Operación	1,496.3	1,312.0	14.05%	2,797.8	2,587.5	8.13%
(+) Amortización del activo intangible por concesión	256.3	192.5	33.14%	512.4	384.7	33.19%
(+) Depreciación	7.5	6.3	19.05%	13.7	12.3	11.38%
(+) Provisión de mantenimiento mayor	79.8	110.4	(27.72%)	175.8	220.9	(20.42%)
(=) UAFIDA Ajustada	1,839.9	1,621.2	13.49%	3,499.7	3,205.4	9.18%
(-) Gasto de Mantenimiento Mayor	-	56.9	(100.00%)	50.4	168.4	(70.06%)
(+) Efectivo Disponible ¹	1,200.1	1,494.6	(19.71%)	1,260.5	2,786.3	(54.76%)
(+) Exceso de Efectivo proveniente de COVIQSA / CONIPSA	75.0	-	100.00%	175.0	189.0	(7.41%)
(=) Monto Disponible para Servicio de Deuda	3,115.0	3,058.9	1.83%	4,884.8	6,012.3	(18.75%)
(/) Servicio de Deuda ²	305.8	987.8	(69.04%)	1,455.3	1,017.2	43.07%
Razón de Cobertura del Servicio de Deuda	10.19	3.10	228.94%	3.36	5.91	(43.21%)

¹ Efectivo y equivalentes de efectivo del Fideicomiso de pago a Acreedores Preferentes neto de cantidades restringidas y otras cuentas que no pueden utilizarse para el pago del Servicio de Deuda.

² Gastos por intereses netos de partidas que no representan una salida de efectivo; y amortizaciones de principal. (más detalle sobre las partidas integrantes en la definición de Razón de Cobertura del Servicio de Deuda). Incluyen amortizaciones del crédito Inbursa así como de las amortizaciones de los certificados bursátiles RCO12 y RCO12U.

³ No incluye la Emisión de CB adicionales 2018U ni la nueva emisión 2019.

Perfil de Vencimiento Deuda a Largo Plazo FARAC I (millones de pesos)

Año	Deuda Bancaria				Deuda Bursátil						Total
	Capex Santander / Interacciones 2014 ¹	Capex Santander 2017 ¹	Banobras	Inbursa	CBs Pesos RCO12	CBs UDI RCO12 U ³	CBs Pesos RCO14	CBs UDI RCO18 U ³	CBs RCO19	Senior Notes	
2019	59.1	71.6		4.6	62.6	70.2				225.0	493.0
2020	236.3	6.4		9.2	131.6	147.1				450.0	980.6
2021	180.2	52.4	56.8	73.5	138.8	154.8	44.0			525.0	1,225.6
2022	11.9	178.4	61.5	83.6	145.8	162.5	132.0			675.0	1,450.8
2023	26.7	234.4	82.9	100.2	152.3	171.3	264.0			900.0	1,931.8
2024	76.9	133.2	105.3	149.8	156.8	180.0	396.0			1,200.0	2,398.0
2025	129.4	156.8	132.3	200.4	157.0	189.8	528.0	155.9	28.0	1,350.0	3,027.6
2026	265.6	322.0	160.2	299.7	145.8	200.1	572.0	265.1	47.6	1,125.0	3,403.1
2027	365.6	443.2	187.2	299.7	93.0	209.8	616.0	374.2	67.2	750.0	3,406.0
2028	298.3	401.6	214.3	299.7		219.1	616.0	483.4	86.8	300.0	2,919.1
2029			238.5	299.7		226.3	616.0	592.6	106.4		2,079.4
2030			245.9	554.3		226.3	616.0	701.7	126.0		2,470.2
2031			1,106.7	554.3		210.4		810.9	145.6		2,827.8
2032			1,106.7	554.3		133.7		920.0	165.2		2,879.9
2033			1,106.7	554.3				1,029.2	184.8		2,874.9
2034			1,106.7	554.3				1,138.3	204.4		3,003.7
2035			1,106.7					1,247.5	224.0		2,578.2
2036			1,106.7					1,356.6	243.6		2,706.9
2037			1,190.5					1,465.8	543.2		3,199.5
2038								1,933.6	627.2		2,560.8
2039								2,042.7			2,042.7
2040								1,075.9			1,075.9
Total	1,650.0	2,000.0	9,315.6	4,591.4	1,183.8	2,501.3	4,400.0	15,593.5	2,800.0	7,500.0	51,535.5
Reserva²	52.5	63.6	506.7	229.6	233.5	325.0	460.1	516.7	138.4	1,050.7	3,576.9
Total neto	1,597.5	1,936.4	8,808.9	4,361.8	950.2	2,176.3	3,939.9	15,076.8	2,661.6	6,449.3	47,958.7

¹ El día 1 de julio de 2019 fue pagada la totalidad de principal, comisiones e intereses.

² Reserva contractual en efectivo

³ Valor de la UDI al 30 de junio de 2019 de 6.258791

Obras de Ampliación FARAC I

Durante el 2T2019 RCO invirtió en Obras de Ampliación un monto total de \$21.5 millones lo que suma un total acumulado desde el inicio de la Concesión de \$3,157.9 millones equivalentes a la inversión de las Obras de Ampliación detalladas en la siguiente tabla; los montos mencionados anteriormente no incluyen pagos por liberación de Derecho de Vía e impuestos.

Estatus Obras de Ampliación FARAC I

Proyecto	Fecha de inicio	Fecha de terminación	Estatus
Reconstrucción El Desperdicio - Lagos de Moreno	jun-09	ene-10	Terminada
León- Aguascalientes rehabilitación del km 104 al 108	jun-09	dic-09	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo ampliación al centro a seis carriles entre Tonalá y Guadalajara del km 21 al 26	may-10	jun-11	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo ampliación 2 calles laterales entre Tonalá y Guadalajara	feb-11	jun-12	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo ampliación a un tercer carril en cuerpo A entre El Vado y Tonalá	jun-12	feb-13	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo Construcción de los retornos El Vado	oct-12	sep-13	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo – reforzamiento del puente Fernando Espinosa	oct-12	sep-13	Terminada
Guadalajara-Zapotlanejo construcción de calles laterales entre Arroyo de Enmedio y Tonalá	dic-12	ene-14	Terminada
León- Aguascalientes construcción El Desperdicio II - Encarnación de Díaz	oct-12	ago-14	Terminada
Zacapu / Maravatío – Zapotlanejo	ene-16	dic-17	Terminada
Jiquilpan - La Barca	oct-14	may-19	Terminada

COVIQSA

Con 93 Km de longitud, COVIQSA es la concesionaria encargada de operar, conservar y mantener, por un periodo de 20 (veinte) años contados a partir de 2006, el tramo carretero libre de peaje de jurisdicción federal que se ubica en los Estados de Querétaro y Guanajuato.

Información financiera seleccionada e indicadores clave

(MDP)	Acumulado					
	2T2019	2T2018	% Var	2019	2018	% Var
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	241.9	240.2	0.71%	483.8	476.0	1.64%
Utilidad de operación	189.1	142.0	33.17%	345.8	274.5	25.97%
UAFIDA	223.8	175.6	27.45%	415.2	341.6	21.55%
UAFIDA Ajustada	228.5	224.8	1.65%	452.1	440.0	2.75%
Margen de operación	78.17%	59.12%		71.48%	57.67%	
Margen UAFIDA	92.52%	73.11%		85.82%	71.76%	
Margen UAFIDA Ajustada	94.46%	93.59%		93.45%	92.44%	
TPD del Periodo	35,672.2	38,954.0	(8.42%)	35,398.2	38,734.8	(8.61%)

- **Tráfico Promedio Diario (TPD) ponderado COVIQSA:** durante el 2T2019 se presentó un decremento de 8.42% contra el mismo periodo del año 2018 dicha disminución se explica por la reducción temporal de la actividad económica de la región y al uso por parte de los usuarios de otras carreteras como el macrolibramiento de Querétaro.
- **Ingresos:** los ingresos de COVIQSA durante 2T2019 sumaron un total de \$241.9 millones, un incremento de \$1.7 millones respecto de los \$240.2 millones de 2T2018, derivado principalmente del incremento inflacionario en el pago por servicios de peaje y operación.
- **Costos y gastos:** el total de costos y gastos durante el 2T2019 fue de \$53.4 millones, un decremento de \$45.2 millones respecto de los \$98.6 millones de 2T2018 debido principalmente a la actualización del estudio de mantenimiento mayor y la consecuente actualización de dicha provisión.
- **Otros ingresos, neto:** el total de otros ingresos durante el 2T2019 registró \$0.6 millones, un incremento de \$0.2 millones respecto de \$0.4 millones del 2T2018.
- **Utilidad de operación:** la utilidad de operación durante el 2T2019 fue de \$189.1 millones comparada con una utilidad de operación de \$142.0 millones durante 2T2018. Al término del 2T2019 el margen de operación se situó en 78.17%⁸.
- **UAFIDA:** la UAFIDA del 2T2019 registró \$223.8 millones, en comparación con una UAFIDA de \$175.6 millones durante el 2T2018, resultando en un margen UAFIDA del 92.52%⁹.
- **UAFIDA Ajustada:** la UAFIDA Ajustada del 2T2019 registró \$228.5 millones, en comparación con una UAFIDA ajustada de \$224.8 millones del 2T2018, resultando en un margen UAFIDA del 94.46%¹⁰.
- **Resultado financiero:** durante 2T2019, el resultado financiero registró una ganancia de \$13.9 millones, en comparación con la ganancia de \$14.4 millones registrada durante 2T2018. Lo anterior se debe, principalmente, a (i) decremento en las comisiones e intereses por financiamiento de \$3.2 millones, (ii) un decremento de \$1.5 millones en la ganancia por

⁸ Utilidad de operación / Ingresos por servicios de peaje y operación.

⁹ UAFIDA / Ingresos por servicios de peaje y operación.

¹⁰ UAFIDA Ajustada / Ingresos por servicios de peaje y operación.

intereses de instrumentos financieros derivados, y (iii) un incremento de \$2.1 millones en los ingresos por intereses de mantenimiento mayor.

Razón de Cobertura del Servicio de Deuda

La Razón de Cobertura del Servicio de Deuda (Monto Disponible para Servicio de Deuda / Servicio de Deuda) fue mayor en 6.66% al posicionarse en 7.23 al finalizar 2T2019 contra 6.78 en el 2T2018.

Cálculo detallado de la Razón de Cobertura del Servicio de Deuda

COVIQSA (Cifras en MDP)				Acumulado		
	2T2019	2T2018	% Var	2019	2018	% Var
(+) Utilidad de Operación	189.1	142.0	33.17%	345.8	274.5	25.97%
(+) Amortización del activo intangible por concesi	34.2	33.1	3.32%	68.5	66.1	3.63%
(+) Depreciación	0.5	0.5	-	0.9	1.0	(10.00%)
(+) Provisión de mantenimiento mayor	4.7	49.2	(90.45%)	36.9	98.4	(62.50%)
(=) UAFIDA Ajustada	228.5	224.8	1.65%	452.1	440.0	2.75%
(-) Impuesto sobre la renta	47.2	42.4	11.29%	140.6	91.3	54.02%
(-) Gasto de Mantenimiento Mayor	60.4	31.0	94.88%	80.1	53.6	49.53%
(+) Efectivo Disponible ¹	656.3	552.2	18.85%	605.6	467.8	29.46%
(=) Monto Disponible para Servicio de Deuda	777.2	703.6	10.46%	837.0	762.9	9.71%
(/) Servicio de Deuda ²	107.5	103.8	3.56%	150.9	208.1	(27.49%)
Razón de Cobertura del Servicio de Deuda	7.23	6.78	6.66%	5.55	3.67	51.30%

¹ Efectivo y equivalentes de efectivo del Fideicomiso de Pago a Acreedores Preferentes neto de cantidades restringidas y otras cuentas que no pueden utilizarse para el pago del Servicio de Deuda.

² Gastos por intereses netos de costos de rompimientos de derivados y otras partidas que no representan una salida de efectivo; y amortizaciones de principal. (más detalle sobre las partidas integrantes en la definición de Razón de Cobertura del Servicio de Deuda).

Perfil de vencimiento de deuda bancaria COVIQSA (millones de pesos)

Deuda Bancaria	
Año	Adquisición
2019	128.8
2020	305.2
2021	323.1
2022	364.0
2023	364.0
2024	364.0
2025	193.5
Total	2,042.6
Reserva ¹	121.1
Total neto	1,921.5

¹ Reserva contractual en efectivo

CONIPSA

Con 73.5 Km de longitud, CONIPSA es la concesionaria encargada de operar, conservar y mantener, por un periodo de 20 (veinte) años contados a partir de 2005, el tramo carretero libre de peaje de jurisdicción federal que se ubica en los Estados de Michoacán y Guanajuato.

Información financiera seleccionada e indicadores clave

(MDP)				Acumulado		
	2T2019	2T2018	% Var	2019	2018	% Var
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	67.1	71.7	(6.42%)	132.6	145.4	(8.80%)
Utilidad de operación	50.1	12.0	317.50%	92.7	27.4	238.32%
UAFIDA	52.1	13.9	274.82%	96.6	31.3	208.63%
UAFIDA Ajustada	59.0	64.0	(7.81%)	114.5	131.5	(12.93%)
Margen de operación	74.66%	16.74%		69.91%	18.84%	
Margen UAFIDA	77.65%	19.39%		72.85%	21.53%	
Margen UAFIDA Ajustada	87.93%	89.26%		86.35%	90.44%	
TPD del Periodo	22,441.0	22,873.2	(1.89%)	22,160.3	23,135.4	(4.22%)

- **Tráfico Promedio Diario (TPD) ponderado CONIPSA:** durante el 2T2019 se presentó un decremento de 1.89% contra el mismo periodo del año 2018; dicha disminución se explica por la reducción temporal de la actividad económica de la región.
- **Ingresos:** los ingresos de CONIPSA durante 2T2019 sumaron un total de \$67.1 millones, un decremento de \$4.6 millones respecto de los \$71.7 millones de 2T2018 derivado principalmente de la disminución de los intereses del activo financiero.
- **Costos y gastos:** el total de costos y gastos durante el 2T2019 fue de \$17.5 millones, un decremento de \$42.6 millones respecto de los \$60.1 millones de 2T2018 debido principalmente a la actualización del estudio de mantenimiento mayor y la consecuente actualización de dicha provisión.
- **Otros ingresos, neto:** durante el 2T2019 este rubro registró \$0.5 millones, un incremento de \$0.1 millones respecto al 2T2018 que registró \$0.4 millones.
- **Utilidad de operación:** derivado de la baja de costos y gastos en mayor proporción que la baja de los ingresos, la utilidad de operación durante el 2T2019 fue de \$50.1 millones, un incremento de \$38.1 millones respecto a 2T2018. El margen de operación fue de 74.66%¹¹. Lo anterior derivado principalmente al decremento en la Provisión de Gastos de Mantenimiento Mayor.
- **UAFIDA:** la UAFIDA del 2T2019 registró \$52.1 millones, un incremento de \$38.2 millones respecto de 2T2018 en que se registró UAFIDA de \$13.9 millones, resultando en un margen UAFIDA de 77.65%¹².
- **UAFIDA Ajustada:** la UAFIDA Ajustada del 2T2019 registró \$59.0 millones, un decremento de \$5.0 millones respecto de 2T2018 en que se registraron \$64.0 millones, resultando en un margen UAFIDA Ajustada de 87.93%¹³.
- **Resultado financiero:** durante 2T2019, el resultado financiero registró un gasto de \$1.2 millones, mayor en \$1.3 millones respecto de 2T2018 en que registró -\$0.1 millones. Lo anterior se debe, principalmente, a un incremento de \$1.4 millones en los intereses de mantenimiento mayor.

¹¹ Utilidad de operación / Ingresos por servicios de peaje y operación.

¹² UAFIDA / Ingresos por servicios de peaje y operación.

¹³ UAFIDA Ajustada/ Ingresos por servicios de peaje y operación.

Razón de Cobertura del Servicio de Deuda

La Razón de Cobertura del Servicio de Deuda (Monto Disponible para Servicio de Deuda / Servicio de Deuda) fue menor en 18.02% al posicionarse en 25.66 al finalizar 2T2019 contra 31.30 en el 2T2018.

Cálculo detallado de la Razón de Cobertura del Servicio de Deuda

	CONIPSA			Acumulado		
	(Cifras en MDP)			2019	2018	% Var
	2T2019	2T2018	% Var	2019	2018	% Var
(+) Utilidad de Operación	50.1	12.0	317.50%	92.7	27.4	238.32%
(+) Amortización del activo intangible por concesión	1.7	1.6	6.25%	3.3	3.3	(0.00%)
(+) Depreciación	0.3	0.3	-	0.6	0.6	-
(+) Provisión de mantenimiento mayor	6.9	50.1	(86.23%)	17.9	100.2	(82.14%)
(=) UAFIDA Ajustada	59.0	64.0	(7.81%)	114.5	131.5	(12.93%)
(-) Impuesto sobre la renta	0.0	10.5	(99.88%)	9.4	34.5	(72.68%)
(-) Gasto de Mantenimiento Mayor	29.9	35.0	(14.60%)	38.9	70.4	(44.67%)
(+) Efectivo Disponible	248.0	307.0	(19.22%)	283.0	282.3	0.25%
(=) Monto Disponible para Servicio de Deuda	277.1	325.5	(14.87%)	349.1	308.9	13.01%
(/) Servicio de Deuda	10.8	10.4	3.85%	22.5	21.5	4.65%
Razón de Cobertura del Servicio de Deuda	25.66	31.30	(18.02%)	15.52	14.37	7.99%

¹ Efectivo y equivalentes de efectivo del Fideicomiso de Pago a Acreedores Preferentes neto de cantidades restringidas y otras cuentas que no pueden utilizarse para el pago del Servicio de Deuda.

² Gastos por intereses netos de costos de rompimientos de derivados y otras partidas que no representan una salida de efectivo; y amortizaciones de principal. (más detalle sobre las partidas integrantes en la definición de Razón de Cobertura del Servicio de Deuda).

Perfil de vencimiento de deuda bancaria CONIPSA (millones de pesos)

Deuda Bancaria	
Año	Adquisición
2019	13.9
2020	32.9
2021	34.8
2022	39.3
2023	39.3
2024	29.5
Total	189.5
Reserva ¹	12.9
Total neto	176.6

¹ Reserva contractual en efectivo

COTESA

Con 30.9 Km de longitud, COTESA es la concesionaria encargada de operar, conservar y mantener, por un periodo de 30 (treinta) años contados a partir de 2016, la autopista Tepic-San Blas con una longitud aproximada de 31 Km. ubicada en el Estado de Nayarit. Fue constituida el 04 de mayo de 2016 y al cierre de junio de 2019 tiene un capital social total contribuido de \$270.4 millones.

La SCT otorgó el certificado de inicio de construcción el 10 de noviembre de 2016, y el 21 de febrero de 2017, la Dirección General de Desarrollo Carretero de la SCT, emitió el oficio mediante el cual autoriza a COTESA el inicio de operaciones de manera parcial. La SCT otorgó la autorización definitiva de inicio de operación el 13 de octubre de 2017.

Información financiera seleccionada e indicadores clave

(MDP)				Acumulado		
	2T2019	2T2018	% Var	2019	2018	% Var
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	20.4	15.1	35.10%	37.4	31.4	19.11%
Utilidad de operación	5.7	7.0	(18.57%)	13.3	16.1	(17.39%)
UAFIDA	7.1	7.5	(5.33%)	16.1	16.9	(4.73%)
UAFIDA Ajustada	8.3	9.5	(12.63%)	19.1	20.8	(8.17%)
Margen de operación	27.94%	46.36%	(39.73%)	35.56%	51.27%	(30.64%)
Margen UAFIDA	34.80%	49.67%	(29.93%)	43.05%	53.82%	(20.02%)
Margen UAFIDA Ajustada	40.69%	62.91%	(35.33%)	51.07%	66.24%	(22.90%)
TPD del Periodo	3,511.3	2,768.8	26.82%	3,290.4	2,969.3	10.82%

- **Tráfico Promedio Diario (TPD) ponderado COTESA:** durante el 2T2019 se presentó un incremento de 26.82% contra el mismo periodo del año 2018. Lo anterior debido principalmente a que durante el ejercicio 2018 la temporada vacacional de semana santa tuvo lugar durante 1T2018 y en 2019 ésta tuvo lugar durante 2T2019.
- **Ingresos de peaje y otros ingresos de concesión:** durante 2T2019 sumaron un total de \$19.6 millones, un incremento de \$4.9 millones en comparación con el 2T2018, donde se registraron \$14.7 millones derivado principalmente del incremento en tarifas y el incremento en TPD.
- **Ingresos y costos por construcción y rehabilitación:** se derivan de los trabajos por construcción y rehabilitación realizados en COTESA. Cabe señalar que el monto de ingresos es equivalente al costo incurrido por la construcción y rehabilitación, mismo que representa un incremento al valor del activo intangible por concesión; en términos netos, no hubo afectación al resultado de COTESA. Los montos registrados en dichos rubros representaron \$0.0 millones al 2T2019, un decremento de \$11.5 millones en comparación con el 2T2018, derivado de la conclusión de las obras de construcción del proyecto.
- **Costos y gastos (sin costos de construcción):** el total de costos y gastos durante el 2T2019 registró \$14.7 millones, un incremento de \$6.6 millones contra el 2T2018 donde se registraron \$8.1 millones. Dicho incremento se debe principalmente al registro de la contraprestación variable por pagar a la SCT por el incremento en los ingresos. Por otra parte, el estudio de mantenimiento mayor fue actualizado y consecuentemente dicha provisión fue actualizada.
- **Utilidad de operación:** la utilidad de operación durante el 2T2019 fue menor en \$1.3 millones contra el 2T2018, registrando \$5.7 millones o un margen de operación de 27.94%.
- **UAFIDA:** la UAFIDA del 2T2019 registró \$7.1 millones o un margen UAFIDA de 34.80%, menor en \$0.4 millones en comparación con el 2T2018, donde la utilidad fue de \$7.5 millones.

- **UAFIDA Ajustada:** la UAFIDA Ajustada del 2T2019 registró \$8.3 millones o un margen UAFIDA Ajustada de 40.69%, menor en \$1.2 millones contra los \$9.5 millones registrados en el 2T2018, derivado principalmente del incremento en costos previamente detallado.
- **Resultado financiero:** durante 2T2019, el resultado financiero registró un ingreso de \$0.5 millones, menor en \$0.5 millones respecto de 2T2018. Lo anterior se debe, al efecto neto de: (i) incremento de \$0.2 millones de gastos por intereses de la provisión de mantenimiento mayor registrados en 2T2019 y (ii) una disminución de \$0.3 millones en los ingresos por intereses.

AUTOVIM

El día 21 de febrero de 2019 se completó la adquisición del 100% de las acciones emitidas por la sociedad titular de la Concesión para proyectar, construir, operar, aprovechar, conservar y mantener, por un plazo de 30 años, la autopista de altas especificaciones denominada "Zamora-La Piedad" (Autovim) en el Estado de Michoacán. Ante ello, a partir de este reporte, RCO consolida los resultados de Autovim; el valor razonable de los activos menos los pasivos, a la fecha del cierre de la transacción, fue de \$0.9 millones, sin un impacto financiero relevante en RCO; el crédito mercantil de \$124.5 millones surgido de la adquisición está relacionado con las sinergias que se generarán de las operaciones de Autovim junto con las de FARAC I.

Al 2T2019, AUTOVIM se encuentra en proceso de construcción y por tanto no tiene operación. Mayor detalle sobre sus estados financieros en la sección correspondiente al final del presente reporte.

EVENTOS RELEVANTES DEL PERIODO

- 1. Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. (“RCO”) informó sobre la actualización de la inscripción de RCO 12.**

Guadalajara, Jalisco, 5 de abril de 2019 – RCO informa sobre la actualización de la inscripción.
- 2. Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. (“RCO”) informó sobre la actualización de la inscripción de RCO 12U.**

Guadalajara, Jalisco, 5 de abril de 2019 – RCO informó sobre la actualización de la inscripción.
- 3. Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. (“RCO”) informó sobre la actualización de la inscripción.**

Guadalajara, Jalisco, 10 de abril de 2019 – RCO informó sobre la actualización de la inscripción de la emisión de Certificados Bursátiles con clave de pizarra RCO 12 y RCO 12U.
- 4. Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. (“RCO”) puso a disposición del público Estudio de Tráfico e Ingresos y Estudio Técnico.**

Guadalajara, Jalisco, 20 de mayo de 2018 – RCO hizo del conocimiento del público (i) el Estudio de Tráfico e Ingresos elaborado por Steer Davies & Gleave México, S.A. de C.V. a solicitud de RCO en relación con la concesión de las autopistas de peaje Maravatío–Zapotlanejo, Zapotlanejo-Lagos de Moreno, Zapotlanejo-Guadalajara y León-Aguascalientes); (ii) el Estudio Técnico realizado por Louis Berger México, S. de R.L. de C.V. en relación con las autopistas concesionadas a RCO. El contenido completo de los referidos estudios puede ser consultado en el portal: <https://redviacorta.mx/es/inversionistas>
- 5. Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. (“RCO”) informó sobre la designación del Auditor Externo Independiente.**

Guadalajara, Jalisco, 22 de mayo de 2019 – RCO informó a sus accionistas y al público en general que en sesión del Consejo de Administración celebrada el 16 de mayo de 2019, se acordó ratificar al despacho Galaz, Yamazaki, Ruiz Urquiza, S.C. (“Deloitte” o el “Despacho”) para realizar la auditoría de los estados financieros básicos de RCO por el ejercicio 2019, y designar al C.P.C. Javier Kuán Cervantes como Auditor Externo de la Sociedad en sustitución del C.P.C. Ramón Álvarez Cisneros, también socio de Deloitte, quien cumplió su ciclo de 5 años prestando servicios a RCO. Lo anterior en cumplimiento a los artículos 16, 17 y 24 de las Disposiciones de carácter general aplicables a las entidades y emisoras supervisadas por la Comisión Nacional Bancaria y de Valores que contraten servicios de auditoría externa de estados financieros básicos, adjuntando la certificación del secretario del Consejo de Administración, relativa al acuerdo por el cual dicho órgano aprobó lo referido en el párrafo anterior.
- 6. Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. (“RCO”) informó sobre la implementación de nuevas tarifas, derivada del inicio de operaciones de la segunda etapa del ramal libre de peaje con inicio al oriente de Jiquilpan, en el Estado de Michoacán, y terminación en el entronque con la Autopista Maravatío – Zapotlanejo, en el Estado de Jalisco.**

Guadalajara, Jalisco, 23 de mayo de 2019 – RCO informó que, en términos del Título de Concesión de fecha 3 de octubre de 2007, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (la “SCT”) autorizó la implementación de nuevas tarifas una vez autorizado el inicio de operaciones de la segunda etapa del ramal libre de peaje con una longitud aproximada de 46.0 kilómetros, con inicio al oriente de Jiquilpan, en el Estado de Michoacán, y terminación en el entronque con la Autopista Maravatío – Zapotlanejo, en el Estado de Jalisco, como parte de las Obras de Ampliación contempladas por el Título de Concesión.

Dicha obra fue previamente autorizada por la SCT, y RCO obtuvo el correspondiente registro tarifario ante la Dirección General de Desarrollo Carretero de la SCT.

7. Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. (“RCO”) informó sobre el reenvío de su Reporte Anual 2018, Reporte Trimestral 3T2018, Reporte Trimestral 4T2018 y Reporte Trimestral 1T2019.

Guadalajara, Jalisco, 11 de junio de 2019 – En seguimiento a ciertas observaciones de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores al Reporte Anual 2018, al Reporte Trimestral 3T2018, al Reporte Trimestral 4T2018 y al Reporte Trimestral 1T2019, RCO realizó un reenvío de dichos documentos vía el Sistema de Transferencia de Transmisión de Valores denominado STIV-2 y mediante el Sistema Electrónico de Envío y Difusión de Información de la Bolsa Mexicana de Valores, S.A.B. de C.V. denominado EMISNET, atendiendo dichas observaciones. Es importante destacar que no se realizó ningún cambio en cifras a los mencionados reportes. Asimismo, es importante mencionar que en los 3 Reportes Trimestrales hubo una modificación en el formato XBRL y en el Reporte Anual se complementó cierta información conforme a las Disposiciones de Carácter General Aplicables a las Emisoras de Valores y a Otros Participantes del Mercado de Valores.

8. Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. (“RCO”) confirmó el pago de una distribución de efectivo a sus accionistas.

Guadalajara, Jalisco, 25 junio de 2019 – RCO confirmó que el día 25 de junio de 2019 efectuó el pago de una nueva distribución de efectivo a sus accionistas por un monto de \$1,000.0 millones el cual se realizó de manera proporcional a todos los accionistas de RCO. Lo anterior se deriva de la reducción en la parte variable de su capital, misma que fue aprobada por sus accionistas mediante resoluciones unánimes de fecha 5 de junio de 2019, previa recomendación del consejo de administración.

9. Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. (“RCO”) anunció oferta pública y construcción de cierre de libro.

Guadalajara, Jalisco, a 27 de junio de 2019 – Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. (BMV: RCO) (“RCO”), anunció que llevó a cabo la oferta pública y construcción cierre del libro de Certificados Bursátiles adicionales de la primera reapertura de la primera emisión de certificados bursátiles con clave de pizarra “RCO 18U” al amparo del programa de colocación de certificados bursátiles por la cantidad de \$20,000.0 millones o su equivalente en UDIs y la segunda emisión de certificados bursátiles con clave de pizarra “RCO 19” al amparo del mismo, simultáneamente y en vasos comunicantes por un monto conjunto de hasta \$10,000.0 millones, en los términos del aviso de oferta pública publicados por RCO el 26 de junio de 2019, a través del sistema electrónico de información “Emisnet” de la Bolsa Mexicana de Valores.

10. Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. (“RCO”) anunció que llevó a cabo la emisión de Certificados Bursátiles adicionales RCO18U y la emisión de Certificados Bursátiles RCO19.

Guadalajara, Jalisco, a 28 de junio de 2019 – Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. (BMV: RCO) (“RCO”), anunció que llevó a cabo: (i) la emisión de Certificados Bursátiles adicionales con clave de pizarra “RCO 18U” (la Primera Reapertura de la Primera Emisión), por una cantidad total de 11,503,953 (once millones quinientos tres mil novecientos cincuenta y tres) Certificados Bursátiles, equivalentes a 1,150,395,300 UDIs (mil ciento cincuenta millones trescientos noventa y cinco mil trescientas Unidades de Inversión); y (ii) la emisión de Certificados Bursátiles con clave de pizarra “RCO 19” (la Segunda Emisión), por una cantidad total de 28,000,000 (veintiocho millones) de Certificados Bursátiles, equivalentes a \$2,800.0 millones. Dichas emisiones, se llevan a cabo al amparo del Programa de Emisión de Certificados Bursátiles que RCO tiene autorizado hasta por un monto de \$20,000.0 millones o su equivalente en Unidades de Inversión, en los términos de los avisos de oferta pública publicados por RCO el 26 de junio de 2019, a través del sistema electrónico de información “Emisnet” de la Bolsa Mexicana de Valores.

EVENTOS SUBSECUENTES

- Guadalajara, Jalisco, a 3 de julio de 2019 – Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. (BMV: RCO) (“RCO”), anunció que el 2 de julio de 2019 se llevó a cabo: (i) la celebración de un contrato de crédito simple con Banco Santander (México), S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Santander México (“Santander”), como acreditante, con el objeto de contratar deuda preferente por un monto de hasta \$2,000.0 millones cuyo destino principal será para gastos de capital de trabajo (Capex) (el “Crédito de Gastos de Capital 2019”); la contratación del Crédito de Gastos de Capital 2019 ocurre en el contexto de refinanciamiento recientemente realizado por RCO el 28 de junio de 2019 (mediante la primera reapertura de la emisión con clave de pizarra “RCO 18U” y la emisión con clave de pizarra “RCO 19”) y (ii) el pago anticipado, realizado el 1 de julio de 2019, por un monto principal conjunto de \$3,650.0 millones de los créditos para gastos de capital que RCO tenía celebrados con Santander desde 2016 y 2017, según se reveló en los suplementos informativos correspondientes.

Perfil de Vencimiento Deuda a Largo Plazo FARAC I (millones de pesos) al 1 de julio de 2019

Año	Deuda Bancaria ¹		Deuda Bursátil						Total
	Banobras	Inbursa	CBs Pesos RCO12	CBs UDI RCO12 U ³	CBs Pesos RCO14	CBs UDI RCO18 U ³	CBs RCO19	Senior Notes	
2019		4.6	62.6	70.2				225.0	362.3
2020		9.2	131.6	147.1				450.0	737.9
2021	56.8	73.5	138.8	154.8	44.0			525.0	993.0
2022	61.5	83.6	145.8	162.5	132.0			675.0	1,260.4
2023	82.9	100.2	152.3	171.2	264.0			900.0	1,670.6
2024	105.3	149.8	156.8	180.0	396.0			1,200.0	2,187.8
2025	132.3	200.4	157.0	189.7	528.0	155.9	28.0	1,350.0	2,741.4
2026	160.2	299.7	145.8	200.0	572.0	265.1	47.6	1,125.0	2,815.4
2027	187.2	299.7	93.0	209.8	616.0	374.2	67.2	750.0	2,597.1
2028	214.3	299.7		219.0	616.0	483.4	86.8	300.0	2,219.2
2029	238.5	299.7		226.2	616.0	592.6	106.4		2,079.3
2030	245.9	554.3		226.2	616.0	701.7	126.0		2,470.1
2031	1,106.7	554.3		210.3		810.9	145.6		2,827.7
2032	1,106.7	554.3		133.7		920.0	165.2		2,879.9
2033	1,106.7	554.3				1,029.2	184.8		2,874.9
2034	1,106.7	554.3				1,138.3	204.4		3,003.7
2035	1,106.7					1,247.5	224.0		2,578.2
2036	1,106.7					1,356.6	243.6		2,706.9
2037	1,190.5					1,465.8	543.2		3,199.5
2038						1,933.6	627.2		2,560.8
2039						2,042.8			2,042.8
2040						1,076.0			1,076.0
Total	9,315.6	4,591.4	1,183.8	2,500.6	4,400.0	15,593.6	2,800.0	7,500.0	47,884.9
Reserva²	506.7	229.6	233.5	325.0	460.1	516.7	138.4	1,050.7	3,460.8
Total neto	8,808.9	4,361.8	950.2	2,175.6	3,939.9	15,076.9	2,661.6	6,449.3	44,424.1

¹ El día 1 de julio de 2019 fue pagada la totalidad de principal, comisiones e intereses de los créditos Santander 2014 y Santander 2017. El nuevo crédito Capex se dispondrá de conformidad a los requerimientos de inversión en dicho rubro.

² Reserva contractual en efectivo

³ Valor de la UDI al 1 de julio de 2019 de 6.258827

2. Guadalajara, Jalisco, 16 de julio de 2019 – RCO informó que, en términos del Título de Concesión de fecha 3 de octubre de 2007, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (la “SCT”) autorizó la actualización de las bases de regulación tarifaria establecidas en el Anexo 4 de su Título de Concesión, con el fin de instrumentar la metodología de tarifa promedio máxima. Con dicha metodología se podrá implementar un peaje diferenciando entre clases vehiculares y tramos carreteros, manteniendo la tarifa promedio vigente, con el fin de optimizar los aforos y nivel de servicio de las carreteras concesionadas materia del Título de Concesión.

ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias								
ESTADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTRAS UTILIDADES INTEGRALES CONSOLIDADOS								
(Cifras en MDP)								
	Del 1 de abril al 30 de junio de				Acumulado anual			
	2019	2018	Variación	%	2019	2018	Variación	%
INGRESOS TOTALES	2,441.7	2,373.8	67.9	2.86	4,726.6	4,715.8	10.8	0.23
Ingresos de peaje por concesión	2,022.5	1,799.6	222.9	12.39	3,887.4	3,589.6	297.8	8.30
Ingresos por servicios de peaje	206.7	206.6	0.1	0.05	411.8	408.4	3.4	0.83
Ingresos por servicios de operación	102.2	105.2	(3.0)	(2.85)	204.3	209.8	(5.5)	(2.62)
Ingresos por uso derecho de vía y otros relacionados	78.9	57.4	21.5	37.46	145.8	116.6	29.2	25.04
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	2,410.3	2,168.8	241.5	11.14	4,649.3	4,324.4	324.9	7.51
Ingresos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación	31.4	205.0	(173.6)	(84.68)	77.3	391.4	(314.1)	(80.25)
COSTOS Y GASTOS	714.3	911.5	(197.2)	(21.63)	1,498.8	1,834.6	(335.8)	(18.30)
Amortización del activo intangible por concesión	299.0	232.7	66.3	28.49	597.5	465.1	132.4	28.47
Operación y mantenimiento de activo por concesión	178.4	279.6	(101.2)	(36.19)	384.6	546.0	(161.4)	(29.56)
Costos de peaje por concesión	36.8	30.7	6.1	19.87	66.8	60.4	6.4	10.60
Costo por uso derecho de vía y otros relacionados	44.4	31.3	13.1	41.85	79.1	59.4	19.7	33.16
Gastos generales y de administración	124.3	132.2	(7.9)	(5.98)	293.5	312.3	(18.8)	(6.02)
Total de costos y gastos sin costos de construcción	682.9	706.5	(23.6)	(3.34)	1,421.5	1,443.2	(21.7)	(1.50)
Costos de construcción de obras de ampliación y rehabilitación	31.4	205.0	(173.6)	(84.68)	77.3	391.4	(314.1)	(80.25)
UTILIDAD ANTES DE OTROS INGRESOS NETO	1,727.4	1,462.3	265.1	18.13	3,227.8	2,881.2	346.6	12.03
Otros ingresos, neto	8.5	5.0	3.5	70.00	10.7	12.8	(2.1)	(16.41)
UTILIDAD DE OPERACIÓN	1,735.9	1,467.3	268.6	18.31	3,238.5	2,894.0	344.5	11.90
Resultado financiero	227.6	887.0	(659.4)	(74.34)	1,300.3	1,907.8	(607.5)	(31.84)
Gasto por intereses	327.4	987.4	(660.0)	(66.84)	1,428.8	1,975.1	(546.3)	(27.66)
Comisiones e intereses por financiamiento	313.4	947.2	(633.8)	(66.91)	1,329.7	1,897.5	(567.8)	(29.92)
Intereses instrumentos financieros derivados	(12.3)	(2.3)	(10.0)	(434.78)	(25.2)	(1.2)	(24.0)	(2,000.00)
Amortización comisiones y gastos por contratación de créditos	12.2	35.6	(23.4)	(65.73)	95.4	64.8	30.6	47.22
Intereses mantenimiento mayor	14.4	5.9	8.5	144.07	28.8	11.8	17.0	144.07
Intereses por derecho de uso	(0.3)	1.0	(1.3)	(130.00)	0.1	2.2	(2.1)	(95.45)
(Ganancia) pérdida en actualización de UDIS, neta	(3.1)	(12.4)	9.3	75.00	56.3	116.2	(59.9)	(51.55)
Ingresos por intereses	(96.7)	(88.2)	(8.5)	(9.64)	(184.8)	(183.6)	1.2	0.65
Pérdida cambiaria, neta	-	0.2	(0.2)	(100.00)	-	0.1	(0.1)	(100.00)
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	1,508.3	580.3	928.0	159.92	1,938.2	986.2	952.0	96.53
IMPUESTOS A LA UTILIDAD	455.0	223.7	231.3	103.40	565.1	249.5	315.6	126.49
UTILIDAD NETA CONSOLIDADA DEL PERIODO	1,053.3	356.6	696.7	195.37	1,373.1	736.7	636.4	86.39
Otros componentes de la utilidad (pérdida) Integral								
Partidas que serán reclasificadas posteriormente a pérdidas y ganancias								
Valuación de instrumentos financieros derivados	(117.8)	61.1	(178.9)	(292.80)	(283.7)	(9.3)	(274.4)	(2,950.54)
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros	35.3	(18.3)	53.6	292.90	85.1	2.8	82.3	2,939.29
UTILIDAD INTEGRAL DEL PERIODO	970.8	399.4	571.4	143.06	1,174.5	730.2	444.3	60.85
UTILIDAD BÁSICA Y DILUIDA POR ACCIÓN ORDINARIA (pesos)	0.0367	0.0124	0.0243	195.37	0.0478	0.0257	0.0222	86.39

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias				
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CONSOLIDADOS COMPARATIVOS AL:				
(Cifras en MDP)				
	Junio de 2019	Diciembre de 2018	Variación	%
ACTIVO				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	17,731.6	7,220.9	10,510.7	145.56
Clientes, neto	534.8	145.2	389.6	268.32
Impuestos por recuperar	204.0	68.6	135.4	197.38
Intereses de instrumentos financieros derivados por cobrar	3.9	4.3	(0.4)	(9.30)
Activo financiero por concesión porción circulante	362.6	403.7	(41.1)	(10.18)
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	190.6	163.4	27.2	16.65
Total activo circulante	19,027.5	8,006.1	11,021.4	137.66
Activo no circulante				
Efectivo restringido largo plazo	144.7	105.6	39.1	37.03
Activo financiero por concesión largo plazo	848.3	846.8	1.5	0.18
Activo intangible por concesión	41,718.6	42,232.1	(513.5)	(1.22)
Crédito mercantil	124.5	-	124.5	100.00
Mobiliario y equipo y derechos de franquicia, neto	19.2	19.0	0.2	1.05
Maquinaria y equipo, neto	3.0	6.6	(3.6)	(54.55)
Activo por derecho de uso, neto	58.6	62.4	(3.8)	(6.09)
Instrumentos financieros derivados	55.2	227.4	(172.2)	(75.73)
Impuestos a la utilidad diferidos	6,386.4	6,734.1	(347.7)	(5.16)
Otros activos	7.0	6.5	0.5	7.69
Total activo no circulante	49,365.5	50,240.5	(875.0)	(1.74)
TOTAL ACTIVO	68,393.0	58,246.6	10,146.4	17.42
PASIVO Y CAPITAL CONTABLE				
Pasivo circulante				
Proveedores	290.8	317.3	(26.5)	(8.35)
Intereses de financiamiento por pagar	1,057.6	835.5	222.1	26.58
Intereses de instrumentos financieros derivados por pagar	0.1	0.1	-	-
Otras cuentas por pagar	53.5	74.0	(20.5)	(27.70)
Provisiones a corto plazo	383.5	299.4	84.1	28.09
Porción circulante de la deuda a largo plazo	1,295.0	883.5	411.5	46.58
Beneficios a empleados a corto plazo	256.3	214.6	41.7	19.43
Provisión por obra ejecutada no estimada	16.0	7.1	8.9	125.35
Impuestos por pagar, excepto a la utilidad	168.4	136.0	32.4	23.82
Impuestos a la utilidad por pagar	131.7	60.8	70.9	116.61
Total pasivo circulante	3,652.9	2,828.3	824.6	29.16
Pasivo no circulante				
Deuda a largo plazo	51,810.6	41,532.8	10,277.8	24.75
Provisión para mantenimiento mayor	125.7	427.4	(301.7)	(70.59)
Beneficios a los empleados a largo plazo	53.2	45.8	7.4	16.16
Beneficios a los empleados post-empleo	4.2	3.7	0.5	13.51
Otras cuentas por pagar a largo plazo	35.0	33.6	1.4	4.17
Instrumentos financieros derivados	111.9	0.6	111.3	18,550.00
Impuestos a la utilidad diferidos	157.4	156.8	0.6	0.38
Total de pasivo no circulante	52,298.0	42,200.7	10,097.3	23.93
TOTAL PASIVO	55,950.9	45,029.0	10,921.9	24.26
CAPITAL CONTABLE				
Capital social	11,307.0	13,257.0	(1,950.0)	(14.71)
Resultados acumulados	1,175.3	(197.8)	1,373.1	694.19
Otros componentes de utilidad (pérdida) integral	(40.7)	157.9	(198.6)	(125.78)
Pérdidas y ganancias actuariales	0.5	0.5	-	-
TOTAL CAPITAL CONTABLE	12,442.1	13,217.6	(775.5)	(5.87)
TOTAL PASIVO MAS CAPITAL CONTABLE	68,393.0	58,246.6	10,146.4	17.42

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADOS COMPARATIVOS
(Método Indirecto)
(Cifras en MDP)

Del 1 de enero al 30 de junio de

Concepto	2019	2018
ACTIVIDADES DE OPERACIÓN		
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	1,938.2	986.2
Partidas relacionadas con actividades de inversión:		
Amortización y depreciación	612.9	479.1
Partidas relacionadas con actividades de financiamiento:		
Intereses devengados a cargo	1,358.6	1,911.5
Reclasificaciones por importes reconocidos en pérdidas y ganancias	(25.2)	(1.2)
Amortización de comisiones y gastos por financiamiento	95.4	64.8
Fluctuación cambiaria no pagada	-	(0.1)
Pérdida en actualización de udís, neta	56.3	116.2
	<u>4,036.2</u>	<u>3,556.5</u>
+/- Disminución (aumento) en:		
Clientes	(389.5)	(21.3)
Impuestos por recuperar	46.8	103.0
Activo Financiero por concesión	39.6	13.0
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	(27.2)	71.2
Otros activos	(0.5)	-
+/- (Disminución) aumento en:		
Proveedores	(26.6)	22.8
Otras cuentas por pagar	(16.5)	(11.3)
Provisiones	(246.3)	179.0
Impuestos por pagar, excepto impuestos a la utilidad	(99.3)	(190.9)
Impuestos a la utilidad pagados	(111.3)	(128.5)
Beneficios a los empleados, neto	49.1	85.9
Beneficios a los empleados post-empleo	0.5	0.4
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	<u>3,255.0</u>	<u>3,679.8</u>
ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		
Negocio adquirido	(124.5)	-
Adquisición de mobiliario y equipo y derechos de franquicia	(2.4)	(1.2)
Adquisición de maquinaria y equipo	(2.7)	(13.4)
Activo intangible por concesión	(75.1)	(313.6)
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión	<u>(204.7)</u>	<u>(328.2)</u>
ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		
Préstamos obtenidos	10,880.1	432.9
Prepago de deuda	(279.9)	(182.9)
Intereses pagados	(1,107.5)	(1,805.1)
Pago por pasivos por arrendamiento	(5.8)	(6.7)
Cobro (Pagos) de instrumentos financieros derivados	25.2	1.2
Comisiones por financiamiento	(62.6)	(29.9)
Disminución de capital social	(1,950.0)	(3,122.0)
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	<u>7,499.5</u>	<u>(4,712.5)</u>
+/- Aumento (disminución) de efectivo y equivalentes de efectivo	10,549.8	(1,360.9)
Efectivo y equivalentes de efectivo al principio del periodo	<u>7,326.5</u>	<u>8,840.1</u>
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	<u>17,876.3</u>	<u>7,479.2</u>

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
ESTADOS CONSOLIDADOS DE CAMBIOS EN EL CAPITAL CONTABLE
(Cifras en MDP)

Ejercicio 2019

	Capital social	Resultados Acumulados	Otros Componentes de la Utilidad (pérdida) Integral	Capital contable
Saldos al 1 de enero de 2018	18,259.0	(1,790.5)	81.1	16,549.6
Reducción de capital	(3,300.0)	-	-	(3,300.0)
Utilidad integral:				
Valuación de instrumentos financieros derivados	-	-	(9.3)	(9.3)
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros derivados	-	-	2.8	2.8
Utilidad neta del periodo	-	736.7	-	736.7
Utilidad integral	-	736.7	(6.5)	730.2
Saldos al 30 de junio de 2018	14,959.0	(1,053.8)	74.6	13,979.8
Saldos al 1 de enero de 2019	13,257.0	(197.8)	158.3	13,217.6
Reducción de capital	(1,950.0)	-	-	(1,950.0)
Utilidad integral:				
Valuación de instrumentos financieros derivados	-	-	(283.7)	(283.7)
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros derivados	-	-	85.1	85.1
Utilidad neta del periodo	-	1,373.1	-	1,373.1
Utilidad integral	-	1,373.1	(198.6)	1,174.5
Saldos al 30 de junio de 2019	11,307.0	1,175.4	(40.2)	12,442.1

INFORMACIÓN FINANCIERA FARAC I

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V.								
ESTADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTRAS UTILIDADES INTEGRALES								
(Cifras en MDP)								
	Del 1 de abril al 30 de junio de				Acumulado anual			
	2019	2018	Variación	%	2019	2018	Variación	%
INGRESOS TOTALES	2,129.8	2,057.5	72.3	3.51	4,117.5	4,072.4	45.1	1.11
Ingresos de peaje por concesión	2,002.9	1,784.9	218.0	12.21	3,851.4	3,558.7	292.7	8.22
Ingresos por uso derecho de vía y otros relacionados	78.0	57.0	21.0	36.84	144.2	113.0	31.2	27.61
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	2,080.9	1,841.9	239.0	12.98	3,995.6	3,671.7	323.9	8.82
Ingreso por servicios especializados	20.0	21.8	(1.8)	(8.26)	47.7	50.5	(2.8)	(5.54)
Ingresos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación	28.9	193.8	(164.9)	(85.09)	74.2	350.2	(276.0)	(78.81)
COSTOS Y GASTOS	640.9	749.9	(109.0)	(14.54)	1,328.9	1,496.1	(167.2)	(11.18)
Amortización del activo intangible por concesión	256.3	192.5	63.8	33.14	512.4	384.7	127.7	33.19
Operación y mantenimiento de activo por concesión	159.3	172.7	(13.4)	(7.76)	315.7	333.3	(17.6)	(5.28)
Costos de peaje por concesión	29.4	28.2	1.2	4.26	57.7	56.3	1.4	2.49
Costo por uso derecho de vía y otros relacionados	43.5	31.2	12.3	39.42	77.8	59.3	18.5	31.20
Gastos generales y de administración	123.5	131.5	(8.0)	(6.08)	291.1	312.3	(21.2)	(6.79)
Total de costos y gastos sin costos de construcción	612.0	556.1	55.9	10.05	1,254.7	1,145.9	108.8	9.49
Costos de construcción de obras de ampliación y rehabilitación	28.9	193.8	(164.9)	(85.09)	74.2	350.2	(276.0)	(78.81)
UTILIDAD ANTES DE OTROS INGRESOS NETO	1,488.9	1,307.6	181.3	13.87	2,788.6	2,576.3	212.3	8.24
Otros ingresos, neto	7.4	4.4	3.0	68.18	9.2	11.2	(2.0)	(17.86)
UTILIDAD DE OPERACIÓN	1,496.3	1,312.0	184.3	14.05	2,797.8	2,587.5	210.3	8.13
Resultado financiero	166.8	502.5	(335.7)	(66.81)	758.4	1,446.0	(687.6)	(47.55)
Gasto por intereses	324.1	985.8	(661.7)	(67.12)	1,426.5	1,976.6	(550.1)	(27.83)
Comisiones e intereses por financiamiento	308.7	942.3	(633.6)	(67.24)	1,324.0	1,892.8	(568.8)	(30.05)
Intereses instrumentos financieros derivados	(2.9)	5.3	(8.2)	(154.72)	(5.8)	13.3	(19.1)	(143.61)
Amortización comisiones y gastos por contratación de créditos	10.5	33.8	(23.3)	(68.93)	91.9	61.4	30.5	49.67
Intereses mantenimiento mayor	8.2	3.5	4.7	134.29	16.5	7.1	9.4	132.39
Intereses por derecho de uso	(0.4)	0.9	(1.3)	(144.44)	(0.1)	2.0	(2.1)	(105.00)
(Ganancia) pérdida en actualización de UDIS, neta	(3.1)	(12.3)	9.2	74.80	56.3	116.2	(59.9)	(51.55)
Ingresos por intereses	(79.2)	(71.2)	8.0	11.24	(149.4)	(149.9)	0.5	0.33
Ingresos por dividendos de subsidiarias	(75.0)	(400.0)	325.0	81.25	(575.0)	(497.0)	(78.0)	(15.69)
Pérdida cambiaria, neta	-	0.2	(0.2)	(100.00)	-	0.1	(0.1)	(100.00)
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	1,329.5	809.5	520.0	64.24	2,039.4	1,141.5	897.9	78.66
IMPUESTOS A LA UTILIDAD	377.3	169.9	207.4	122.07	425.4	157.2	268.2	170.61
UTILIDAD NETA DEL PERIODO	952.2	639.6	312.6	48.87	1,614.0	984.3	629.7	63.97
Otros componentes de la utilidad (pérdida) Integral								
Partidas que serán reclasificadas posteriormente a pérdidas y ganancias								
Valuación de instrumentos financieros derivados	(92.3)	40.6	(132.9)	(327.34)	(220.7)	-	(220.7)	(100.00)
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros	27.7	(12.2)	39.9	327.05	66.3	-	66.3	100.00
UTILIDAD INTEGRAL DEL PERIODO	887.6	668.0	219.6	32.87	1,459.6	984.3	475.3	48.29
UTILIDAD BÁSICA Y DILUIDA POR ACCIÓN ORDINARIA (pesos)	0.0332	0.0223	0.0109	48.87	0.0562	0.0343	0.0219	63.97

Red de Carreteras de Occidente, S.A.B. de C.V.				
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA COMPARATIVOS AL:				
(Cifras en MDP)				
	Junio de 2019	Diciembre de 2018	Variación	%
ACTIVO				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	17,000.7	6,069.0	10,931.7	180.12
Clientes, neto	144.7	119.0	25.7	21.60
Impuestos por recuperar	39.2	31.0	8.2	26.45
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	56.5	48.8	7.7	15.78
Intereses de instrumentos financieros derivados por cobrar	0.7	0.6	0.1	16.67
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	171.9	181.6	(9.7)	(5.34)
Total activo circulante	17,413.7	6,450.0	10,963.7	169.98
Activo no circulante				
Activo intangible por concesión	40,188.1	40,620.5	(432.4)	(1.06)
Mobiliario y equipo y derechos de franquicia, neto	18.9	18.7	0.2	1.07
Maquinaria y equipo, neto	2.1	4.9	(2.8)	(57.14)
Activo por derecho de uso, neto	52.7	56.0	(3.3)	(5.89)
Inversión en acciones	2,389.2	2,201.8	187.4	8.51
Instrumentos financieros derivados	1.8	111.4	(109.6)	(98.38)
Impuestos a la utilidad diferidos	6,432.7	6,782.8	(350.1)	(5.16)
Otros activos	6.6	6.0	0.6	10.00
Total activo no circulante	49,092.1	49,802.1	(710.0)	(1.43)
TOTAL ACTIVO	66,505.8	56,252.1	10,253.7	18.23
PASIVO Y CAPITAL CONTABLE				
Pasivo circulante				
Proveedores	21.0	44.2	(23.2)	(52.49)
Intereses de financiamiento por pagar	1,037.0	813.4	223.6	27.49
Intereses instrumentos financieros derivados por pagar	0.1	0.2	(0.1)	(50.00)
Otras cuentas por pagar	46.2	65.7	(19.5)	(29.68)
Provisiones a corto plazo	274.1	213.7	60.4	28.26
Cuentas por pagar a partes relacionadas	-	0.1	(0.1)	(100.00)
Porción circulante de la deuda a largo plazo	983.3	598.1	385.2	64.40
Beneficios a los empleados a corto plazo	256.3	214.6	41.7	19.43
Provisión por obra ejecutada no estimada	16.0	7.1	8.9	125.35
Impuestos por pagar, excepto a la utilidad	68.2	98.9	(30.7)	(31.04)
Impuestos a la utilidad por pagar	9.4	2.7	6.7	248.15
Total pasivo circulante	2,711.6	2,058.7	652.9	31.71
Pasivo no circulante				
Deuda a largo plazo	49,923.7	39,480.4	10,443.3	26.45
Provisión para mantenimiento mayor	48.5	247.1	(198.6)	(80.37)
Beneficios a los empleados a largo plazo	53.2	45.8	7.4	16.16
Beneficios a los empleados post-empleo	4.2	3.7	0.5	13.51
Cuentas por pagar a partes relacionadas a largo plazo	2,376.4	2,650.3	(273.9)	(10.33)
Otras cuentas por pagar largo plazo	31.2	29.6	1.6	5.41
Instrumentos financieros derivados	111.9	0.6	111.3	18,550.00
Impuestos a la utilidad diferidos	1.8	2.2	(0.4)	(18.18)
Total de pasivo no circulante	52,550.9	42,459.7	10,091.2	23.77
TOTAL PASIVO	55,262.5	44,518.4	10,744.1	24.13
CAPITAL CONTABLE				
Capital social	11,307.0	13,257.0	(1,950.0)	(14.71)
Resultados acumulados	12.5	(1,601.7)	1,614.2	100.78
Otros componentes de utilidad (pérdida) integral	(76.6)	77.9	(154.5)	(198.33)
Pérdidas o Ganancias actuariales	0.4	0.5	(0.1)	(20.00)
TOTAL CAPITAL CONTABLE	11,243.3	11,733.7	(490.4)	(4.18)
TOTAL PASIVO MAS CAPITAL CONTABLE	66,505.8	56,252.1	10,253.7	18.23

INFORMACIÓN FINANCIERA COVIQSA

Concesionaria de Vías Irapuato Querétaro S.A. de C.V.
ESTADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTRAS UTILIDADES INTEGRALES
(Cifras en MDP)

	Del 1 de abril al 30 de junio de				Acumulado anual			
	2019	2018	Variación	%	2019	2018	Variación	%
INGRESOS TOTALES	241.9	240.2	1.7	0.71	483.8	476.0	7.8	1.64
Ingresos por servicios de peaje	192.0	189.4	2.6	1.37	384.0	371.8	12.2	3.28
Ingresos por servicios de operación	49.8	50.7	(0.9)	(1.78)	99.6	101.0	(1.4)	(1.39)
Ingresos por uso derecho de vía y otros relacionados	0.1	0.1	-	-	0.2	3.2	(3.0)	(93.75)
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	241.9	240.2	1.7	0.71	483.8	476.0	7.8	1.64
COSTOS Y GASTOS	53.4	98.6	(45.2)	(45.84)	139.5	202.4	(62.9)	(31.08)
Amortización del activo intangible por concesión	34.2	33.1	1.1	3.32	68.5	66.1	2.4	3.63
Operación y mantenimiento de activo por concesión	8.9	53.9	(45.0)	(83.49)	44.4	106.9	(62.5)	(58.47)
Costos de peaje por concesión	0.7	0.8	(0.1)	(12.50)	1.4	1.5	(0.1)	(6.67)
Gastos generales y de administración	9.6	10.8	(1.2)	(11.11)	25.2	27.9	(2.7)	(9.68)
UTILIDAD ANTES DE OTROS INGRESOS NETO	188.5	141.6	46.9	33.12	344.3	273.6	70.7	25.84
Otros ingresos, neto	0.6	0.4	0.2	50.00	1.5	0.9	0.6	66.67
UTILIDAD DE OPERACIÓN	189.1	142.0	47.1	33.17	345.8	274.5	71.3	25.97
Resultado financiero	(13.9)	(14.4)	0.5	3.47	(34.1)	(33.2)	(0.9)	(2.71)
Gasto por intereses	47.9	50.5	(2.6)	(5.15)	96.1	101.6	(5.5)	(5.41)
Comisiones e intereses por financiamiento	51.1	54.3	(3.2)	(5.89)	103.1	108.3	(5.2)	(4.80)
Intereses instrumentos financieros derivados	(8.0)	(6.5)	(1.5)	(23.08)	(16.6)	(12.2)	(4.4)	(36.07)
Amortización comisiones y gastos por contratación de créditos	1.4	1.4	-	-	2.9	2.8	0.1	3.57
Intereses mantenimiento mayor	3.3	1.2	2.1	175.00	6.6	2.5	4.1	164.00
Intereses por derecho de uso	0.1	0.1	-	-	0.1	0.2	(0.1)	(50.00)
Ingresos por intereses	(61.8)	(64.9)	3.1	4.78	(130.2)	(134.8)	4.6	3.41
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	203.0	156.4	46.6	29.80	379.9	307.7	72.2	23.46
IMPUESTOS A LA UTILIDAD	62.0	48.6	13.4	27.57	111.8	84.6	27.2	32.15
UTILIDAD NETA DEL PERIODO	141.0	107.8	33.2	30.80	268.1	223.1	45.0	20.17
Otros componentes de la utilidad Integral								
Partidas que serán reclasificadas posteriormente a pérdidas y ganancias								
Valuación de instrumentos financieros derivados	(22.4)	18.1	(40.5)	(223.76)	(55.3)	(7.8)	(47.5)	(608.97)
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros	6.7	(5.5)	12.2	221.82	16.6	2.4	14.2	591.67
UTILIDAD INTEGRAL DEL PERIODO	125.3	120.4	4.9	4.07	229.4	217.7	11.7	5.37

Concesionaria de Vías Irapuato Querétaro S.A. de C.V.
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA COMPARATIVOS AL:
(Cifras en MDP)

	<u>Junio de 2019</u>	<u>Diciembre de 2018</u>	<u>Variación</u>	<u>%</u>
ACTIVO				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	413.5	773.2	(359.7)	(46.52)
Clientes, neto	296.2	21.8	274.4	1,258.72
Impuestos por recuperar	118.7	-	118.7	100.00
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	-	0.1	(0.1)	(100.00)
Intereses de instrumentos financieros derivados por cobrar	2.8	3.1	(0.3)	(9.68)
Activo financiero por concesión porción circulante	151.5	176.9	(25.4)	(14.36)
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	41.8	48.7	(6.9)	(14.17)
Total activo circulante	1,024.5	1,023.8	0.7	0.07
Activo no circulante				
Efectivo restringido largo plazo	78.8	49.7	29.1	58.55
Cuentas por cobrar a partes relacionadas a largo plazo	2,376.4	2,650.3	(273.9)	(10.33)
Activo financiero por concesión largo plazo	368.4	365.2	3.2	0.88
Activo intangible por concesión	1,060.0	1,128.5	(68.5)	(6.07)
Maquinaria y equipo, neto	0.7	1.2	(0.5)	(41.67)
Activo por derecho de uso, neto	3.4	3.7	(0.3)	(8.11)
Instrumentos financieros derivados	45.8	100.7	(54.9)	(54.52)
Otros activos	0.2	0.2	-	-
Total activo no circulante	3,933.7	4,299.5	(365.8)	(8.51)
TOTAL ACTIVO	4,958.2	5,323.3	(365.1)	(6.86)
P A S I V O Y CAPITAL CONTABLE				
Pasivo circulante				
Proveedores	269.7	269.7	-	-
Intereses de financiamiento por pagar	18.8	20.0	(1.2)	(6.00)
Otras cuentas por pagar	0.7	1.1	(0.4)	(36.36)
Provisiones a corto plazo	20.6	41.9	(21.3)	(50.84)
Cuentas por pagar a partes relacionadas	40.8	34.8	6.0	17.24
Porción circulante de la deuda a largo plazo	281.4	257.6	23.8	9.24
Impuestos por pagar, excepto a la utilidad	124.3	116.6	7.7	6.60
Impuestos a la utilidad por pagar	96.7	58.1	38.6	66.44
Total pasivo circulante	853.0	799.8	53.2	6.65
Pasivo no circulante				
Deuda a largo plazo	1,733.1	1,882.8	(149.7)	(7.95)
Provisión para mantenimiento mayor	53.3	99.6	(46.3)	(46.49)
Otras cuentas por pagar largo plazo	2.5	2.7	(0.2)	(7.41)
Impuestos a la utilidad diferidos	81.5	83.0	(1.5)	(1.81)
Total de pasivo no circulante	1,870.4	2,068.1	(197.7)	(9.56)
TOTAL PASIVO	2,723.4	2,867.9	(144.5)	(5.04)
CAPITAL CONTABLE				
Capital social	1,226.7	1,226.7	-	-
Resultados acumulados	974.1	1,156.0	(181.9)	(15.74)
Otros componentes de utilidad integral	34.0	72.7	(38.7)	(53.23)
TOTAL CAPITAL CONTABLE	2,234.8	2,455.4	(220.6)	(8.98)
TOTAL PASIVO MAS CAPITAL CONTABLE	4,958.2	5,323.3	(365.1)	(6.86)

INFORMACIÓN FINANCIERA CONIPSA

Concesionaria Irapuato La Piedad S.A. de C.V.
ESTADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTRAS UTILIDADES INTEGRALES

	Del 1 de abril al 30 de junio de				Acumulado anual			
	2019	2018	Variación	%	2019	2018	Variación	%
INGRESOS TOTALES	67.1	71.7	(4.6)	(6.42)	132.6	145.4	(12.8)	(8.80)
Ingresos por servicios de peaje	14.7	17.1	(2.4)	(14.04)	27.8	36.6	(8.8)	(24.04)
Ingresos por servicios de operación	52.4	54.6	(2.2)	(4.03)	104.8	108.8	(4.0)	(3.68)
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	67.1	71.7	(4.6)	(6.42)	132.6	145.4	(12.8)	(8.80)
COSTOS Y GASTOS	17.5	60.1	(42.6)	(70.88)	40.7	119.2	(78.5)	(65.86)
Amortización del activo intangible por concesión	1.7	1.6	0.1	6.25	3.3	3.3	-	-
Operación y mantenimiento de activo por concesión	11.1	53.7	(42.6)	(79.33)	26.0	106.8	(80.8)	(75.66)
Costos de peaje por concesión	0.6	0.6	-	-	1.2	1.1	0.1	9.09
Gastos generales y de administración	4.1	4.2	(0.1)	(2.38)	10.2	8.0	2.2	27.50
UTILIDAD ANTES DE OTROS INGRESOS NETO	49.6	11.6	38.0	327.59	91.9	26.2	65.7	250.76
Otros ingresos, neto	0.5	0.4	0.1	25.00	0.8	1.2	(0.4)	(33.33)
UTILIDAD DE OPERACIÓN	50.1	12.0	38.1	317.50	92.7	27.4	65.3	238.32
Resultado financiero	1.2	(0.1)	1.3	1,300.00	3.4	(0.1)	3.5	3,500.00
Gasto por intereses	6.7	5.8	0.9	15.52	14.6	12.4	2.2	17.74
Comisiones e intereses por financiamiento	5.2	5.5	(0.3)	(5.45)	11.4	11.7	(0.3)	(2.56)
Intereses instrumentos financieros derivados	(1.4)	(1.2)	(0.2)	(16.67)	(2.8)	(2.2)	(0.6)	(27.27)
Amortización comisiones y gastos por contratación de créditos	0.3	0.3	-	-	0.6	0.6	-	-
Intereses mantenimiento mayor	2.6	1.2	1.4	116.67	5.3	2.3	3.0	130.43
Ingresos por intereses	(5.5)	(5.9)	0.4	6.78	(11.2)	(12.5)	1.3	10.40
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	48.9	12.1	36.8	304.13	89.3	27.5	61.8	224.73
IMPUESTOS A LA UTILIDAD	14.9	4.2	10.7	254.76	26.7	6.3	20.4	323.81
UTILIDAD NETA DEL PERIODO	34.0	7.9	26.1	330.38	62.6	21.2	41.4	195.28
Otros componentes de la utilidad Integral								
Partidas que serán reclasificadas posteriormente a pérdidas y ganancias								
Valuación de instrumentos financieros derivados	(3.2)	2.3	(5.5)	(239.13)	(7.7)	(1.5)	(6.2)	(413.33)
Impuestos diferidos de los instrumentos financieros	0.9	(0.7)	1.6	228.57	2.3	0.4	1.9	475.00
UTILIDAD INTEGRAL DEL PERIODO	31.7	9.5	22.2	233.68	57.2	20.1	37.1	184.58

Concesionaria Irapuato La Piedad S.A. de C.V.
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA COMPARATIVOS AL:
(Cifras en MDP)

	Junio de 2019	Diciembre de 2018	Variación	%
ACTIVO				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	213.7	348.6	(134.9)	(38.70)
Clientes, neto	93.8	4.4	89.4	2,031.82
Impuestos por recuperar	25.8	14.8	11.0	74.32
Intereses de instrumentos financieros derivados por cobrar	0.5	0.5	-	-
Activo financiero por concesión porción circulante	211.0	226.8	(15.8)	(6.97)
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	14.2	15.5	(1.3)	(8.39)
Total activo circulante	559.0	610.6	(51.6)	23.75
Activo no circulante				
Efectivo restringido largo plazo	65.9	56.0	9.9	17.68
Activo financiero por concesión a largo plazo	480.0	481.7	(1.7)	(0.35)
Activo intangible por concesión	43.5	46.8	(3.3)	(7.05)
Maquinaria y equipo, neto	0.1	0.6	(0.5)	(83.33)
Activo por derecho de uso, neto	2.5	2.6	(0.1)	(3.85)
Instrumentos financieros derivados	7.7	15.3	(7.6)	(49.67)
Otros activos	0.2	0.1	0.1	100.00
Total activo no circulante	599.9	603.1	(3.2)	(0.53)
TOTAL ACTIVO	1,158.9	1,213.7	(54.8)	(4.52)
PASIVO Y CAPITAL CONTABLE				
Pasivo circulante				
Intereses de financiamiento por pagar	1.9	2.0	(0.1)	(5.00)
Otras cuentas por pagar	0.6	0.6	-	-
Provisiones a corto plazo	85.2	38.5	46.7	121.30
Cuentas por pagar a partes relacionadas	13.3	11.6	1.7	14.66
Porción circulante de la deuda a largo plazo	30.3	27.8	2.5	8.99
Impuestos por pagar, excepto a la utilidad	16.2	4.8	11.4	237.50
Impuestos a la utilidad por pagar	22.2	-	22.2	100.00
Total pasivo circulante	169.7	85.3	84.4	98.94
Pasivo no circulante				
Deuda a largo plazo	153.8	169.6	(15.8)	(9.32)
Provisión para mantenimiento mayor	21.7	79.4	(57.7)	(72.67)
Otras cuentas por pagar largo plazo	1.2	1.3	(0.1)	(7.69)
Impuestos a la utilidad diferidos	73.8	71.6	2.2	3.07
Total de pasivo no circulante	250.5	321.9	(71.4)	(22.18)
TOTAL PASIVO	420.2	407.2	13.0	3.19
CAPITAL CONTABLE				
Capital social	264.4	264.4	-	-
Resultados acumulados	468.6	531.0	(62.4)	(11.75)
Otros componentes de utilidad integral	5.7	11.1	(5.4)	(48.65)
TOTAL CAPITAL CONTABLE	738.7	806.5	(67.8)	(8.41)
TOTAL PASIVO MAS CAPITAL CONTABLE	1,158.9	1,213.7	(54.8)	(4.52)

INFORMACIÓN FINANCIERA COTESA

Concesionaria Tepic San Blas, S. de R.L. de C.V.
ESTADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTRAS UTILIDADES (PÉRDIDAS) INTEGRALES
(Cifras en MDP)

	Del 1 de abril al 30 de junio de				Acumulado anual			
	2019	2018	Variación	%	2019	2018	Variación	%
INGRESOS TOTALES	20.4	26.6	(6.2)	(23.31)	37.4	73.4	(36.0)	(49.05)
Ingresos de peaje por concesión	19.6	14.7	4.9	33.33	36.0	31.0	5.0	16.13
Ingresos por uso derecho de vía y otros relacionados	0.8	0.4	0.4	100.00	1.4	0.4	1.0	250.00
Total ingresos de peaje y otros ingresos de concesión	20.4	15.1	5.3	35.10	37.4	31.4	6.0	19.11
Ingresos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación	-	11.5	(11.5)	(100.00)	-	42.0	(42.0)	(100.00)
COSTOS Y GASTOS	14.7	19.6	(4.9)	(25.00)	24.1	57.3	(33.2)	(57.94)
Amortización del activo intangible por concesión	1.4	0.5	0.9	180.00	2.8	0.8	2.0	250.00
Operación y mantenimiento de activo por concesión	3.6	3.5	0.1	2.86	7.3	6.5	0.8	12.31
Costos de peaje por concesión	6.2	1.1	5.1	463.64	6.6	1.4	5.2	371.43
Costo por uso derecho de vía y otros relacionados	1.2	0.2	1.0	500.00	1.8	0.2	1.6	800.00
Gastos generales y de administración	2.3	2.8	(0.5)	(17.86)	5.6	6.4	(0.8)	(12.50)
Total de costos y gastos sin costos de construcción	14.7	8.1	6.6	81.48	24.1	15.3	8.8	57.52
Costos de construcción de obras de ampliación y rehabilitación	-	11.5	(11.5)	(100.00)	-	42.0	(42.0)	(100.00)
UTILIDAD DE OPERACIÓN	5.7	7.0	(1.3)	(18.57)	13.3	16.1	(2.8)	(17.39)
Resultado financiero	(0.5)	(1.0)	0.5	50.00	(0.8)	(1.9)	1.1	57.89
Gasto por intereses	0.2	-	0.2	100.00	0.4	-	0.4	100.00
Intereses mantenimiento mayor	0.2	-	0.2	100.00	0.4	-	0.4	100.00
Ingresos por intereses	(0.7)	(1.0)	0.3	30.00	(1.2)	(1.9)	0.7	36.84
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	6.2	8.0	(1.8)	(22.50)	14.1	18.0	(3.9)	(21.67)
IMPUESTOS A LA UTILIDAD	2.0	2.5	(0.5)	(20.00)	4.0	4.5	(0.5)	(11.11)
UTILIDAD NETA E INTEGRAL DEL PERIODO	4.2	5.5	(1.3)	(23.64)	10.1	13.5	(3.4)	(25.19)

Concesionaria Tepic San Blas, S. de R.L. de C.V.
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA COMPARATIVOS AL:
(Cifras en MDP)

	<u>Junio de 2019</u>	<u>Diciembre de 2018</u>	<u>Variación</u>	<u>%</u>
ACTIVO				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	44.6	30.1	14.5	48.17
Impuestos por recuperar	20.1	22.9	(2.8)	(12.23)
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	2.5	2.0	0.5	25.00
Total activo circulante	67.2	55.0	12.2	22.18
Activo no circulante				
Activo intangible por concesión	260.2	263.1	(2.9)	(1.10)
Mobiliario y equipo y derechos de franquicia, neto	0.7	0.7	-	-
Impuestos a la utilidad diferidos	3.2	3.9	(0.7)	(17.95)
Otros activos	0.1	0.1	-	-
Total activo no circulante	264.2	267.8	(3.6)	(1.34)
TOTAL ACTIVO	331.4	322.8	8.6	2.66
PASIVO Y CAPITAL CONTABLE				
Pasivo circulante				
Proveedores	-	3.5	(3.5)	(100.00)
Otras cuentas por pagar	6.0	6.6	(0.6)	(9.09)
Provisiones a corto plazo	3.6	5.2	(1.6)	(30.77)
Cuentas por pagar a partes relacionadas	2.4	2.4	-	-
Impuestos a la utilidad por pagar	3.3	-	3.3	100.00
Total pasivo circulante	15.3	17.7	(2.4)	(13.56)
Pasivo no circulante				
Provisión para mantenimiento mayor	2.3	1.3	1.0	76.92
Total de pasivo no circulante	2.3	1.3	1.0	76.92
TOTAL PASIVO	17.6	19.0	(1.4)	(7.37)
CAPITAL CONTABLE				
Capital social	270.4	270.4	-	-
Resultados acumulados	43.4	33.4	10.0	29.94
TOTAL CAPITAL CONTABLE	313.8	303.8	10.0	3.29
TOTAL PASIVO MAS CAPITAL CONTABLE	331.4	322.8	8.6	2.66

INFORMACIÓN FINANCIERA AUTOVIM

Autovías de Michoacán S.A. de C.V.
ESTADOS DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS Y OTRAS UTILIDADES (PÉRDIDAS) INTEGRALES
(Cifras en MDP)

	Del 1 de abril al 30 de junio de				Acumulado anual			
	2019	2018	Variación	%	2019	2018	Variación	%
INGRESOS TOTALES	2.5	-	2.5	100.00	3.0	-	3.0	100.00
Ingresos por construcción de obras de ampliación y rehabilitación	2.5	-	2.5	100.00	3.0	-	3.0	100.00
COSTOS Y GASTOS	2.5	-	2.5	100.00	3.0	-	3.0	100.00
Costos de construcción de obras de ampliación y rehabilitación	2.5	-	2.5	100.00	3.0	-	3.0	100.00
Resultado financiero	(1.2)	-	(1.2)	(100.00)	(1.6)	-	(1.6)	(100.00)
Ingresos por intereses	(1.2)	-	(1.2)	(100.00)	(1.6)	-	(1.6)	(100.00)
UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS A LA UTILIDAD	1.2	-	1.2	100.00	1.1	-	1.1	100.00
IMPUESTOS A LA UTILIDAD	0.4	-	0.4	100.00	0.5	-	0.5	100.00
UTILIDAD NETA E INTEGRAL DEL PERIODO	0.8	-	0.8	100.00	0.6	-	0.6	100.00

Autovías de Michoacán S.A. de C.V.
ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA COMPARATIVOS AL:
(Cifras en MDP)

	<u>Junio de 2019</u>	<u>Diciembre de 2018</u>	<u>Variación</u>	<u>%</u>
ACTIVO				
Activo circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo, circulante	59.0	-	59.0	100.00
Impuestos por recuperar	0.2	-	0.2	100.00
Otras cuentas por cobrar y pagos anticipados	0.6	-	0.6	100.00
Total activo circulante	59.8	-	59.8	100.00
Activo no circulante				
Activo intangible por concesión	4.2	-	4.2	100.00
Total activo no circulante	4.2	-	4.2	100.00
TOTAL ACTIVO	64.0	-	64.0	100.00
PASIVO Y CAPITAL CONTABLE				
Pasivo circulante				
Impuestos a la utilidad por pagar	0.2	-	0.2	100.00
Total pasivo circulante	0.2	-	0.2	100.00
Pasivo no circulante				
Impuestos a la utilidad diferidos	0.2	-	0.2	100.00
Total de pasivo no circulante	0.2	-	0.2	100.00
TOTAL PASIVO	0.4	-	0.4	100.00
CAPITAL CONTABLE				
Capital social	64.0	-	64.0	100.00
Resultados acumulados	(0.4)	-	(0.4)	(100.00)
TOTAL CAPITAL CONTABLE	63.6	-	63.6	100.00
TOTAL PASIVO MAS CAPITAL CONTABLE	64.0	-	64.0	100.00

DEFINICIONES

Activo Financiero e Intangible: una combinación de ambos, un activo financiero y un activo intangible se originan cuando el rendimiento/ganancia para el Operador lo proporciona parcialmente un activo financiero y parcialmente un activo intangible.

Aforo: representa el número de vehículos que cruzan una caseta de cobro o circulan por un tramo carretero libre en un periodo determinado.

Autovim: Autovías de Michoacán S.A. de C.V.

Banobras: Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos S.N.C.

Banorte: Banco Mercantil del Norte, S.A. Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Banorte.

BMV: Bolsa Mexicana de Valores S.A.B. de C.V.

Certificados Bursátiles o CB: incluye de manera conjunta las emisiones de deuda bursátil a largo plazo de Certificados Bursátiles con clave de pizarra RCO 12, RCO 12U, RCO 14, RCO 18U y RCO 19 cuyas características principales se muestran a continuación:

Emisor:	Red de Carreteras de Occidente S.A.B. de C.V.				
Certificados Bursátiles de largo plazo:	Certificados Bursátiles de largo plazo denominados en pesos y Certificados Bursátiles denominados en UDI inscritos en el Registro Nacional de Valores desde el 2012, 2013, 2014, 2018 y 2019				
Calificaciones:	mxAAA por S&P; y AAA(mex) por Fitch.				
	*Reserva para Servicio de Deuda de los CBs.				
Garantía:	Garantía parcial a primeras pérdidas por 6.5% del saldo insoluto de la emisión, por parte del Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S.N.C. ("Banobras") en los términos descritos en el Suplemento correspondiente.	Sin garantía parcial	Sin garantía parcial	Sin garantía parcial	Sin garantía parcial
Claves de cotización:	"RCO 12"	"RCO 12U"	"RCO 14"	"RCO 18U"	"RCO 19"
Monto total de la emisión:	MXN \$1.246 mil millones	MXN \$2.57 mil millones; 410,749,400.00 UDIs	MXN \$4.40 mil millones	MXN \$15.59 mil millones; 2,491,451,000.00 UDIs	MXN \$2.80 mil millones
Denominación:	Pesos	UDIs	Pesos	UDIs	Pesos
Tipo de Tasa de Interés:	Fija	Fija	Fija	Fija	Fija
Tasa Anual de Intereses Ordinarios:	9.00%	5.25%	9.05%	6.00%	9.67%
Fecha de emisión:	septiembre de 2012	septiembre de 2012	diciembre de 2014	diciembre de 2018 y junio 2019	junio de 2019
Fecha de vencimiento:	agosto de 2027	agosto de 2032	agosto de 2030	febrero de 2040	agosto de 2038
Ventana de amortización, amortización y amortización anticipada:	Años 7 a 15; 18 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 de febrero del 2019 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente.	Años 7 a 20; 28 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 del mes de febrero del 2019 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente.	Años 7 a 15; 20 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 de febrero de 2021 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente.	Años 7 a 22; 31 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 de febrero de 2025 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente.	Años 6 a 19; 28 amortizaciones semestrales y consecutivas a partir del 10 de febrero de 2025 por el monto y porcentaje del principal y en las fechas que se establecen en el suplemento correspondiente.

CINIIF: Comité de Interpretaciones de Normas Internacionales de Información Financiera

CONIPSA: Concesionaria Irapuato La Piedad, S.A. de C.V

Contrato de Crédito: es el contrato de crédito simple celebrado entre la concesionaria, los acreedores y el banco agente.

Contrato PPS: Proyecto de Prestación de Servicios, es un término genérico para involucrar a las compañías privadas, en la provisión de servicios públicos y obras.

Costo por uso de derecho de vía y otros relacionados: Costos y gastos asociados a servicios auxiliares propios como restaurantes y tiendas de conveniencia.

COTESA: Concesionaria Tepic San Blas S.R.L. de C.V.

COVIQSA: Concesionaria de Vías Irapuato Querétaro S.A. de C.V.

Crédito de Adquisición: crédito otorgado conforme al Contrato de Crédito para la adquisición del Título de Concesión FARAC I, a plazo hasta por el monto principal de \$31,000.0 millones.

Crédito CONIPSA: Significa el crédito simple de CONIPSA por un monto de \$580.0 millones otorgado por Santander y Banorte con vencimiento el 27 de agosto de 2024.

Crédito COVIQSA: crédito simple de COVIQSA, mismo que está compuesto por los siguientes créditos: (i) crédito simple por la cantidad \$1,048.8 millones otorgado por Banobras y (ii) crédito simple por \$1,751.2 millones otorgado por Santander y Banorte; ambos con vencimiento el 27 de mayo de 2025.

Crédito de Gastos de Capital 2016: crédito otorgado conforme al contrato de crédito con Santander de fecha 2 de diciembre de 2014, según fue modificado y ampliado el 9 de noviembre de 2016 para: (i) ampliar el vencimiento original del 10 de diciembre 2021 al 10 de septiembre 2028, y (ii) incrementar el monto del crédito por \$650.0 millones adicionales resultando un total de \$1,650.0 millones, y según el mismo fue parcialmente cedido por Santander México a Banco Interacciones, S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Interacciones mediante convenio de cesión de fecha 29 de marzo de 2017.

Crédito de Gastos de Capital 2017: crédito otorgado conforme al contrato de crédito con Santander de fecha 27 de abril de 2017 para el pago de los Gastos de Mantenimiento Mayor y de Obras de Ampliación hasta por un monto principal de \$2,000 millones.

Crédito Simple: crédito simple de amortización lineal proporcionado a cada una de las subsidiarias CONIPSA y COVIQSA para afrontar los requerimientos de modernización establecidos en sus títulos de concesión.

Crédito Simple Banobras: crédito simple de fecha 8 de octubre de 2013 celebrado entre Red de Carreteras de Occidente, S.A.B de C.V, como acreditado, Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, Sociedad Nacional de Crédito Institución de Banca de Desarrollo, como acreedor y Agente Administrativo Banobras 2013; con fecha 21 de marzo de 2018 se amplió el plazo de vencimiento, con vencimiento original en 2032, a un nuevo vencimiento en 2037. Adicionalmente, se contrató deuda preferente por un monto de hasta \$4,000.0 millones con vencimiento en 2037, mismos que podrán ser dispuestos durante los siguientes 3 años, contados a partir de dicha fecha.

Crédito Simple Inbursa: crédito simple de fecha 8 de agosto de 2014 celebrado entre Red de Carreteras de Occidente, S.A.B de C.V, como acreditado, Banco Inbursa S.A. Institución de Banca Múltiple como acreedor. Con fecha 16 de enero de 2018, mediante la firma de un convenio modificatorio se amplió el plazo de vencimiento original en 2029, a un nuevo vencimiento en 2034.

Derecho de Vía: significa la franja de terreno que se requiere para la construcción, conservación, ampliación, protección, explotación y en general para el uso adecuado de las Autopistas, la Autopista Tepic – San Blas y los Tramos Libres de Peaje PPS, necesario también para la construcción de las Obras de Ampliación que la SCT pone a disposición de la Concesionaria.

Distribución de los Excedentes de Efectivo: pagos obligatorios de los remanentes de efectivo (*Cash Sweep*), establecidos en el Contrato de Crédito y que sirven para el pago anticipado del Crédito de Adquisición.

EMISNET: significa el Sistema Electrónico de Comunicación con Emisoras de Valores a cargo de la BMV.

FARAC I: Fideicomiso de Apoyo al Rescate de Autopistas Concesionadas.

Fideicomiso de Obras de Expansión: fideicomiso número F/300209 de Administración (antes F/882), con aportación inicial de 1,500 millones para realizar las Obras de Ampliación.

Gasto de Mantenimiento Mayor: trabajos de rehabilitación, mantenimiento y reparación de las autopistas en operación y tramos carreteros libres.

Indeval: S.D. Indeval Institución para el Depósito de Valores S.A. de C.V.

Ingresos de peaje por concesión: estos ingresos se conforman por el ingreso cobrado a los usuarios de las autopistas en operación al amparo de FARAC I y COTESA.

Ingresos por uso de derecho de vía y otros relacionados: estos ingresos derivan principalmente de servicios auxiliares propios como restaurantes y tiendas de conveniencia, ingresos recibidos por el uso del Derecho de Vía cobrados a locatarios tales como gasolineras y tiendas de conveniencia; así como por el ingreso recibido por la construcción o paso de instalaciones eléctricas y de telecomunicaciones, acueductos y gasoductos.

Ingresos por servicios de peaje: estos se conforman por los Pagos por Uso realizados por la SCT en los tramos carreteros de Irapuato – La Piedad y Querétaro - Irapuato, los cuales derivan de los Contratos PPS correspondientes. Para COVIQSA, en virtud del Convenio Modificatorio al Contrato PPS de Largo Plazo de fecha 21 de septiembre de 2006 y modificado el 23 de septiembre de 2011, se establece un monto de \$192,458,878.0 calculado al 31 de diciembre de 2011 el cual se indexa a la inflación como pago máximo trimestral.

Ingresos por servicios de operación: se conforman por los Pagos por Disponibilidad (activo financiero) en los tramos carreteros de Irapuato – La Piedad y Querétaro – Irapuato, derivados de los Contratos PPS correspondientes.

INPC: Índice Nacional de Precios al Consumidor.

MDP: Millones de pesos

NIC: Normas Internacionales de Contabilidad.

NIIF: Normas Internacionales de Información Financiera.

Obras de Ampliación: son trabajos de construcción o expansión requeridos por el Título de Concesión FARAC I, según estos han sido modificados con la autorización de la SCT de tiempo en tiempo y relacionados en la tabla de la sección Obras de Ampliación y Rehabilitación FARAC I del presente Reporte.

Pago por Disponibilidad: derecho a recibir una cantidad específica de efectivo por parte de la SCT por cumplir con los requerimientos establecidos en el Contrato PPS de COVIQSA y CONIPSA.

Pago por Uso: corresponde al pago proveniente de la SCT que va ligado al aforo dentro del tramo carretero, de conformidad con el mecanismo establecido en el Contrato PPS de COVIQSA y CONIPSA.

Primera Etapa de Trabajos de Rehabilitación: son los trabajos de construcción para poner a punto las autopistas concesionadas de acuerdo con los estándares requeridos por la SCT y considerando las condiciones iniciales en las que fueron recibidas al ser otorgado el Título de Concesión a RCO.

Provisión de Gastos de Mantenimiento Mayor: la Compañía reconoce una provisión de los costos que espera incurrir que afectan los resultados de los períodos comprendidos desde el inicio de operación hasta el ejercicio en que se realizan las obras de mantenimiento y/o reparaciones para solventar los gastos de mantenimiento y reparación. Dicha proyección se realiza por tipo de reparación y tramo carretero y es reconocida a valor presente neto. Esta provisión se reconoce con base en la Norma Internacional de Contabilidad 37, “Provisiones y pasivos y activos contingentes” (NIC 37) y a la CINIIF 12 “Contratos de concesión de servicios”, se registra una porción a corto plazo y el resto a largo plazo dependiendo del período de realización.

Razón de Cobertura del Servicio de Deuda: cociente resultante de dividir el Monto Disponible para Servicio de la Deuda entre el rubro de Servicio de Deuda, donde:

- a. **Monto Disponible para Servicio de la Deuda** = UAFIDA Ajustada + Efectivo Disponible + Prepago. Siendo el Efectivo Disponible el efectivo y equivalentes de efectivo del Fideicomiso de Pago de Acreedores Preferentes (restando efectivo restringido y otras cuentas que no pueden utilizarse para el Servicio de Deuda).
- b. **Servicio de Deuda** = Comisiones por financiamiento + Intereses por financiamiento + Intereses instrumentos financieros derivados + Amortizaciones de principal. El resto de las partidas integrantes de los gastos por intereses se excluyen al no representar una salida de efectivo.

Santander: Banco Santander (México), S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Santander México.

Senior Notes: instrumentos de deuda preferente emitidos conforme a la Regla 144A y la Regulación S de la Ley de Valores de 1933 (Securities Act of 1933) de los Estados Unidos de América por un monto de \$7,500.0 millones con vencimiento en 2028. Los Valores tienen una tasa de interés anual de 9.00% pagadera semestralmente.

Tercer Convenio Modificatorio al Contrato PPS: tercer convenio modificatorio al contrato de prestación de servicios de largo plazo para la provisión de capacidad carretera en el tramo Querétaro-Irapuato (COVIQSA) que modifica el mecanismo de pago, así como el modelo financiero que forma parte de dicho contrato PPS.

Título de Concesión Autovim: título de concesión de fecha 2 de diciembre de 2009, expedido por el poder ejecutivo del Gobierno del Estado de Michoacán de Ocampo, otorgado a favor de Autovim para proyectar, construir, operar, aprovechar, conservar y mantener, por un plazo de 30 años, la autopista de altas especificaciones denominada Zamora-La Piedad.

Título de Concesión FARAC I: título de concesión de fecha 3 de octubre de 2007, expedido por el Gobierno Federal, a través de la SCT, otorgado a favor de la Concesionaria, en el que se establecen los términos y condiciones para la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de las autopistas.

Título de Concesión CONIPSA: el 12 de Septiembre del 2005, el Gobierno Federal por conducto de la SCT otorga la Concesión a de operar, mantener y conservar el tramo libre de peaje de jurisdicción federal de 73.520 Km de longitud a la Concesionaria Irapuato La Piedad, S.A. de C.V., con origen en el entronque de la Autopista Querétaro – Irapuato con la carretera Irapuato – La Piedad y con terminación en el Km 77+320 en el entronque con el futuro libramiento de La Piedad de Cabadas, en el Estado de Guanajuato, en la República Mexicana, así como la modernización y ampliación de dicho tramo, incluyendo el derecho exclusivo para suscribir el Contrato PPS con el Gobierno Federal; por un plazo de 20 años, contados a partir de la fecha de firma del Título de Concesión.

Título de Concesión COTESA: título de concesión de jurisdicción federal de fecha 19 de mayo de 2016, otorgado por el Gobierno Federal por conducto de la SCT, a Concesionaria Tepic San Blas, S. de R.L. de C.V., para construir, operar, explotar, conservar y mantener la autopista Tepic-San Blas por 30 años, que inicia en el entronque El Trapichillo ubicado en el Km. 6+600 de la carretera federal Mex-015D Tepic-Villa Unión, y termina en la carretera federal Mex-015 Santa Cruz-San Blas, en el Km. 8+060 con una longitud aproximada de 31 Km., en el Estado de Nayarit.

Título de Concesión COVIQSA: el 21 junio del 2006, el Gobierno Federal de México otorga la Concesión, por conducto de la SCT, a Concesionaria de Vías Irapuato Querétaro S.A. de C.V. para operar, mantener y conservar el tramo libre de peaje de jurisdicción federal Querétaro- Irapuato de 92.979 Km de longitud, en los estados de Querétaro y Guanajuato en la República Mexicana, así como para ejecutar obras para la modernización de dicho tramo, incluyendo el derecho exclusivo para suscribir el Contrato PPS con el Gobierno Federal durante 20 años, contados a partir de la fecha de su otorgamiento.

Total de ingresos por peaje y otros ingresos de concesión: sub-total que integra a (i) Ingresos de peaje por concesión, (ii) ingresos por uso Derecho de Vía y otros relacionados, (iii) ingresos por servicios de peaje y, (iv) ingresos por servicios de operación.

Trabajos de Rehabilitación: obras de mantenimiento mayor comprendidas por la Primera Etapa de Trabajos de Rehabilitación y las requeridas después de puesta en punto para cumplir con estándares de la SCT.

Tráfico Promedio Diario (TPD): (Aforo de un período determinado / Número de días del mismo periodo determinado). El Aforo representa Del número de vehículos que cruzan una caseta de cobro o circulan por un tramo carretero libre en un periodo determinado.

UAFIDA: Utilidad Antes de Financiamiento, Impuestos, Depreciación y Amortización.

UAFIDA Ajustada: UAFIDA + Provisión de Gastos de Mantenimiento Mayor.

UDI: Unidades de Inversión mexicanas referenciadas a inflación.

Utilidad (pérdida) básica por acción ordinaria: es el resultado de dividir la utilidad (pérdida) neta consolidada entre el promedio ponderado de acciones ordinarias en circulación.

Utilidad (pérdida) por acción diluida: se determina bajo el supuesto de que se realizarían los compromisos de la Compañía para emitir o intercambiar sus propias acciones.